

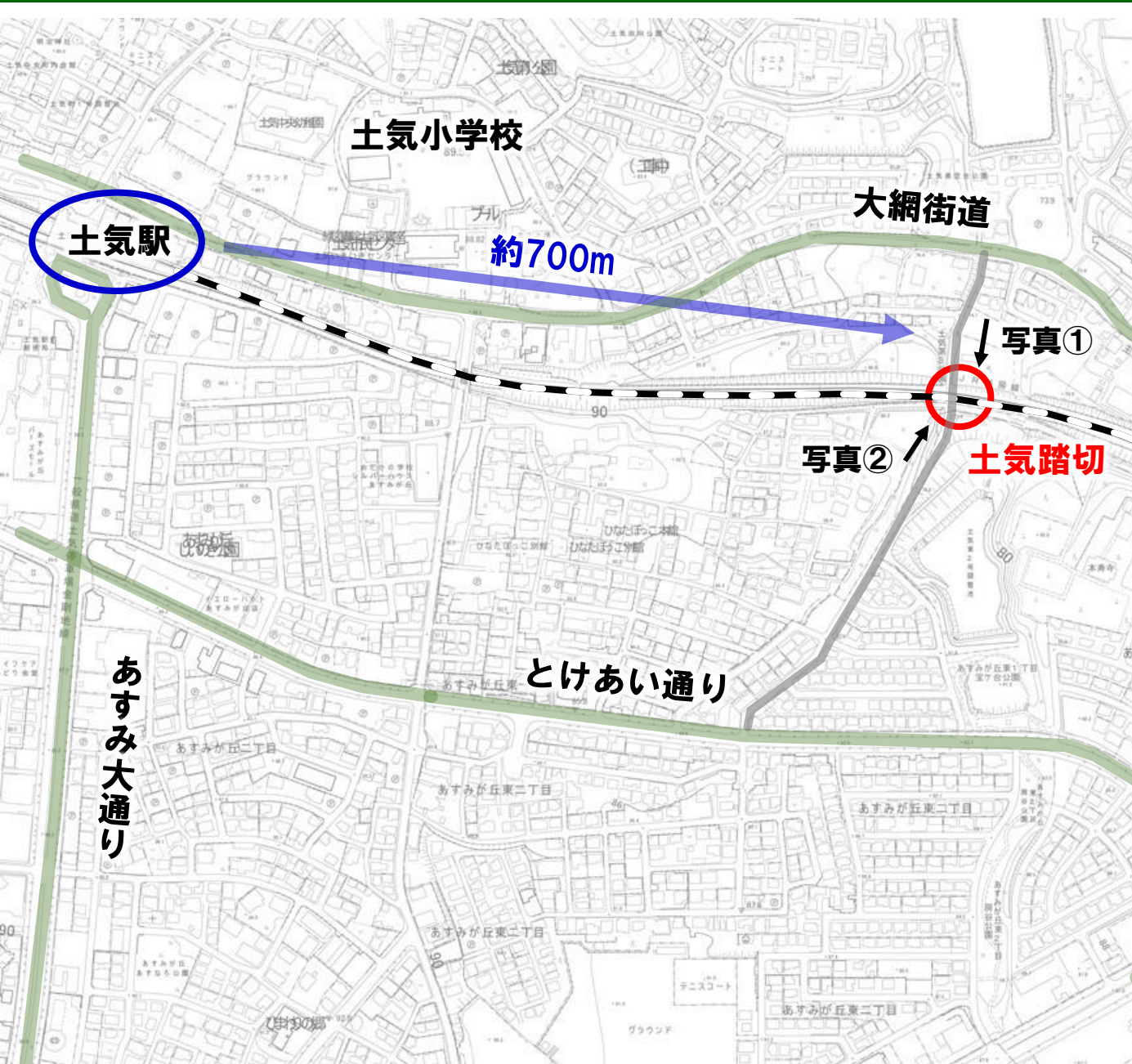
土気踏切の廃止について

前編

- 1 土気踏切の位置と事故概要
- 2 事故発生からこれまで
- 3 地元相談会の開催概要
- 4 周辺の道路整備
- 5 土気踏切の対応方針



1 土気踏切の位置と事故概要



1 土気踏切の位置と事故概要

R3.10.28(木)

