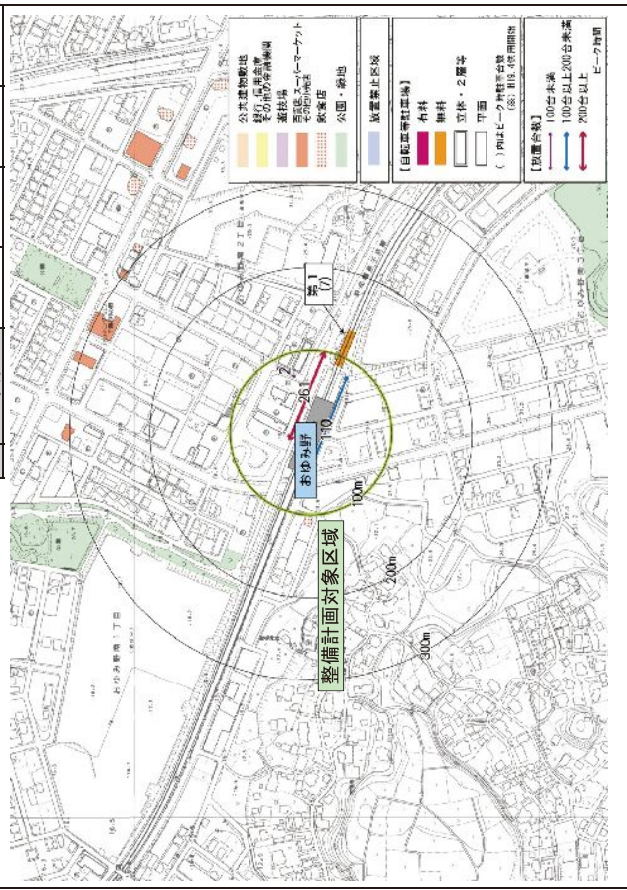


京成電鉄千原線
おゆみ野駅
【現況】

おゆみ野駅は、1日平均乗車人員は約1,400人、自転車等の乗入台数は378台である。
駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は500台となっている。

駐車台数・放置台数	ピーク時乗入台数		収容台数	
	全体	放置	計	不足
	計	378	373	500
	自転車	5	500	
	原付	13	483	17
	原付	0	483	17



◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	バス	タクシー	その他
京成	1,419人/日	7.6%	2.7%	0.0%

(H18千原市統計書)

【需要推計】

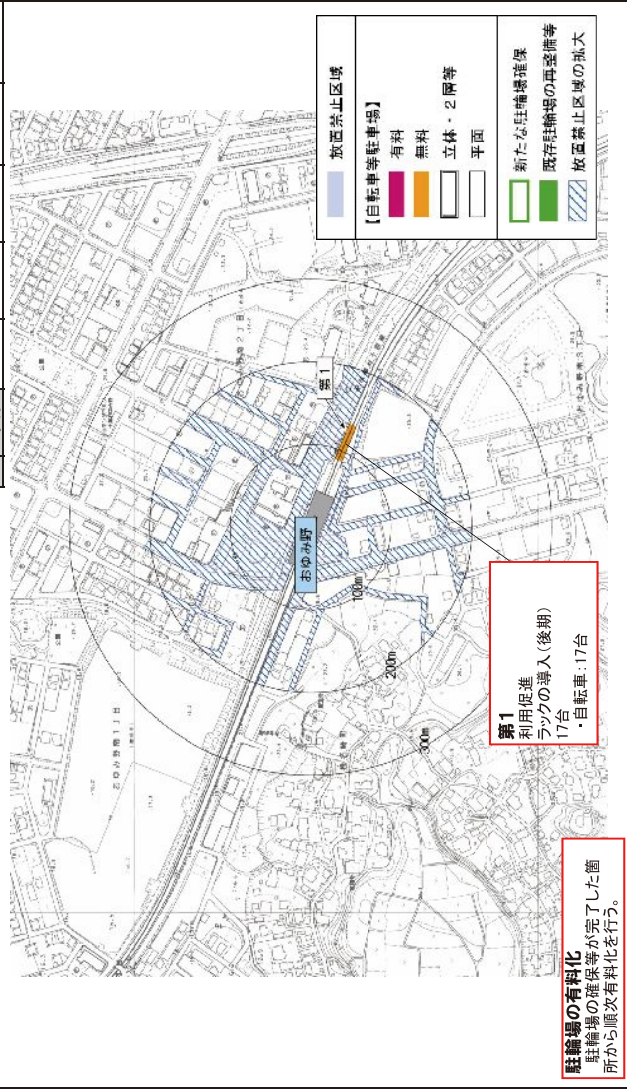
おゆみ野駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は517台と推計しており、収容台数の不足が見込んでいる。

計画期間(H27)の伸び率	全体	自転車	原付
	1.37	1.31	

【整備計画】

収容台数の不足が見込まれることから、第1駐輪場にラックを導入して対応する。
また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図	全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
	計	13	0	378	13	—	—	517	17	500	17	17
	原付	13	365	13	1.37	1.31	500	17	483	17	17	0



◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法	台数		主体		
第1	ラックの導入	ラックの導入	現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	用地	整備
	計		500	17	517	京成	運営
	計		500	17	517	京成	市

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モテール 民:個人または民間事業者
※整備時期欄 前期:H20~22 中期:H23~25 後期:H26~27

