

2022年度 第4回 WEBアンケート 調査報告書

1 「自転車of安全利用」

市民局市民自治推進部地域安全課

2 「自転車走行環境の整備効果」

建設局道路部自転車政策課

3 「駐輪場の利用」

建設局道路部自転車政策課

市民局市民自治推進部広報広聴課

目次

WEBアンケート調査結果

	ページ
・ 概要 1
・ 「自転車の安全利用」 2
・ 「自転車走行環境の整備効果」 4
・ 「駐輪場の利用」 5
・ その他 7

回答者属性

回答者数	1,055 人
------	---------

性別		
男性	518	49.1%
女性	518	49.1%
その他	6	0.6%
未回答	13	1.2%

職業		
会社員	371	35.2%
自営・自由業	51	4.8%
パート・アルバイト	162	15.4%
公務員	56	5.3%
学生	45	4.3%
専業主婦・主夫	171	16.2%
無職	175	16.6%
その他	24	2.3%

年代		
10代以下	34	3.2%
20代	39	3.7%
30代	138	13.1%
40代	236	22.4%
50代	257	24.4%
60代	181	17.2%
70代以上	170	16.1%

居住区		
中央区	192	18.2%
花見川区	160	15.2%
稲毛区	174	16.5%
若葉区	116	11.0%
緑区	134	12.7%
美浜区	239	22.7%
市内在勤・在学	40	3.8%

令和4年度 第4回

調査名	「自転車の安全利用」「自転車走行環境の整備効果」「駐輪場の利用」
調査期間	令和4年7月1日(金)午前9時～同月10日(日)午後5時

概要:	<p>1 自転車の安全利用 本市では、令和3年4月から「千葉市自転車を活用したまちづくり条例」を一部改正し、自転車保険等への加入が義務となりました。条例改正以降の保険等への加入率や自転車ヘルメットの着用等、自転車安全利用についての意識を把握し、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>2 自転車走行環境の整備効果 本市では、「千葉市自転車を活用したまちづくり条例」に基づき、自転車が安全で快適に車道を通行できるように、自転車走行環境の整備等に取り組んでいます。自転車利用者及び歩行者の安全性や快適性の向上について調査を行い、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>3 駐輪場の利用 本市では、駐輪場※の整備・運営や路上の放置自転車(自転車・原付バイク)などの撤去・保管を行っています。利用者の利便性向上につなげるための参考とさせていただきます。 ※市が設置している自転車駐車場</p>
-----	--

参考URL	https://www.city.chiba.jp/shimin/shimin/chiikianzen/30iitenshahoken.html
	https://www.city.chiba.jp/kensetsu/doro/bicycle/soukoukankyouseibi.html
	https://www.city.chiba.jp/kensetsu/doro/bicycle/bicycle_parking.html

- Q1: はじめに、「自転車の安全利用」についてお聞きします。
「千葉市自転車を活用したまちづくり条例」※1を知っていましたか。
※1 自転車を活用したまちづくりを、自転車の「活用と利用促進」、「利用環境の整備」及び「交通安全の確保等」の3つで促進している。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,055]

知っていた(内容も知っていた)	174	16.5%
知っていた(内容は知らなかった)	295	28.0%
知らなかった	585	55.5%

- Q2: 令和3年4月1日に「千葉市自転車を活用したまちづくり条例」を一部改正し、自転車利用者(未成年者が自転車を利用する場合は保護者)は、自転車保険等への加入が義務となりました。あなたは、自転車保険等に加入していますか。
[選択肢説明]
※2 自転車安全整備士が、点検・整備を行い、安全が確保された自転車に貼られるTSマークに付帯している保険。有効期間内(1年間)に発生した、相手方に死亡又は重度の後遺障害を負わせた事故等に適用される。

(いくつでも)(回答必須) [n=1,055]

加入している(自動車保険や火災保険などの特約) →Q4へ	410	38.9%
加入している(TSマーク付帯保険※2) →Q4へ	77	7.3%
加入している(保険会社や共済協同組合などの「自転車保険や共済」) →Q4へ	156	14.8%
加入している(クレジットカードに付帯した保険) →Q4へ	28	2.7%
加入している(学校などが窓口の保険など) →Q4へ	6	0.6%
加入している(その他) →Q4へ	33	3.1%
今後加入する予定がある →Q4へ	40	3.8%
自転車を利用しているが、加入していない	69	6.5%
自転車を利用していないため、加入していない →Q4へ	306	29.0%

- Q3: (Q2で「自転車を利用しているが、加入していない」と回答した方)
自転車保険等は条例で加入が義務付けられていますが、自転車保険等に加入していない主な理由は何ですか。

(2つまで)(入力必須) [n=69]

