

# 土気踏切・周辺道路 について (2/3)

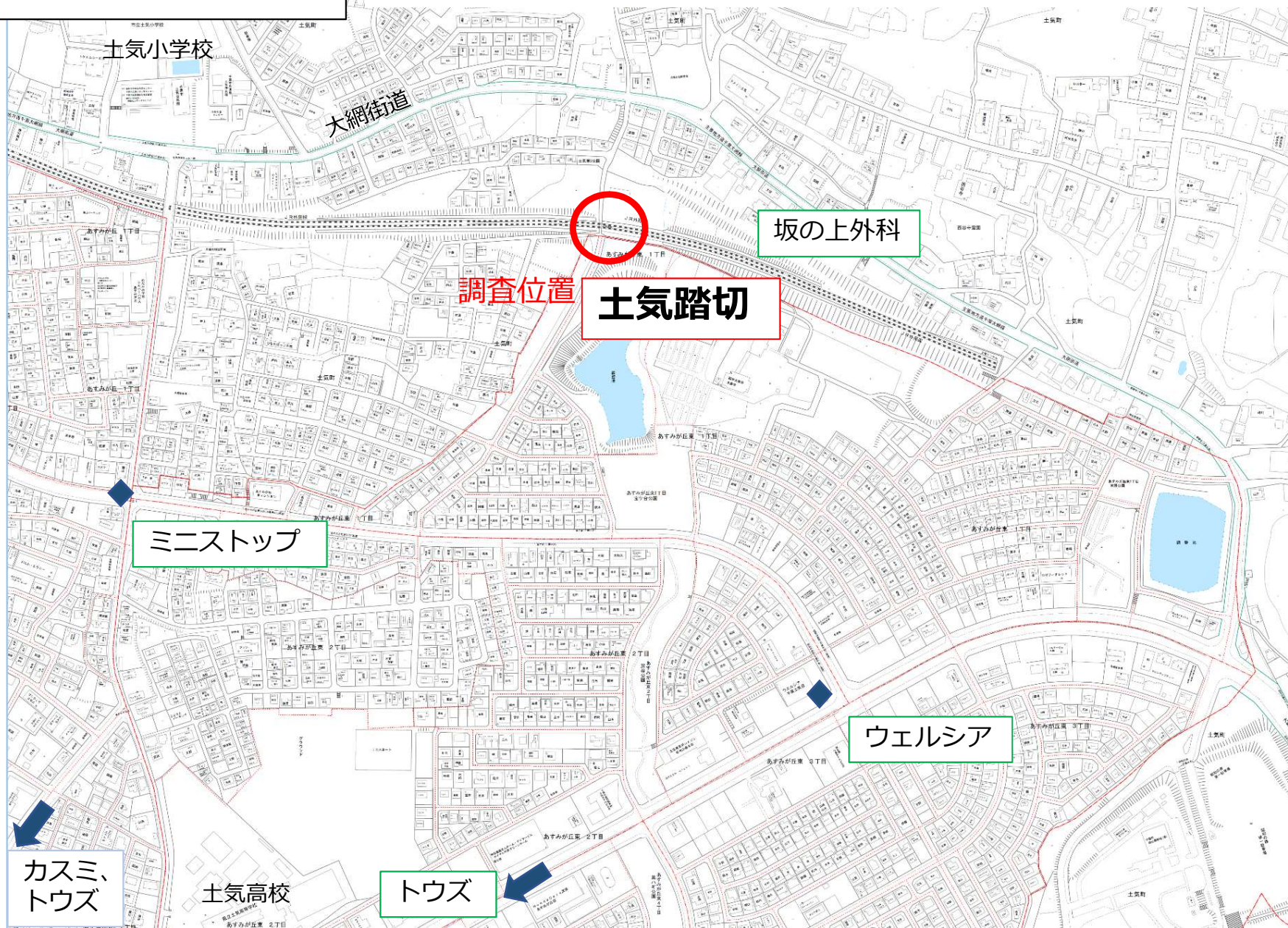
- 1 土気踏切の位置と事故概要
- 2 事故発生からこれまで
- 3 「踏切」と「周辺道路」の課題
- 4 土気踏切の対応方針案
- 5 今後の進め方



### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

## 踏切の利用実態

調査：令和4年10月15日（土）、10月31日（月）



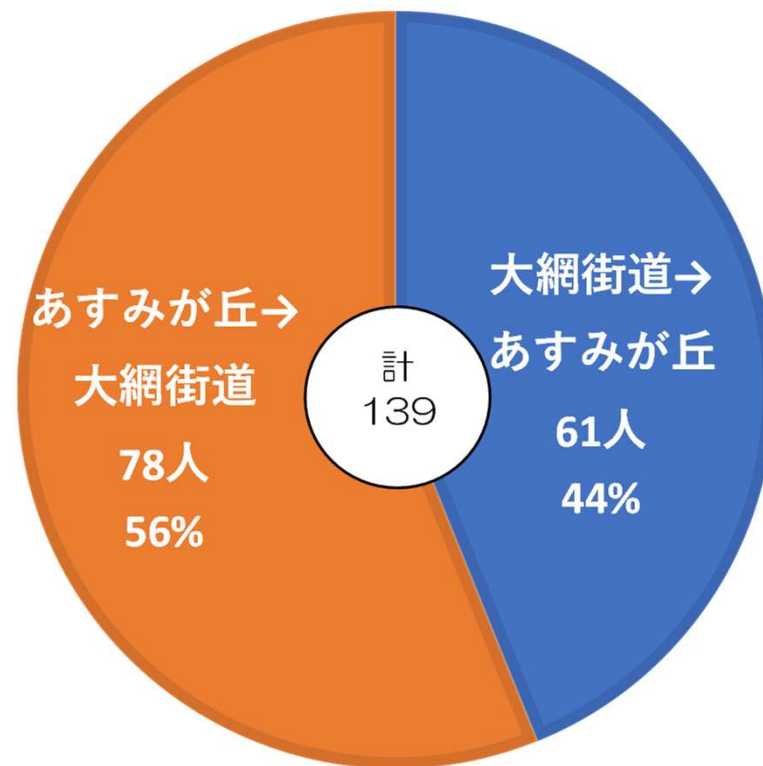
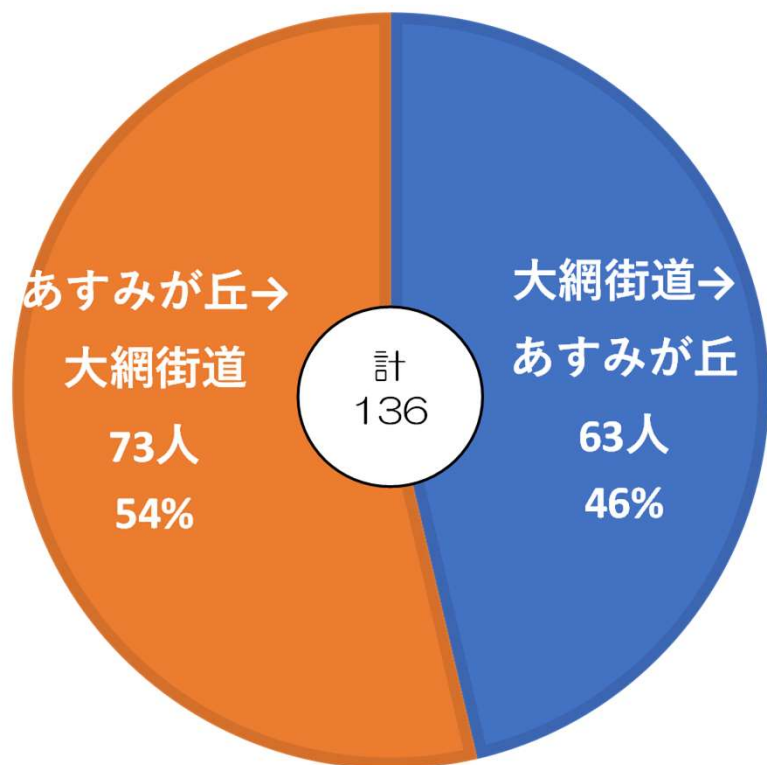
### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

