

土気踏切勉強会

第6回 令和4年12月20日(火)



第6回 本日の議題

- 1 利用実態調査のご報告
- 2 寿橋の通りの歩道（動画説明）
（土気町47号線）
- 3 その他

1. 利用実態調査実施のご報告

土気踏切の利用実態を把握するため調査を行いました。

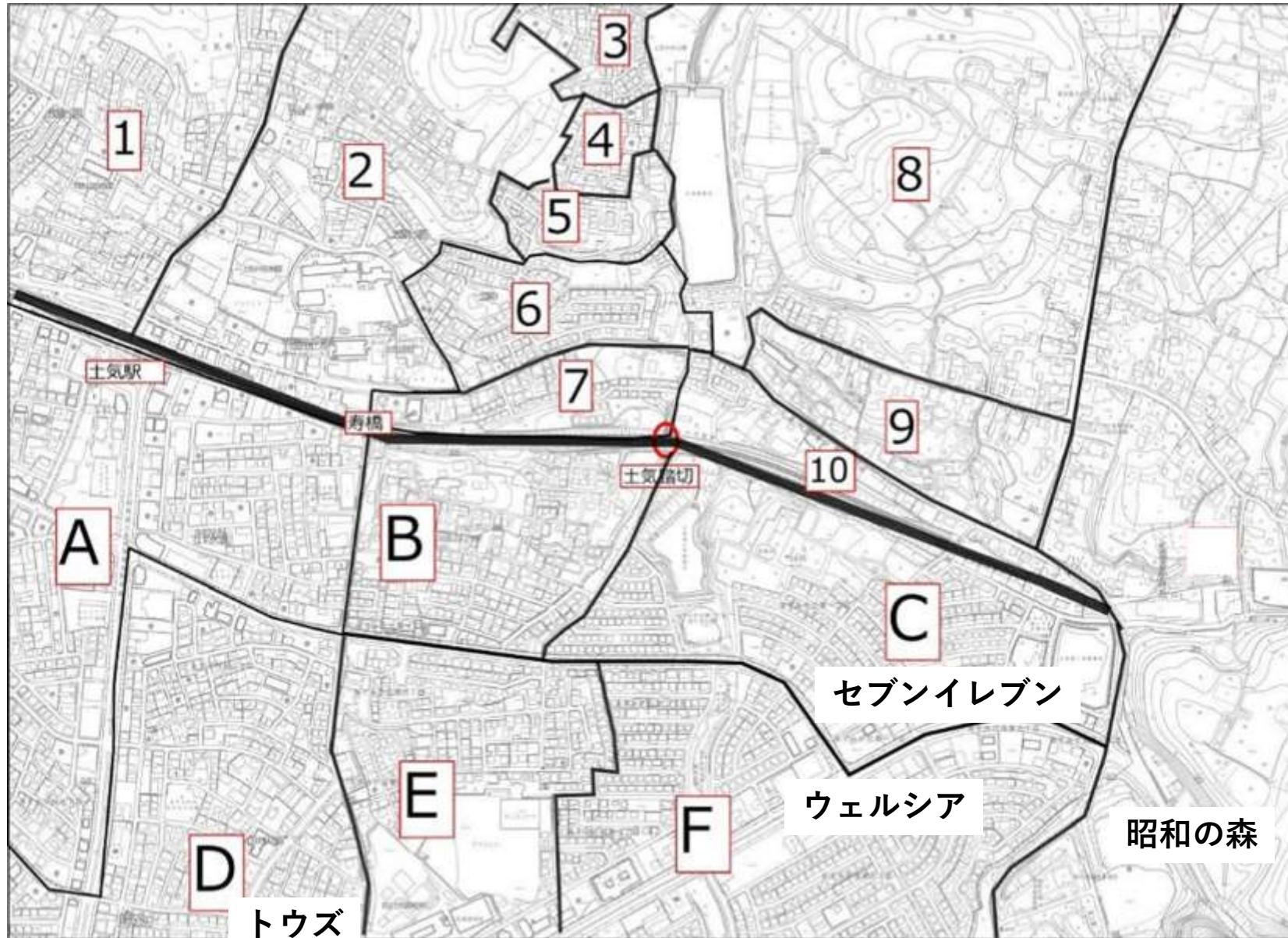
◎調査方法 ヒアリング調査

◎調査日 令和4年 10月15日(土)、10月31日(月)

◎調査時間 午前7時～午後7時(12時間)

