

参 考 資 料

1. 千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画の策定経過	78
2. 千葉市自転車等駐車対策協議会委員名簿	79
3. 千葉市の自転車等駐車場及び自転車保管場	80
4. 自転車等の利用に関するアンケート調査の実施結果	84
5. 総合計画骨子案に対する市民意見の募集の実施結果	91
6. 千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画(案)に対する パブリックコメント手続の実施結果	99
7. 千葉市自転車等の放置防止に関する条例	102

1. 千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画の策定経過

平成18年4月～7月	総合計画の策定方針の検討
8月	策定作業開始
8月～11月	総合計画策定に関する各種調査、骨子案の作成
12月	平成18年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会開催 (総合計画骨子案の審議)
平成19年2月	総合計画骨子案に対する市民意見の募集実施
3月～6月	総合計画素案の作成
7月	平成19年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会開催 (最終案の作成方針、市民意見に対する市の対応方針の審議)
8月	総合計画骨子案に対する市民意見の要旨と市の対応方針の公表
11月	平成19年度第2回千葉市自転車等駐車対策協議会開催 (最終案の審議(1))
12月	平成19年度第3回千葉市自転車等駐車対策協議会開催 (最終案の審議(2))
平成20年1月	総合計画(案)の取りまとめ
2月	総合計画(案)に対するパブリックコメント手続の実施
3月末	策定

2. 千葉市自転車等駐車対策協議会委員名簿

区分	団体名(法人名)	役 職	代表者等	備 考
学識経験者	大学教授(日本大学)	名誉教授	榛澤 芳雄	平成18年6月7日～
	(財)自転車駐車場整備センター	専務理事	杉谷 洸大	平成18年6月7日～
関係団体の代表者	東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社	企画担当課長	飯島 真樹	平成18年6月7日～
	京成電鉄株式会社	鉄道本部 取締役計画 管理部長	松村 修	平成18年6月7日～
	千葉市女性団体連絡会	副会長	仙波 慶子	平成18年6月7日～
	千葉都市モノレール株式会社	運輸部 駅務区長	長谷川 功	平成18年6月7日～
	(社)千葉県バス協会	常務理事	加藤 廣	平成18年6月7日～
	千葉商工会議所	女性会会長	安田 純代	平成18年6月7日～
	千葉市交通安全推進協議会	会長	鴻崎 豊隆	平成18年6月7日～
	千葉市町内自治会連絡協議会	副会長	佐藤 明	平成18年6月7日～
関係行政機関の職員	千葉県環境生活部 交通安全対策課	課長	佐伯 明	平成18年6月7日～
	千葉県警察・千葉市警察部	参事官兼 総務課長	今満 博	平成18年6月7日～ 平成20年2月21日
			中島 保夫	平成20年2月22日～

3. 千葉市の自転車等駐車場及び自転車保管場

自転車駐車場整備状況

平成20年4月1日時点(予定)

鉄道会社名	駅数	整備駅数	箇所数	面積 (㎡)	収容 台数	未整備 駅数	備考
JR東日本	18	18	89	60,377	56,689	－	
京成電鉄	13	11	11	4,025	2,721	2	
千葉都市モノレール	18	15	14	4,219	4,037	3	
計	49	44	114	68,621	63,447	5	

未整備駅 … 京成線／新千葉 千葉都市モノレール／市役所前・葭川公園・県庁前

※栄町駅は千葉駅東口第5があるため未整備駅とはしていない。

※千葉中央駅は京成電鉄関連企業の民間駐輪場(536㎡・316台)あり

	箇所数	面積	収容台数
指定(有料)自転車駐車場	91	63,012	58,917
無指定(無料)自転車駐車場	23	5,609	4,530
計	114	68,621	63,447

■ JR東日本

No.	自転車駐車場名	面積 ㎡	収容 台数	区分	整備 状況	照明	供用 開始	土地の 所有者	駅からの 距離(m)	備考
1	幕張本郷駅 第1	887	629	指定	舗装有	○	S58.5.14	市	190	
└	幕張本郷駅 第1-2	351	394		舗装有		S58.5.14	財務省	－	
2	幕張本郷駅 第2	890	895	指定	舗装有	○	S59.4.9	私	230	
3	幕張本郷駅 第3	776	800	指定	舗装有	○	H2.4.1	私	410	
4	幕張本郷駅 第4	519	590	指定	舗装有	○	S56.10.1	市(道路敷)	140	
駅合計		3,423	3,308							
5	幕張駅 第1	801	535	指定	舗装有	○	S51.4.14	私	260	
└	幕張駅 第1-2	965	665		舗装有		S56.9.24	財務省	－	
6	幕張駅 第2	768	600	指定	舗装有	○	S56.4.21	市	220	
7	幕張駅 第3	92	80	指定	舗装有	○	S53.11.8	市(道路敷)	260	
8	幕張駅 第4	478	300	指定	舗装有	○	H7.9.1	市	100	
駅合計		3,104	2,180							
9	新検見川駅 第1	1,184	780	指定	舗装有	○	S53.11.1	私	220	
10	新検見川駅 第2	300	251	指定	舗装有	○	S55.7.17	市(道路敷)	280	
11	新検見川駅 第3	386	266	指定	舗装有	○	S55.2.20	市(道路敷)	130	
12	新検見川駅 第4	610	494	指定	舗装有	○	S50.5.20	私	190	
13	新検見川駅 第5	284	197	指定	舗装有	○	S53.11.1	市	200	
14	新検見川駅 第6	1,619	953	指定	舗装有	○	S59.4.27	私	450	
15	新検見川駅 第7	402	208	指定	舗装有	○	H9.4.1	市(道路敷)	200	
16	新検見川駅 第8	528	335	指定	舗装有	○	H11.4.1	私	140	H18.5.25敷地面積増
17	新検見川駅 第9	134	93	指定	路上	○	H19.4.1	市(道路敷)	250	H19.4.1供用開始
駅合計		5,447	3,577							
18	稲毛駅 第1	2,965	2,840	指定	高架下2層	○	S56.5.29	JR	260	H6.8.1立体化
19	稲毛駅 第2	879	825	指定	高架下2層	○	S56.5.29	JR	200	H4.4.1立体化
20	稲毛駅 第3	1,972	1,800	指定	舗装有	○	S60.4.4	JR	370	
駅合計		5,816	5,465							
21	西千葉駅 第1	1,883	2,000	指定	舗装有	○	S57.4.14	JR	220	
22	西千葉駅 第2	897	1,100	指定	舗装有	○	S60.5.13	JR	220	
23	西千葉駅 第3	160	145	指定	舗装有	○	H10.4.1	市(道路敷)	80	
駅合計		2,940	3,245							
24	千葉駅 西口第1	572	400	指定	舗装有	○	S56.10.1	市	210	
25	千葉駅 東口第1	250	382	指定	立体2階3層	○	S58.5.2	市	150	
└	千葉駅 東口第1-2	439	300		舗装有		H8.11.18	市	150	
26	千葉駅 東口第4	96	126	指定	舗装有	○	H20.4.1	市(道路敷)	260	
27	千葉駅 東口第5	1,300	247	指定	舗装有	○	H20.4.1	市(道路敷)	370	H20.4.1旧栄町駐輪場を再整備
28	千葉駅 東口地下	1,009	980	指定	道路地下	○	H8.9.1	市(道路敷)	150	
29	千葉駅 北口第1	155	100	指定	舗装有	○	H11.6.1	市(道路敷)	170	
30	千葉駅 北口第2	264	330	指定	立体2階3層	○	H2.10.1	市	150	H7.4.1立体化
31	千葉駅 北口第3	829	630	指定	舗装有	○	H4.4.1	市	270	H15.4.1有料化
32	千葉駅 北口第4	1,044	850	指定	舗装有	○	H15.1.1	私	150	H15.4.1有料化
33	千葉駅 北口第5	300	175	指定	舗装有	○	H20.4.1	市(道路敷)	120	自転車用全台電磁式ラック
駅合計		6,258	4,520							
34	東千葉駅 第1	153	休止	－	舗装無		S51.3.31	市(道路敷)	60	旧南駐輪場、廃止予定
35	東千葉駅 第2	53	40	－	舗装有		H7.9.6	市(道路敷)	30	旧北1駐輪場
36	東千葉駅 第3	121	120	－	舗装有		S58.12.20	JR	90	旧北2駐輪場、自由通路下
駅合計		327	160							