利用実態調査： 令和4年10月15日（土）、10月31日（月）

（方向別まとめ）

平日

休日

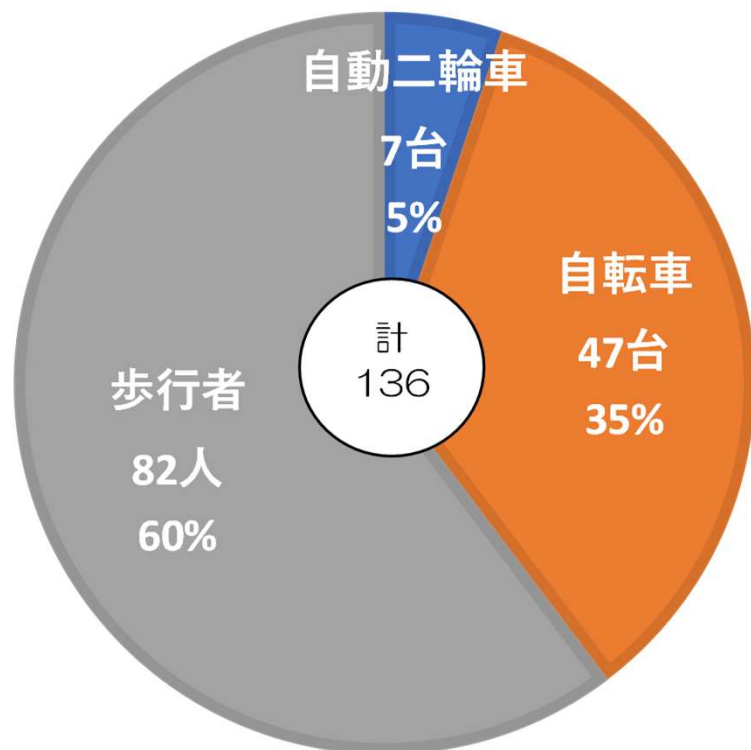


### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

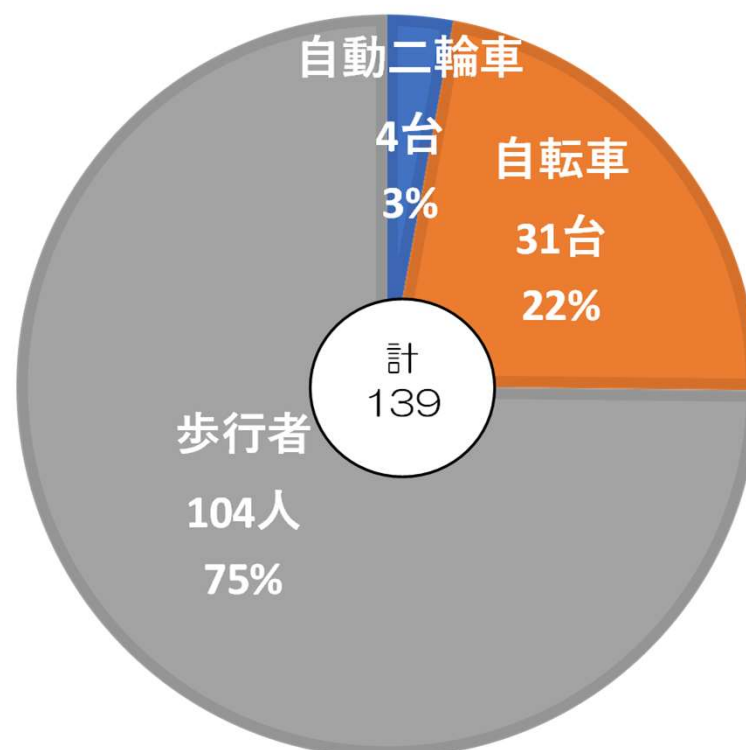
利用実態調査： 令和4年10月15日（土）、10月31日（月）

（通行手段別まとめ）

平日



休日



- 車いす・シルバーカーの利用者は、いなかった。

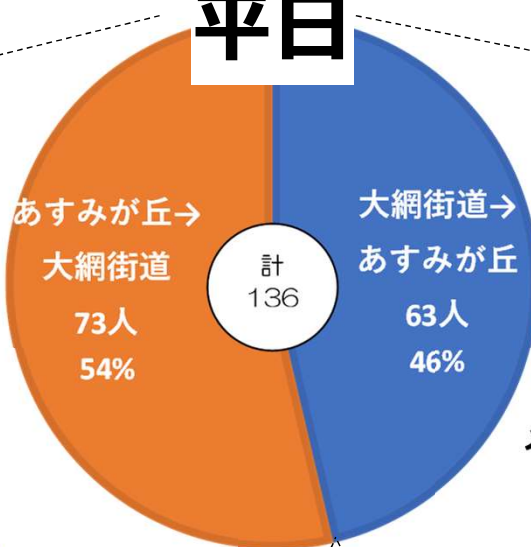
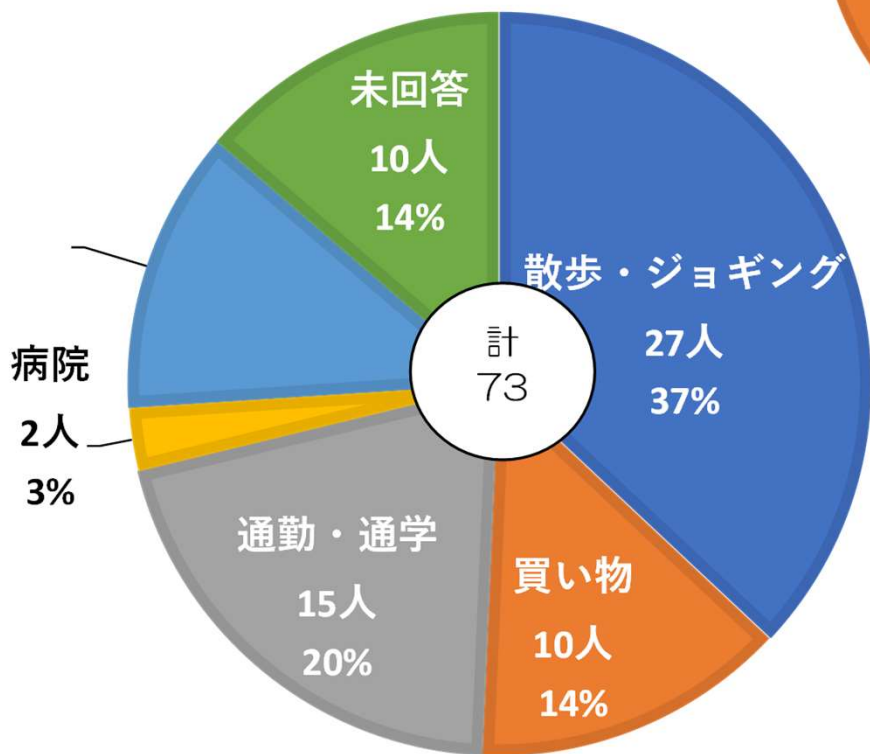
### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

利用実態調査： 令和4年10月15日（土）、10月31日（月）

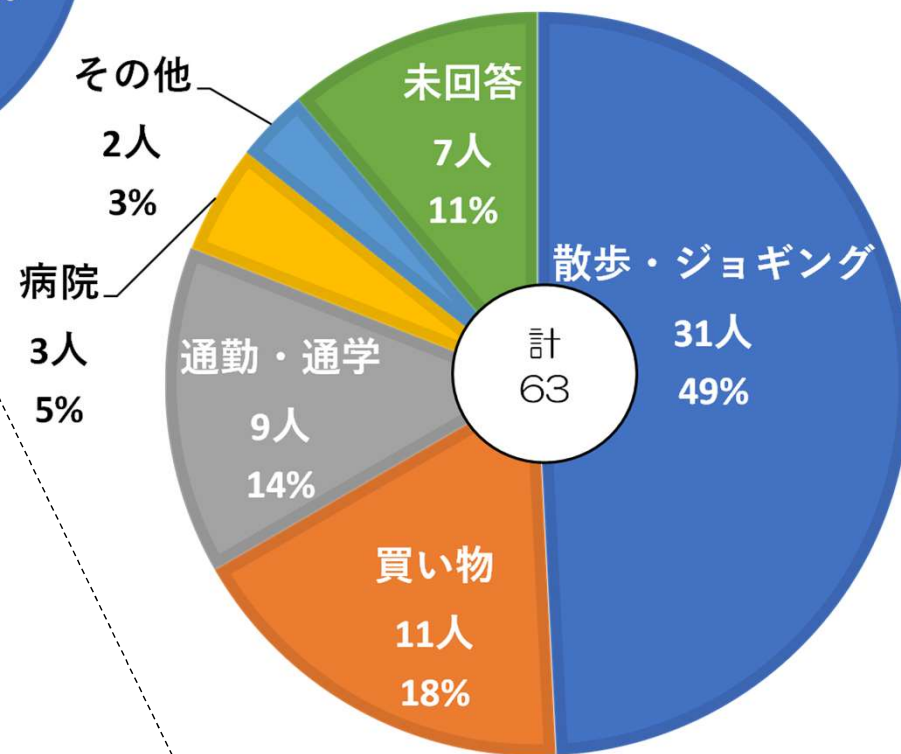
(方向別の利用目的)