※過去、R3.11/16(火)とR4.5/29(日)に交通量調査を実施しております。

1. 利用実態調査実施のご報告



利用実態調査の結果

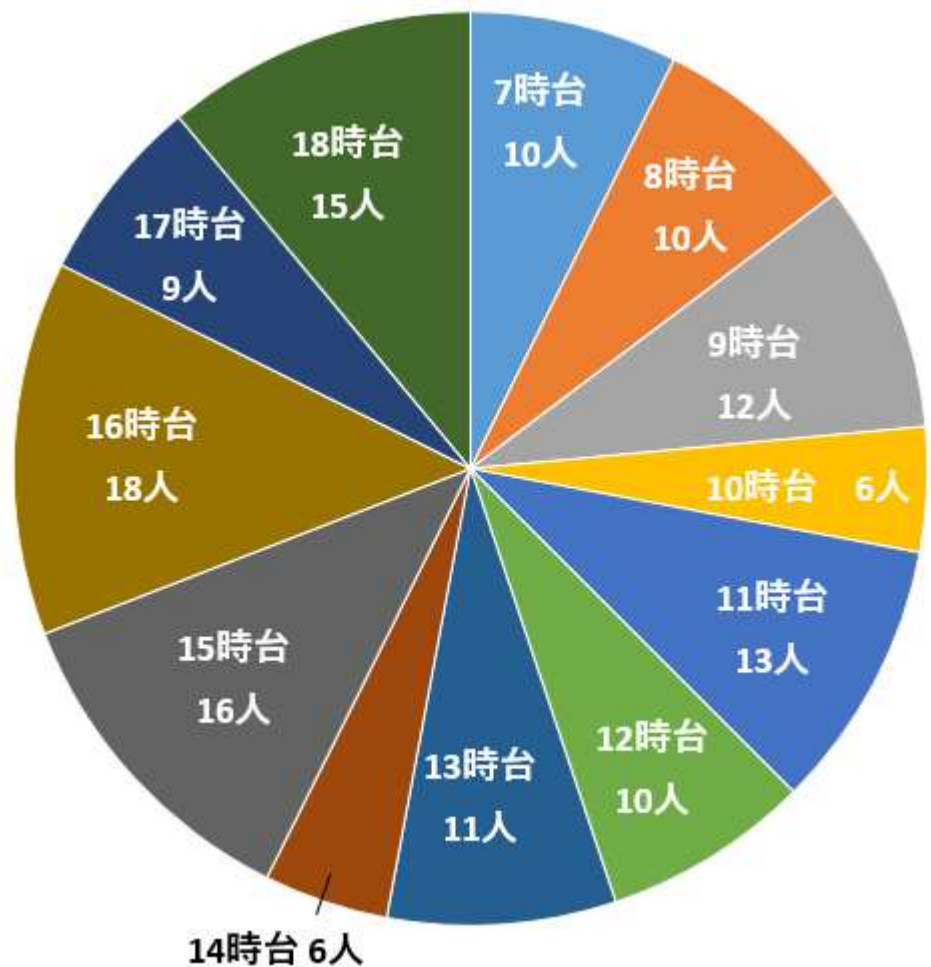
	日付	自動車	二輪自動車	軽車両 (自転車含む)	歩行者	合計
休日	R4年10月15日		4台	31台	104人	139人
平日	R4年10月31日		7台	47台	82人	136人

【参考】

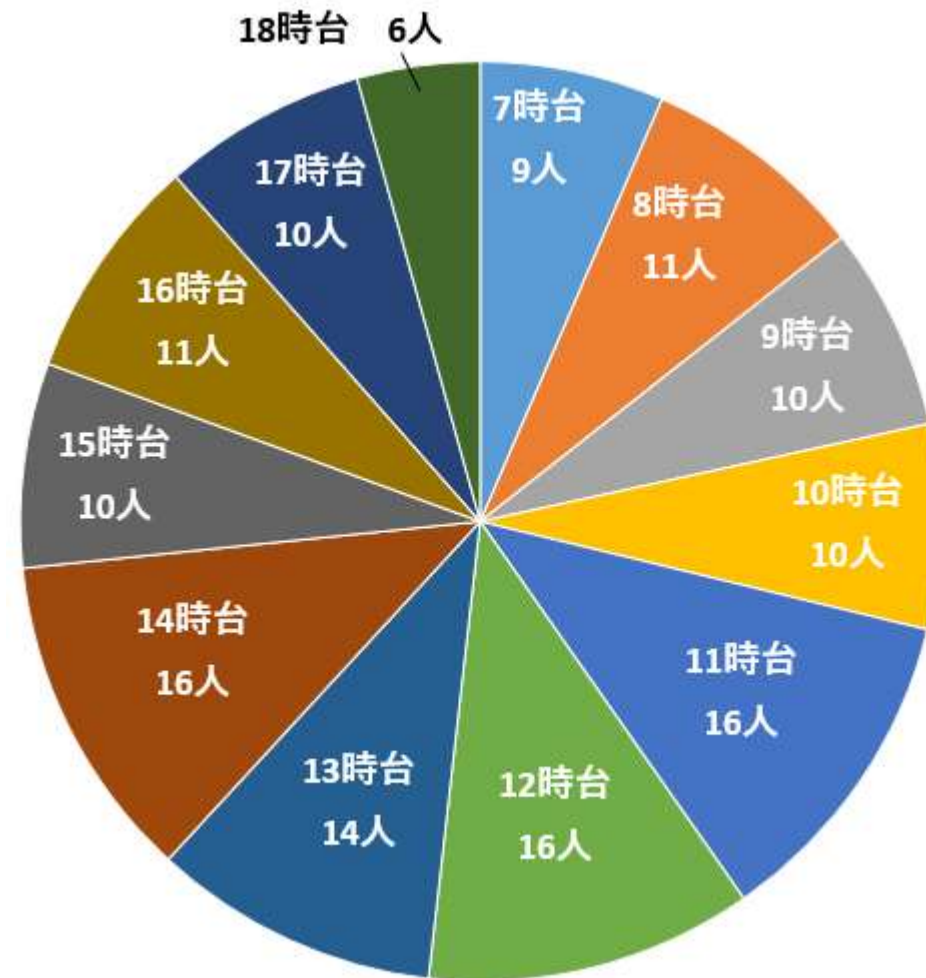
	日付	自動車	二輪自動車	軽車両 (自転車含む)	歩行者	合計
平日	R3年11月16日	6台	8台	28台	76人	118人
休日	R4年5月29日		7台	23台	68人	98人

