

令和6年3月8日

千葉市技術系業務説明会

土木職の業務説明

(土木部)

本日の説明内容

- 千葉市の概要 5分
- 土木職の配属先 5分
- 各課の仕事 10分
- 新規採用職員による業務説明 10分

※質問がある場合は、この後の懇談会で募集して回答します！



千葉県ってどんなまち？

千葉市の概要



- ・ 政令指定都市（平成4年4月1日移行）
- ・ 人口 979,579人（令和6年2月1日現在）



- 👉 東京都心まで約40km、成田国際空港まで約30kmの好立地
- 👉 千葉市は房総半島の豊かな自然の入口



千葉市の構成と面積

- 千葉市は6区で構成
(中央区、花見川区、稲毛区、若葉区、緑区、美浜区)
- 面積 271.76 km² (令和2年10月1日現在)
- 道路延長 3651.9 km (令和5年4月1日現在)
(千葉市管理)



千葉市の仕事は

- 市民生活に密着した業務！

→国や県に比べ、より市民生活に近い。

- 政令指定都市！

→一部都道府県並みの権限を持つ。

(例) 市内の国道（14号の一部、126号）、県道を管理。

- 国家戦略特区の指定区域！

→規制緩和や新しい事業に挑戦できる下地がある。

土木職とは？

土木職とは

社会資本整備のエキスパート！



【計 画】

【整 備】

【維持管理】

といった様々な業務につきます。

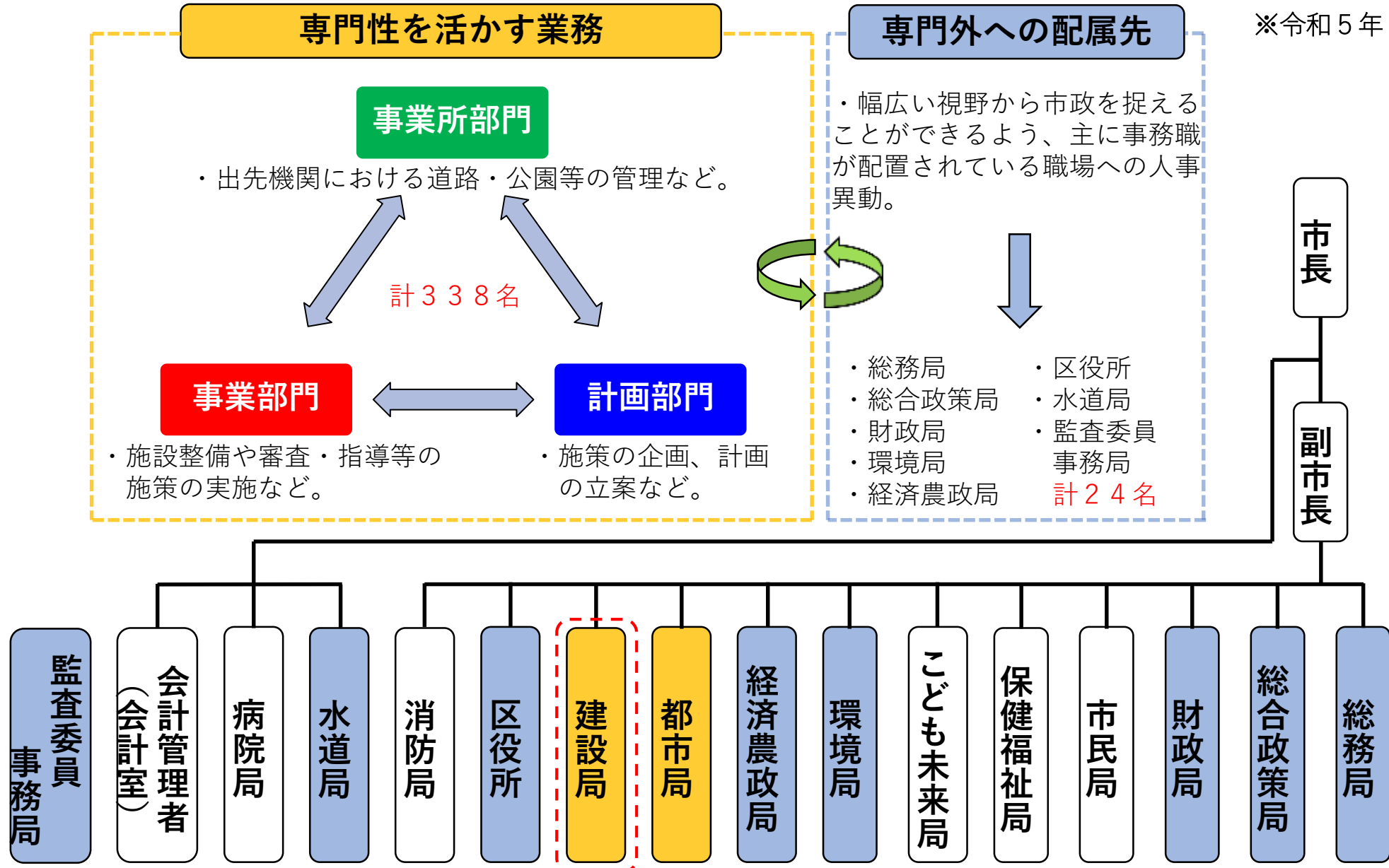
*緑区と若葉区の一部地域

土木職の配属先

千葉市全職員数：12,182名

(うち事務職員数：3,094名)

