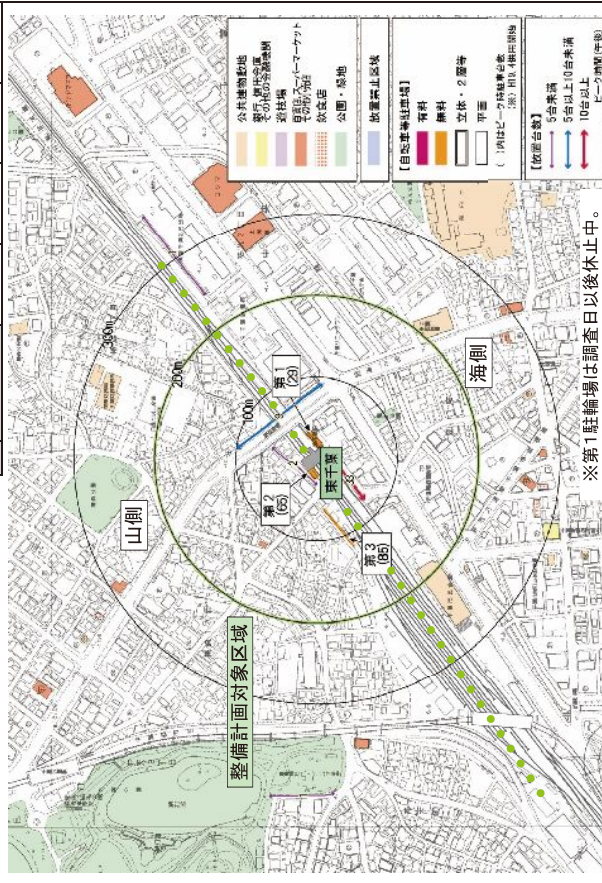


JR総武本線
東千葉駅
（現況）

東千葉駅は、1日平均乗車人員は約2,100人、自転車等の乗入台数は223台である。
駐輪場は海側に1箇所、山側に2箇所設置しており、収容台数は160台となっている。

駐輪台数・放置台数		ピーク時乗入台数		収容台数	
測定日：平成18年10月30日	図はピーク時の台数を示している。	計	原付	計	原付
計	223	223	177	160	46
自転車	212	171	41	153	4
原付	11	6	5	7	5



海側	乗入台数		乗入台数		乗入台数	
	計	原付	計	原付	計	原付
計	68	5	155	6	160	7
自転車	63	0	149	6	153	0
原付	5	5	6	6	7	7

参考データ	1日平均乗車人員(H17)	2,113人/日	その他
駅利用状況	2,113人/日	(H18千葉市統計書)	
交通分担率	徒歩	89.5%	
	自転車等	8.0%	
	バス	1.4%	
	タクシー	0.5%	
	その他	0.6%	

【需要推計】

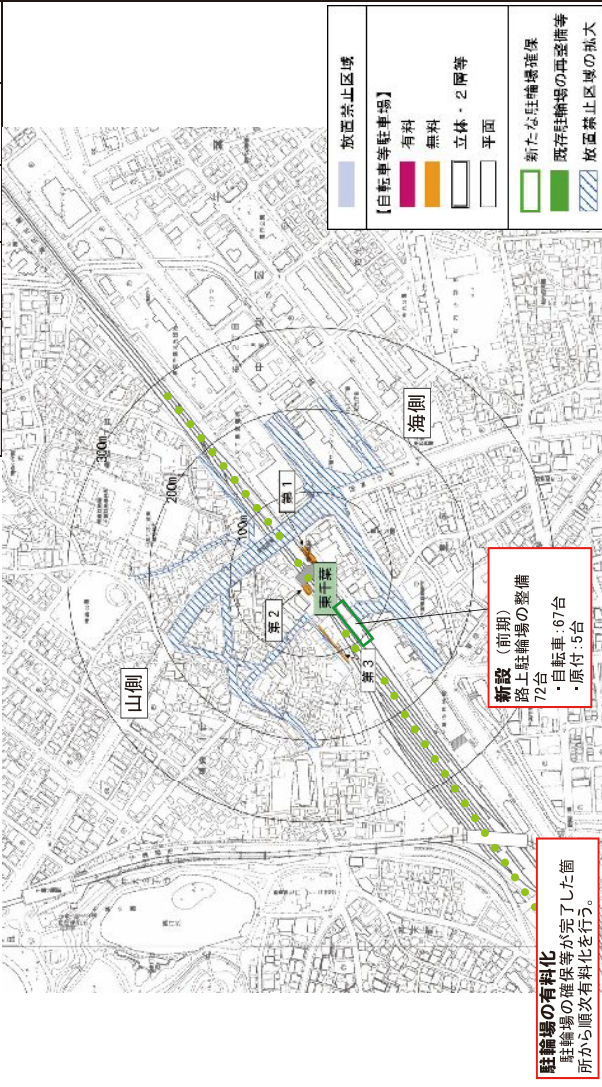
東千葉駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は228台と推計しており、現在、収容台数を160台確保しているが、海側の乗り入れに対して72台の不足を見込んでいます。