利用実態調査の結果（時間帯別まとめ）

平日

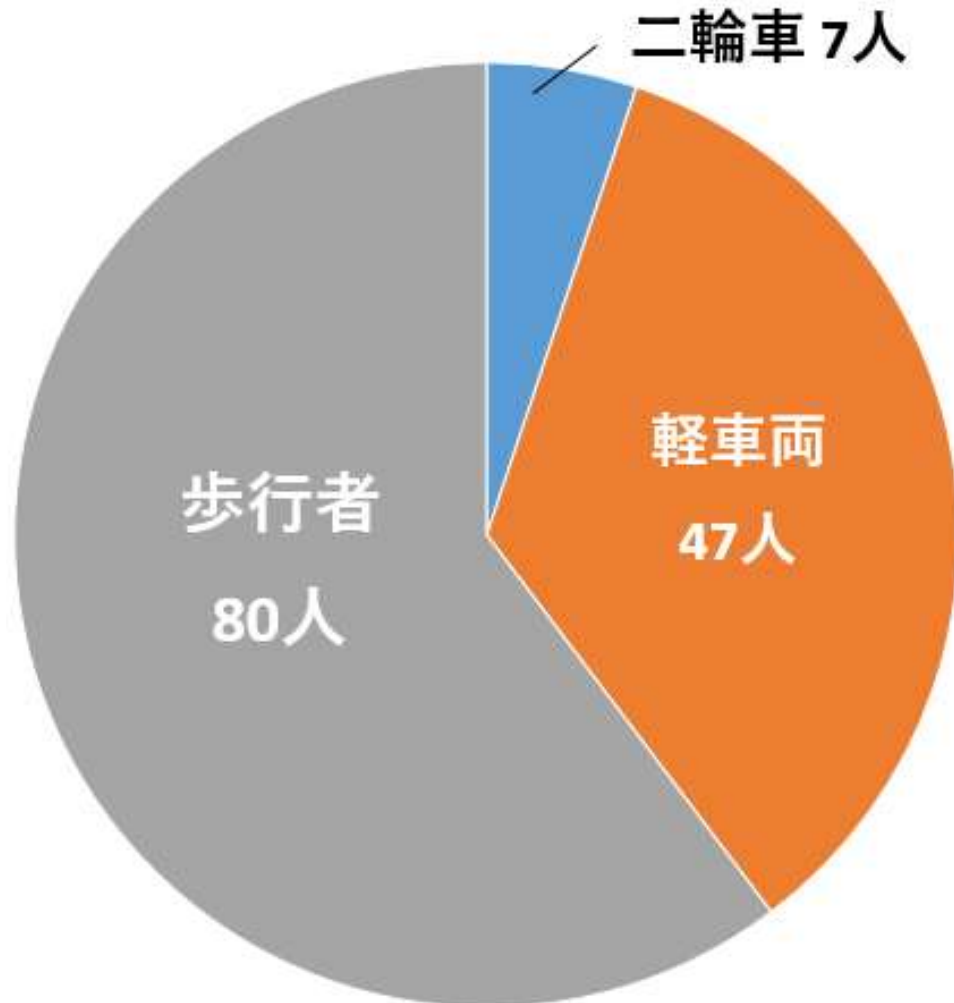


休日

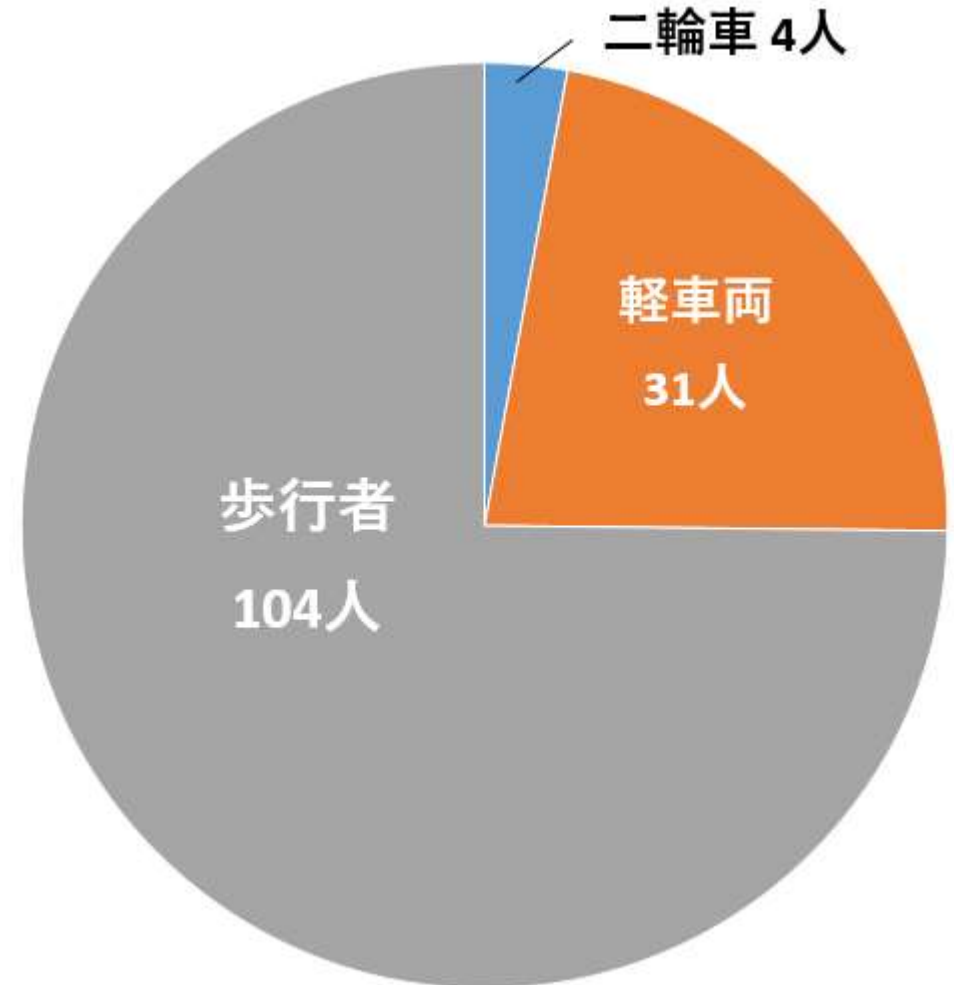


利用実態調査の結果（通行形態別まとめ）

平日