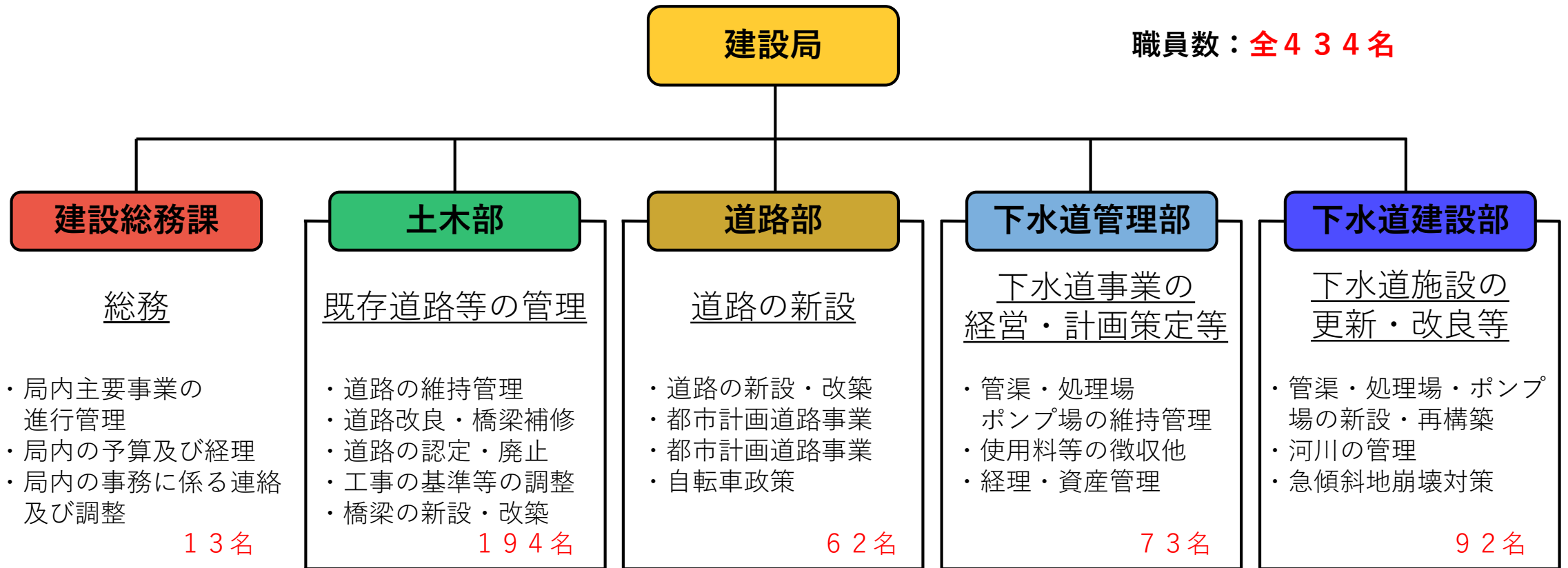
※令和5年4月1日時点



建設局の組織体制

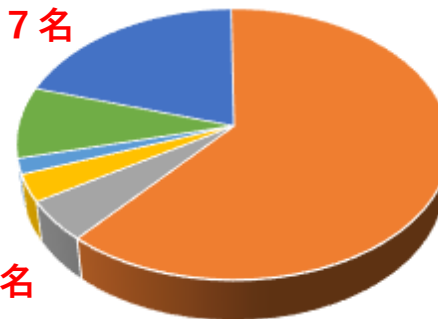
※土木部は建設局の一部

職員数：全434名



事務 87名

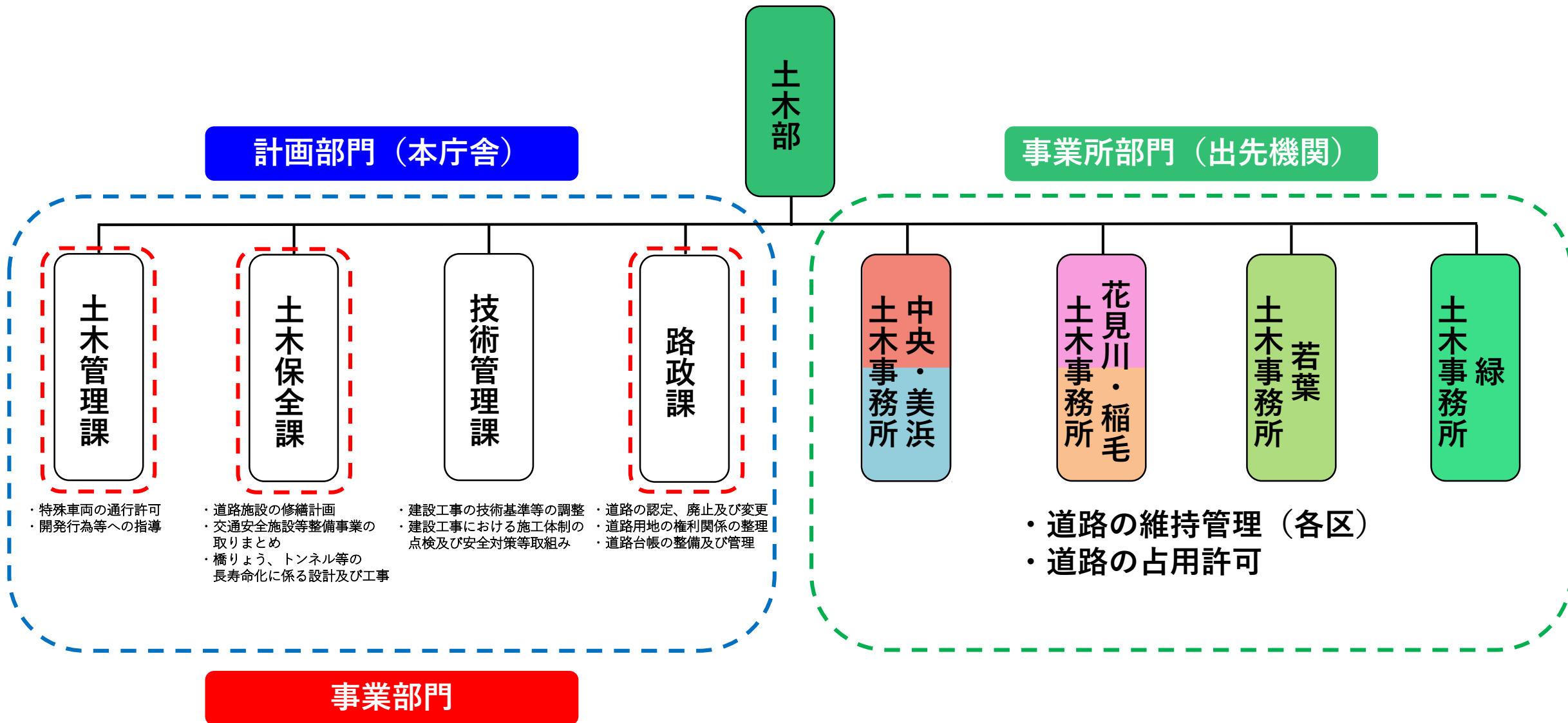
技能労務員 37名
技術（化学） 8名
技術（電気） 14名
技術（機械） 21名



技術（土木）
267名

【職種の割合(令和5年4月1日時点)】

土木部の組織体制



土木部の配属先

花見川・稲毛土木事務所



若葉土木事務所



緑土木事務所



中央・美浜土木事務所



本庁舎



本庁舎の オフィス内を紹介！



令和5年1月末に竣工！

建設局は3階！



オープンフロア



屋上庭園



マグネット
スペース



ソロワーク型



窓際エリア



リフレッシュ
エリア

～各課の仕事～

土木事務所

土木事務所の管理

中央・美浜土木事務所

【管轄エリア】・・・中央区・美浜区

花見川・稲毛土木事務所

【管轄エリア】・・・花見川区・稲毛区

若葉土木事務所

【管轄エリア】・・・若葉区

緑土木事務所

【管轄エリア】・・・緑区



土木事務所の体制

中央・美浜土木事務所

(土木：24名 事務：5名 技能：10名)