千葉都市モテール1号線

市役所前駅

【現状】

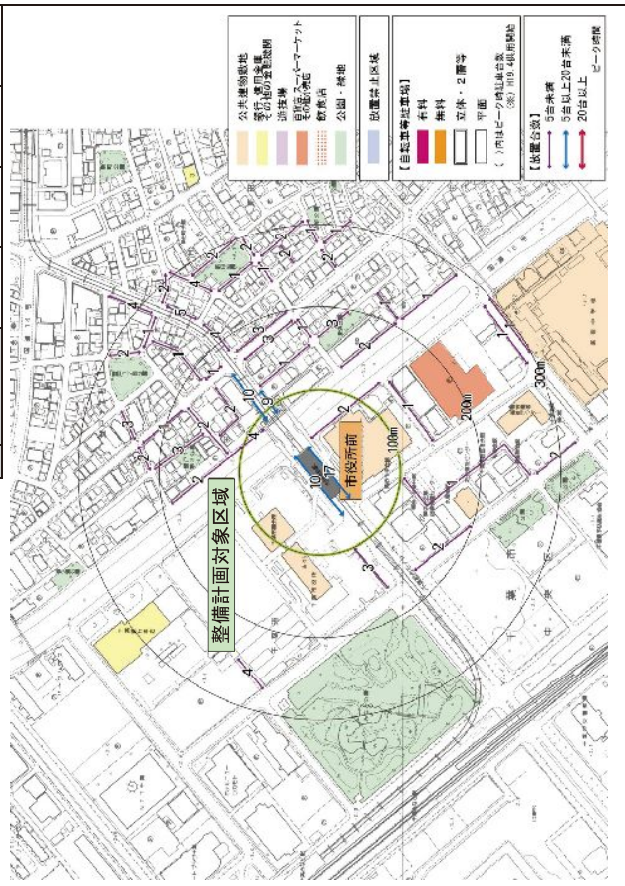
市役所前駅は、1日平均乗車人員は約1,900人、自転車等の乗入台数は33台である。
なお、駐輪場は整備されていない。

駐車台数・放置台数

測定日：平成18年10月30日

図はピーク時の台数を示している。

全体	ピーク時乗入台数		収容台数	
	駐車	放置	放置	不足台数
計	33	33	0	37
自転車	19	19	0	22
原付	14	14	0	15



◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	1,938人/日
モテール	(H18千葉市統計書)	

交通分担率	徒歩	97.9%	自転車	2.1%	バス	0.0%	タクシー	0.0%	その他	0.0%
モテール	(H10 東京都市圏パーソントリップ調査)									

【需要推計】

市役所前駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は37台と推計しており、現在、駐輪場を設置していないため現時点で収容台数が不足している。

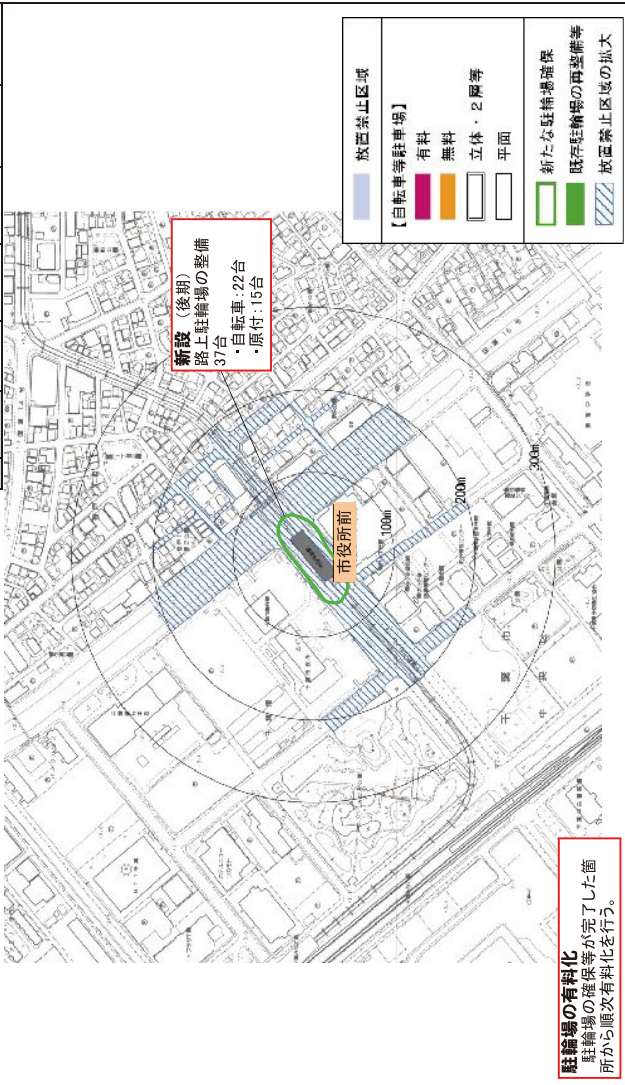
計画期間(H27)の 伸び率	全体	自転車	原付
		1.16	1.07

【整備計画】

収容台数が不足していることから、路上駐輪場を新設して対応する。
また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図

全体	乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
	計	自転車	原付	計	自転車	原付	計	自転車	原付	不足台数
計	33	19	14	—	37	22	0	0	37	
自転車	19	1.16	0	1.16	22	0	0	22		
原付	14	1.07	0	1.07	15	0	0	15		



◆整備内容

駅	駐輪場	整備手法	台数		整備時期		主体		
			現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	後期	前期	市	市
市役所前	路上駐輪場の整備	新設	0	37	37	後期	市	市	市
計			0	37	37				

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モテール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26・27