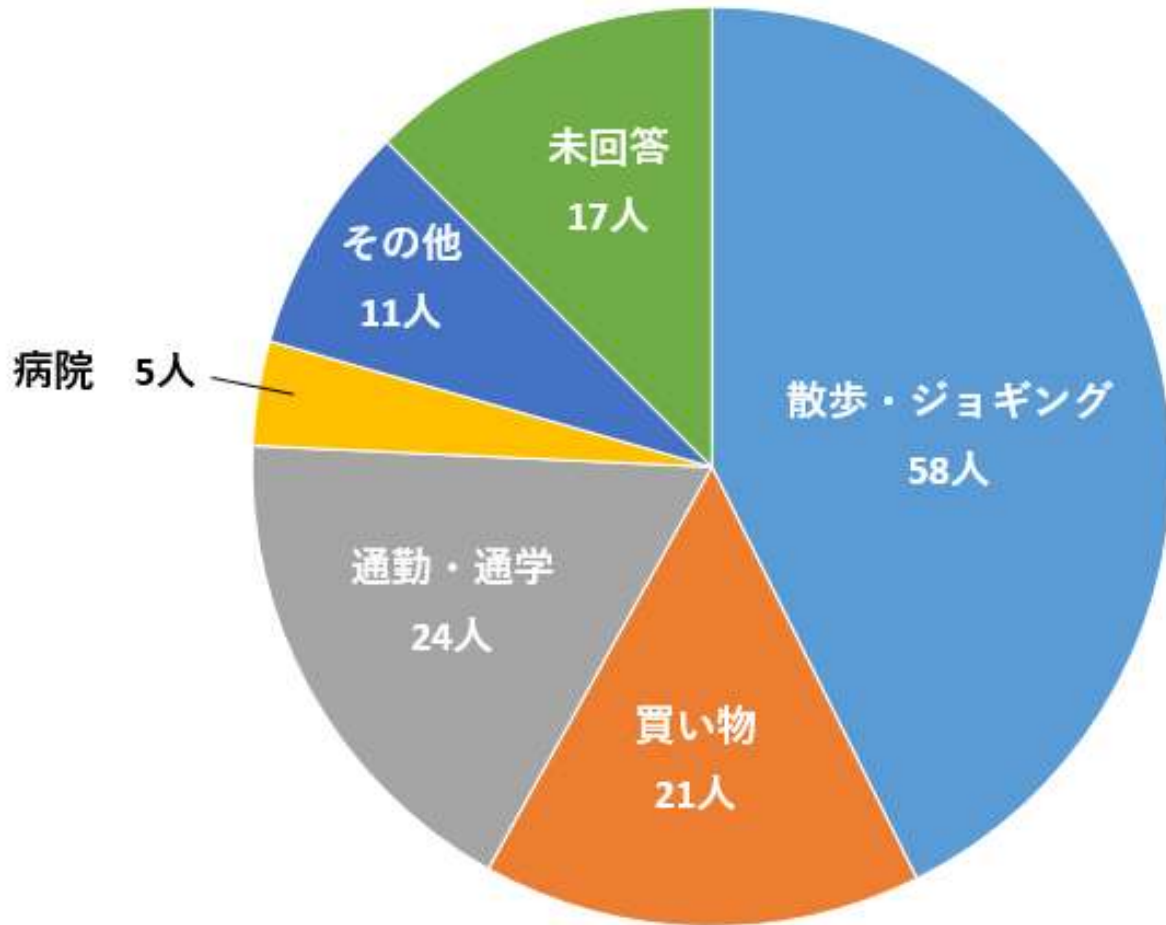


休日

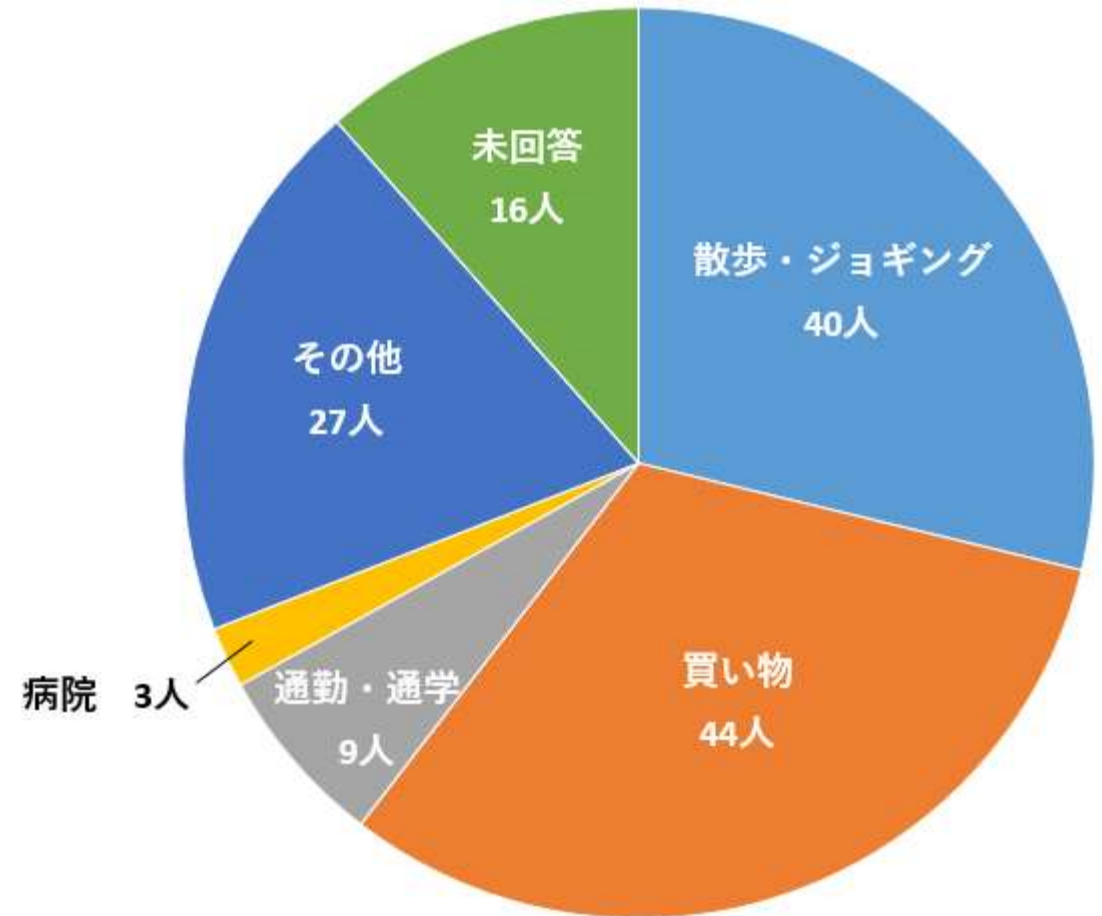


利用実態調査の結果（利用目的別まとめ）

平日



休日

