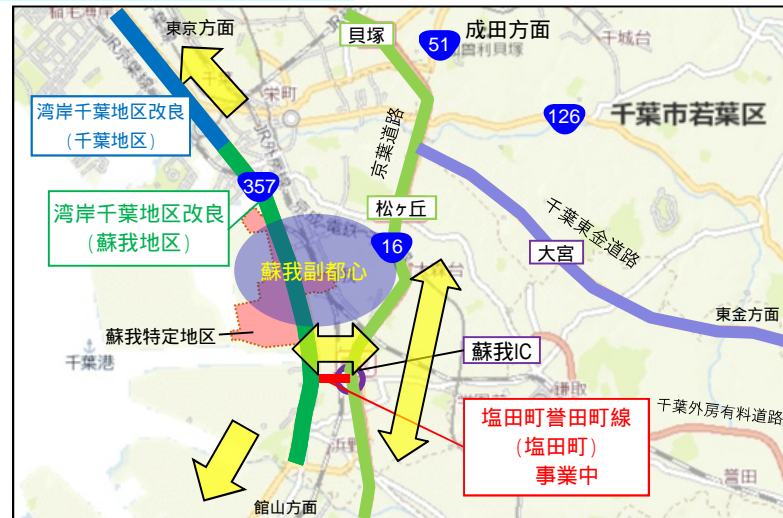


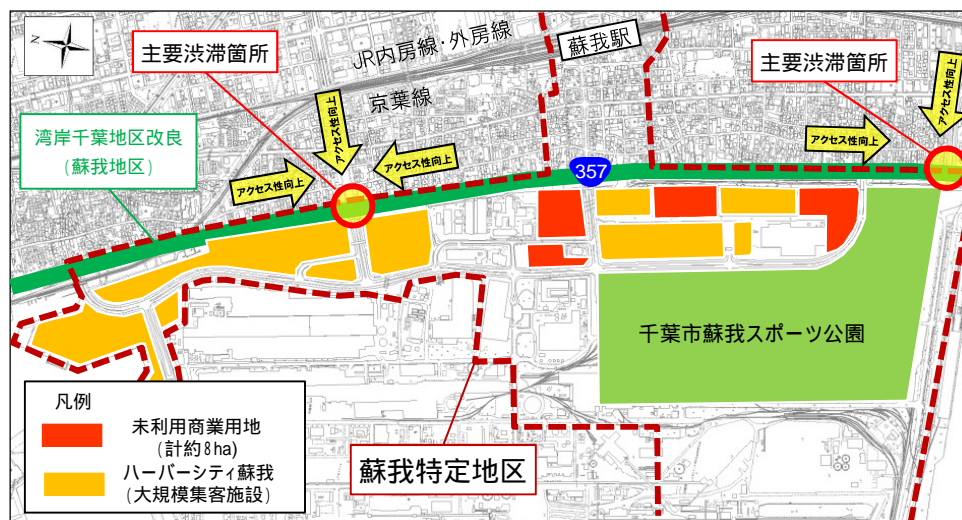
整備効果 その1



物流の時間短縮・定時制の確保・安定供給の支援により  
企業活動の生産性の向上が期待!

- 【整備効果 (←→)】  
国道357号(蘇我地区)の旅行速度向上及び、千葉地区の整備と一体となった移動時間の短縮と交通の円滑化が期待される。
- 【整備効果 (←→)】  
千葉市が整備を進めている、国道357号と京葉道路の蘇我ICを結ぶ都市計画道路塩田町誉田町線(塩田町)と連携することで、国道357号と京葉道路(国道16号)が結ばれ、インターチェンジへのアクセス性が向上する。
- 【整備効果 (←→)】  
蘇我副都心周辺における南北道路の多重性が確保され、道路上での不測の事態や災害時には代替ルートを利用できる。

整備効果 その2



蘇我副都心のさらなる育成支援、魅力ある都市づくりの支援に繋がり  
蘇我副都心の活性化が期待!

- 【整備効果】  
国道357号(蘇我地区)の交通容量が増加し、連担する主要渋滞箇所の渋滞緩和が期待される。
- 【整備効果】  
蘇我副都心へのアクセス性が向上し、商業・スポーツ・娯楽施設の利用者増加が期待される。
- 【整備効果】  
蘇我副都心の蘇我特定地区内における未利用商業用地(約8ha)の活用による来客者の増加(約400万人)と雇用創出が期待される。  
ハーバースティ蘇我の来客者実績から算出