

2022年度 航空機騒音短期測定結果

1 目的

常時測定を補完し、地域全体における航空機騒音の状況を把握する。

2 測定結果

測定結果は、下表のとおりである。

表 短期測定結果

測定地点	測定期間 (測定日数)	L_{den} (dB)	騒音発生 回数	主な測定対象 飛行ルート (南風好天時)
千葉市立更科小学校富田分校 (若葉区富田町 83)	2022.9.6 ～2021.9.11 (6日間)	—	0	北側ルート
	2023.2.7 ～2023.2.13 (7日間)	34.2	139	
(参考) 航空機騒音に係る環境基準		57		

※ 通常7日間の測定だが、夏季(9月6日～9月11日)は機材不良のため6日間となった。

※ 最大騒音レベルが暗騒音レベルから10dB以上大きいものが測定対象となるが、夏季(9月6日～9月11日)は南風運用があったにもかかわらず、測定対象となる騒音の発生がなかった。

3 評価

測定地点における測定結果(L_{den})は、航空機騒音に係る環境基準における専ら住居の用に供される地域の基準値の数値(57 dB)を下回っている(ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない)。