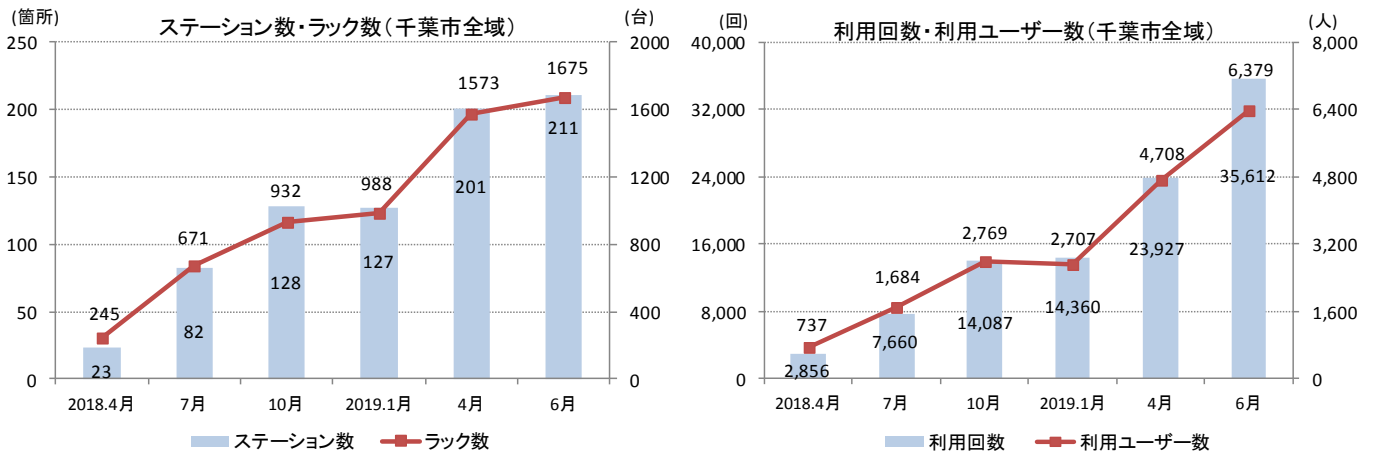


千葉市シェアサイクル実証実験 利用動向

1 サービス規模及び利用状況

(1) 千葉市全域

	ステーション数 (箇所)	ラック数 (台)	自転車数 (台)	利用回数 (回/月)	利用ユーザー数 (人/月)
2018.4月	23	245	133	2,856	737
7月	82	671	217	7,660	1,684
10月	128	932	351	14,087	2,769
2019.1月	127	988	411	14,360	2,707
4月	201	1573	815	23,927	4,708
6月	211	1675	884	35,612	6,379

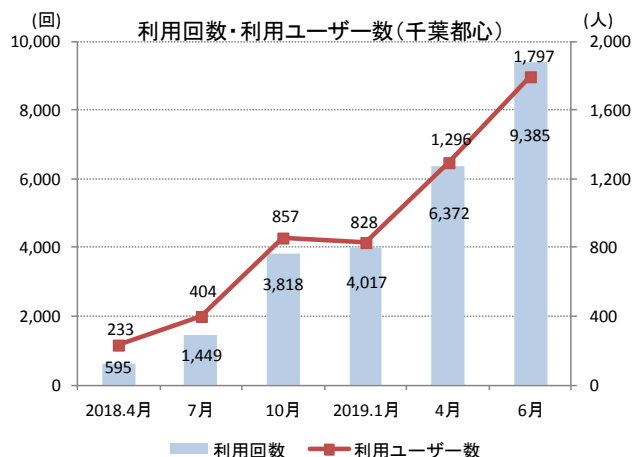
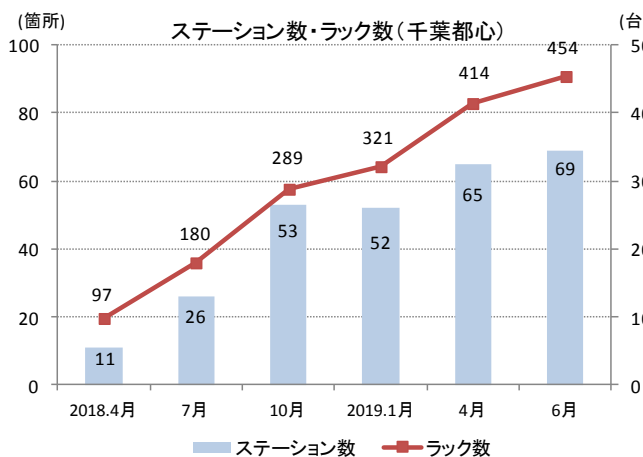