No.	自転車駐車場名	面積 ㎡	収容 台数	区分	整備 状況	照明	供用 開始	土地の 所有者	駅からの 距離(m)	備考
37	都賀駅 第1	1,584	1,600	指定	舗装有	○	S50.4.17	私	210	
38	都賀駅 第2	810	522	指定	舗装有	○	S56.10.12	市(土地開発公社)	300	
39	都賀駅 第4	660	650	指定	舗装有	○	H2.4.15	市(道路敷)	200	
駅合計		3,054	2,772							
40	本千葉駅 第1	1,068	820	指定	舗装有	○	S63.4.1	JR	140	
41	本千葉駅 第2	143	150	指定	舗装有	○	H4.4.1	JR	130	
駅合計		1,211	970							
42	蘇我駅 第1	831	750	指定	舗装有	○	S57.11.10	私	130	
43	蘇我駅 第2	353	356	指定	舗装有	○	H4.4.1	私	180	
44	蘇我駅 第3	719	650	指定	舗装有	○	H1.4.1	市(道路敷)	330	
45	蘇我駅 第4	361	480	指定	舗装有	○	H3.11.1	市	160	
└	蘇我駅 第4-2	219	320		舗装有		H7.6.26	私	160	
46	蘇我駅 第5	1,360	959	指定	舗装有	○	H9.3.1	市	220	
47	蘇我駅 第6	369	350	指定	舗装有	○	H15.7.14	私	160	
48	蘇我駅 第7	369	360	指定	舗装有		H20.4.1	JR	250	
49	蘇我駅 第8	—	55	指定	舗装有	○	H20.4.1	市(道路敷)	310	
50	蘇我駅 第9	—	537	指定	舗装有	○	H20.4.1	市(道路敷)	330	
駅合計		4,581	4,817							
51	鎌取駅 第1	660	333	指定	舗装有	○	S61.3.28	市(道路敷)	130	H19.4.1再整備
52	鎌取駅 第2	260	176	指定	舗装有	○	H7.4.1	市	80	H19.4.1再整備
└	鎌取駅 第2-2	125	164		舗装有	○	H19.7.1	市	80	自転車用全台電磁式ラック
53	鎌取駅 第3	335	260	指定	舗装有		S61.4.1	市	70	H19.4.1再整備
54	鎌取駅 第4	360	145	指定	舗装有	○	H7.4.1	市	150	H19.4.1再整備
55	鎌取駅 第5	1,113	598	指定	舗装有	○	H4.3.1	私	210	H19.4.1再整備
56	鎌取駅 第6	300	395	指定	舗装有	○	H19.4.1	市(道路敷)	180	自転車用全台電磁式ラック
57	鎌取駅 第7	124	163	指定	舗装有	○	H19.7.1	市(道路敷)	110	自転車用全台電磁式ラック
58	鎌取駅 第8	77	101	指定	舗装有	○	H19.7.1	市(道路敷)	170	
59	鎌取駅 第9	942	1,239	指定	舗装有	○	H19.7.1	市(道路敷)	350	
60	鎌取駅 第10	331	436	指定	舗装有	○	H19.7.1	市(道路敷)	430	
61	鎌取駅 第11	73	84	指定	舗装有	○	H19.7.1	市(道路敷)	90	
駅合計		4,700	4,094							
62	誉田駅 第1	329	550	指定	立体2階3層	○	S63.11.1	市	60	H5.4.1立体化
63	誉田駅 第3	214	253	指定	舗装有	○	S54.10.20	私	110	
64	誉田駅 第4	759	375	指定	舗装有	○	H16.4.1	市	180	
65	誉田駅 第5	680	464	指定	舗装有屋根付	○	H18.4.1	市(道路敷)	130	
66	誉田駅 第6	103	75	—	舗装無		H8.8.8	市	340	
駅合計		2,085	1,717							
67	土気駅 第1	490	650	指定	立体2階3層	○	S61.10.1	市	80	H4.4.1立体化
68	土気駅 第2	850	1,060	指定	立体2階3層	○	S62.4.1	市	110	H6.7.1立体化
69	土気駅 第3	377	220	指定	舗装有	○	H16.4.1	私	110	H18年度用地買収
70	土気駅 第4	103	104	指定	舗装有	○	H20.4.1	市(道路敷)	40	
駅合計		1,820	2,034							
71	浜野駅 第1	1,397	2,200	指定	舗装有	○	H2.4.1	市	110	H17.10.27敷地面積減
72	浜野駅 第2	672	600	指定	舗装有	○	H12.4.1	市開発公社	190	
73	浜野駅 第3	1,050	900	指定	舗装有	○	H14.1.1	JR(ちば開発株)	240	H18.5.18敷地面積増
駅合計		3,119	3,700							
74	千葉みなと駅 第1	—	306	指定	舗装有	○	S62.4.1	市(道路敷)	160	
75	千葉みなと駅 第2	—	123	指定	舗装有		H7.9.1	市(道路敷)	90	
76	千葉みなと駅 第3	645	410	指定	舗装有	○	H19.4.1	市	110	
77	千葉みなと駅 第4	—	205	指定	舗装有		H19.4.1	市(道路敷)	40	H20.4.1第2より分割
駅合計		645	1,044							
78	稲毛海岸駅 第1	845	1,300	指定	舗装有	○	S61.3.3	市	90	H10.4.1立体化
79	稲毛海岸駅 第2	628	520	指定	舗装有	○	S61.3.3	市	140	
└	稲毛海岸駅 第2-2	123	80		舗装有		H8.4.5	JR	—	
80	稲毛海岸駅 第4	296	260	指定	舗装有	○	H2.4.1	市	90	
81	稲毛海岸駅 第5	352	420	指定	舗装有	○	H4.4.1	市(道路敷)	70	
82	稲毛海岸駅 第6	540	650	指定	舗装有	○	H4.4.1	市(道路敷)	90	
83	稲毛海岸駅 第7	1,545	1,300	指定	舗装有	○	H5.4.1	市	250	
84	稲毛海岸駅 第8	380	500	指定	舗装有	○	H19.4.1	市(道路敷)	190	自転車用全台電磁式ラック
駅合計		4,709	5,030							