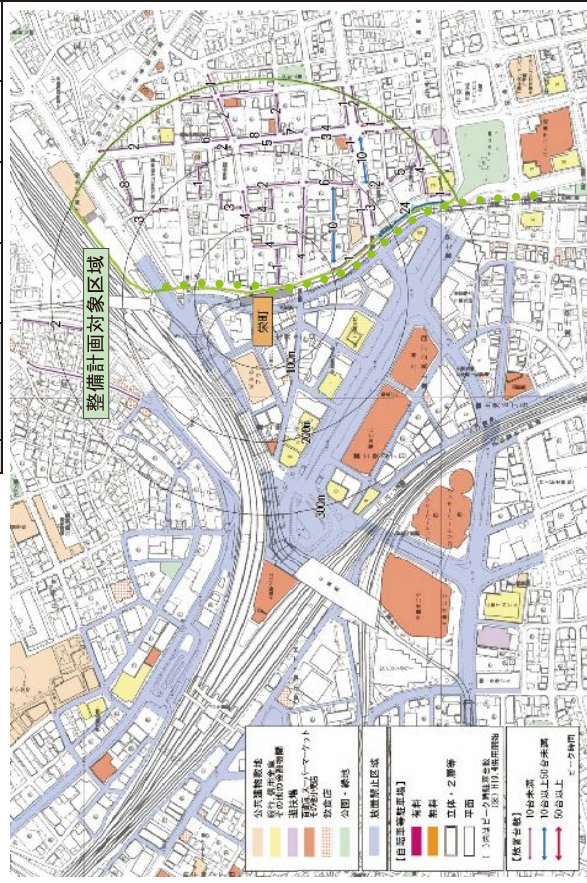
駐輪場の有料化
駐輪場の確保等が完了した箇
所から順次有料化を行う。

千葉都市モテール1号線

栄町駅
(概況)

栄町駅は、1日平均乗車人員は212人、自転車等の乗入台数は141台である。なお、整備計画対象区域内には駐輪場を設置していない。
※駅北側には東口第9駐輪場があるが、大部分が千葉駅利用者と考えられるため、軌道より西側の乗り入れについては千葉駅の整備計画において取り扱うこととし、東側の半径300m圏内を本駅周辺の整備計画対象区域とした。

測定日：平成18年10月30日 図はピーク時の台数を示している。	ピーク時乗入台数		収容台数	
	全体	駐車	放置	台数
計	141	141	0	0
自転車	125	125	0	0
原付	16	16	0	0



◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	212人/日
モテール	(H18千葉市統計書)	

交通分担率	徒歩	自転車等	バス	タクシー	その他
モテール	—	—	—	—	—
	(H10 東京都圏内パーソントリップ調査)				

【需要推計】

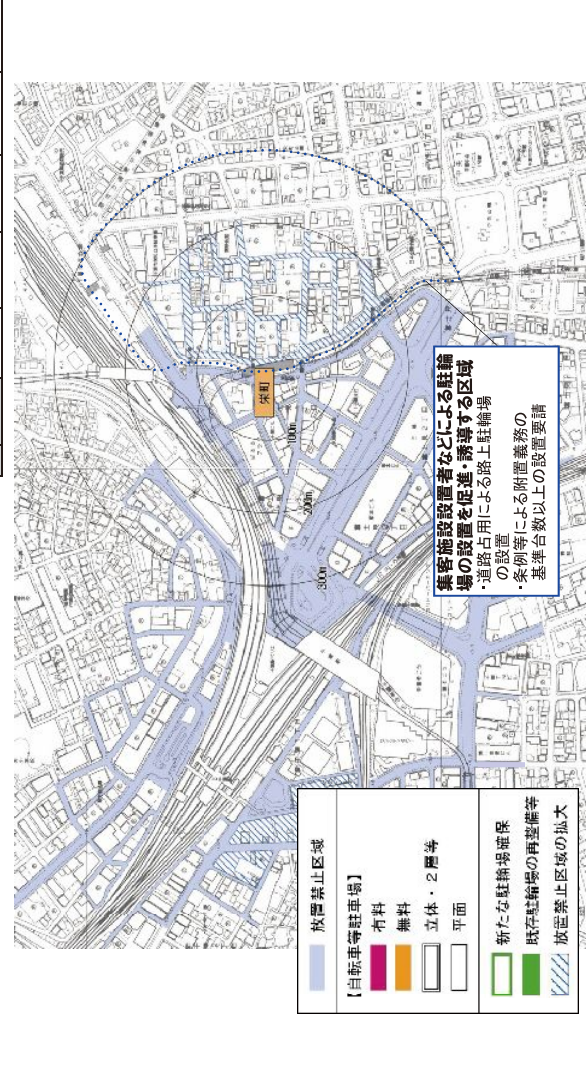
栄町駅の東側の区域では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は152台と推計しているが、これらは主に区域内の商業施設等の利用者と推測される自転車等であると考えている。

計画期間(H27)の 伸び率	全体	自転車	原付
	1.08	1.06	1.06

【整備計画】

整備計画対象区域内への自転車等の乗り入れの状況を勘案して、ほとんどが商業施設等の利用者であると考えられることから、市による駐輪場の整備・運営は行わず、施設設置者などによる駐輪場の設置を促進または誘導または誘導して対応する。
また、自転車等の放置の実態を踏まえ、放置禁止区域の指定を行う。

