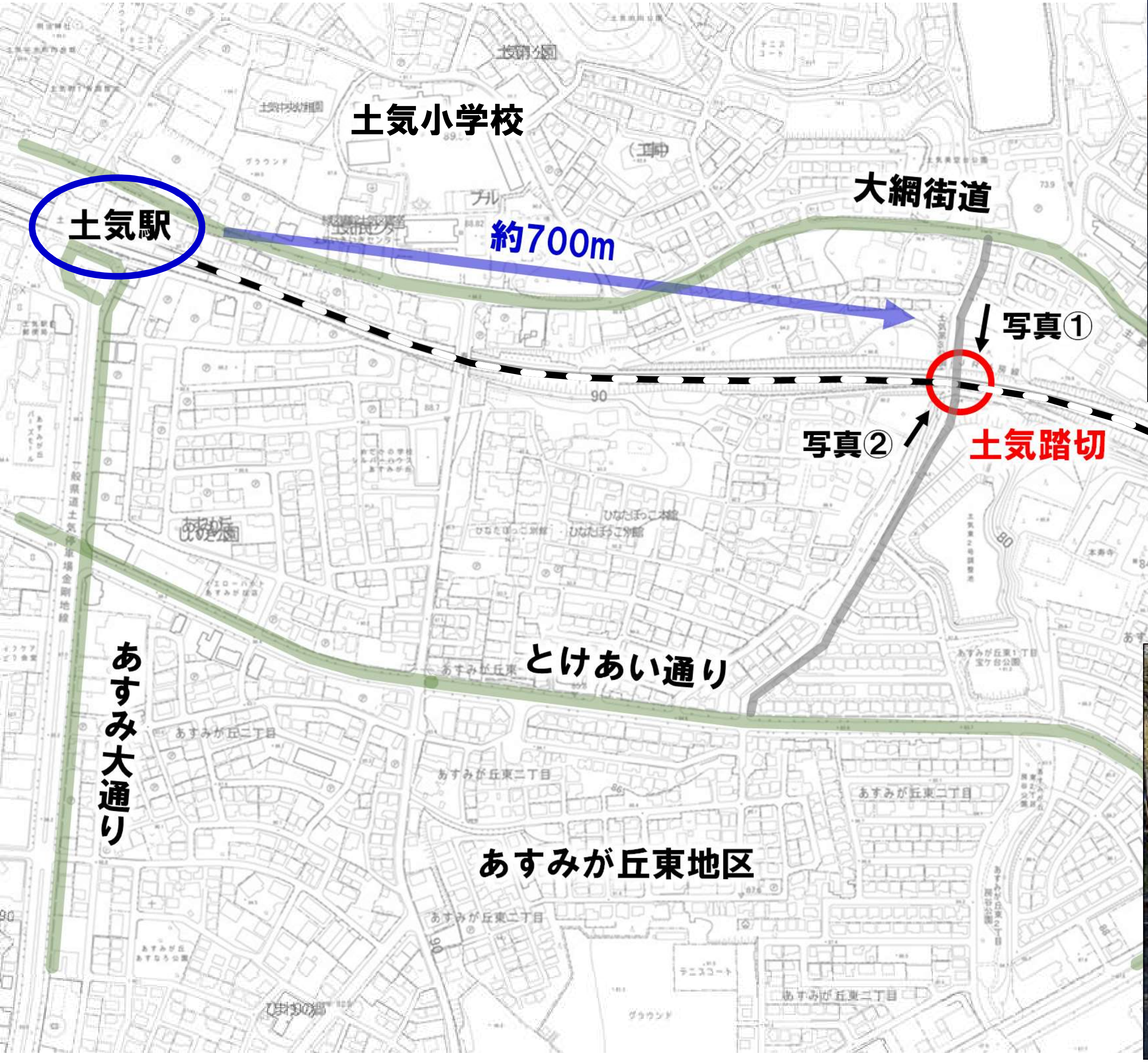
土気踏切・周辺道路について（1/3）

1　土気踏切の位置と事故概要
2　事故発生からこれまで
3　「踏切」と「周辺道路」の課題
4　土気踏切の対応方針案
5　今後の進め方

千葉市　JR千葉支社

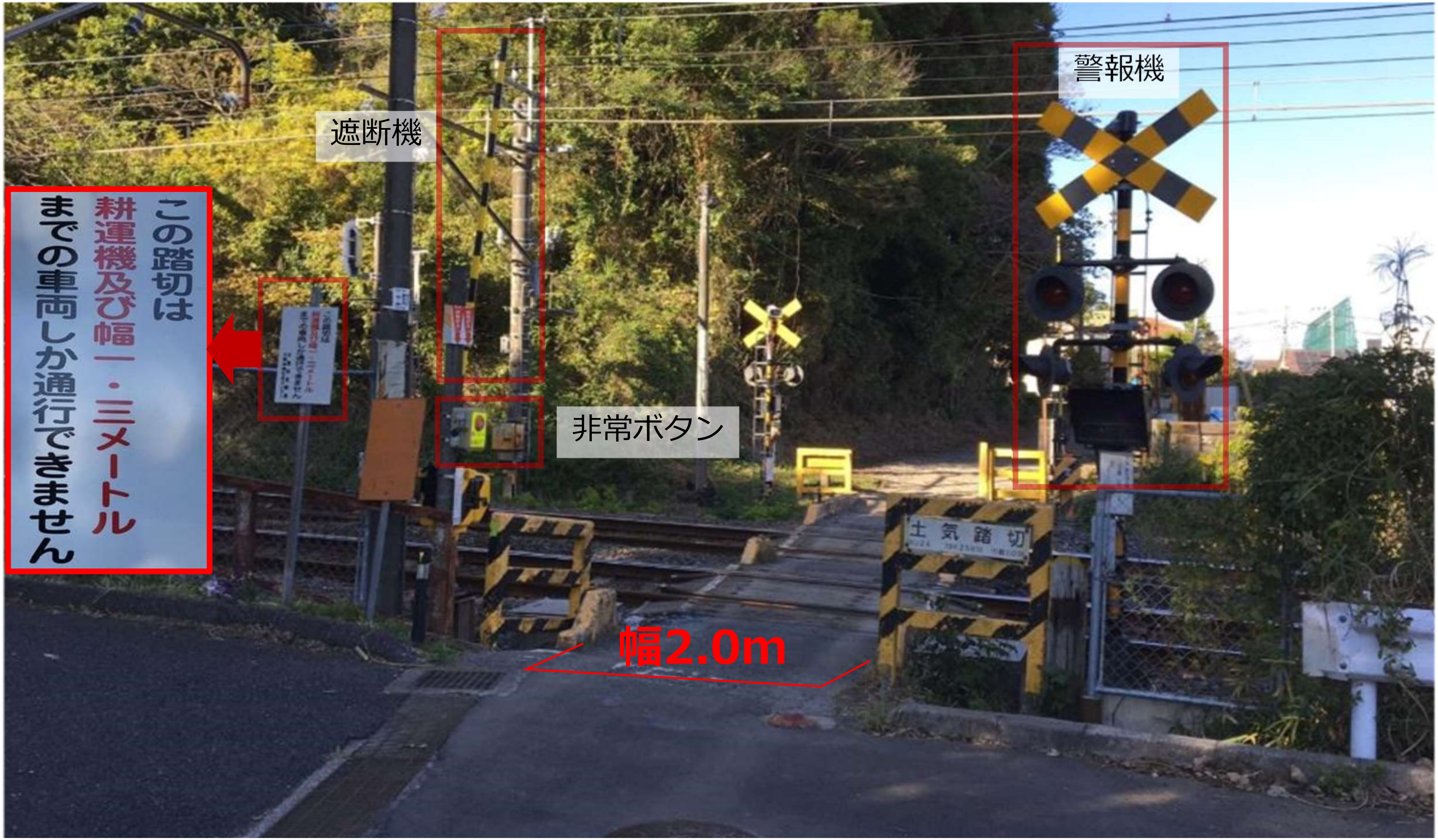
1 土気踏切の位置と事故概要



写真①

写真②

1 土気踏切の位置と事故概要



※事故当時、警報機は鳴り、遮断機は下りた状態でした。

1 土気踏切の位置と事故概要

2 事故発生からこれまで

今回の相談会に至るまで

年月日	内容
R3.10.28(木)	**事故発生　10時40分頃発生 運転再開　15時**
R3.11.16(火)	交通量調査実施
R3.12.16(木)	**車両通行止めポール（規制杭）設置**
R4.4.10(日) 4.25(月)	**地元説明会開催**
R4.5月末時点で 踏切廃止を予定していたが、一旦延期	
R4.5.29(日)	交通量調査実施
R4.6.2(木)	**土気踏切勉強会をスタート（経歴は、別の表に整理）**
R4.6.24(金)	特設掲示板の設置
R4.10.15(土) 10.31(月)	交通量調査＆聞き取り調査を実施