計画期間(H27)の	全体	自転車	原付
伸び率	1.02	1.00	1.00

【整備計画】

海側では、収容台数が不足していることから、路上駐輪場を新設して対応する。
山側では、収容台数の不足が見込まれないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。
また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図		全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数	
計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	212	223	11	228	11	1.02	217	228	11	160	7
自転車	212	212	11	217	11	1.00	153	217	11	153	7
原付	0	11	0	11	0	1.00	7	11	0	7	7



海側	乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	68	5	1.07	1.00	72	5	72	0	72	0
自転車	63	0	1.07	1.00	67	0	67	0	67	0
原付	5	5	1.00	1.00	5	5	5	0	5	0

山側	乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	155	6	1.01	1.00	156	6	160	0	4	0
自転車	149	6	1.01	1.00	150	6	153	0	3	0
原付	6	6	1.00	1.00	6	6	7	1	4	0

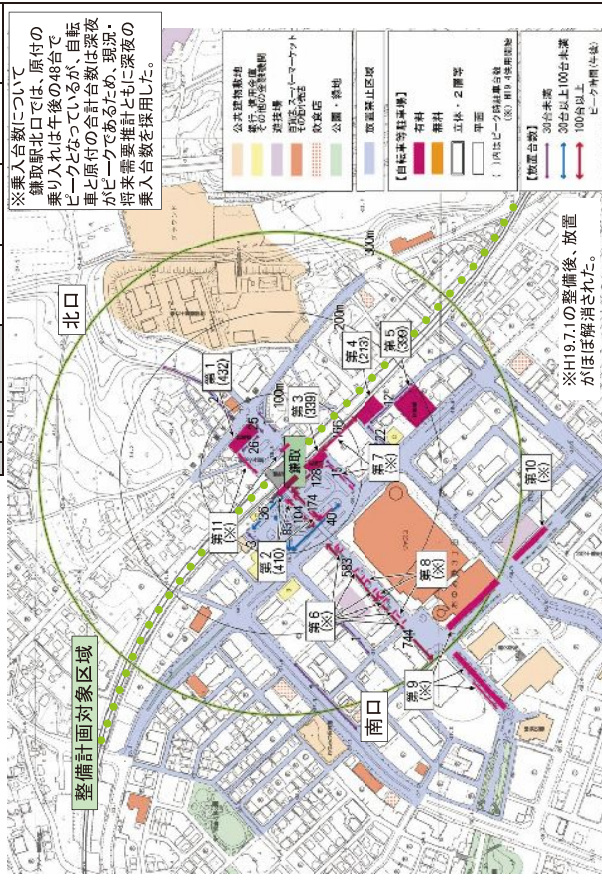
駅	整備手法		整備(原付)		計(原付)		整備時期		主体	
	現況(原付)	今後(原付)	計	原付	計	原付	前期	後期	市	民
海側	0	0	0	0	0	0	一	一	市	市
山側	第1新設	路上駐輪場の整備	72	(5)	72	(5)	(5)	(5)	市	市
	計		0	(0)	72	(5)	(5)	(5)	市	市
	第2(既設)		40	(2)	40	(2)	一	一	市	市
第3(既設)		120	(5)	120	(5)	一	一	市	市	
計	160	(7)	160	(7)	160	(7)	一	一	市	市
原付	7	(0)	7	(0)	7	(0)	一	一	市	市
原付	160	(7)	160	(7)	160	(7)	一	一	市	市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モジュール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27