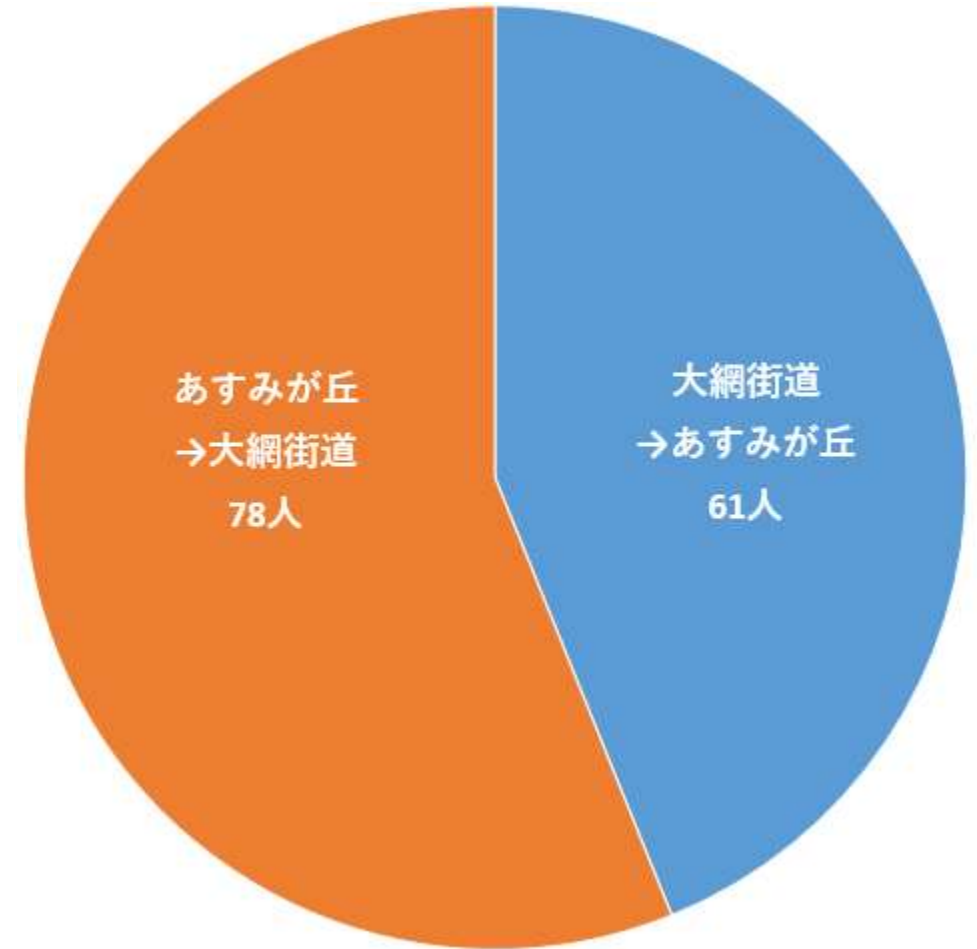


利用実態調査の結果（方向別まとめ）

平日



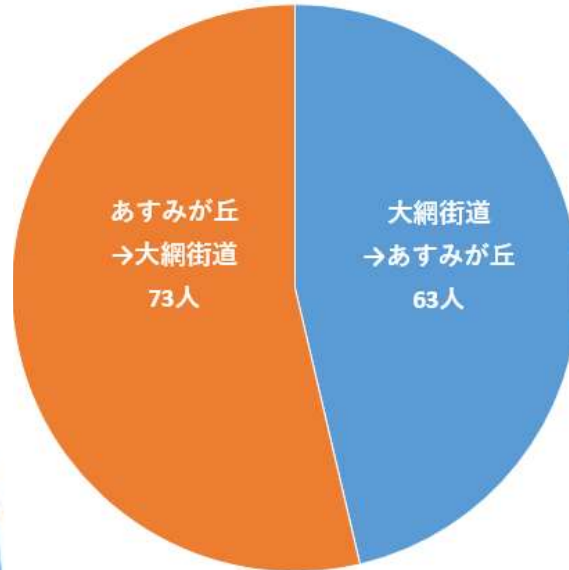
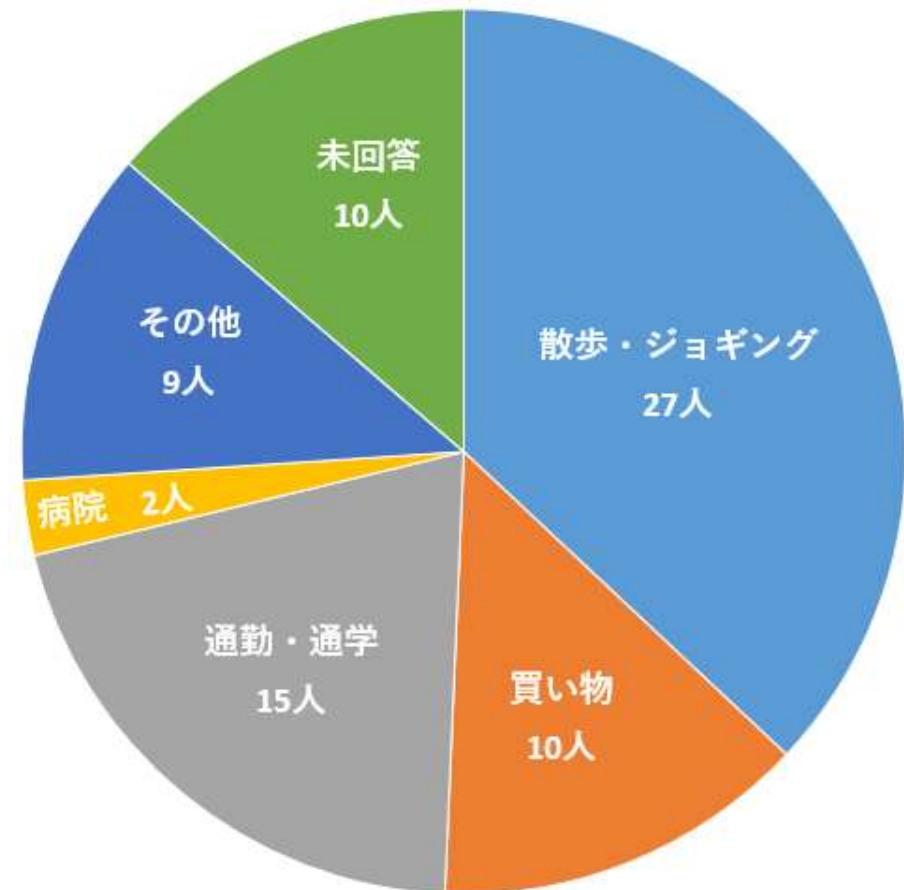
休日