No.	自転車駐車場名	面積 ㎡	収容 台数	区分	整備 状況	照明	供用 開始	土地の 所有者	駅からの 距離(m)	備考
85	検見川浜駅 第1	1,855	2,930	指定	立体2階3層	○	S61.3.3	市	70	H14.4.1立体化
86	検見川浜駅 第2	1,845	1,780	指定	舗装有	○	H2.4.1	市	70	
駅合計		3,700	4,710							
87	海浜幕張駅 第1	1,192	1,100	指定	舗装有	○	S61.3.3	市(道路敷)	140	H12.7.1第2・第3とともに有料化
88	海浜幕張駅 第2	416	650	指定	高架下2層	○	H12.4.1	市	150	H12.3.31企業庁より移管
89	海浜幕張駅 第3	1,830	1,180	指定	舗装有	○	H15.8.11	JR	210	
駅合計		3,438	2,930							
JR合計		60,377	56,273							89カ所

■ 京成電鉄

No.	自転車駐車場名	面積 ㎡	収容 台数	区分	整備 状況	照明	供用 開始	土地の 所有者	駅からの 距離(m)	備考
90	西登戸駅 第1	39	30	—	舗装有		S60.12.26	京成	40	
91	みどり台駅 第1	199	180	—	舗装有		S56.4.7	京成	60	
92	京成稲毛駅 第1	627	387	指定	舗装有	○	H6.6.1	市	110	H8.4.1拡張、H18.4.1有料化
93	京成稲毛駅 第2	144	110	指定	舗装有		S55.3.13	市(道路敷)	70	H20.4.1再整備
94	京成稲毛駅 第3	253	149	指定	舗装無		S62.4.15	私	180	H20.4.1再整備
駅合計		1,024	646							
95	京成検見川駅 第1	635	570	—	舗装有		S60.2.5	市(道路敷)	200	
96	京成検見川駅 第2	83	60	—	舗装有		H7.1.1	私	50	
駅合計		718	630							
97	千葉寺駅 第1	199	180	—	舗装無		H4.4.1	京成	160	
98	大森台駅 第1	319	300	—	舗装有		H4.2.1	京成	80	
98	大森台駅 第1-2	102	80		舗装有		H9.4.1	京成	—	
駅合計		421	380							
99	学園前駅 第1	595	175	—	舗装有	○	H7.4.1	市(道路敷)	120	
100	おゆみ野駅 第1	830	500	—	舗装有	○	H7.4.1	京成	160	
京成合計		4,025	2,721							11カ所

■ 千葉都市モノレール

No.	自転車駐車場名	面積 ㎡	収容 台数	区分	整備 状況	照明	供用 開始	土地の 所有者	駅からの 距離(m)	備考
101	千城台駅 第1	1,283	1,400	指定	舗装有	○	S63.3.28	市(道路敷)	100	
102	千城台北駅 第1	375	250	—	舗装有		H9.3.27	市(道路敷)	60	
103	小倉台駅 第1	206	200	—	舗装無		H7.6.1	市	70	
104	小倉台駅 第2	119	100	—	舗装無		H7.6.1	市	90	
105	小倉台駅 第3	133	170	—	舗装有		H10.4.1	市	70	
駅合計		458	470							
106	桜木駅 第1	265	300	—	舗装有		H9.5.10	市(道路敷)	40	
107	みつわ台駅 第1	558	500	—	舗装有		S63.3.28	市	130	
108	動物公園駅 第1	86	80	—	舗装有		S63.3.28	市(道路敷)	90	
109	スポーツセンター駅 第1	498	380	指定	舗装有		S63.3.28	市(道路敷)	100	
110	スポーツセンター駅 第2	260	177	指定	舗装有		H20.4.1	市(道路敷)	100	H20.4.1供用開始
駅合計		758	557							
111	穴川駅 第1	120	120	—	舗装有		H13.2.1	市(道路敷)	70	
112	天台駅 第1	131	170	—	舗装有		H10.7.1	市(道路敷)	70	
113	作草部駅 第1	110	140	—	舗装有		H10.7.1	市(道路敷)	50	
114	千葉公園駅 第1	75	50	—	舗装有		H9.3.22	市(道路敷)	50	
モノレール合計		4,219	4,037							14カ所

■ 千葉市自転車保管場一覧

No.	自転車保管場名	面積 (㎡)	収容 台数	住所	電話番号
1	末広	4,171	3,700	中央 末広3丁目23番	208-0461
2	都賀	882	900	若葉 都賀2丁目1番地先	233-6665
3	高浜	4,146	3,500	美浜 高浜2丁目3番	247-3838
4	浜田	1,767	1,700	美浜 浜田2丁目126番地先	276-2284
5	誉田	1,789	1,200	緑 誉田町2丁目地先	291-4041
6	千葉駅西口	388	200	中央 新千葉2丁目11番地先	238-0331
	合計	13,143	11,200		