平日

あすみが丘→大網街道



大網街道→あすみが丘



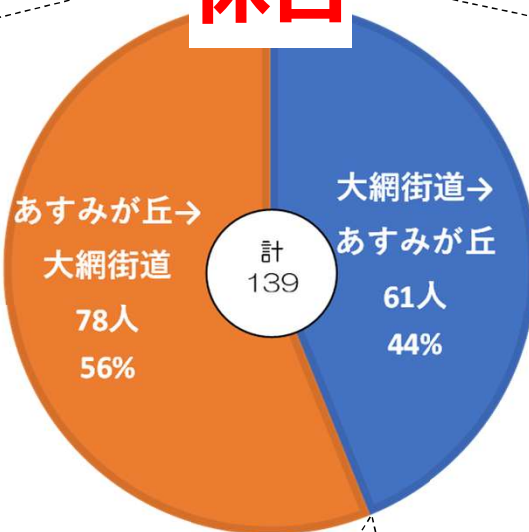
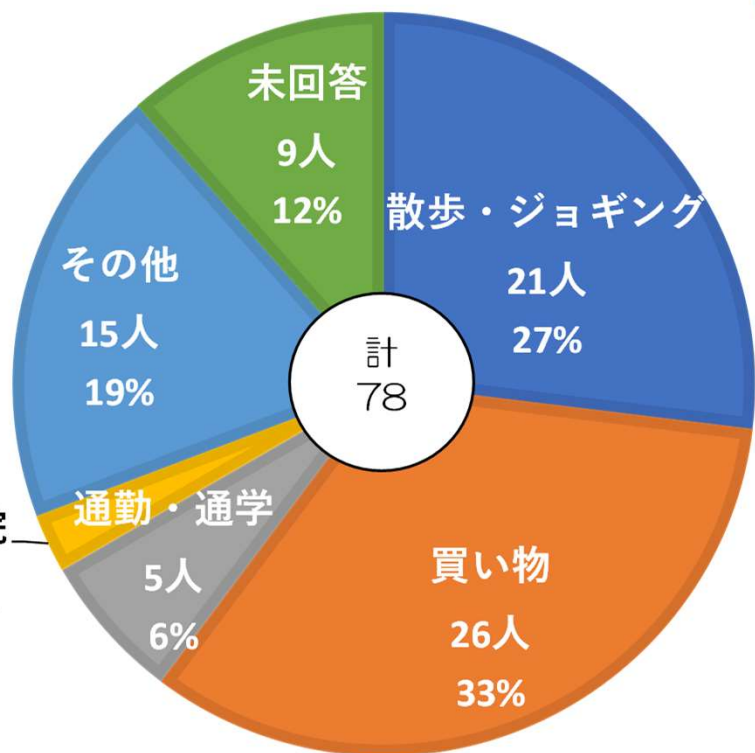
### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

利用実態調査： 令和4年10月15日（土）、10月31日（月）

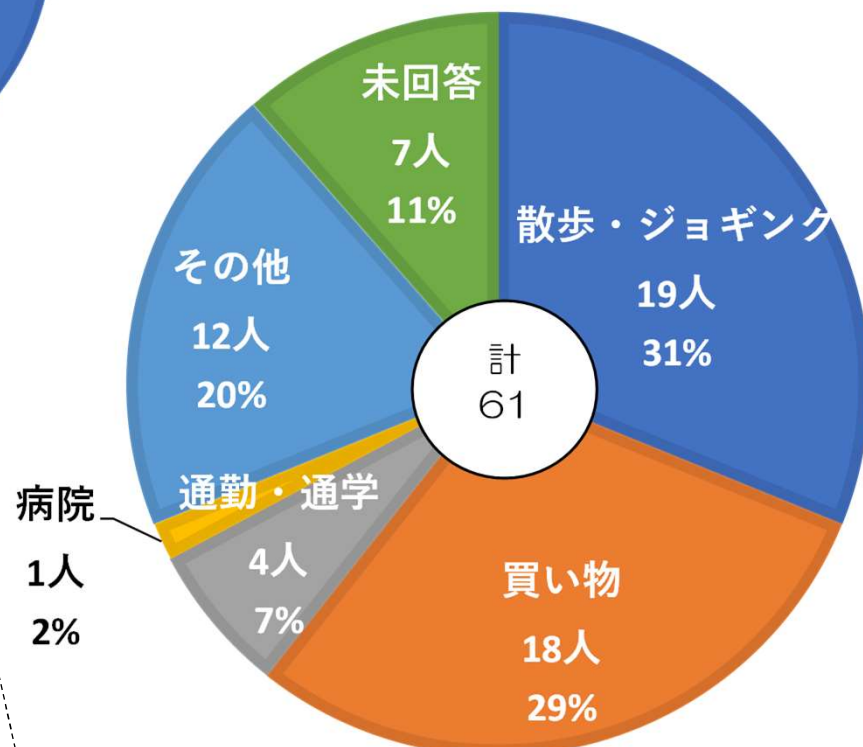
(方向別の利用目的)