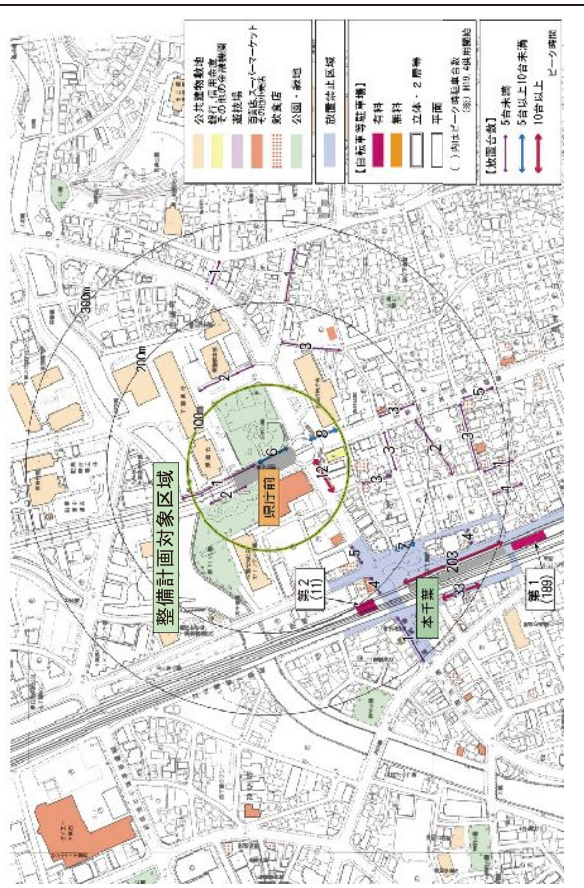
整備計画図	全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
	計	自転車	原付	伸び率	推計台数	収容台数	推計台数	収容台数	推計台数	収容台数	推計台数	収容台数
	141	125	16	—	152	0	152	0	152	0	152	0
	125	125	0	1.08	135	0	135	0	135	0	135	0
	16	16	0	1.06	17	0	17	0	17	0	17	0



千葉都市モルレル1号線
県庁前駅
【現況】

県庁前駅は、1日平均乗車人員は約900人、自転車等の乗入台数は29台である。
 なお、駐輪場は整備されていない。

駐車台数・放置台数	ピーク時乗入台数		収容台数	
	全体		放置	不足
	計	自転車	台数	台数
	29	29	0	31
	25	25	0	27
原付	4	4	0	4



◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	バス	タクシー	その他
モルレル	920人/日 (H18千葉市統計書)	—	—	—

交通分担率
 モルレル 徒歩 自転車等 バス タクシー その他
 (H10 東京都市圏バージョンアップ調査)

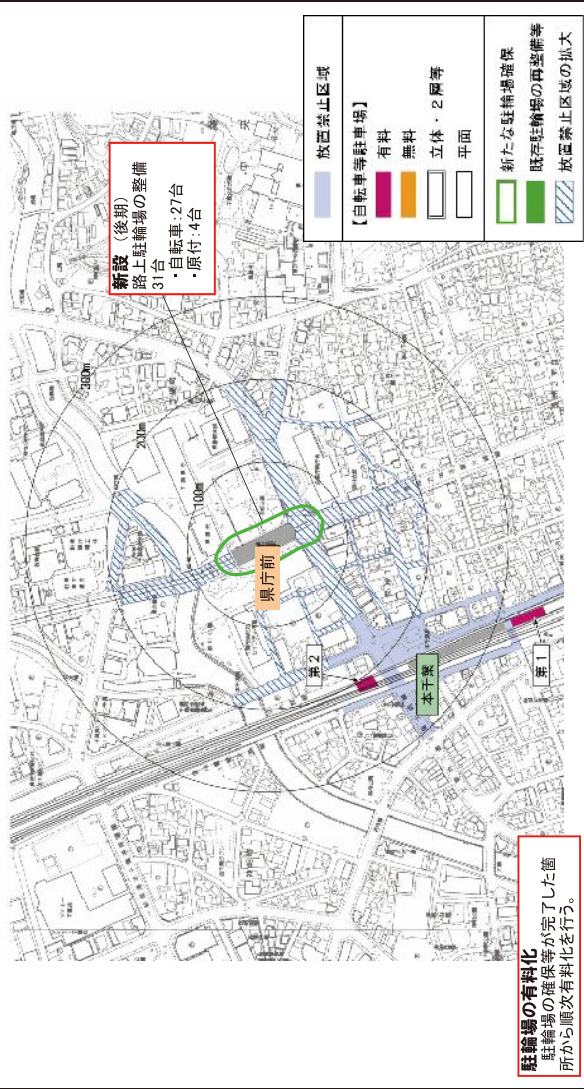
【重要推計】
 県庁前駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は31台と推計しており、現在駐輪場がないため、収容台数が不足している。

計画期間(H27)の 伸び率	全体	自転車	原付
	1.08	1.00	1.00

【整備計画】

収容台数が不足していることから、路上駐輪場を新設して対応する。
 また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図		全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
		計	自転車	計	自転車	計	自転車	計	自転車	計	自転車	計	自転車
		29	29	—	—	31	31	—	—	0	0	31	31
		25	25	1.08	1.08	27	27	—	—	0	0	27	27
		4	4	1.00	1.00	4	4	—	—	0	0	4	4



◆整備内容

駅	駐輪場	整備手法	台数		整備時期		主体		
			現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	後期	前期	市	市
	新設	路上駐輪場の整備	0	(0)	31	(4)	(4)	市	市
	計		0	(0)	31	(4)	(4)	市	市

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モ/?:千葉都市モルレル 民:個人または民間事業者
 ※整備時期欄 前期:H20~22 中期:H23~25 後期:H26~27