JR外房線
鎌取駅
【現況】

鎌取駅は、1日平均乗車人員は約1万7千人、自転車等の乗入台数は約4,000台である。
駐輪場は南口側に9箇所、北口側に2箇所設置しており、収容台数は4,054台となっている。

駐車台数・放置台数		ピーク時乗入台数	
測定日：平成18年10月30日	図はピーク時の台数を示している。	全体	収容台数
計	3,916	駐車	4,054
自転車	3,613	放置	4,054
原付	303		



南口		北口		全体	
乗入台数	駐車台数	乗入台数	駐車台数	乗入台数	駐車台数
計	3,474	計	4,422	計	4,417
自転車	3,179	自転車	4,322	自転車	4,177
原付	295	原付	434	原付	381

参考データ	
駅利用状況	交通分担率
1日平均乗車人員(H17)	JR 37.8%
17,082人/日	徒歩 25.6%
(H18千葉市統計書)	バス 15.4%
	自転車等 1.4%
	その他 19.6%
	(H10 東京都市圏バーンソップ調査)

【需要推計】

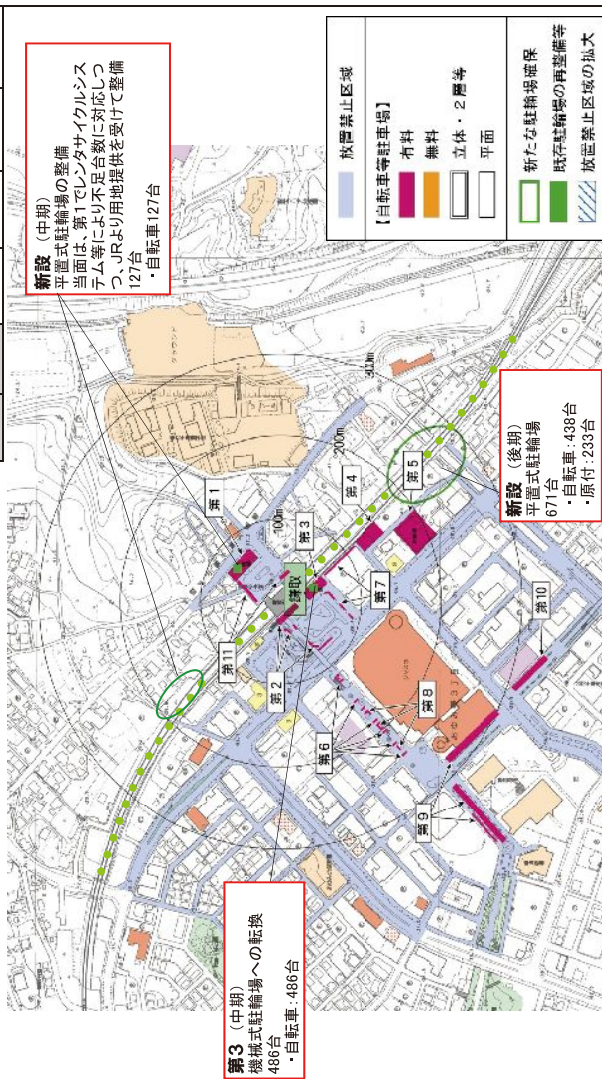
鎌取駅周辺では、千葉東南部土地区画整理事業による人口増加が今後も続くことが予想され、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は5,310台と推計しており、現在の収容台数は4,054台であることから、約1,300台の不足を見込んでいる。

