

# 地区別整備計画

■対象地区番号・地区名称

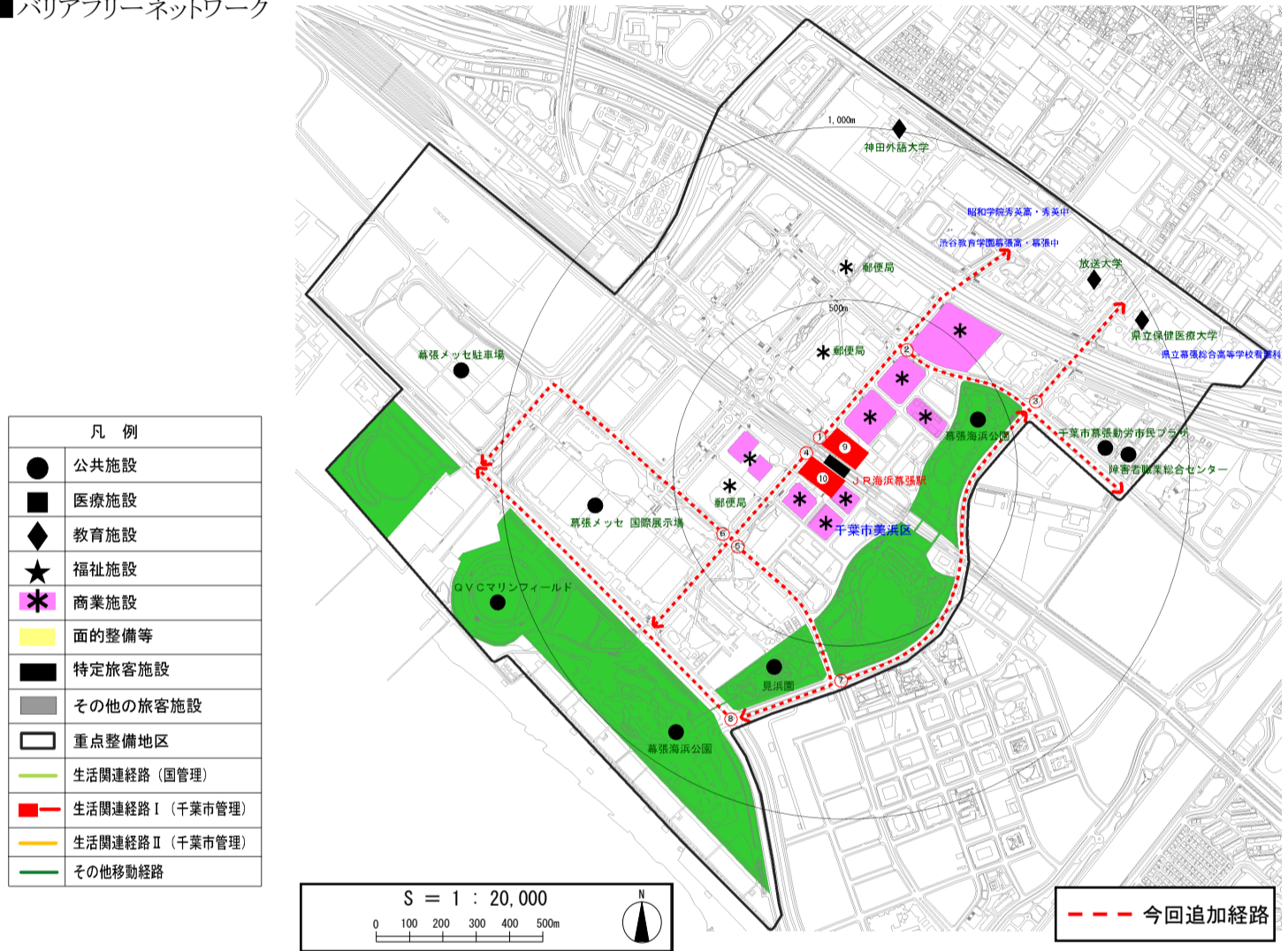
17. JR海浜幕張地区

## ■経路整備の基本方針

◆幕張新都心として位置付けられている本地区は、JR京葉線海浜幕張駅（乗降客数1,048百人／日）を玄関口とし、広大な臨海部地域を含め、国際交流機能、先端産業の中核管理機能やQVCマリンフィールド等を有しており、主要施設である幕張メッセ（日本コンベンションセンター）には国内外から多くの人々が訪れている。本地区において、高齢者・身体障害者等が安全・安心、円滑、快適な移動が行えるよう、以下の性格を持つ経路のバリアフリー化を図る。

- JR海浜幕張駅北口から教育施設までの移動に利用する経路。
- JR海浜幕張駅から周辺に集積する大規模商業施設までの移動に利用する経路。
- JR海浜幕張駅南口から幕張メッセ、大規模公園との連携を図る経路。
- JR海浜幕張駅北口・南口駅前広場。

## ■バリアフリーネットワーク



## ■総括表

	経路数	延長 (km)	駅前広場数	実施予定期間
事業実施経路	8	6.81	2	H23年度～H32年度

## 個別事業計画

事業の内容	事業量 (延長／箇所数)
段差・傾斜・勾配の改善(部分改良)	13 箇所
視覚障害者誘導用ブロックの設置	5,990 m
視覚障害者誘導用ブロックの改良	1,430 m
透水性舗装化(アスファルト)	16,500 m <sup>2</sup>
透水性舗装化(平板ブロック)	10,300 m <sup>2</sup>
身体障害者用乗降場の設置	1 箇所

経路	実施予定期間
経路 1	H23年度～H32年度
経路 2	H23年度～H32年度
経路 3	H23年度～H32年度
経路 4	H23年度～H26年度
経路 5	H23年度～H26年度
経路 6	H23年度～H26年度
経路 7	H23年度～H32年度
経路 8	H23年度～H26年度
(市)JR海浜幕張駅北口駅前広場	H23年度～H26年度
(市)JR海浜幕張駅南口駅前広場	H23年度～H26年度

※実施予定期間は現時点での目標を示したものであり、今後の財政状況、事業進捗状況により、変更することがあります。