千葉都市モルレル2号線

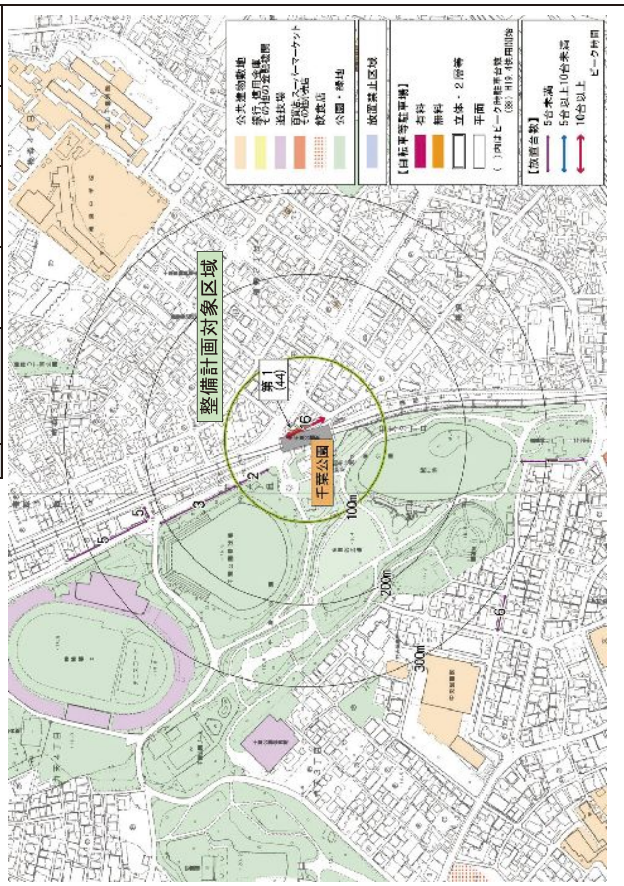
千葉公園駅

【概況】

千葉公園駅は、1日平均乗車人員は約700人、自転車等の乗入台数は62台である。
駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は50台となっている。

駐車台数・放置台数		ピーク時乗入台数		収容台数	
測定日	平成18年10月30日	計	放置	計	台数
自転車	62	44	18	50	
原付	59	41	18	47	
全体	3	3	0	3	

図はピーク時の台数を示している。



【参考データ】

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)
モルレル	698人/日

(H18千葉市統計書)

交通分担率	徒歩	自転車等	バス	タクシー	その他
モルレル	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

(H10 東京都国バーンソフト調査)

【需要推計】

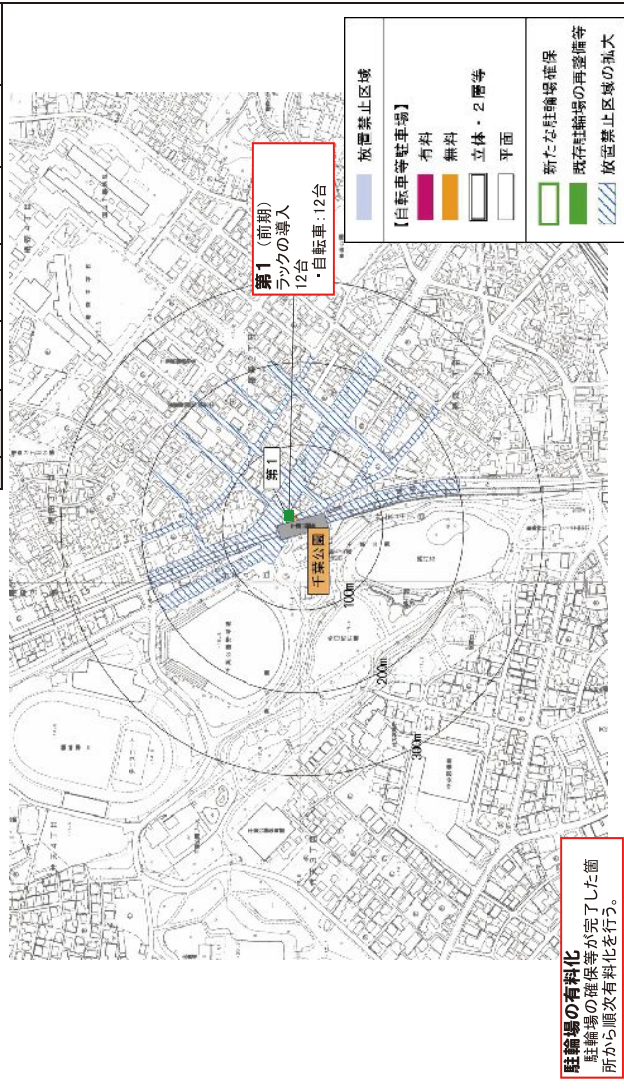
千葉公園駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は60台と推計しており、現在の乗入台数62台を割り込む見込みであるが、現時点で収容台数が不足している。

計画期間(H27)の伸び率	全体	自転車	原付
		0.96	1.04

【整備計画】

収容台数の不足に対応して、既設の第1駐輪場にラックを導入して収容台数を確保する。なお、自転車の乗入台数について現時点の乗入台数が需要推計を上回ることから、現状に対応した台数を確保する。
また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図		全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数		不足台数	
計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
62	59	62	59	—	0.96	60	57	60	47	50	12	12	0



駐輪場の有料化
駐輪場の確保等が完了した箇
所から順次有料化を行う。

【整備内容】

駅	駐輪場	整備手法	台数		整備時期	主体				
			現況(原付)	整備(原付)			計(原付)			
第1	ラックの導入		50	12	(0)	62	(3)	前期	市	市
駅計			50	12	(0)	62	(3)			