R5.2.7(火)	地元の方が市議会へ「土気踏切存続に関する陳情書」を提出
R5.3.2(木)	陳情（踏切廃止の撤回を求める）は、市議会都市建設委員会で「不採択」
R5.4.11(火)	非常停止ボタン支柱の嵩下げ施工
R5.4.17(月)	非常停止ボタン足元を整備
R5.5.16(火)	踏切の大網街道側の砂利道を暫定舗装

R5.7.28(金)	地元の方が市へ「土気踏切の存続についての要望書」を提出

2 事故発生からこれまで

これまでの勉強会の内容

日時			内容	参加者数
第１回	令和4年6月2日(木)	19：00～ 20：30	設立趣意の確認	自治会・地区連　計14名
第２回	6月18日(土)	10：00～ 10：40	踏切現地診断、特設看板設置位置	自治会・地区連　計13名
第３回	6月28日(火)	19：00～ 20:30	踏切現地診断結果報告、事故事例、踏切課題 利用実態調査方法	自治会・地区連　計12名
第４回	7月14日(木)	19：00～ 20:30	迂回距離の比較を提示 大網街道（大網側）動画視聴	自治会・地区連　計10名
	9月1日(木)	10：00～	大網街道の合同現地調査	市：2名 地元：1名
第５回	9月13日(火)	19：00～ 20:30	踏切利用実態調査について説明 千葉大網線（公民館側）動画視聴	自治会・地区連　計9名