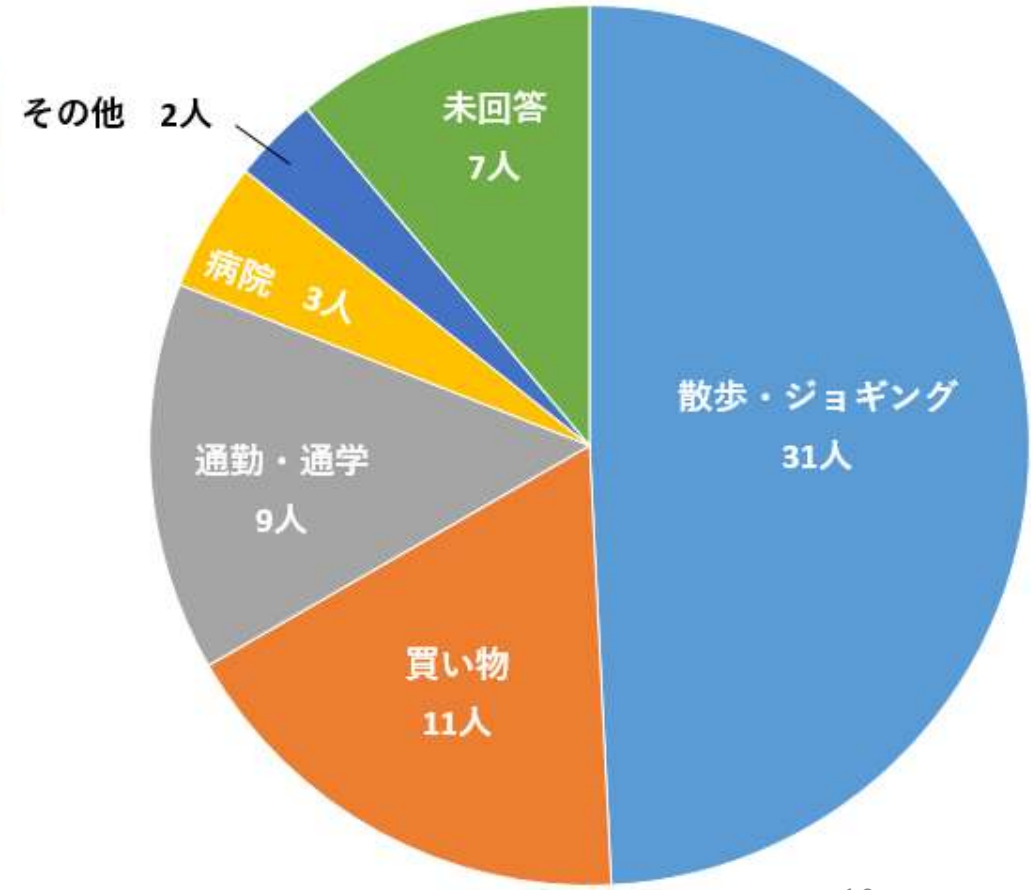
利用実態調査の結果（方向別の利用目的）

平日

あすみが丘→大網街道に向かう
利用者の利用目的

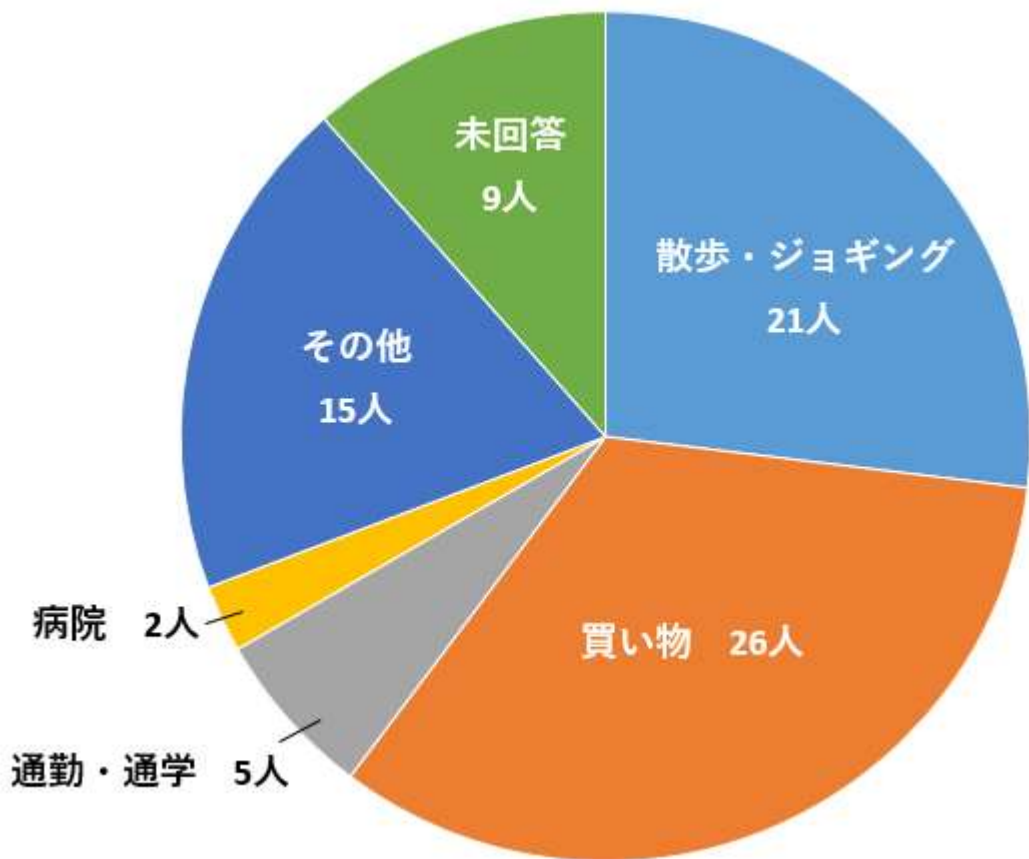


大網街道→あすみが丘に向かう
利用者の利用目的



利用実態調査の結果（方向別の利用目的）

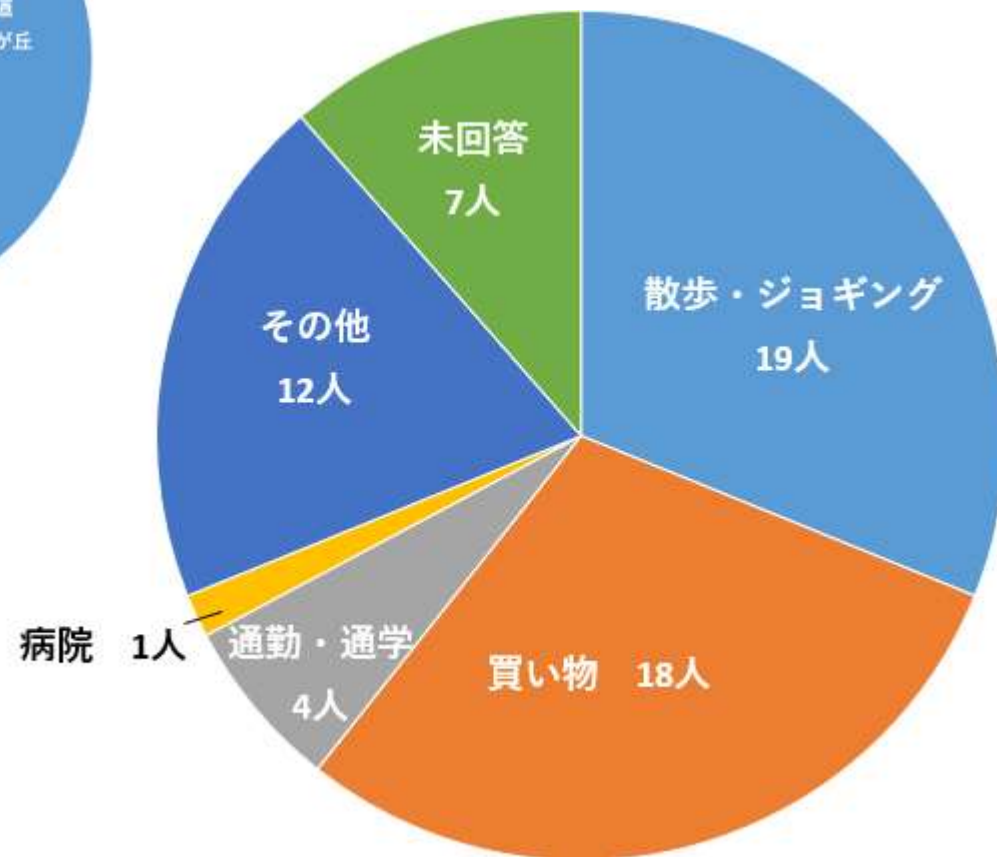
あすみが丘→大網街道に向かう
利用者の利用目的



休日



大網街道→あすみが丘に向かう
利用者の利用目的



利用実態調査の結果（まとめ）

- 平日と休日で通過人数は、大きくかわらない。
- 平日と休日共に、散歩の割合が一番高い。
- 北側（大網街道側）と南側（あすみが丘側）からの利用者の割合は、大きくかわらない。
- 行先は、利用者により様々であった。
- 車いす・シルバーカーの利用者は、いなかった。

利用実態調査で頂いた主なご意見

【踏切廃止反対ご意見】

- 大網街道は狭いので、踏切がないと困る。
- 大網街道は危なくて自転車では通れない。1人でも利用者がいるのなら、踏切を廃止にはできないはずである。
- 大網街道は、若い人は良いが、お年寄りには歩道が狭い。
- 利用者の利便性や迂回路の安全性を考えるべきである。
- 大網街道の課題が解決されるまで、踏切を存続させるべきである。

