

# 土気踏切・周辺道路 について (3/3)

- 1 土気踏切の位置と事故概要
- 2 事故発生からこれまで
- 3 「踏切」と「周辺道路」の課題
- 4 土気踏切の対応方針案
- 5 今後の進め方



## 4 土気踏切の対応方針案

### 「土気踏切」の課題

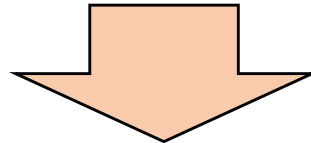
踏切付近の線路はカーブしており、曲線の中に踏切があるため、

- ・ 列車からの見通し距離が短く、視認性が悪い。
- ・ 踏切内に起伏があり、通行しづらい。

### 「土気踏切」近辺の状況

踏切利用者が比較的少なく、かつ付近に<sup>ひとけ</sup>人氣が少ないため、  
不測の事態に気づきづらい。

死亡事故が発生



踏切利用者や乗客の安全を守るため、




**土気踏切を廃止する方針**

# 4 土気踏切の対応方針案

## 踏切周辺道路の安全対策

- ・ 短期的対策 . . . 歩道が部分的に途切れている箇所  
波打ち歩道 の解消
- ・ 長期的対策 . . . 道路拡幅による歩道の整備等  
**(抜本的対策)**

## 土気踏切の廃止時期について

	R5年度～	3～5年目標
短期的対策		
踏切廃止		 踏切廃止は短期的対策の完了時点としたい。
長期的対策		

## 5 今後の進め方

### 地元相談会

---

自治会毎に意見交換を行う



### 土気踏切に関する説明会

---

最終的にJRと市が方針決定した内容をお伝えする

# お知らせ

質問、意見、要望は、  
下記の方へ

eメールやお電話でご連絡ください！

mail [keikaku.COR@city.chiba.lg.jp](mailto:keikaku.COR@city.chiba.lg.jp)

TEL 043-245-5369

※回答は、個別対応に加え  
千葉市道路計画課の  
ホームページにも掲載予定