計画期間(H27)の伸び率		北口		南口		全体	
自走車	原付	自走車	原付	自走車	原付	自走車	原付
1.35	1.37	1.38	1.38	1.38	1.37	1.17	1.02

【整備計画】

南口では、収容台数の不足が見込まれることから、第3駐輪場の機械式駐輪場への転換や平置き駐輪場の新設により対応する。
北口では、自転車の収容台数が不足していることから、JRの用地を活用した平置き駐輪場の新設等により対応する。

整備計画図		全体	
乗入台数	伸び率	乗入台数	推計台数
計	—	計	5,310
自転車	1.35	自転車	4,895
原付	1.37	原付	415
			210



南口		北口		全体	
乗入台数	伸び率	乗入台数	伸び率	乗入台数	伸び率
計	3,474	計	4,422	計	5,167
自転車	3,179	自転車	4,322	自転車	4,177
原付	295	原付	434	原付	381

整備内容		整備手法	
駅	駐輪場	整備(原付)	整備(原付)
南口	第2	340(0)	340(0)
	第3	260(0)	456(0)
	第4	35(64)	746(0)
	第5	395(0)	35(64)
	第6	163(0)	568(120)
	第7	101(0)	395(0)
	第8	1239(0)	163(0)
	第9	436(0)	101(0)
	新設	3,637(174)	239(0)
	計	4,054(210)	436(0)
北口	第1	333(36)	671(233)
	第2	84(0)	436(0)
	第3	417(36)	671(233)
	第4	4054(210)	436(0)
	第5	333(36)	4794(407)
	第6	84(0)	333(36)
	第7	127(0)	333(36)
	第8	127(0)	84(0)
	第9	417(36)	127(0)
	第10	4,054(210)	127(0)
計	4,054(210)	1,157(233)	
計	4,054(210)	1,157(233)	
計	4,054(210)	4,794(407)	
計	4,054(210)	5,338(443)	

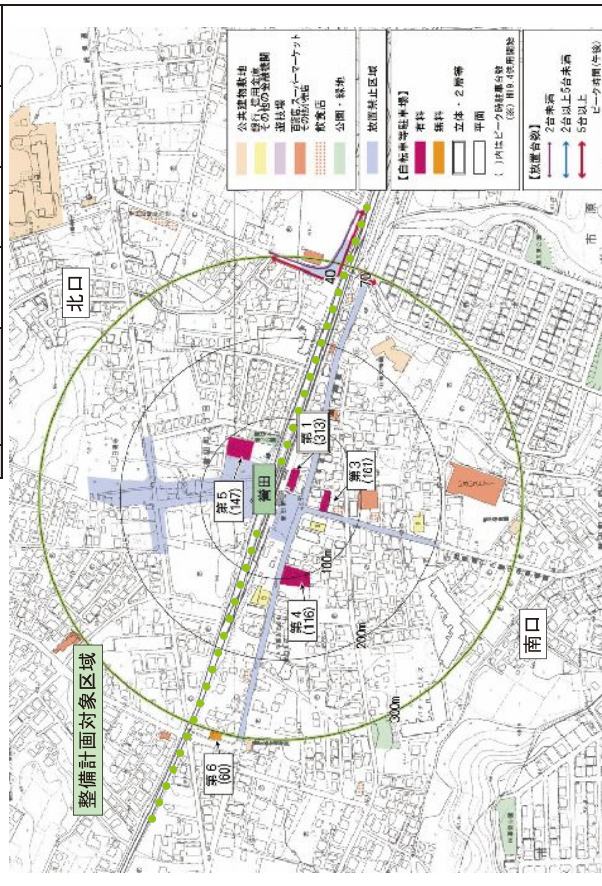
整備内容		整備手法	
駅	駐輪場	整備(原付)	整備(原付)
南口	第2	340(0)	340(0)
	第3	260(0)	456(0)
	第4	35(64)	746(0)
	第5	395(0)	35(64)
	第6	163(0)	568(120)
	第7	101(0)	395(0)
	第8	1239(0)	163(0)
	第9	436(0)	101(0)
	新設	3,637(174)	239(0)
	計	4,054(210)	436(0)
北口	第1	333(36)	671(233)
	第2	84(0)	436(0)
	第3	417(36)	671(233)
	第4	4054(210)	436(0)
	第5	333(36)	4794(407)
	第6	84(0)	333(36)
	第7	127(0)	333(36)
	第8	127(0)	84(0)
	第9	417(36)	127(0)
	第10	4,054(210)	127(0)
計	4,054(210)	1,157(233)	
計	4,054(210)	4,794(407)	
計	4,054(210)	5,338(443)	

