

# 土気踏切勉強会

第5回 令和4年9月13日(火)



# 第5回 本日の議題

---

- 1 利用実態の調査について
- 2 大網街道の歩道(動画説明)
- 3 その他

# 利用実態の調査について

---

土気踏切の利用実態を把握するため調査を行いたいと考えています

## ◎ヒアリング調査

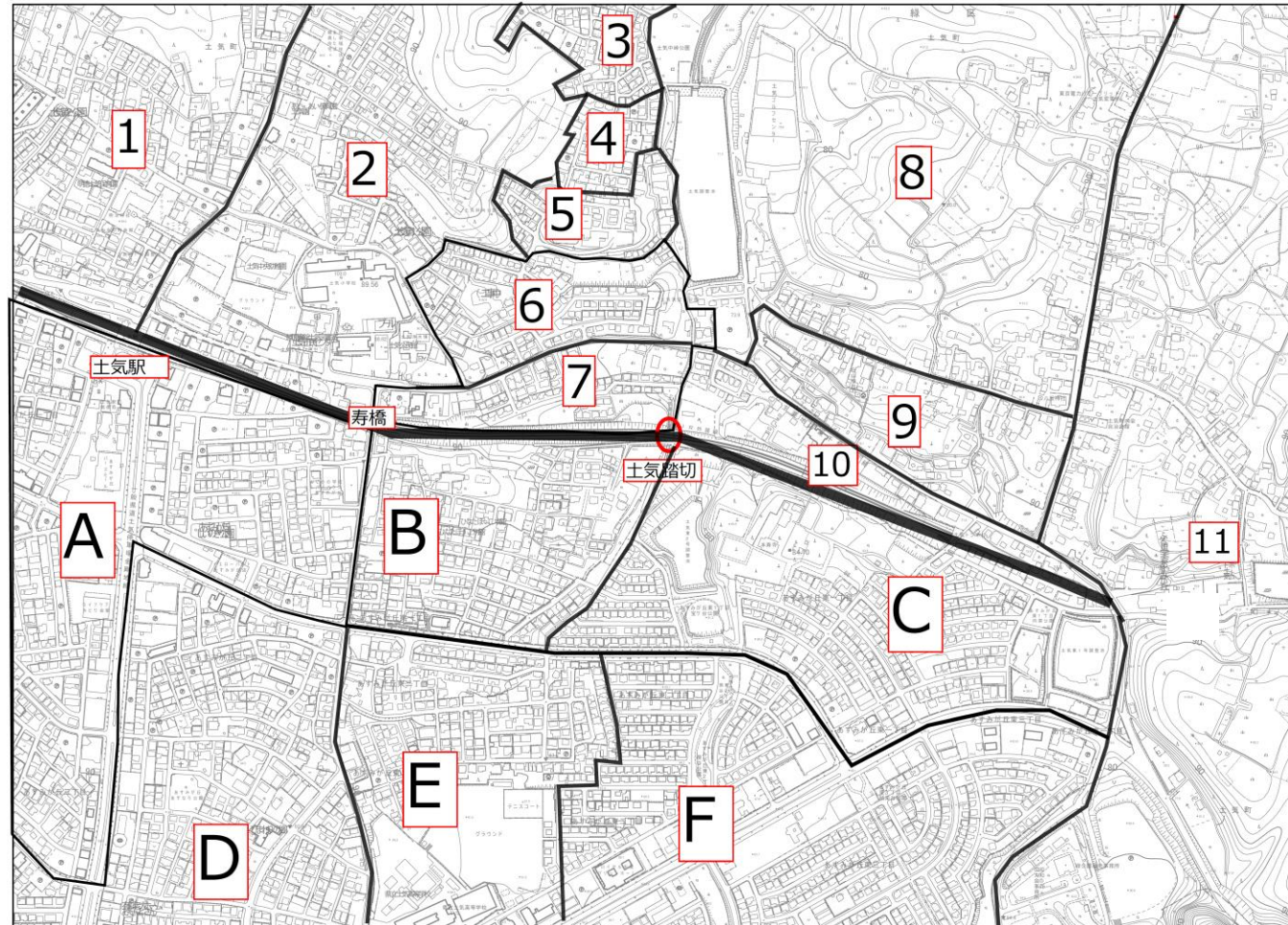
- ・踏切を通行される方に出発地や行き先、目的など伺います

時間：12時間（7時～19時） 日にち：平日及び休日の計2日間

※過去、R3.11/16(火) とR4.5/29(日)に交通量調査を実施しております。



# 利用実態調査の出発地と目的地の分割(例)



# 大網街道の歩道（動画視聴）

# 今回の確認箇所



起点A

大網街道

土気公民館

墓地

土気踏切

JR外房線

JR外房線

あすみが丘東 1丁

# 大網街道(土気公民館～踏切)の動画視聴

動画を視聴している中で、課題と感じたことを  
お手元にあります地図の場所に書いてください

後ほど、よろしければその際に行った箇所と内容をお話ください！  
地図は最後に回収させていただき、  
課題抽出の参考にさせていただきますのでよろしくお願いいたします。

# 改良例

## ①歩道の勾配解消

### 改良前

施工前①



- ・旧型の整備手法により  
歩道切り下げ部の勾配がきつい



### 改良後

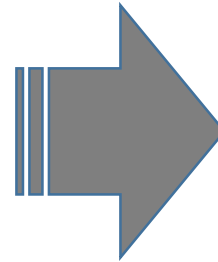
施工後①



- ・縁石と側溝蓋を改修することで  
勾配を緩やかにします



### 改良前



### 改良後

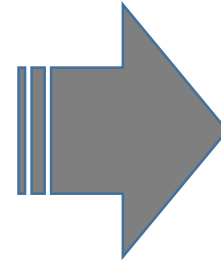


- ・蓋の交換などによりがたつきを解消します

# 改良例

## ③側溝蓋の隙間カバー

### 改良前



### 改良後



←出典：ARAO 株式会社HP  
<http://arao.co.jp/pdf/AR-4001.pdf>

### ・側溝のカバー

側溝蓋の隙間に杖やハイヒールが入るのを防ぎます

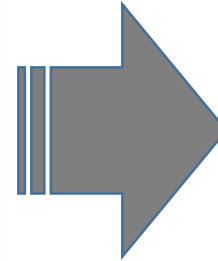
# 改良例

## ④側溝蓋の改良

### 改良前



### 改良後



出典：インフラテック 株式会社HP  
<https://www.infratec.co.jp/products/37-10/130-35724.html>

・KCフォーム 工法

側溝蓋の改良によりがたつきを軽減します

## 改良例

## ⑤舗装ができていない箇所

### 改良前



### 改良後 (イメージ)



- ・道路空間を最大限に活用し、歩行空間を確保します

# 特設掲示板について

資料の張り方を見直し、  
見やすく改良いたしました！  
また、近づいて見れるよう  
足元の状態を改善しました。

市のホームページからも勉強会の  
資料を見ることができます。



千葉市  
道路計画課HP