	12月1日(木)	10：00～	土気町47号線（寿橋通り）の合同現地調査	市：2名 地元：2名
第６回	12月20日(火)	17:00～ 18:30	踏切利用実態調査結果の報告 土気町47号線動画視聴	自治会・地区連　計8名
	令和5年2月16日(木)	10:00～ 11：25	非常ボタン押下訓練	計14名参加 （大人12名、子供２名）
	2月18日(土)	10:00～ 11：25	非常ボタン押下訓練	計33名参加 （大人22名、子供11名）
第７回	2月28日(火)	17:00～ 18：30	非常ボタン押下訓練結果の報告 周辺道路の課題とりまとめ結果の報告	自治会　計8名
第８回	4月18日(火)	17:00～ 18：30	第７回勉強会までの振り返り 非常停止ボタン訓練時に頂いたご意見の対応 ＪＲ・市の対策方針、今後の進め方について	自治会　計11名

2 事故発生からこれまで

勉強会で頂いた主な意見

・一度だけの事故で踏切廃止は、
地元に受け入れられないのではないか。

・踏切が危険であれば、
踏切の安全対策を強化すべきではないか。

・踏切より大網街道を通行させる方が危険ではないか。

・地元が踏切存続を主張し続けた結果、
また踏切事故が起きた場合の責任を問われても困る。

・大網街道が安心して通れるのであれば、
踏切廃止は理解できる。