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モペール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27

JR外房線
倉田駅
 (現況)

倉田駅は、1日平均乗車人員は約7,200人、自転車等の乗入台数は903台である。
 駐輪場は北口に1箇所、南口に4箇所設置しており、収容台数は1,717台となっている。

駐車台数・放置台数		ピーク時乗入台数		収容台数	
測定日	平成18年10月30日	計	原付	計	原付
駐車	793	903	793	1,717	1,717
放置	110	825	726	99	1,572
自転車	825	78	67	11	145
原付	78				



北口	乗入台数		南口		乗入台数		南口	
	駐車	放置	駐車	放置	計	原付	計	原付
計	186	146	717	647	717	647	717	647
自転車	167	127	658	599	658	599	658	599
原付	19	19	59	48	59	48	59	48

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	7,158人/日	その他
交通分担率	徒歩	48.4%	10.3%
	JR	16.0%	25.3%
	自転車等	16.0%	バス
	バス	10.3%	タクシー
	タクシー	0.0%	その他
	その他	25.3%	

(H18千葉市統計書)
 (H10東京都圏内パーソントリップ調査)

【需要推計】

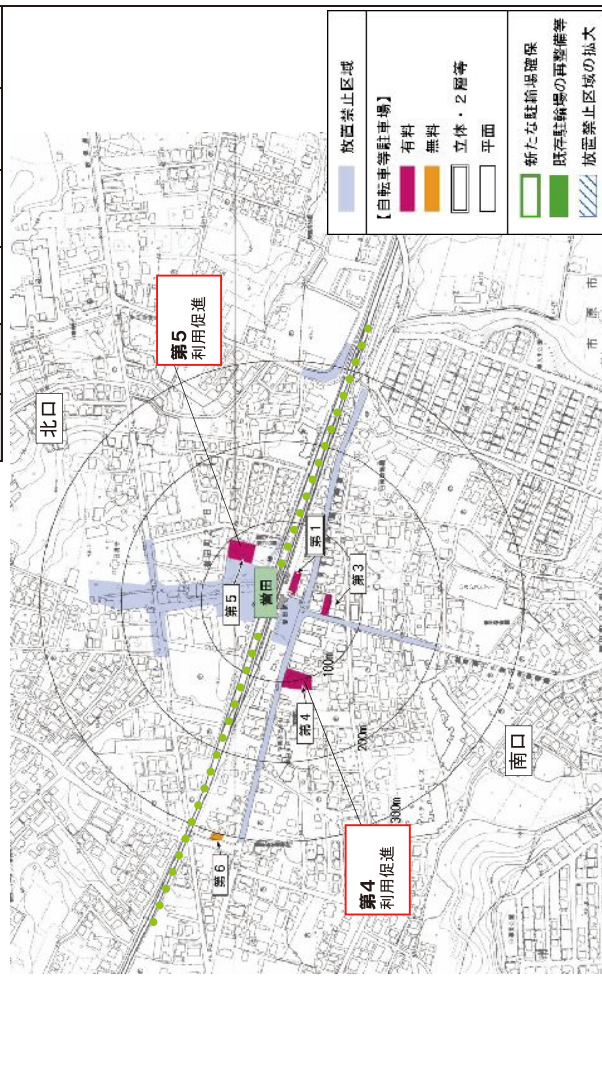
倉田駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は938台と推計しており、現在、収容台数を1,717台確保していることから、既に充足している。