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モルレル 民:個人または民間事業者

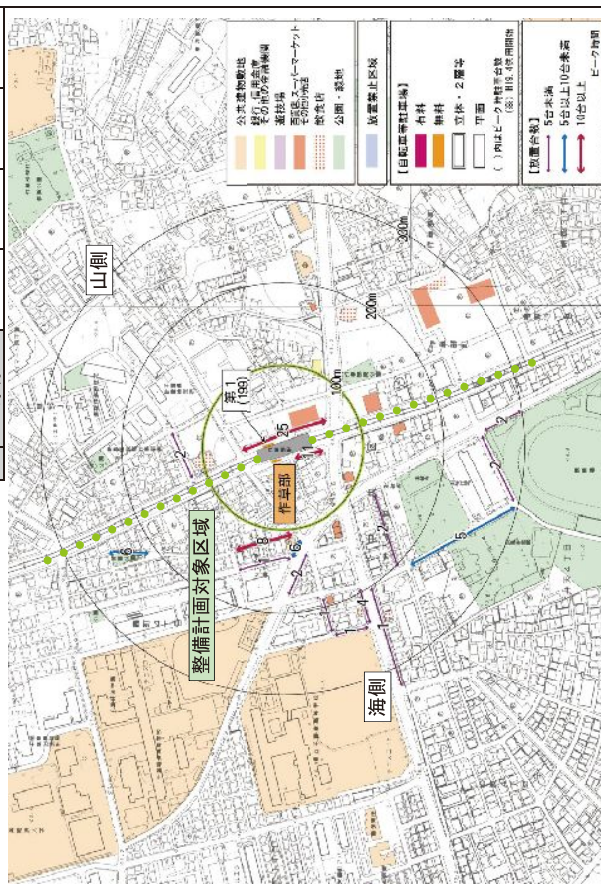
※整備時期欄 前期:H20~22 中期:H23~25 後期:H26~27

作草部駅

【現況】

作草部駅は、1日平均乗車人員は約1,600人、自転車等の乗入台数は236台である。
 駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は140台となっている。

駐輪台数・放置台数		ピーク時乗入台数		収容台数	
測定日：平成18年10月30日		計	236	計	140
図はピーク時の台数を示している。		自転車	200	放置	36
		自転車	196	自転車	136
		原付	4	原付	4



海側		山側		全体	
乗入台数	111	乗入台数	125	乗入台数	236
放置台数	100	放置台数	100	放置台数	200
計	211	計	225	計	436
自転車	109	自転車	98	自転車	196
原付	2	原付	2	原付	4

◆参考データ
 駅利用状況 1日平均乗車人員(H17) 1,643人/日 (H18千葉市統計書)
 交通分担率 徒歩 88.0%、自転車等 7.4%、バス 4.5%、タクシー 0.0%、その他 0.0% (H10 東京都圏内パーソナルトップ調査)

【需要推計】

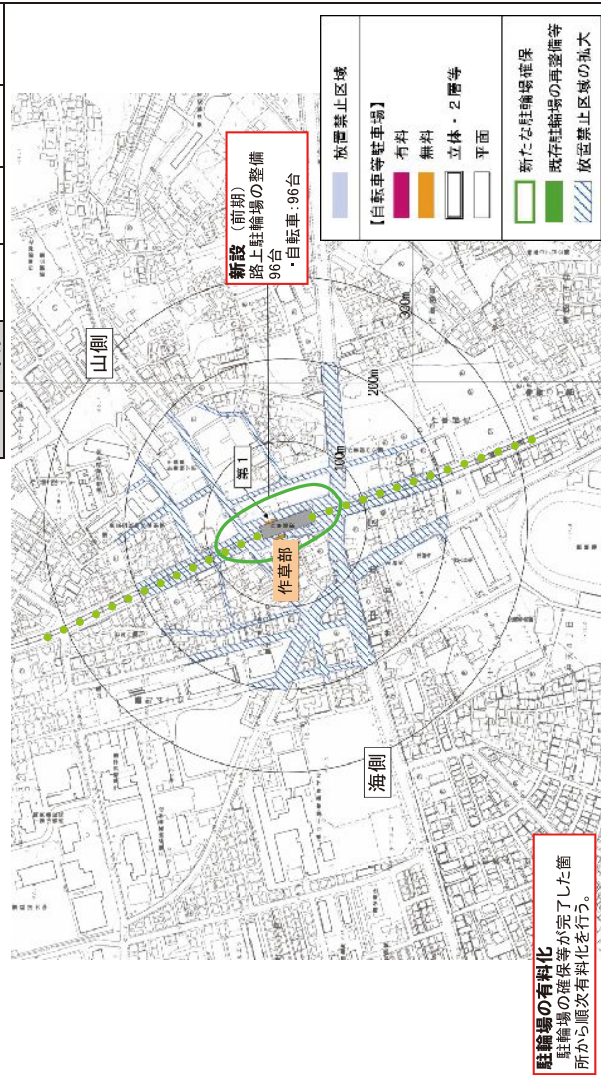
作草部駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は227台と推計しており、現在の乗入台数236台を割り込む見込みであるが、現時点で収容台数が不足している。

計画期間(H27)の	全体	自転車	原付
伸び率	0.96	0.96	1.00

【整備計画】

収容台数が不足していることから、路上駐輪場を新設して対応する。なお、自転車の乗入台数について現時点の乗入台数が需要推計を上回ることから、現状に対応した台数を確保する。
 また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図		全体		乗入台数		伸び率		推計台数		収容台数	
計	236	計	236	計	227	計	227	計	140	計	140
自転車	232	自転車	232	自転車	223	自転車	223	自転車	136	自転車	136
原付	4	原付	4	原付	4	原付	4	原付	4	原付	4



海側		山側		全体	
乗入台数	111	乗入台数	125	乗入台数	236
伸び率	1.00	伸び率	1.00	伸び率	1.00
推計台数	107	推計台数	120	推計台数	227
収容台数	70	収容台数	70	収容台数	70
不足台数	41	不足台数	41	不足台数	41
計	109	計	123	計	236
自転車	105	自転車	118	自転車	196
原付	2	原付	2	原付	4

◆整備内容
 駅口 駐輪場 整備手法 現況(原付) 計(原付) 整備(原付) 計(原付) 整備(原付) 主体
 第1 (原付) 140 (4) 140 (4) 用地 整備 運営
 新設 路上駐輪場の整備 96 (0) 96 (0) 市 市 市 市 市 市
 駅計 140 (4) 96 (0) 236 (4) 前期 前期 前期 前期 前期 前期

※主体側 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者
 ※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27