AM10:40頃発生



5時間40分後

運転再開

大網街道方面

土気踏切

至 大網駅

←
至 土気駅

※事故当時、警報機は鳴り、
遮断機は下りた状態でした。

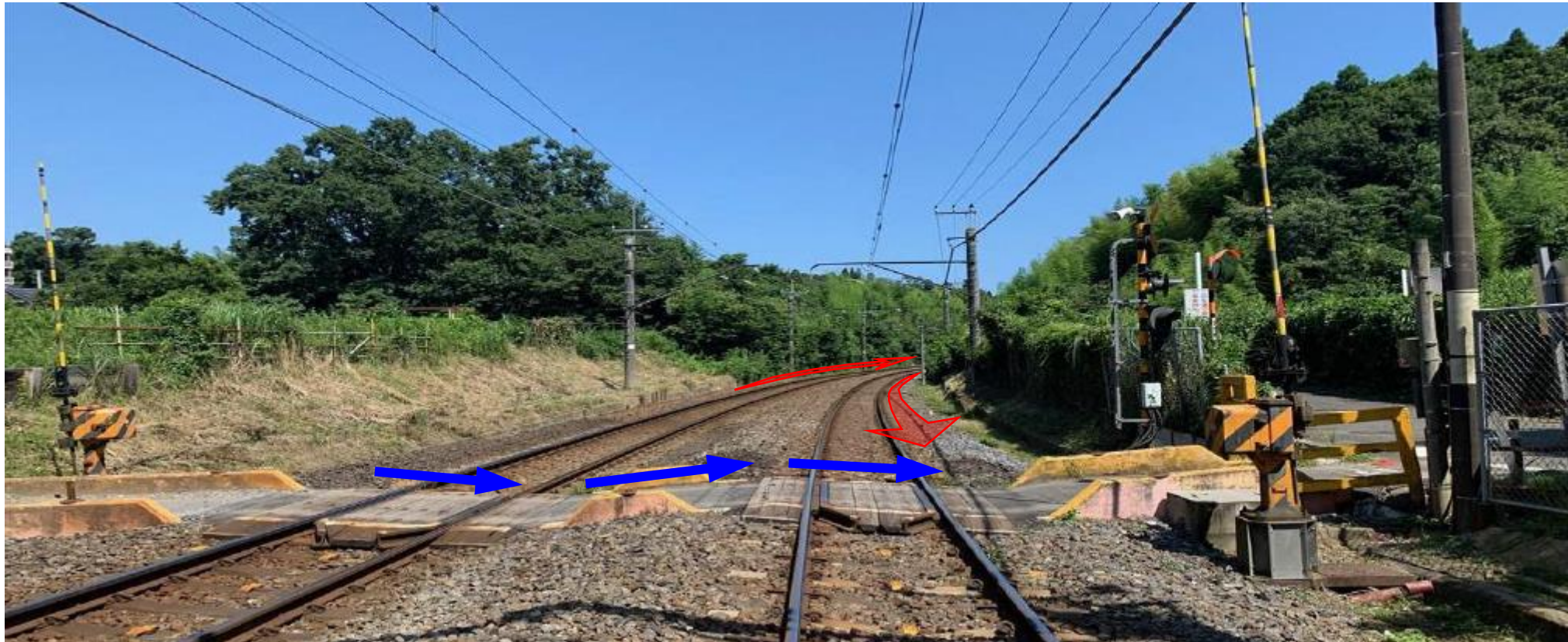
あすみが丘方面



1 土気踏切の位置と事故概要

「踏切」の課題

- ①視認性（見通し距離）の課題
- ②踏切勾配（起伏あり）の課題



2 事故発生からこれまで

今回の説明会に至るまで

年月日	内容
R3.10.28(木)	事故発生 10時40分頃発生 運転再開 15時
R3.11.16(火)	交通量調査実施
R3.12.16(木)	車両通行止めポール (規制杭) 設置
R4.4.10(日) 4.25(月)	地元説明会開催
R4.5月末時点で 踏切廃止を 予定していたが、一旦延期	
R4.5.29(日)	交通量調査実施
R4.6.2(木)	土気踏切勉強会をスタート (経歴は、別の表に整理)
R4.6.24(金)	特設掲示板の設置