花見川・稲毛土木事務所

(土木：22名 事務：5名 技能：9名)

若葉土木事務所

(土木：17名 事務：5名 技能：9名)

緑土木事務所

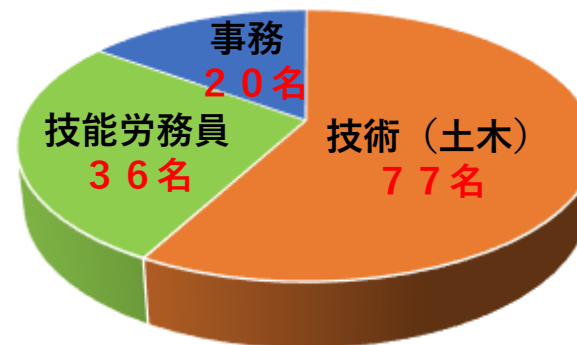
(土木：14名 事務：5名 技能：8名)

管理課

- ・道路の占用に関する事
- ・道路の境界確定に関する事
- ・道路上の放置自転車に関する事

維持建設課

- ・道路の舗装改良
- ・道路の維持管理



【職種の割合(令和5年4月1日時点)】

維持建設課の仕事

維持建設課

建設班

- ・ 市管理道路における舗装及び排水施設等の新設・改良
- ・ 私道整備の助成
- ・ 交通安全施設等の整備



維持班

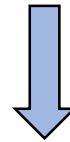
- ・ 市管理道路における舗装及び排水施設等の維持・修繕
- ・ 道路照明灯及び安全施設等の維持・修繕
- ・ 下水道（一部）の維持・修繕
- ・ 道路パトロールの実施



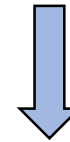
維持班の仕事（対応例）



【倒木】



【汚水取付管の詰まり】



維持班の仕事（対応例）



土木保全課

土木保全課の仕事

【保全班】

道路施設の計画的修繕に係る調査及び計画の取りまとめ

【安全施設班】

電線共同溝の整備に関する計画及び事務の取りまとめ
交通安全施設等整備事業の取りまとめ
駅前広場の整備の取りまとめ

【長寿命化修繕班】

橋りょう、トンネル等の長寿命化に係る修繕等の
設計及び工事に関すること

路政課

路政課の仕事

路政班

道路法に関する業務

- ・ 路線の認定、廃止及び変更
- ・ 道路の用地管理
- ・ 開発行為等による道路用地の移管



【開発により整備され、新たに千葉市に帰属された道路】

調査班

道路敷地の整理

- ・ 道路用地の権利関係の整理
- ・ 法定外公共物の譲与事務など

道路台帳班

道路区域の管理と情報公開

- ・ 道路台帳の整備及び管理
- ・ 千葉市地図情報システムの管理

その他にも…

「道路台帳」「道路境界確定情報」等の発行のため、常に窓口で職員が張り付き、対応しています！



災害時の対応

大雨



台風



地震



雪



災害復旧の取り組み（東日本大震災）

千葉市美浜区内の被害状況

市内392路線
約44kmの被害



海浜幕張地区



駅前広場の舗装隆起・土砂流出
歩道に被害多

磯辺・真砂地区



生活道路の隆起・沈下 土砂流出
占用物(下水)の破損 家屋被害多

新港地区



幹線道路に多量の土砂流出
周辺工業地帯の施設に被害多

災害復旧の取り組み（東日本大震災）

東日本大震災の復旧状況



歩道隆起



復旧後



車道隆起・沈下



復旧後



歩道隆起



復旧後

令和6年 能登半島地震



一週間のスケジュール (例)

火曜日 (1日) 出発 (移動日、引継ぎ)

水曜日
～ (7日) 現地調査
火曜日 (下水道管の破損状況)

水曜日 (1日) 帰庁 (引継ぎ、移動日)