(考察)

- 実証開始後1年間(2018年4月~2019年3月)については、ステーションの増加とともに利用回数及び利用ユーザー数が増える傾向があったものの、気温の低い冬季期間(12月~2月)は利用の伸びが鈍化する「季節要因」による影響が認められた。
- 3月以降の積極的なステーション新設に加え、自転車を利用しやすい時期を迎えたことも相まって、実証2年目第1四半期(2019年4月~6月)は急激な伸びを見せている。

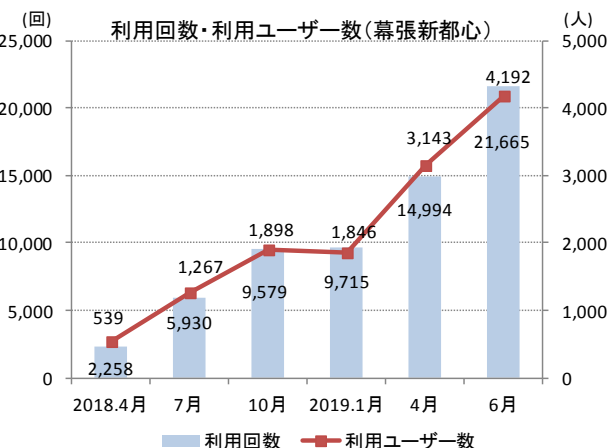
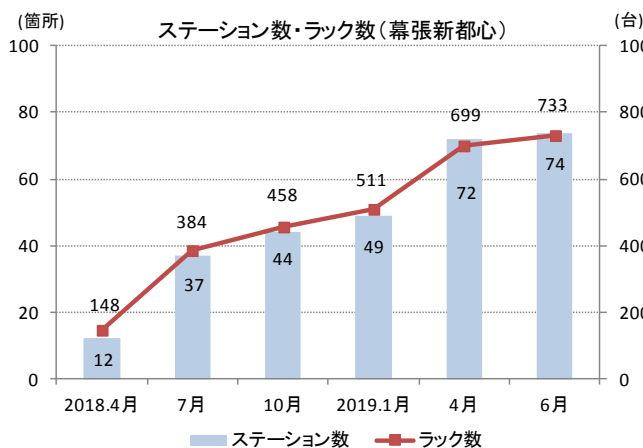
(2) 千葉都心エリア

	ステーション数 (箇所)	ラック数 (台)	自転車数 (台)	利用回数 (回/月)	利用ユーザー数 (人/月)
2018.4月	11	97	43	595	233
7月	26	180	74	1,449	404
10月	53	289	96	3,818	857
2019.1月	52	321	112	4,017	828
4月	65	414	163	6,372	1,296
6月	69	454	247	9,385	1,797



(3) 幕張新都心エリア

	ステーション数 (箇所)	ラック数 (台)	自転車数 (台)	利用回数 (回/月)	利用ユーザー数 (人/月)
2018.4月	12	148	70	2,258	539
7月	37	384	88	5,930	1,267
10月	44	458	171	9,579	1,898
2019.1月	49	511	219	9,715	1,846
4月	72	699	379	14,994	3,143
6月	74	733	365	21,665	4,192



(4) その他エリア

	ステーション数 (箇所)	ラック数 (台)	自転車数 (台)	利用回数 (回/月)	利用ユーザー数 (人/月)
2018.4月	0	0	20	3	3
7月	19	107	57	281	124
10月	31	185	84	690	295
2019.1月	26	156	80	628	266
4月	64	460	273	2,561	1,040
6月	68	488	272	4,562	1,527