千葉都市モレール2号線

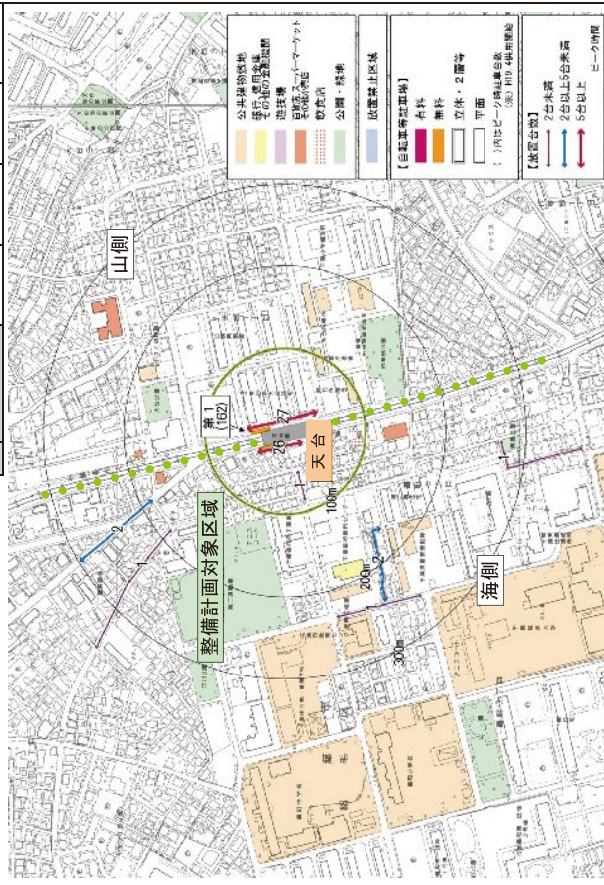
天台駅
【概況】

天台駅は、1日平均乗車人員は約1,700人、自転車等の乗入台数は216台である。
駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は216台となっている。

駐車台数・放置台数

測定日：平成18年10月30日
図はピーク時の台数を示している。

全体	ピーク時乗入台数		収容台数
	駐車	放置	
計	216	54	216
自転車	206	156	206
原付	10	4	10



海側	乗入台数		山側		全体		収容台数
	駐車	放置	駐車	放置	駐車	放置	
計	108	81	108	81	216	27	108
自転車	104	78	102	78	206	24	102
原付	4	3	6	3	10	3	6

◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H17)	バス	タクシー	その他
モレール	1,719人/日	92.2%	0.0%	0.0%

(H18千葉市統計書)

交通分担率	徒歩	自転車等	バス	タクシー	その他
モレール	92.2%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%

(H10 東京都圏内バス・タクシー調査)

【需要推計】

天台駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は200台と推計しており、現在の収容台数は216台と充足している。

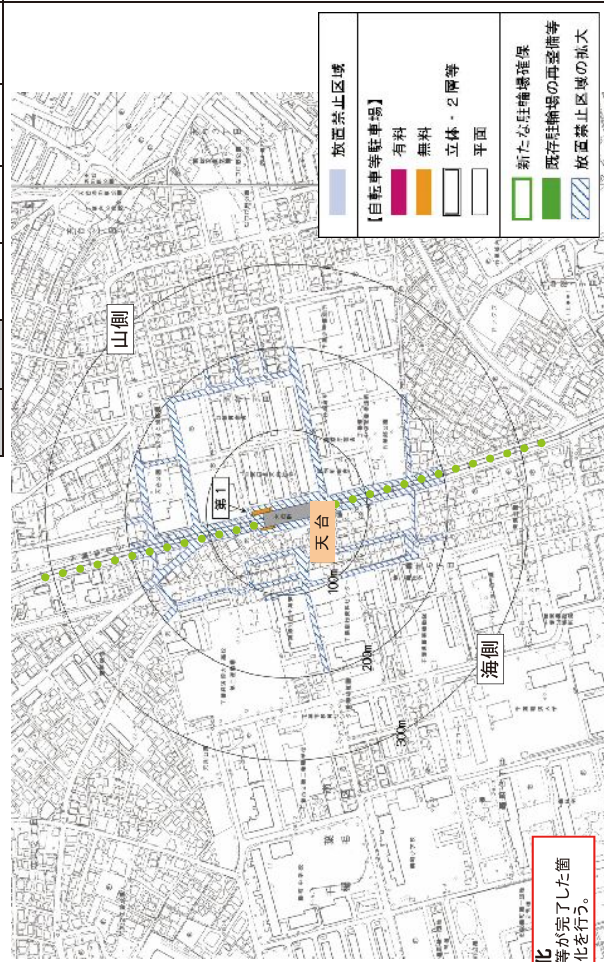
計画期間(H27)の	全体	自転車	原付
伸び率		0.92	1.00

【整備計画】

収容台数の不足を見込んでいないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。
また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図

全体	乗入台数	伸び率	推計台数	収容台数
計	216	—	200	216
自転車	206	0.92	190	206
原付	10	1.00	10	10



◆整備内容

海側	乗入台数		伸び率		推計台数		不足台数	
	計	自転車	—	0.92	100	96	—	—
山側	計	108	— <td>1.00</td> <td>100 <td>108 <td>—</td> <td>—</td> </td></td>	1.00	100 <td>108 <td>—</td> <td>—</td> </td>	108 <td>—</td> <td>—</td>	—	—
原付	自転車	104	0.92	96 <td>104</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	104	—	—	—
計	原付	4	1.00	4	4	—	—	—

◆整備手法

駅口	駐輪場		整備手法		台数		主体	
	現況(原付)	整備(原付)	現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	計(原付)	用地	運営
第1	216	(10)	216	(10)	216	(10)	市	市
駅計	216	(10)	216	(10)	216	(10)	市	市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モ：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者