4. 自転車等の利用に関するアンケート調査の実施結果

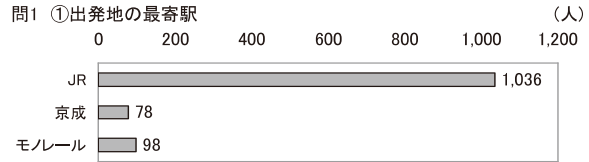
「自転車や原付バイク(50cc以下)の利用に関するアンケート調査」集計結果

はじめに

問1 調査票を受け取った場所・利用交通手段

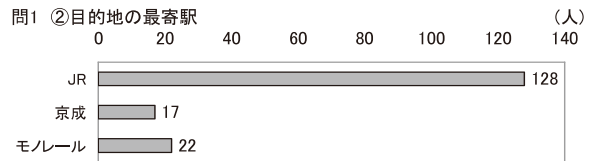
①出発地の最寄駅(線名)

	選択肢	回答数	割合
1	JR	1,036	85.5%
2	京成	78	6.4%
3	モノレール	98	8.1%
	合計	1,212	100.0%



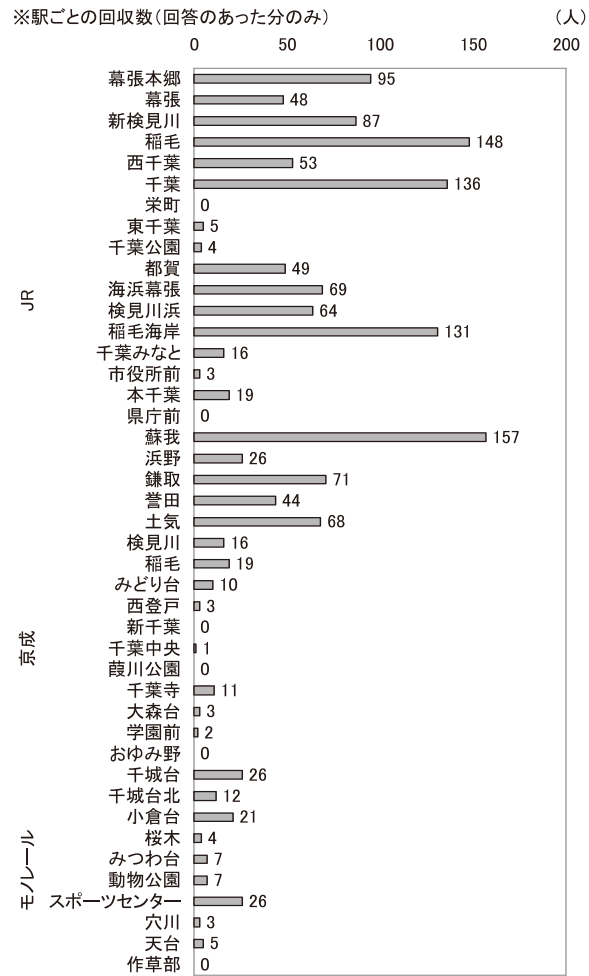
②目的地の最寄駅(線名)

	選択肢	回答数	割合
1	JR	128	76.6%
2	京成	17	10.2%
3	モノレール	22	13.2%
	合計	167	100.0%



※駅ごとの回収数

	駅名	回収数	割合
J R	幕張本郷	95	6.5%
	幕張	48	3.3%
	新検見川	87	5.9%
	稲毛	148	10.1%
	西千葉	53	3.6%
	千葉	136	9.3%
	栄町	0	0.0%
	東千葉	5	0.3%
	千葉公園	4	0.3%
	都賀	49	3.3%
	海浜幕張	69	4.7%
	検見川浜	64	4.4%
	稲毛海岸	131	8.9%
	千葉みなと	16	1.1%
	市役所前	3	0.2%
	本千葉	19	1.3%
	県庁前	0	0.0%
	蘇我	157	10.7%
	浜野	26	1.8%
	鎌取	71	4.8%
京 成	薮田	44	3.0%
	土気	68	4.6%
	検見川	16	1.1%
	稲毛	19	1.3%
	みどり台	10	0.7%
	西登戸	3	0.2%
	新千葉	0	0.0%
	千葉中央	1	0.1%
	霞川公園	0	0.0%
	千葉寺	11	0.7%
	大森台	3	0.2%
	学園前	2	0.1%
モ ノ レ ー ル	おゆみ野	0	0.0%
	千城台	26	1.8%
	千城台北	12	0.8%
	小倉台	21	1.4%
	桜木	4	0.3%
	みつわ台	7	0.5%
	動物公園	7	0.5%
	スポーツセンター	26	1.8%
	穴川	3	0.2%
	天台	5	0.3%
	作草部	0	0.0%
	合計	1,469	100.0%



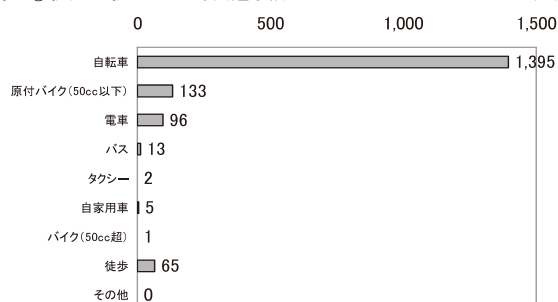
N=1,469

③その駅まで・その駅からの主な交通手段(複数回答)			
	選択肢	回答数	割合
1	自転車	1,395	81.6%
2	原付バイク(50cc以下)	133	7.8%
3	電車	96	5.6%
4	バス	13	0.8%
5	タクシー	2	0.1%
6	自家用車	5	0.3%
7	バイク(50cc超)	1	0.1%
8	徒歩	65	3.8%
9	その他	0	0.0%
	合計	1,710	100.0%

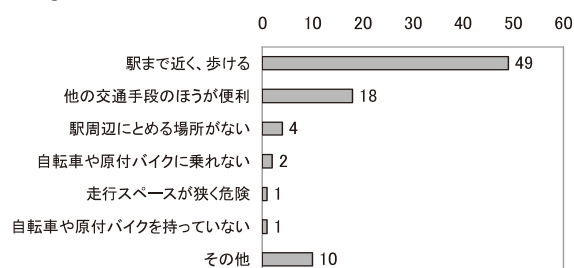
④自転車・原付バイクを利用しない理由
※回答者数(③で3～9と回答した) 182

	選択肢	回答数	割合
1	駅まで近く、歩ける	49	57.6%
4	他の交通手段のほうが便利	18	21.2%
6	駅周辺にとめる場所がない	4	4.7%
2	自転車や原付バイクに乗れない	2	2.4%
3	走行スペースが狭く危険	1	1.2%
5	自転車や原付バイクを持っていない	1	1.2%
7	その他	10	11.8%
	合計	85	100.0%

問1 ③駅まで・駅からの主な交通手段 (人)