土木保全課の仕事

【保全班】

道路施設の計画的修繕に係る調査及び計画の取りまとめ

【安全施設班】

電線共同溝の整備に関する計画及び事務の取りまとめ
交通安全施設等整備事業の取りまとめ
駅前広場の整備の取りまとめ

【長寿命化修繕班】

橋りょう、トンネル等の長寿命化に係る修繕等の
設計及び工事に関すること

保全班の仕事

道路施設の修繕計画策定・点検

道路施設の多くの老朽化が進み、損傷やさび等の症状があらわれてきているため、構造物の劣化や損傷の状態をとらえるために道路施設の定期点検を実施しています。

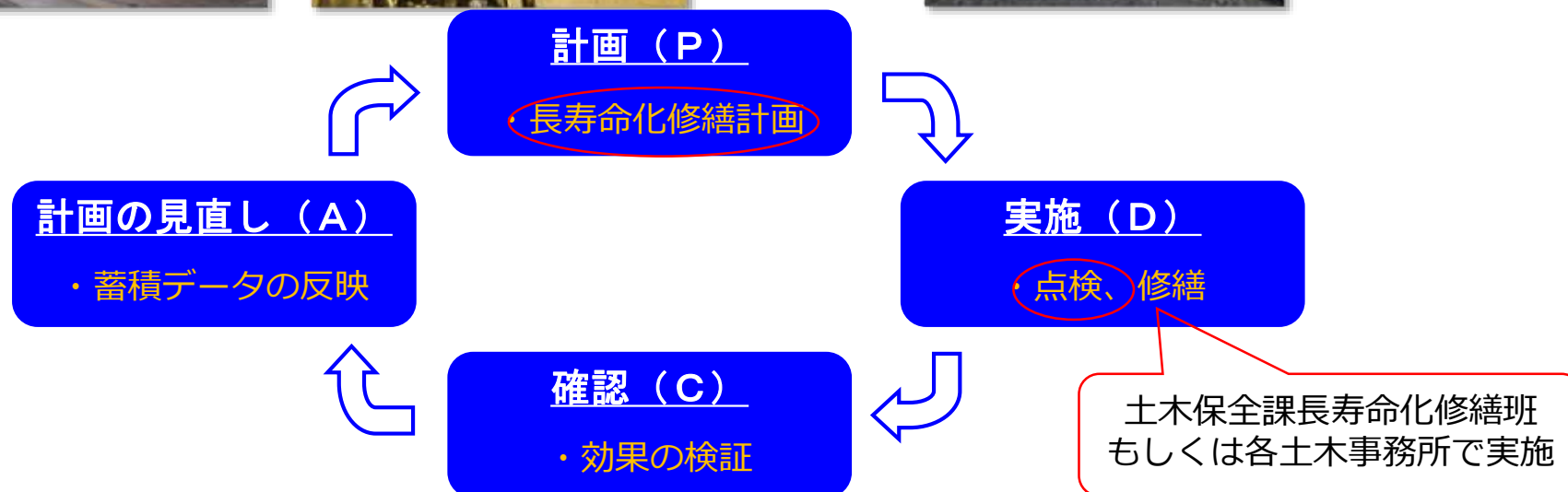
また、長寿命化修繕計画を策定し、定期点検結果より修繕時期を予測し、修繕時期を定め、事業が平準化になるよう取り組んでいます。



補修が必要な場合



早期に補修!