加入が義務であることを知らなかった	23	33.3%
加入方法がわからない	20	29.0%
保険等の費用が高い	22	31.9%
賠償責任が生じるような事故に遭うことを想定していない	14	20.3%
以前加入していたが、保険等の更新を失念した	4	5.8%
その他()※50字以内	6	8.7%

- Q4、5: あなたの世帯のうち、自転車を利用している年代と人数を教えてください。また、その中でヘルメットを着用していない方はいますか。いる場合は、対象がいる年代にチェックをし、下の枠内に人数※3を入れてください。
※3 人数は数字1字のみ入れてください。利用している方が1人の場合は、「1」と入力してください。

※なお、上記の回答結果から、ヘルメット装着率を算出し掲載しています。(入力必須)

年代	自転車利用人数	ヘルメット未着人数	ヘルメット着用率
就学前児	43	27	37.2%
小学生	197	128	35.0%
中学生・高校生(19歳未満)	155	140	9.7%
19歳以上30歳未満	145	125	13.8%
30歳以上65歳未満	835	669	19.9%
65歳以上	277	261	5.8%
合計	1,652	1,350	18.3%

※自転車世帯全員自転車を利用していない292人を除く

Q6: (ヘルメットを着用していない方がいる世帯)
ヘルメットを着用しない(させない)主な理由は何ですか。

(3つまで)(入力必須)

[n=710]

着用の必要性を感じない(近距離しか走らないため)	343	48.3%
ヘルメットの持ち運びが大変	250	35.2%
着用の必要性を感じない(スピードを出さないため)	160	22.5%
ヘルメットの着用が推奨されていることを知らなかった	157	22.1%
ヘルメットの保管場所の確保が難しい	142	20.0%
着用の必要性を感じない(交通量の少ない場所しか走らないため)	108	15.2%
ヘルメットの費用が高い	99	13.9%
髪型がくずれる	78	11.0%
着用する(させる)のが難しい(子どもが嫌がる、自分で着用できない等)	32	4.5%
ヘルメットを販売している店がわからない	10	1.4%
その他()※50字以内	56	7.9%

Q7: 市では自転車に限らず、交通安全の啓発事業に取り組んでいます。
交通安全について、どのような機会があれば学びたい(学びやすい)と思いますか。

(2つまで)(入力必須)

[n=1,055]

市民が集まる場所やイベント(数十分程度)	436	41.3%
チラシ・リーフレットによる学習(数分)	392	37.2%
オンラインにおける動画視聴(1時間)	266	25.2%
市職員や警察による講習会(区役所等の公共施設で1時間程度)	162	15.4%
市職員や警察の出張による講習会(近隣自治会館等で1時間程度)	146	13.8%
市職員や警察による講習会(区役所等の公共施設で2~3時間程度)	58	5.5%
市職員や警察の出張による講習会(近隣自治会館等で2~3時間程度)	55	5.2%
オンラインにおける動画視聴(2~3時間)	13	1.2%
その他()※50字以内	63	6.0%

Q8: 自転車の交通ルールやマナー違反で、特に危ないと思うものや、市や警察に重点的に
対応してほしいものは何ですか。

[選択肢説明]

※5 車道では左側、歩道では車道側を走るのがルール。

(3つまで)(入力必須)

[n=1,055]

運転時のスマートフォンの使用	715	67.8%
危険な歩道走行(スピードの出しすぎなど)	371	35.2%
運転時のイヤホン・ヘッドホンの使用	370	35.1%
無灯火(ライトをつけない)運転	310	29.4%
逆走※5	274	26.0%
傘さし運転	270	25.6%
信号無視	238	22.6%
2台以上での並走	161	15.3%
飲酒運転	105	10.0%
二人乗り	50	4.7%
その他()※50字以内	67	6.4%

- Q9: 次に、「自転車走行環境の整備効果」についてお聞きします。
 自転車は、原則、車道を通行することとなっていますが、あなたは、自転車で歩道のある道路を通行する際、主にどこを通っていますか。
 [選択肢補足]
 ※6 自転車が安全で快適に車道を通行できるように車道の端部に青色のカラー舗装で進行方向や位置を明示したもの。本市では車道の左端に自転車の通行位置を示す青色の自転車レーンや矢羽根表示の整備を進めている。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,055]

車道(自転車レーン※6などを含む)	441	41.8%
歩道	272	25.8%
自転車を利用しない →終了	342	32.4%

- Q10: 自転車レーンなどが整備されたことによって、整備される前よりも自転車は安全に走行できるようになったと思いますか。

(1つだけ)(入力必須) [n=713]

思う	324	45.4%
思わない	190	26.6%
どちらとも言えない	199	27.9%

- Q11: 自転車レーンなどが整備された道路において、あなたは自転車で通行する位置に変化はありましたか。

(1つだけ)(入力必須) [n=713]