問1 ④自転車・原付バイクを利用しない理由 (人)

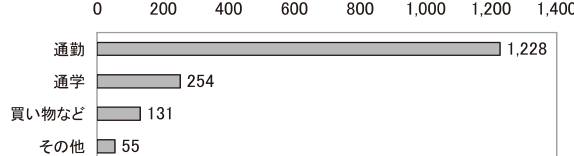


1.自転車利用について(問1③で1～2と回答した人)

問2 自転車等を利用した目的

	選択肢	回答数	割合
1	通勤	1,228	73.6%
2	通学	254	15.2%
3	買い物など	131	7.9%
4	その他	55	3.3%
	合計	1,668	100.0%

問2 自転車等を利用した目的 (人)



問3 出発地と目的地の場所

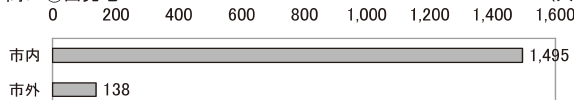
①出発地

	選択肢	回答数	割合
1	市内	1,495	91.5%
2	市外	138	8.5%
	合計	1,633	100.0%

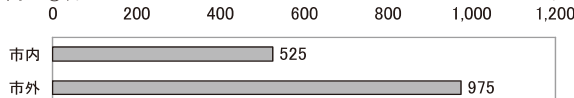
②目的地

	選択肢	回答数	割合
1	市内	525	35.0%
2	市外	975	65.0%
	合計	1,500	100.0%

問3 ①出発地 (人)



問3 ②目的地 (人)



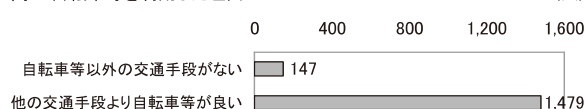
問4 自転車等を利用した理由

	選択肢	回答数	割合
1	自転車等以外の交通手段がない	147	9.0%
2	他の交通手段より自転車等が良い	1,479	91.0%
	合計	1,626	100.0%

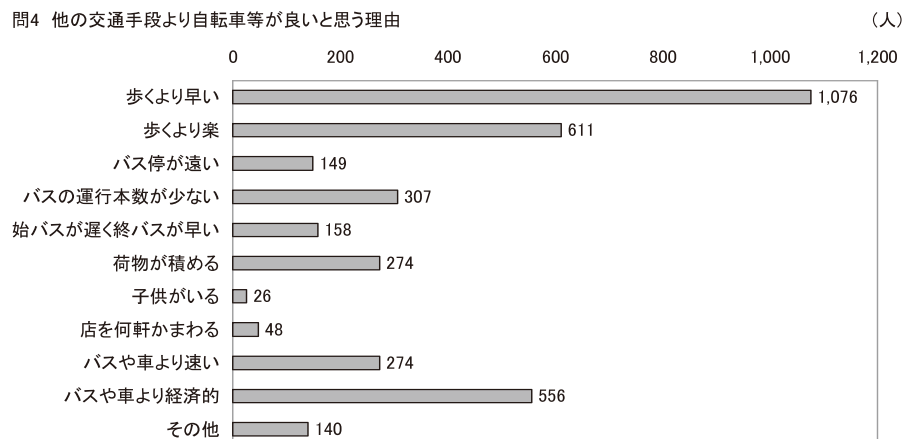
→他の交通手段より自転車等が良い理由(3つまで)

	選択肢	回答数	割合
1	歩くより早い	1,076	29.7%
2	歩くより楽	611	16.9%
3	バス停が遠い	149	4.1%
4	バスの運行本数が少ない	307	8.5%
5	始バスが遅く終バスが早い	158	4.4%
6	荷物が積める	274	7.6%
7	子供がいる	26	0.7%
8	店を何軒かまわる	48	1.3%
9	バスや車より速い	274	7.6%
10	バスや車より経済的	556	15.4%
11	その他	140	3.9%
	合計	3,619	100.0%

問4 自転車等を利用した理由 (人)



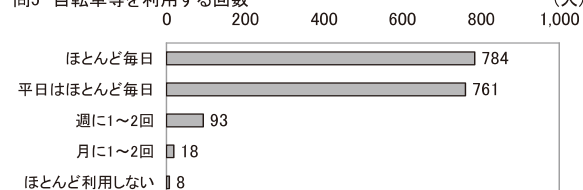
問4 他の交通手段より自転車等が良いと思う理由



問5 自転車等を利用する回数

	選択肢	回答数	割合
1	ほとんど毎日	784	47.1%
2	平日はほとんど毎日	761	45.7%
3	週に1～2回	93	5.6%
4	月に1～2回	18	1.1%
5	ほとんど利用しない	8	0.5%
	合計	1,664	100.0%

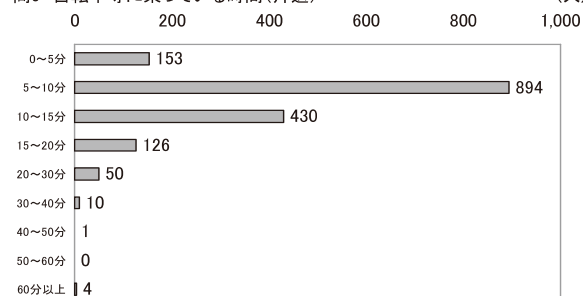
問5 自転車等を利用する回数 (人)



問6 自転車等に乗っている時間(片道)

	選択肢	回答数	割合
1	0～5分	153	9.2%
2	5～10分	894	53.6%
3	10～15分	430	25.8%
4	15～20分	126	7.6%
5	20～30分	50	3.0%
6	30～40分	10	0.6%
7	40～50分	1	0.1%
8	50～60分	0	0.0%
9	60分以上	4	0.2%
	合計	1,668	100.0%

問6 自転車等に乗っている時間(片道) (人)

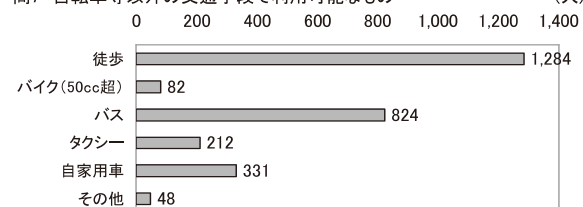


	選択肢	回答数	割合
1	0～5分	153	9.2%
2	5～10分	894	53.6%
3	10～15分	430	25.8%
4	15～20分	126	7.6%
5	20～30分	50	3.0%
6-9	30分以上	15	0.9%
	合計	1,668	100.0%