長寿命化修繕班の仕事

長寿命化に係る修繕の設計・工事

保全班にて策定した長寿命化修繕計画にて、長寿命化の修繕が必要になった構造物（橋・トンネル等）の設計・工事を実施しています。



【本工事の目的】
塗替塗装を実施することによって、鋼構造の本体を保護し、橋の長寿命化を図った。

安全施設班の仕事

無電柱化の推進

無電柱化とは

道路から電柱をなくすこと。

before



after



無電柱化の推進

無電柱化とは

道路から電柱をなくすこと。



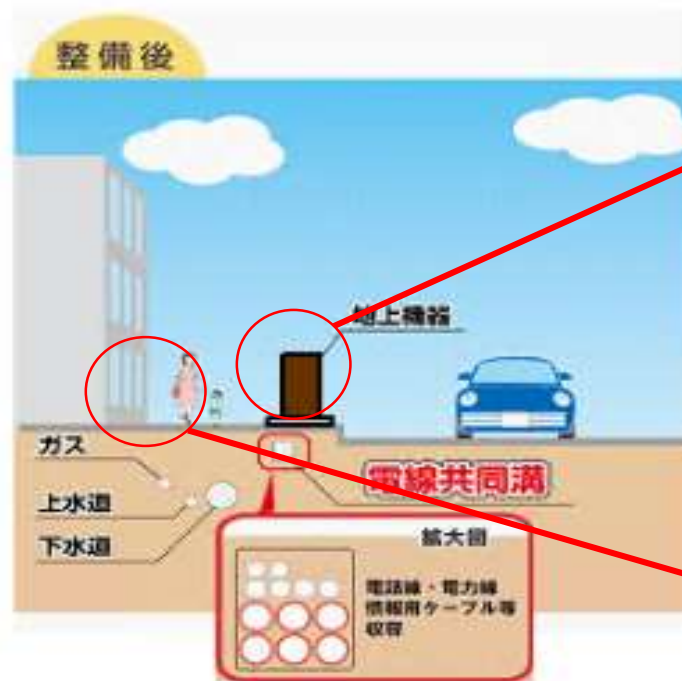
大規模地震や台風等の災害では、電柱が倒壊し、ライフラインが遮断されるだけでなく、道路閉塞により、医療救護活動等に大きな影響が生じている。

本市では、令和元年9月に発生した台風15号において、倒木による大規模かつ長期にわたる停電、通信障害や道路閉塞などを経験しており、都市災害を防止するための地中化の重要性を認識し、取組みを進めている。

電線共同溝の整備

電線共同溝とは

道路の地下空間を利用して、電話線や電力線、情報用ケーブルなどをまとめて収容するものです。



通学路の安全対策

通学路のカラー化計画

歩道のない通学路の路肩をカラー化することで児童の歩く場所（目安）を明示するとともに、運転者に対し、通学路であることの認識を持ってもらう交通安全対策



通学路の合同点検

通学路等における危険箇所を学校関係者、道路管理者、交通管理者が合同で点検し、それぞれの立場から交通安全対策について検討し実施していく



バリアフリー整備事業

視覚障害者誘導用ブロック整備

障害者等が日常生活又は社会生活において利用する
旅客施設、官公庁施設、福祉施設までの経路
(生活関連経路)を重点的に整備



歩行空間のベンチ設置

道路を利用する人の快適性、利便性の向上や
超高齢社会の対応の一つとして、
「憩い、集い、語らい」の場の提供



道路照明灯のLED化

千葉市は、省電力化による財政負担の軽減と低炭素社会への貢献のため、道路照明灯のLED化をリース方式（賃貸借）により実施しています。



【LED化による事業効果（試算）】

- ・電気使用量の削減

760万kwh/年（一般家庭約2,100軒/年）

- ・二酸化炭素の削減

3,500t/年（乗用車約1,500台/年）

道路施設への壁画作成事業

市民との協働によるまちづくりと、橋梁やトンネルなどの道路施設への落書きを防止するため、地元中学生による壁画事業に取り組んでいます。



令和5年度実施箇所
「花見川サイクリングコース 美浜大橋」
千葉県立磯辺中学校 作

道路施設への壁画作成事業

●過去の実施場所

作成年度	作成箇所	
平成18年度	美浜区磯辺8	美浜大橋下サイクリングロードボックス壁面
平成19・20年度	中央区要町	椿森陸橋交差点下通路壁面
平成21年度	緑区おゆみ野2	日照田橋下通路壁面
平成22年度	花見川区南花園2	花園陸橋下壁面
平成23年度	若葉区みつわ台2	みつわ台1号橋下壁面
平成24年度	花見川区南花園2	花園陸橋下壁面
平成25年度	中央区新千葉1外3	市道千葉港黒砂台線地下道
平成26年度	中央区春日1	松波通路
平成27年度	花見川区さつきが丘1	さつきが丘1号線
平成28~30年度	稲毛区稲毛町5	市道磯辺茂呂町線歩道脇擁壁
令和元年度	緑区おゆみ野中央4	おゆみ野四季の道(中の道)かつら橋下壁面

※令和2~4年度は新型コロナウイルス等の影響により未実施。

● 一日のスケジュール 本庁舎（土木保全課）



職員橋梁点検の様子

- 8:20 出勤
- 8:30 スケジュール確認/メールチェック
- 9:00 朝礼
- 9:30 事務処理
- 11:00 業者 打合せ
- 12:00 昼休み
- 13:00 現場へ出発
- 14:00 職員橋梁点検
- 16:00 点検調書作成
- 17:15 退庁

「土木の日」特別企画！

～はたらくくるまみんなあつまれ～

 **土木の日**
11月18日



以上、ご清聴ありがとうございました。

土木職は苦勞も多いですが、やりがいのある仕事です。

より住みやすい千葉市を目指して、一緒に働いてみませんか！