R4.10.15(土) 10.31(月)	交通量調査 & 聞き取り調査を実施
R5.2.7(火)	地元の方が市議会へ「土気踏切存続に関する陳情書」を提出
R5.3.2(木)	陳情（踏切廃止の撤回を求める）は、市議会都市建設委員会で「不採択」
R5.4.11(火)	非常停止ボタン支柱の嵩下げ施工
R5.4.17(月)	非常停止ボタン足元を整備
R5.5.16(火)	踏切の大網街道側の砂利道を 暫定舗装
R5.7.28(金)	地元の方が市へ「土気踏切の存続についての要望書」を提出
R5.11.14(火) ~12.19(火)	地元相談会開催

2 事故発生からこれまで

これまでの勉強会の内容

	日時	内容	参加者数
第1回	令和4年6月2日(木) 19:00~ 20:30	設立趣意の確認	自治会・地区連 計14名
第2回	6月18日(土) 10:00~ 10:40	踏切現地診断、特設看板設置位置	自治会・地区連 計13名
第3回	6月28日(火) 19:00~ 20:30	踏切現地診断結果報告、事故事例、踏切課題 利用実態調査方法	自治会・地区連 計12名
第4回	7月14日(木) 19:00~ 20:30	迂回距離の比較を提示 大網街道（大網側）動画視聴	自治会・地区連 計10名
	9月1日(木) 10:00~	大網街道の合同現地調査	市：2名 地元：1名
第5回	9月13日(火) 19:00~ 20:30	踏切利用実態調査について説明 千葉大網線（公民館側）動画視聴	自治会・地区連 計9名
	12月1日(木) 10:00~	土気町47号線（寿橋通り）の合同現地調査	市：2名 地元：2名
第6回	12月20日(火) 17:00~ 18:30	踏切利用実態調査結果の報告 土気町47号線動画視聴	自治会・地区連 計8名
	令和5年2月16日(木) 10:00~ 11:25	非常ボタン押下訓練	計14名参加 (大人12名、子供2名)
	2月18日(土) 10:00~ 11:25	非常ボタン押下訓練	計33名参加 (大人22名、子供11名)
第7回	2月28日(火) 17:00~ 18:30	非常ボタン押下訓練結果の報告 周辺道路の課題とりまとめ結果の報告	自治会 計8名
第8回	4月18日(火) 17:00~ 18:30	第7回勉強会までの振り返り 非常停止ボタン訓練時に頂いたご意見の対応 J R・市の対策方針案、今後の進め方について	自治会 計11名
第9回	令和6年1月31日(水) 17:00~ 20:00	地元相談会の開催報告 J R・市の対策方針、今後の進め方について	自治会 計8名
第10回	令和6年2月24日(土) 13:00~ 15:00	第9回勉強会資料の修正について	自治会 計10名