利用実態調査で頂いた主なご意見

【踏切廃止賛成ご意見】

- 昔から踏切は危険なので、通るなど言われていた。
- 踏切事故に巻き込まれる可能性が高いのは、高齢者や子供だと思う。
- 二度と事故を起こさないためにも、踏切の廃止には賛成である。
- 危険があるので、子供には踏切を通らないように注意している。
- 散歩で使ってはいるものの、踏切は無い方が良くと思う。

【その他】

- 落輪防止壁についていたポールがないから、脱輪したのではないか。
→ 11月7日 反射材取付済

土気町47号線 動画視聴

大網街道の歩道（前回の確認箇所）



起点A

土気公民館

墓地

大網街道

土気踏切

具体的なご意見は次のページへ▶

第5回勉強会 動画（大網街道）視聴時のご意見

①歩道というのが幅が狭い、段差が多い。

踏切を通るより危険が大きい。

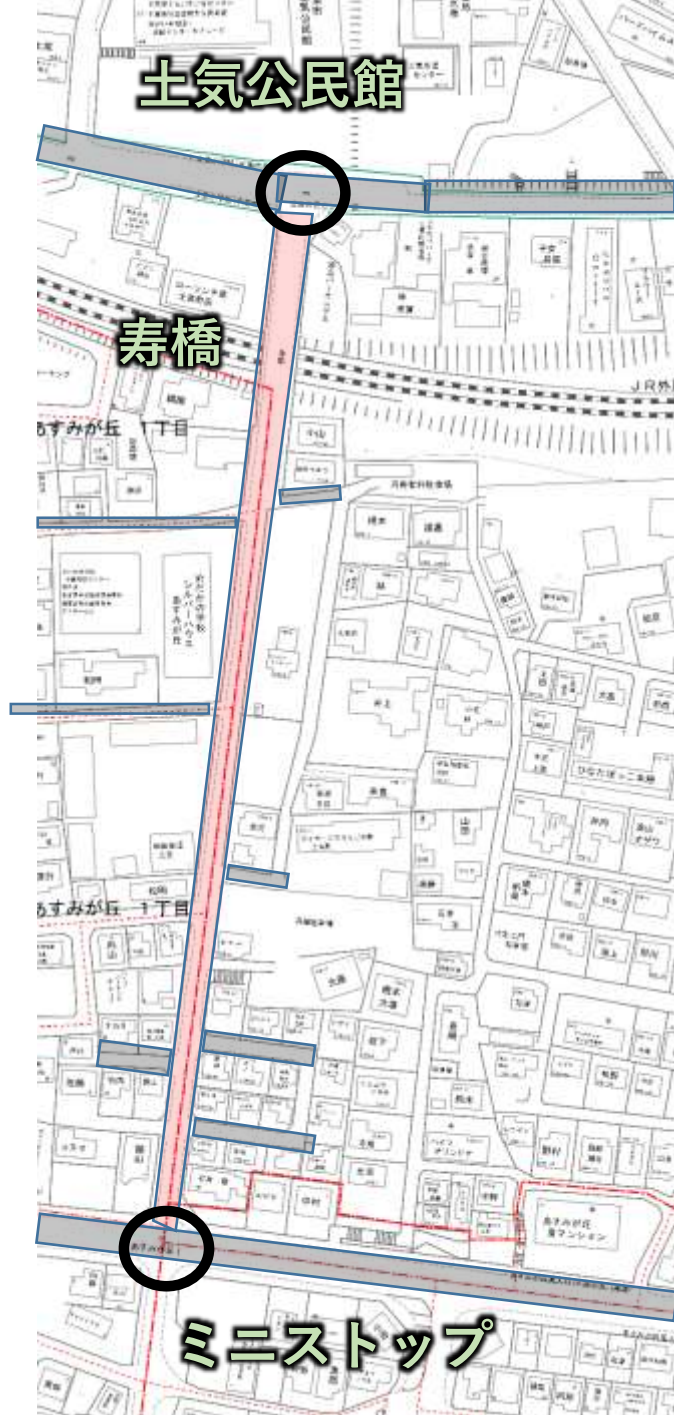
②雑草が生えていて歩きづらい。

全体的に側溝蓋の隙間・浮きがある。

③歩道が狭いので高齢者でなくても危険である。

④横断歩道で車両が一時停止せず、歩行者が危険である。

警察による取り締まりの強化、標識の整備をしてほしい。



土気町47号線の歩道 (今回の動画視聴範囲)

土気町47号線(土気公民館～ミニストップ)の動画視聴

動画を視聴している中で、課題と感じたことを
お手元にあります地図の場所に書いてください

後ほど、よろしければその際に書いた箇所と内容をお話ください！

地図は最後に回収させていただき、
課題抽出の参考にさせていただきますのでよろしくお願いいたします。

土気町47号線の調査について1/2

土気踏切第6回勉強会資料

土気踏切の迂回路となる土気町47号線の調査を行うため勉強会に参加いただいている玉川さんとそのご友人の方にご協力いただき、調査を行いました。

とき
令和4年12月1日10時～

お二方が持ってこられた
車いす(幅70cm)



撮影箇所
(地図)



《調査結果》 調査をした中で気づいた課題等の箇所1



土気町47号線の調査について 2/2

調査をした中で気づいた課題等の箇所2



お忙しい中
ご協力いただいたお二方、ありがとうございました。

土気踏切勉強会の資料について（再掲載）

土気踏切脇のフェンスに
特設掲示板を設置し、
勉強会の資料を掲示して
おります。
ぜひご覧ください。

市のホームページからも勉強会の
資料を見ることができます。



千葉市
道路計画課HP



踏切の非常停止ボタンの押下訓練について



踏切には、列車に危険を知らせる非常ボタンが付いています。



「いざ」というときのために、模擬の非常停止ボタンを押す訓練を予定しています。

本日はありがとうございました。