問7 自転車等以外の交通手段で利用可能なもの

	選択肢	回答数	割合
1	徒歩	1,284	46.2%
2	バイク(50cc超)	82	2.9%
3	バス	824	29.6%
4	タクシー	212	7.6%
5	自家用車	331	11.9%
6	その他	48	1.7%
	合計	2,781	100.0%

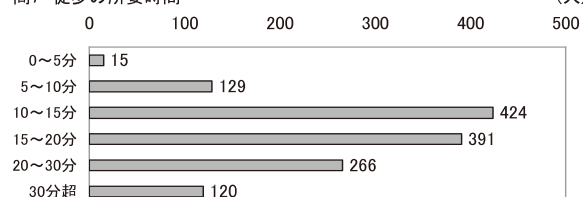
問7 自転車等以外の交通手段で利用可能なもの (人)



→徒歩の所要時間

	選択肢	回答数	割合
1	0～5分	15	1.1%
2	5～10分	129	9.6%
3	10～15分	424	31.5%
4	15～20分	391	29.1%
5	20～30分	266	19.8%
6	30分超	120	8.9%
	合計	1,345	100.0%

問7 徒歩の所要時間 (人)



2.自転車等の駐車場所について

問8 自転車等をとめていた時間帯

①駐輪開始時間

	選択肢	回答数	割合
1	午前	1,495	91.5%
2	午後	138	8.5%
	合計	1,633	100.0%

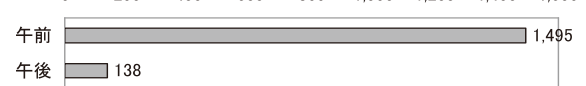
②駐輪終了時間

	選択肢	回答数	割合
1	午前	91	5.6%
2	午後	1,529	94.4%
	合計	1,620	100.0%

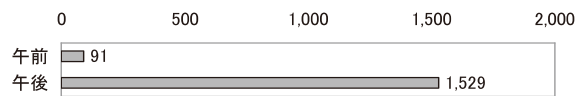
③駐輪開始から終了までの時間

	選択肢	回答数	割合
1	1時間未満	19	1.5%
2	1～2時間	21	1.7%
3	2～3時間	24	1.9%
4	3～5時間	44	3.5%
5	5～10時間	210	16.8%
6	10時間以上	930	74.5%
	合計	1,248	100.0%

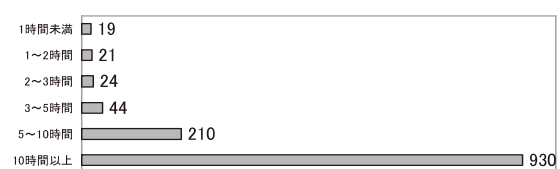
問8 ①駐輪開始時間 (人)



問8 ②駐輪終了時間 (人)



問8 ③駐輪開始から終了までの時間 (人)



問9 自転車等をとめていた場所

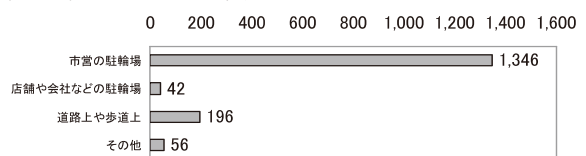
	選択肢	回答数	割合
1	市営の駐輪場	1,346	82.1%
2	店舗や会社などの駐輪場	42	2.6%
3	道路上や歩道上	196	12.0%
4	その他	56	3.4%
	合計	1,640	100.0%

→駐輪場を利用しなかった理由(3つまで)

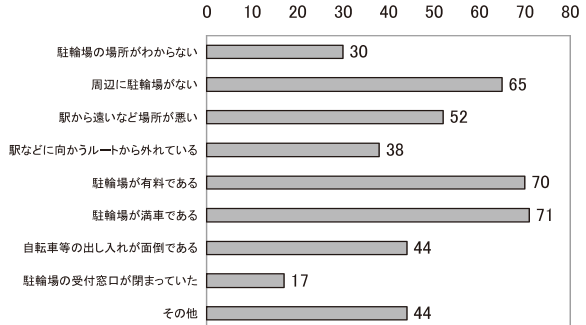
※回答者数(問9で3,4と回答した) 252

	選択肢	回答数	割合
1	駐輪場の場所がわからない	30	11.9%
2	周辺に駐輪場がない	65	25.8%
3	駅から遠いなど場所が悪い	52	20.6%
4	駅などに向かうルートから外れてい	38	15.1%
5	駐輪場が有料である	70	27.8%
6	駐輪場が満車である	71	28.2%
7	自転車等の出し入れが面倒である	44	17.5%
8	駐輪場の受付窓口が閉まっていた	17	6.7%
9	その他	44	17.5%
	合計	431	

問9 自転車等をとめていた場所 (人)



問9 駐輪場を利用しなかった理由 (人)

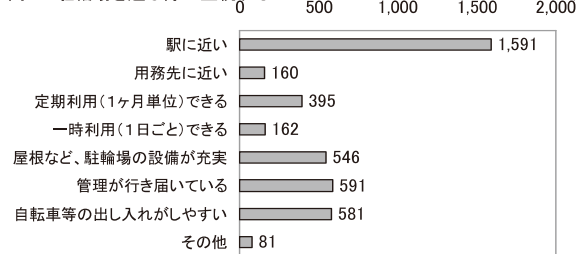


3.駐輪場に対する要望等について

問10 駐輪場を選ぶ際に重視すること(3つまで)

	選択肢	回答数	割合
1	駅に近い	1,591	38.7%
2	用務先に近い	160	3.9%
3	定期利用(1ヶ月単位)できる	395	9.6%
4	一時利用(1日ごと)できる	162	3.9%
5	屋根など、駐輪場の設備が充実	546	13.3%
6	管理が行き届いている	591	14.4%
7	自転車等の出し入れがしやすい	581	14.1%
8	その他	81	2.0%
	合計	4,107	100.0%

問10 駐輪場を選ぶ際に重視すること (人)



問11 駐輪場の駅からの距離と利用意向

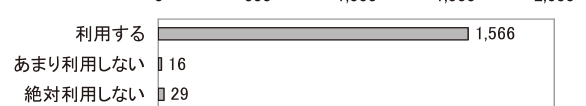
①徒歩1分以内の場所

	選択肢	回答数	割合
1	利用する	1,566	97.2%
2	あまり利用しない	16	1.0%
3	絶対利用しない	29	1.8%
	合計	1,611	100.0%

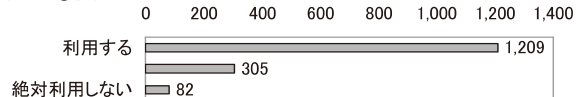
②徒歩3分以内の場所

	選択肢	回答数	割合
1	利用する	1,209	75.8%
2	あまり利用しない	305	19.1%
3	絶対利用しない	82	5.1%
	合計	1,596	100.0%