休日

あすみが丘→大網街道



大網街道→あすみが丘

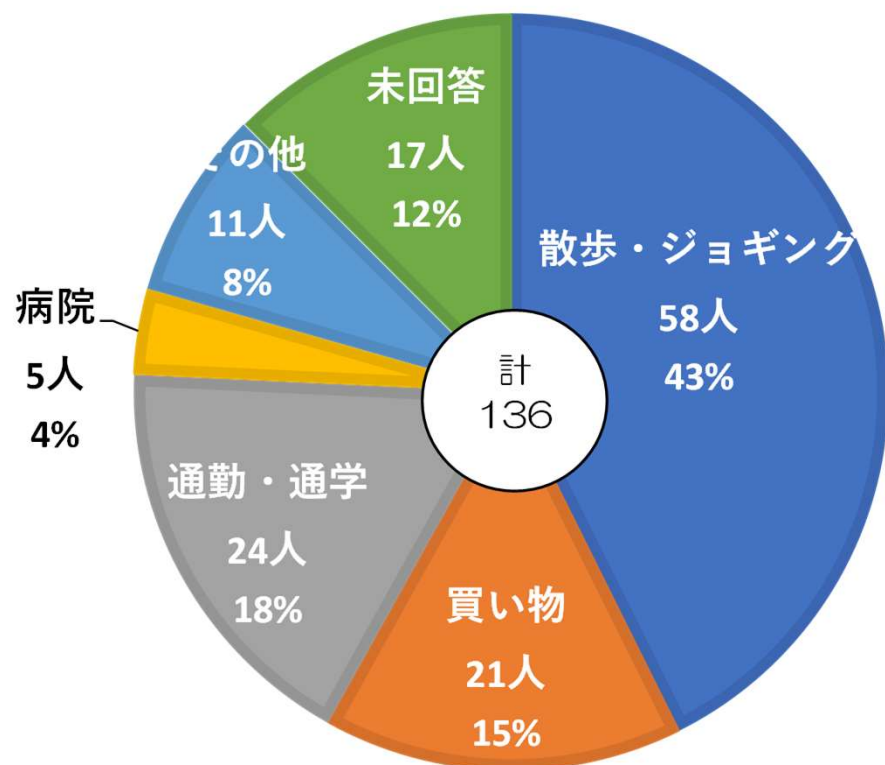


### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

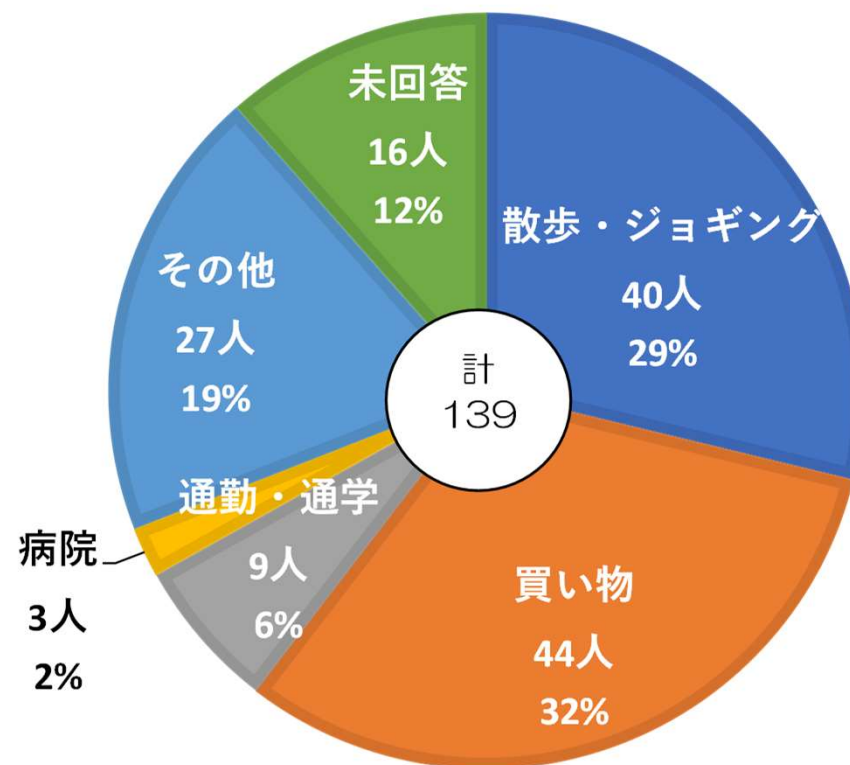
利用実態調査： 令和4年10月15日（土）、10月31日（月）

（利用目的別まとめ）

平日



休日



- ・ 平日は、散歩・ジョギングの割合が4割以上占めている。
- ・ 休日は、買い物の割合が3割で最も多く、次に多い散歩・ジョギングの割合も3割近く占めている。

### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

#### 「踏切」の課題

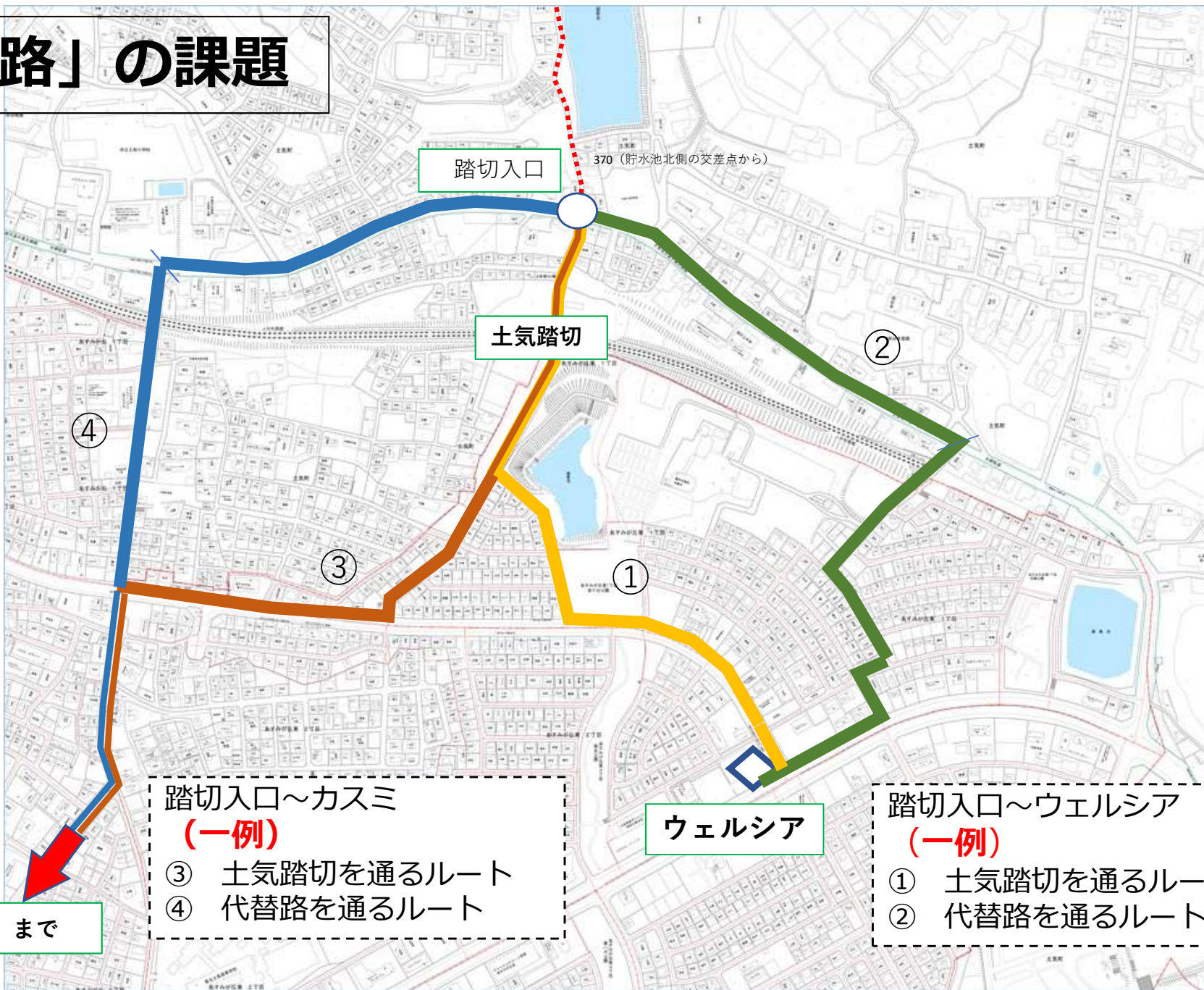
- ① 視認性（見通し距離）の課題
- ② 踏切勾配（起伏あり）の課題





# 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

## 「周辺道路」の課題



踏切入口～カスミ  
(一例)

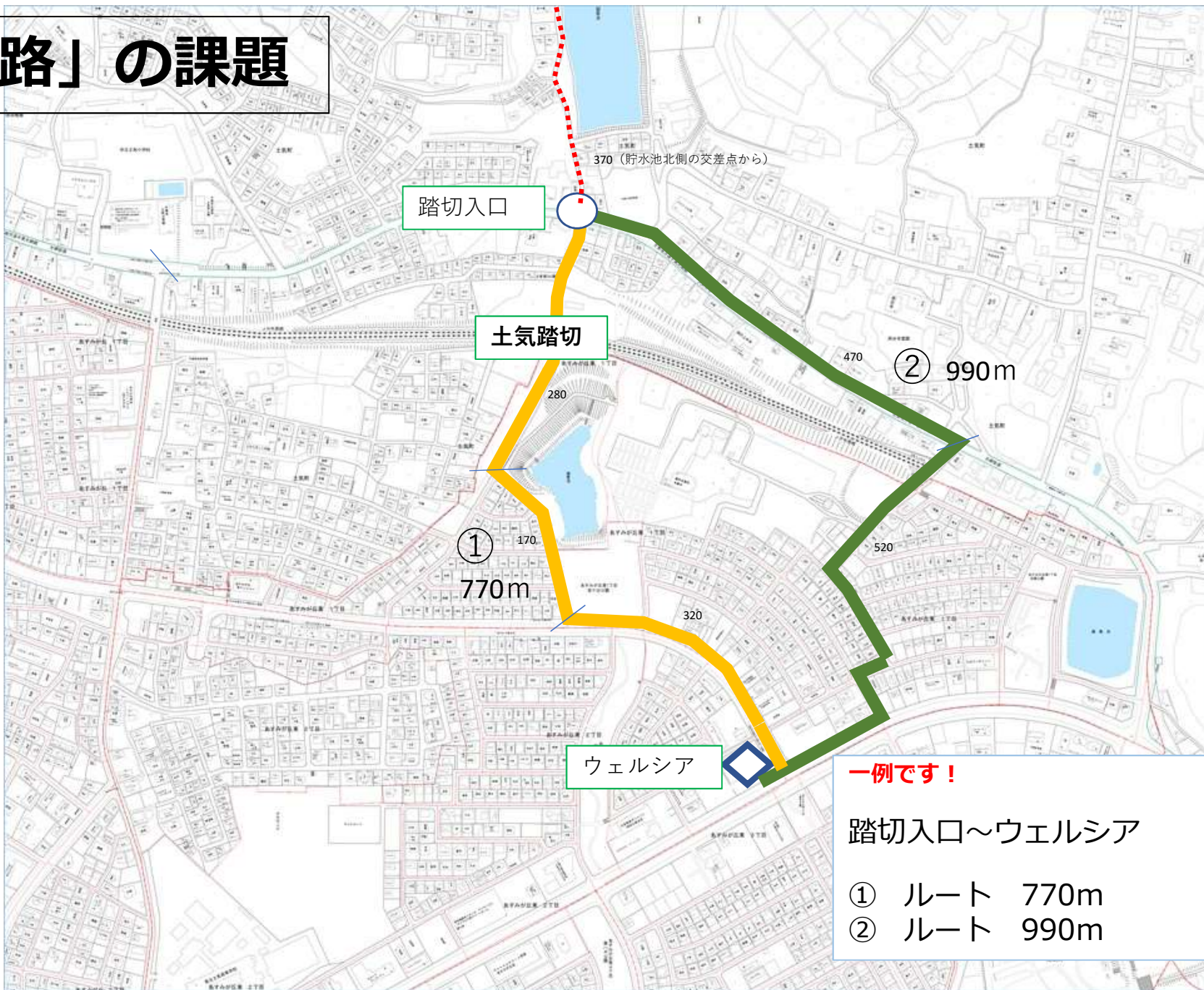
- ③ 土気踏切を通るルート
- ④ 代替路を通るルート

踏切入口～ウェルシア  
(一例)