3 地元相談会の開催概要

(1) 参加状況

日時：R5年11月14日（火）～12月19日（火）まで 計17回開催
参加者数：42名（延べ人数52名 1回34名、2回6名、3回2名）

日付	時間	場所	対象自治会
11月14日(火)	18:00～20:00	土気公民館 講堂	美空台自治会
11月16日(木)	17:00～19:00	中峠集会所	山の谷自治会・楓台自治会 梅が丘自治会・紅葉ヶ丘団地自治会
11月17日(金)	17:00～19:00	あすみが丘プラザ集会所	あすみが丘東自治会
11月19日(日)	15:00～17:00	中峠集会所	山の谷自治会・楓台自治会 梅が丘自治会・紅葉ヶ丘団地自治会
11月28日(火)	18:00～20:00	土気公民館 講堂	土気本町1組町内会
12月2日(土)	15:00～17:00	中峠集会所	山の谷自治会・楓台自治会 梅が丘自治会・紅葉ヶ丘団地自治会
12月9日(土)	14:00～16:00	あすみが丘プラザ会議室2	あすみが丘東自治会
	18:00～20:00	土気公民館 講堂	土気本町1組町内会
12月12日(火)	18:00～20:00	土気公民館 講堂	土気南中央町内会
12月14日(木)	18:00～19:00	土気公民館 講堂	土気町内会
12月16日(土)	10:00～12:00	あすみが丘プラザ講習室2	桜ヶ丘自治会 あすみが丘2丁目萩生町内会
	13:30～15:30	土気公民館 講堂	美空台自治会
	15:30～17:00	土気公民館 講堂	土気栄町町内会・トーカン住宅土気自治会 土気中央町内会
12月17日(日)	13:30～15:00	土気公民館 講堂	土気南中央町内会
	15:30～17:30	土気公民館 講堂	土気町内会
12月19日(火)	14:00～16:00	あすみが丘プラザ会議室1	桜ヶ丘自治会 あすみが丘2丁目萩生町内会
	18:00～20:00	土気公民館 講堂	土気栄町町内会・トーカン住宅土気自治会 土気中央町内会

3 地元相談会の開催概要

(2) 地元相談会で示した方針案

J R	<ul style="list-style-type: none">・ 踏切利用者や乗客の安全を守るため、土気踏切を廃止したい。
市	<ul style="list-style-type: none">・ 大網街道などの道路整備を行っていく。・ 大網街道の「波打ち歩道」の解消などの整備が完了する時期にあわせて、踏切を廃止したい。

(3) 相談会での主なご意見

- ① 大網街道より踏切を通る方が安全だと感じており、移動時間も短縮できるため、廃止せずに存続してほしい。
- ② 土気踏切は、確かに危険であると感じている。
- ③ 大網街道を整備する方針であれば、廃止に賛成である。
- ④ 大網街道を代替路とする場合、平面で見ると距離に差はないが、急な勾配であったり、歩道が狭いことから、歩きづらいため、移動時間は全然違う。

3 地元相談会の開催概要

(4) 相談会での主なご質問とその回答

【質問①】

- ・法により早急に対策が必要な踏切を国が指定しているが、なぜ、法で指定されていない土気踏切を先行して廃止するのか。

【回答①】

- ・現在、法で指定された市内の踏切についても、廃止を含めた様々な対策について、JRと市で協議し、進めています。
- ・土気踏切は、いつ死亡事故が起こってもおかしくない踏切と認識していることから、法による指定の有無にかかわらず、踏切利用者や乗客の安全を守るため、廃止に向けて協議を進めています。

3 地元相談会の開催概要

(4) 相談会での主なご質問とその回答

【質問②】

- ・土気踏切以外にも危険な踏切がたくさんあるのではないかと。

【回答②】

- ・危険な踏切は、土気踏切以外にもございますが、こちらについては、廃止を含めた対策について、関係する自治体や地元の方々と調整しています。

3 地元相談会の開催概要

(4) 相談会での主なご質問とその回答

【質問③】

- ・土気踏切が利用できる間、踏切自体の安全対策を行えないのか。

【回答③】

- ・死亡事故の後、車止めポール[○]の設置や非常停止ボタンの支柱高さを下げたり足元の整備、踏切に接続する現道の舗装を行いました。
- ・踏切廃止まで期間を要することから、更なる対策を考えております。遮断機が下りた後の人の立入りを防ぐため、踏切付近に注意喚起の看板を設置することや、踏切内の木製の敷板部分でつまづきを防ぐため、敷板を交換することなどの検討を進めております。

3 地元相談会の開催概要

(4) 相談会での主なご質問とその回答

【質問④】

- ・踏切の拡幅や立体交差化などの代替路を検討すべきではないか。

【回答④】

- ・踏切の交通状況や迂回路などの周辺状況を考慮し、判断することとしており、土気踏切は、これらを踏まえ、拡幅や立体交差化する踏切としておりません。

3 地元相談会の開催概要

(4) 相談会での主なご質問とその回答

【質問⑤】

- ・道路整備は、
歩行者だけでなく自転車利用者への配慮もしてもらえないか。

【回答⑤】

- ・道路整備では、
自転車レーンなど自転車走行空間を確保していきます。