

# 平成30年度 航空機騒音短期測定結果

## 1 目的

常時測定を補完し、地域全体における騒音の状況を把握する。

## 2 測定結果

測定結果は、下表のとおりである。

表 短期測定結果

測定地点	測定期間 (測定日数)	$L_{den}$ (dB)	騒音発生 回数	主な測定対象 飛行ルート (南風好天時)
千葉市役所本庁舎 (中央区千葉港1-1)	H30.8.10 ~H30.8.16 (7日間)	51	1,110	南側ルート 北側ルート
	H31.2.5 ~H31.2.11 (7日間)	42	141	
(参考) 航空機騒音に係る環境基準		57		

## 3 評価

測定地点における測定結果 ( $L_{den}$ ) は、航空機騒音に係る環境基準における専ら住居の用に供される地域の基準値の数値 (57 dB) を下回っている (ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない)。