- ① 土気踏切を通るルート
- ② 代替路を通るルート

### 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

#### 「周辺道路」の課題

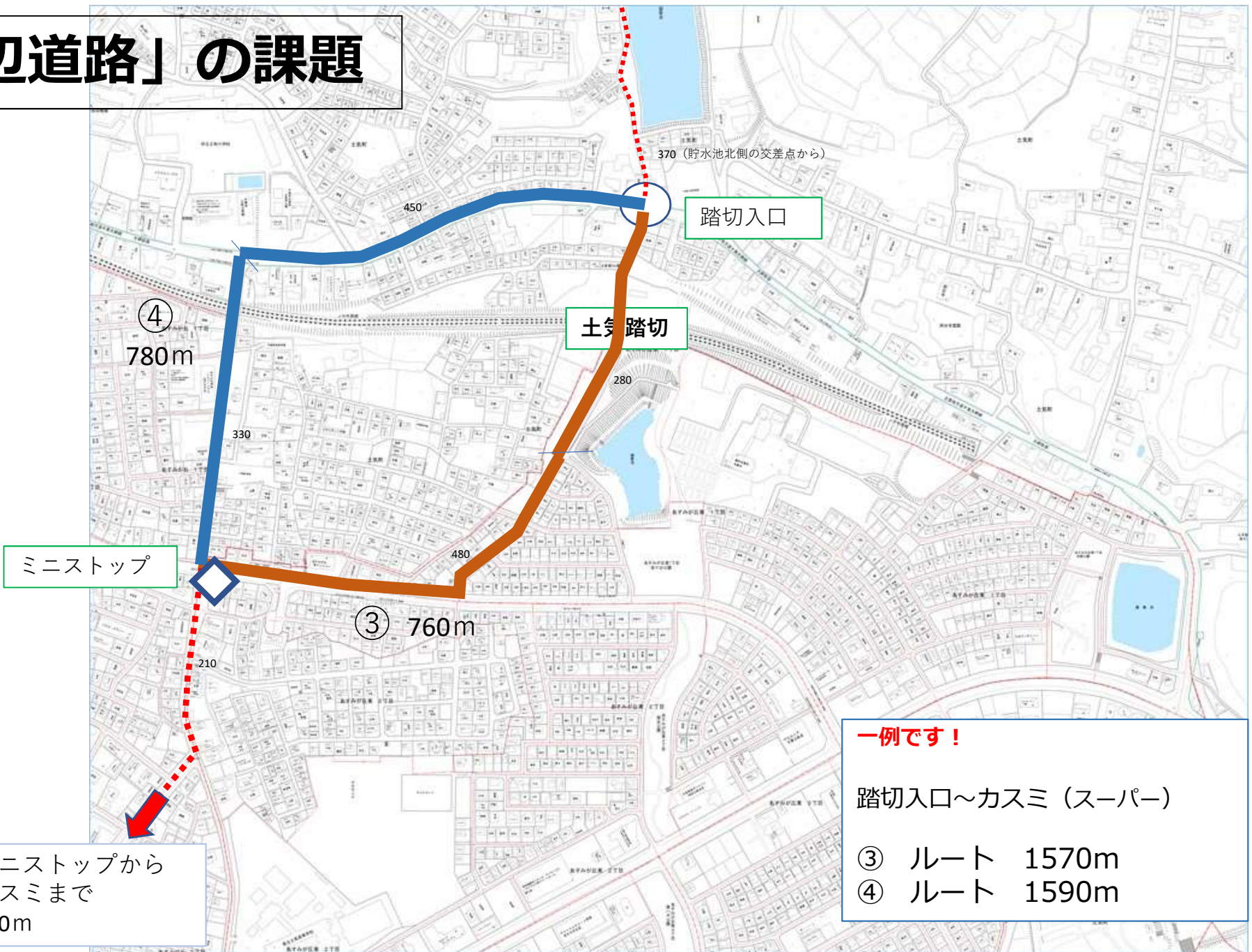


**一例です！**  
踏切入口～ウェルシア

- ① ルート 770m
- ② ルート 990m

# 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

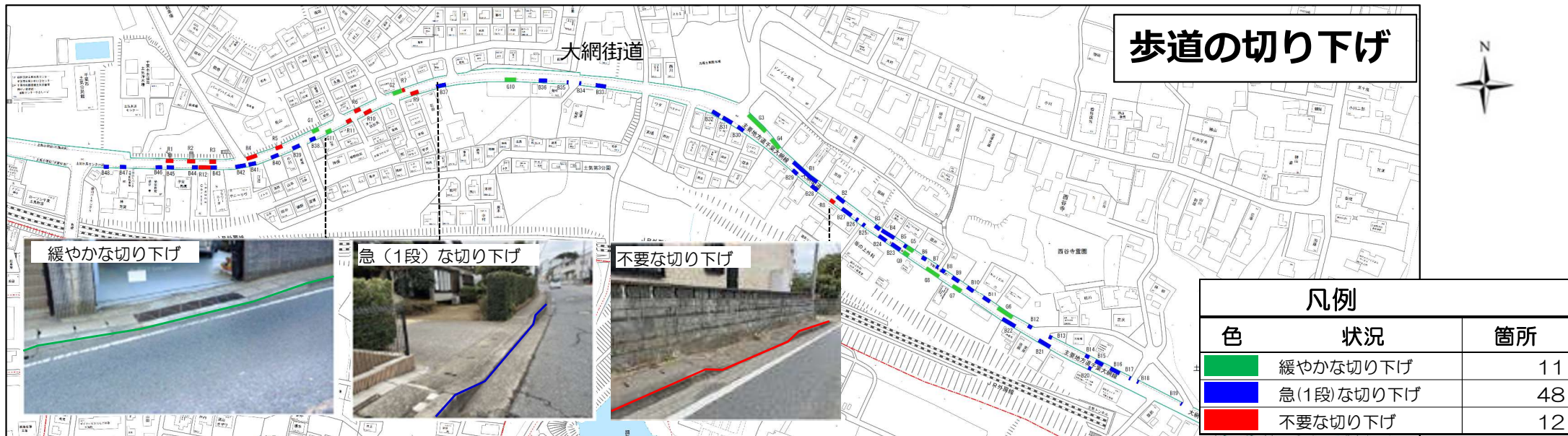