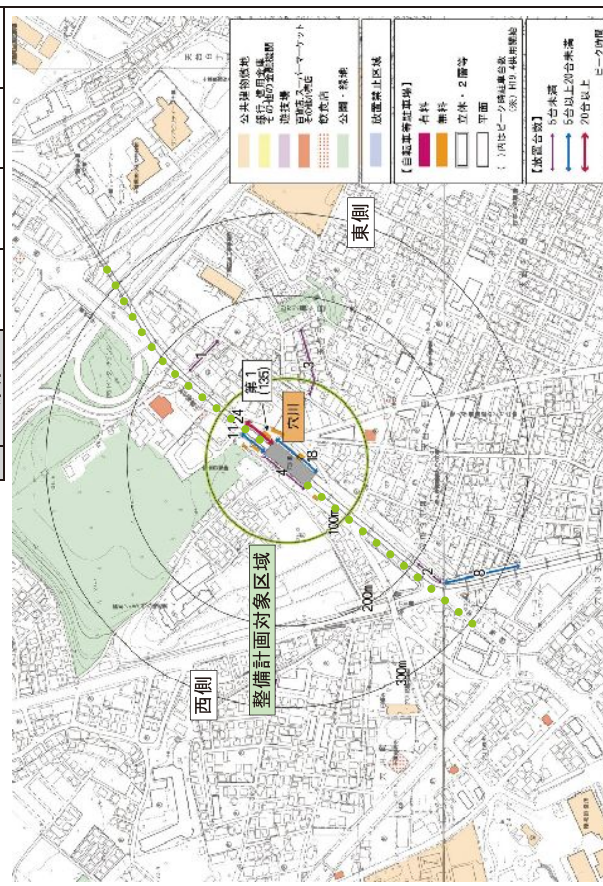
※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27

六川駅
【現況】

六川駅は、1日平均乗車人員は約1,200人、自転車等の乗入台数は120台と推定している。
駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は120台となっている。

駐車台数・放置台数	全体	
	駐車	放置
計	193	57
自転車	187	57
原付	6	0
収容台数	120	6

測定日：平成18年10月30日
図はピーク時の台数を示している。



参考データ	西側		東側	
	乗入台数	放置台数	乗入台数	放置台数
計	83	68	110	68
自転車	80	65	107	65
原付	3	3	3	3

◆参考データ
駅利用状況 1日平均乗車人員(H17) 1,194人/日 (H18千葉市統計書)
モノレール 76.9% 徒歩 2.0% タクシー 0.0% その他 4.6% (H10東京都西側バーン・ソートリブ調査)

【需要推計】

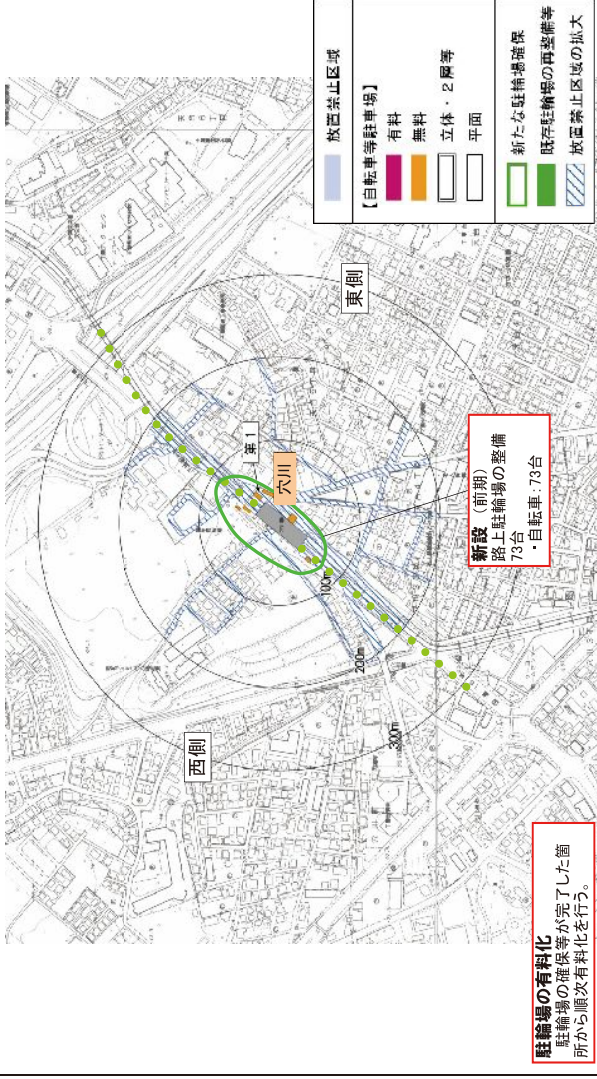
六川駅周辺では、計画目標年次(平成27年)の乗入台数は182台と推計しており、現在の乗入台数を割り込む見込みとなっているが、現時点で収容台数が不足している。

計画期間(H27)の伸び率	全体	自転車	原付
	0.94	1.00	

【整備計画】

収容台数が不足していることから、路上駐輪場の新設により対応する。なお、自転車の乗入台数について現時点の乗入台数が必要推計を上回ることから、現状に対応した台数を確保する。
また、自転車等の放置の実態や有料化の時期を踏まえて放置禁止区域を指定する。

整備計画図	全体	
	乗入台数	推計台数
計	193	182
自転車	187	176
原付	6	6
収容台数	120	114



整備内容	西側		東側	
	乗入台数	伸び率	乗入台数	伸び率
計	83	1.00	110	1.00
自転車	80	0.94	107	0.94
原付	3	1.00	3	1.00

駅口駐輪場	整備手法		台数	
	現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	整備
第1(既設)	120	(6)	120	(6)
新設	73	(0)	73	(0)
計	120	(6)	193	(6)

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉県市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H20～22 中期：H23～25 後期：H26～27