計画期間(H27)の 伸び率	全体		北口		南口	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.05	0.95	0.96	0.92	1.07	0.97

【整備計画】

収容台数の不足が見込まれないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。

整備計画図		全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数	
計	自転車	原付	計	自転車	原付	計	自転車	原付	計	自転車	原付
903	825	78	903	825	78	1	1.05	0.95	938	864	74
1,717	1,572	145	1,717	1,572	145						



北口	乗入台数		南口		乗入台数		南口	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	186	167	717	658	717	658	717	658
自転車	167	167	658	658	658	658	658	658
原付	19	19	59	59	59	59	59	59

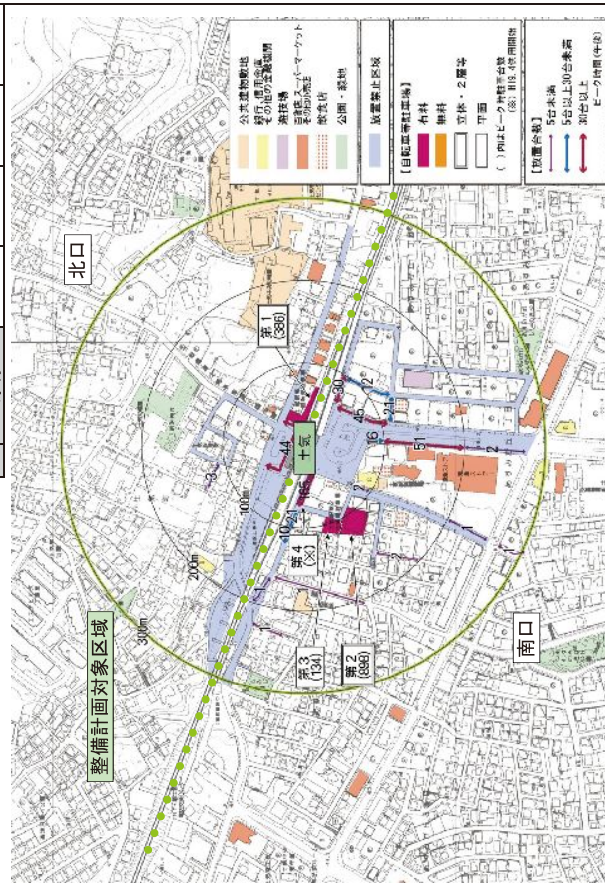
駅	駐輪場		整備手法		台数		整備時期		主体	
	現況(原付)	整備(原付)	整備(原付)	計(原付)	現況(原付)	整備(原付)	整備(原付)	計(原付)	用地	運営
北口	464	464	0	464	464	464	0	464	市	市
南口	550	550	0	550	550	550	0	550	市	市
計	1,014	1,014	0	1,014	1,014	1,014	0	1,014	市	市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モルノール 民：個人または民間事業者
 ※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27

JR外房線
土気駅
（現況）

土気駅は、1日平均乗車人員は約1万3千人、自転車等の乗入台数は約1,800台である。
駐輪場は北口に1箇所、南口に3箇所設置しており、収容台数は2,034台となっている。

駐輪台数・放置台数		ピーク時乗入台数		全体		収容台数
測定日：平成18年10月30日	計	自転車	放置	計	自転車	台数
	1,847	1,418	429	1,847	1,418	2,034
	1,633	1,217	416	1,633	1,217	1,759
	原付	214	13	214	13	275



乗入台数		自転車等		バス		タクシー		その他	
南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
1,414	1,032	382	386	47	47	650	650	14.2%	14.2%
1,286	915	371	302	45	45	540	540		
原付	原付	原付	原付	原付	原付	原付	原付		
128	117	11	84	2	2	110	110		

◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	13,326人/日
交通分担率	JR	46.4%
	徒歩	19.5%
	自転車等	19.6%
	バス	0.3%
	タクシー	14.2%
	(H10 東京都市圏パーソントリップ調査)	
	(H18 千葉市統計書)	