## 「周辺道路」の課題



# 3 「踏切」と「周辺道路」の課題

## 「周辺道路」の課題

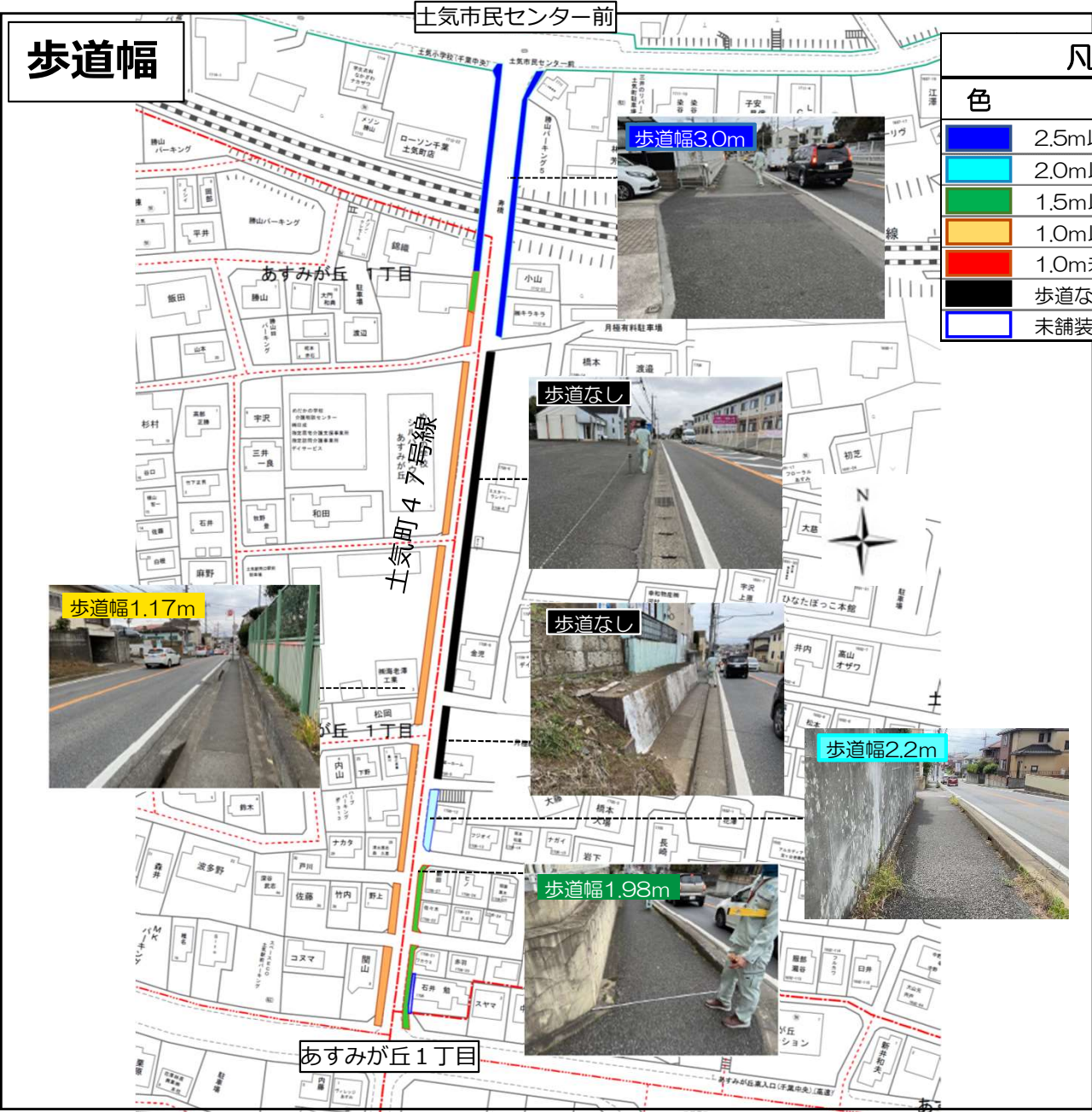
### 大網街道



# 3 「踏切」 と 「周辺道路」 の課題

## 「周辺道路」 の課題

### 土気町47号線



歩道幅

凡例		
色	幅員	延長(m)
Blue	2.5m以上	156
Cyan	2.0m以上2.5m未満	20
Green	1.5m以上2.0m未満	58
Orange	1.0m以上1.5m未満	211
Red	1.0m未満	0
Black	歩道なし	139
White	未舗装箇所	10