問11 ①徒歩1分以内 (人)



問11 ②徒歩3分以内 (人)

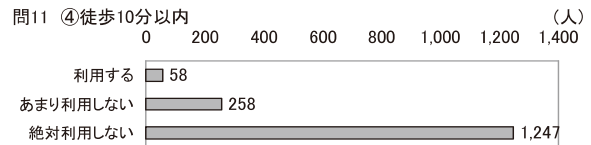
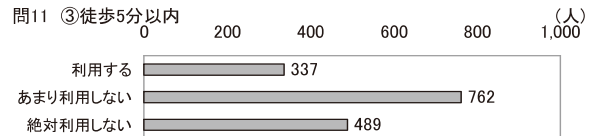


③徒歩5分以内の場所

	選択肢	回答数	割合
1	利用する	337	21.2%
2	あまり利用しない	762	48.0%
3	絶対利用しない	489	30.8%
	合計	1,588	100.0%

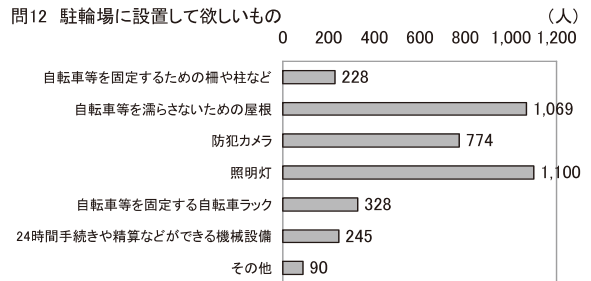
④徒歩10分以内の場所

	選択肢	回答数	割合
1	利用する	58	3.7%
2	あまり利用しない	258	16.5%
3	絶対利用しない	1,247	79.8%
	合計	1,563	100.0%



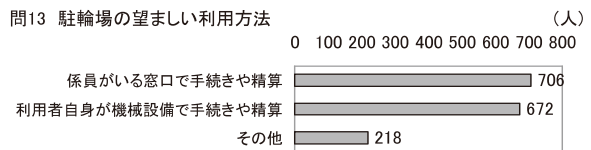
問12 駐輪場に設置して欲しいもの(3つまで)

	選択肢	回答数	割合
1	自転車等を固定するための柵や柱	228	5.9%
2	自転車等を濡らさないための屋根	1,069	27.9%
3	防犯カメラ	774	20.2%
4	照明灯	1,100	28.7%
5	自転車等を固定する自転車ラック	328	8.6%
6	24時間手続きや精算などができる機械設備	245	6.4%
7	その他	90	2.3%
	合計	3,834	100.0%



問13 駐輪場の望ましい利用方法

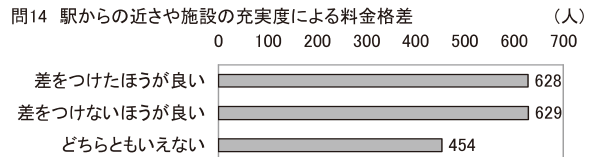
	選択肢	回答数	割合
1	係員がいる窓口で手続きや精算	706	44.2%
2	利用者自身が機械設備で手続きや	672	42.1%
3	その他	218	13.7%
	合計	1,596	100.0%



4.駐輪場の定期利用の料金について

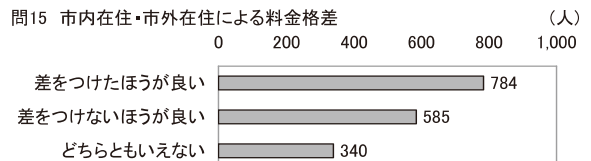
問14 駅からの近さや施設の充実度による料金格差

	選択肢	回答数	割合
1	差をつけたほうが良い	628	36.7%
2	差をつけないほうが良い	629	36.8%
3	どちらともいえない	454	26.5%
	合計	1,711	100.0%



問15 市内在住・市外在住による料金格差

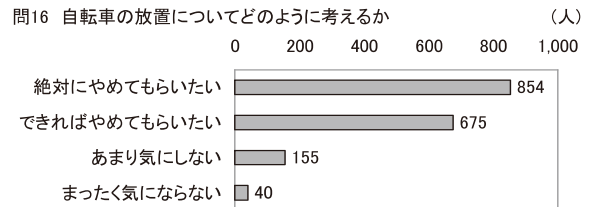
	選択肢	回答数	割合
1	差をつけたほうが良い	784	45.9%
2	差をつけないほうが良い	585	34.2%
3	どちらともいえない	340	19.9%
	合計	1,709	100.0%



5.放置自転車対策について

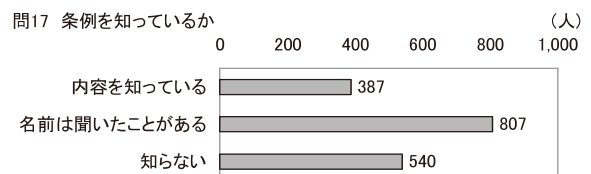
問16 自転車の放置についてどのように考えるか

	選択肢	回答数	割合
1	絶対にやめてもらいたい	854	49.5%
2	できればやめてもらいたい	675	39.2%
3	あまり気にしない	155	9.0%
4	まったく気にならない	40	2.3%
	合計	1,724	100.0%



問17 千葉市自転車等～条例を知っているか

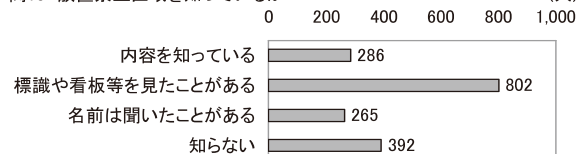
	選択肢	回答数	割合
1	内容を知っている	387	22.3%
2	名前は聞いたことがある	807	46.5%
3	知らない	540	31.1%
	合計	1,734	100.0%



問18 自転車等放置禁止区域を知っているか

	選択肢	回答数	割合
1	内容を知っている	286	16.4%
2	標識や看板等を見たことがある	802	46.0%
3	名前は聞いたことがある	265	15.2%
4	知らない	392	22.5%
	合計	1,745	100.0%

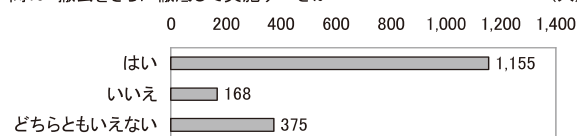
問18 放置禁止区域を知っているか (人)