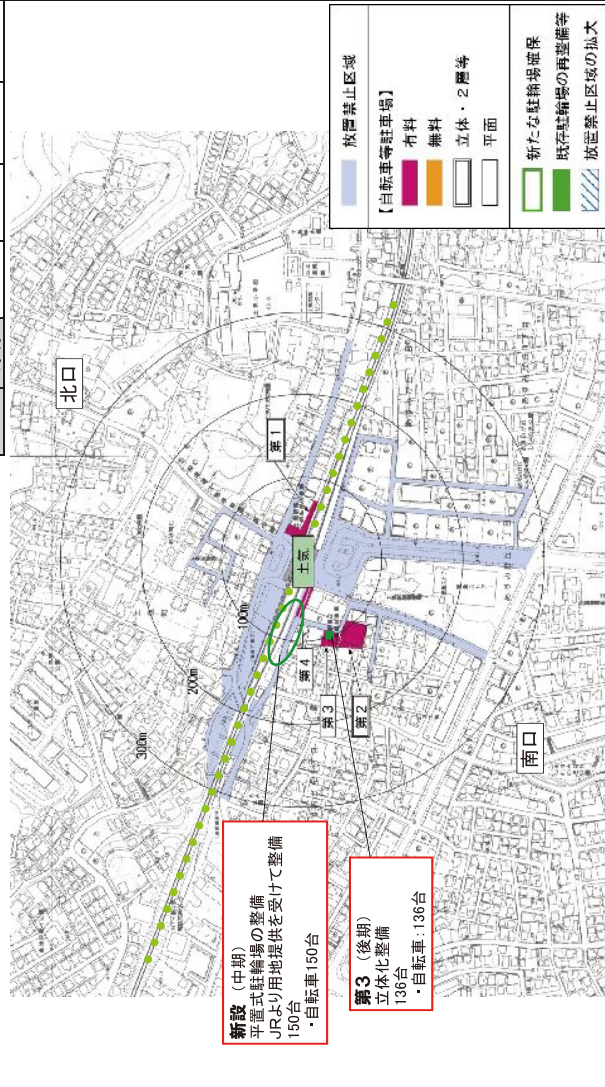
【需要推計】
土気駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は2,154台と推計しており、現在、収容台数を2,034台確保し、駅北口では既に充足している。しかしながら、南口では自転車の収容台数286台の不足が見込まれている。

計画期間(H27)の伸び率		全体		南口		北口	
伸び率	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.15	1.16

【整備計画】

南口では、収容台数の不足が見込まれることから、JRの用地を活用した平置き駐輪場を整備するとともに、第3駐輪場の立体化整備により対応する。
北口では、収容台数の不足が見込まれないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。

整備計画図		全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数	
計	自転車	計	自転車	計	自転車	計	自転車	計	自転車	計	自転車
1,847	1,418	1,847	1,418	1,847	1,418	1.17	1.17	2,154	1,633	2,034	1,559
1,633	1,217	1,633	1,217	1,633	1,217	1.17	1.17	1,904	1,416	1,759	1,275
原付	13	原付	13	原付	214	原付	214	原付	250	原付	275



乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口	南口	北口
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
1,414	1,032	1,414	1,032	1,655	1,384	433	433	286	286
1,286	915	1,286	915	1,505	1,219	347	347	286	286
原付	原付	原付	原付	原付	原付	原付	原付	原付	原付
128	117	128	117	150	165	86	86	1	1

◆整備内容

駅	駐輪場	整備手法		台数		整備時期	用地	主体
		現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	計(原付)			
南口	第2 (既設)	1,060	(155)	1,060	(155)	一	市	市
	第3 立体化整備	220	(10)	220	(10)	後期	市	市
	第4 (既設)	104	(0)	104	(0)	後期	市	市
	新設	150	(0)	150	(0)	中期	JR	市
計	計	1,384	(165)	286	(0)	1,670	(165)	
北口	第1 (既設)	650	(110)	650	(110)	一	市	市
	計	650	(110)	650	(110)			
駅計	駅計	2,034	(275)	286	(0)	2,320	(275)	

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成；京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27