問19 放置自転車等の撤去をさらに徹底して実施すべきか

	選択肢	回答数	割合
1	はい	1,155	68.0%
2	いいえ	168	9.9%
3	どちらともいえない	375	22.1%
	合計	1,698	100.0%

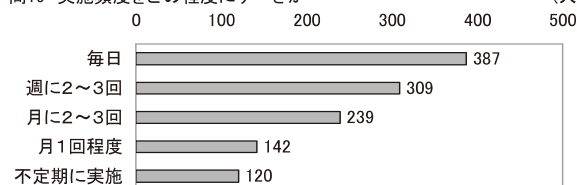
問19 撤去をさらに徹底して実施すべきか (人)



→実施頻度はどの程度にすべきか

	選択肢	回答数	割合
1	毎日	387	32.3%
2	週に2～3回	309	25.8%
3	月に2～3回	239	20.0%
4	月1回程度	142	11.9%
5	不定期に実施	120	10.0%
	合計	1,197	100.0%

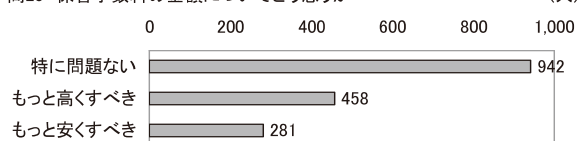
問19 実施頻度をどの程度にすべきか (人)



問20 保管手数料の金額についてどう思うか

	選択肢	回答数	割合
1	特に問題ない	942	56.0%
2	もっと高くすべき	458	27.2%
3	もっと安くすべき	281	16.7%
	合計	1,681	100.0%

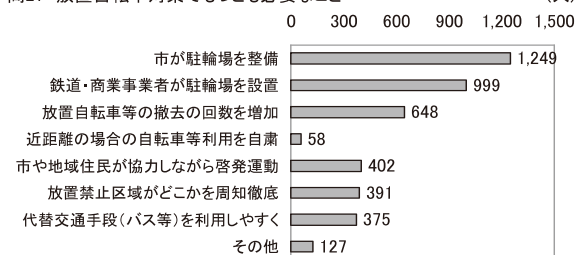
問20 保管手数料の金額についてどう思うか (人)



問21 放置自転車対策でもっとも必要なこと(3つまで)

	選択肢	回答数	割合
1	市が駐輪場を整備	1,249	29.4%
2	鉄道・商業事業者が駐輪場を設置	999	23.5%
3	放置自転車等の撤去の回数を増加	648	15.3%
4	近距離の場合の自転車等利用を自	58	1.4%
5	市や地域住民が協力しながら啓発	402	9.5%
6	放置禁止区域がどこかを周知徹底	391	9.2%
7	代替交通手段(バス等)を利用しや	375	8.8%
8	その他	127	3.0%
	合計	4,249	100.0%

問21 放置自転車対策でもっとも必要なこと (人)

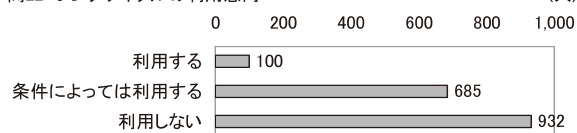


6.その他の自転車等の利用環境について

問22 レンタサイクルがあれば利用するか

	選択肢	回答数	割合
1	利用する	100	5.8%
2	条件によっては利用する	685	39.9%
3	利用しない	932	54.3%
	合計	1,717	100.0%

問22 レンタサイクルの利用意向 (人)

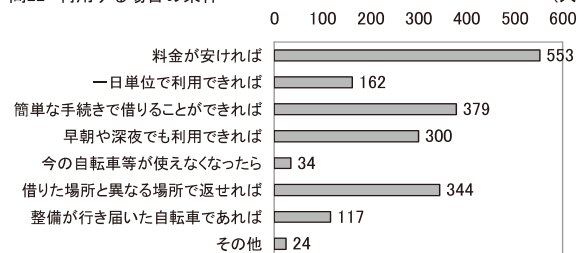


→利用する場合の条件(3つまで)

※回答者数(問22で2と回答した) 685

	選択肢	回答数	割合
1	料金が安ければ	553	80.7%
2	一日単位で利用できれば	162	23.6%
3	簡単な手続きで借りることができれ	379	55.3%
4	早朝や深夜でも利用できれば	300	43.8%
5	今の自転車等が使えなくなったら	34	5.0%
6	借りた場所と異なる場所で返せれば	344	50.2%
7	整備が行き届いた自転車であれば	117	17.1%
8	その他	24	3.5%
	合計	1,913	

問22 利用する場合の条件 (人)

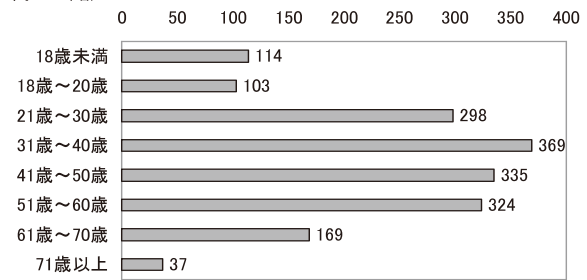


7.あなたご自身について

問23 年齢

	選択肢	回答数	割合
1	18歳未満	114	6.5%
2	18歳～20歳	103	5.9%
3	21歳～30歳	298	17.0%
4	31歳～40歳	369	21.1%
5	41歳～50歳	335	19.2%
6	51歳～60歳	324	18.5%
7	61歳～70歳	169	9.7%
8	71歳以上	37	2.1%
	合計	1,749	100.0%

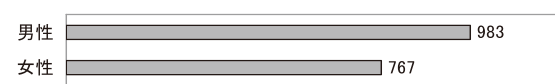
問23 年齢 (人)



問24 性別

	選択肢	回答数	割合
1	男性	983	56.2%
2	女性	767	43.8%
	合計	1,750	100.0%

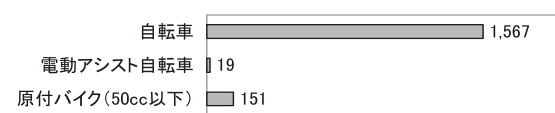
問24 性別 (人)



問25 利用している自転車等の種類

	選択肢	回答数	割合
1	自転車	1,567	90.2%
2	電動アシスト自転車	19	1.1%
3	原付バイク(50cc以下)	151	8.7%
	合計	1,737	100.0%

問25 利用している自転車等の種類 (人)



問26 住まい

	選択肢	回答数	割合
1	市内	1,535	89.7%
2	市外	176	10.3%
	合計	1,711	100.0%

問26 住まい (人)