車道を通行するようになった	245	34.4%
時々車道を通行するようになった	229	32.1%
もともと車道を通行していた	158	22.2%
今も歩道を通行している	81	11.4%

- Q12: 自転車の車道通行を促進するためには何が効果的だと思いますか。

(いくつでも)(入力必須) [n=713]

自転車レーンなどの整備推進	537	75.3%
路上駐車禁止の推進	341	47.8%
自転車利用者のマナー向上(逆走の禁止など)	326	45.7%
自動車利用者のマナー向上(自転車の車道通行の理解)	288	40.4%
自転車が走りやすい道の案内(地図や標識など)	216	30.3%
その他()※50字以内	81	11.4%

Q13: 次に、「駐輪場の利用」についてお聞きします。
自転車の利用頻度を教えてください。

(1つだけ)(入力必須)

[n=713]

週1~2日	156	21.9%
週3~4日	81	11.4%
週5~6日	93	13.0%
毎日	56	7.9%
あまり利用しない(月1回以下)	327	45.9%

Q14: 前年と比べて、自転車の利用頻度は変わりましたか。

(1つだけ)(入力必須)

[n=713]

減った(新型コロナウイルス感染症拡大の影響あり)	67	9.4%
増えた(新型コロナウイルス感染症拡大の影響あり)	57	8.0%
減った(新型コロナウイルス感染症拡大の影響なし)	63	8.8%
増えた(新型コロナウイルス感染症拡大の影響なし)	61	8.6%
変わらない	465	65.2%

Q15: 利用している自転車の種類は何ですか。

[選択肢補足]

※7 スマートフォンなどを利用し、自転車を共同利用する交通サービス。従来のレンタサイクルとは異なり、所定の無人ステーション(駐輪場)で自転車を借り、別のステーションで自由に乗り捨てできる仕組み。

(いくつでも)(入力必須)

[n=713]

シティサイクル(ママチャリ)	449	63.0%
電動アシスト付自転車	157	22.0%
スポーツバイク	92	12.9%
シェアサイクル※7	63	8.8%
マウンテンバイク	19	2.7%
その他	36	5.0%

Q16: 自転車の利用目的は何ですか。

(いくつでも)(入力必須)

[n=713]

買い物	511	71.7%
通勤・通学	213	29.9%
レジャー	155	21.7%
運動	118	16.5%
子どもの送迎	71	10.0%
仕事	53	7.4%
習い事	53	7.4%
その他私事	168	23.6%

Q17: 市の駐輪場の主な利用形態は何ですか。
(1つだけ)(入力必須) [n=713]

定期利用(1か月単位・年間利用)	89	12.5%
一時利用(1日単位) →Q19へ	112	15.7%
駐輪場を利用していない →終了	512	71.8%

Q18: (市の駐輪場を定期利用している方)
あなたが利用している駐輪場は月額どのくらいですか。
(1つだけ)(入力必須) [n=89]

400円以上800円未満	43	48.3%
800円以上1,200円未満	24	27.0%
1,200円以上1,600円未満	7	7.9%
1,600円以上2,000円未満	4	4.5%
免除(利用料金の免除対象者のため)	11	12.4%

Q19: (市の駐輪場を利用している方)
駐輪場から自宅(または目的地)までの距離(自転車での所要時間)はどのくらいですか。
(1つだけ)(入力必須) [n=201]

1km(約4分)未満	28	13.9%
1km(約4分)以上2km(約8分)未満	93	46.3%
2km(約8分)以上5km(約20分)未満	70	34.8%
5km(約20分)以上	10	5.0%

Q20: (市の駐輪場を利用している方)
駐輪場から駅(または目的地)まで歩く距離(時間)は何m(分)まで許容できますか。
(1つだけ)(入力必須) [n=201]

50m(約1分)未満	45	22.4%
50m(約1分)以上100m(約2分)未満	44	21.9%
100m(約2分)以上150m(約3分)未満	41	20.4%
150m(約3分)以上200m(約4分)未満	32	15.9%
200m(約4分)以上300m(約6分)未満	21	10.4%
300m(約6分)以上400m(約8分)未満	9	4.5%
400m(約8分)以上	9	4.5%

Q21: (市の駐輪場を利用している方)
駐輪場を利用しやすくするには、何が必要だと思いますか。
(3つまで)(入力必須) [n=201]

屋根	111	55.2%
一時利用券の販売機	77	38.3%
監視カメラ	68	33.8%
電磁ロック式ラック	56	27.9%
空気入れなどの自転車をメンテナンスする器具の備付	53	26.4%
チャイルドシートを乗せた自転車が駐車しやすい、幅の広いラック	47	23.4%
有人管理棟	24	11.9%
特になし	9	4.5%

その他

(Q2で「自転車を利用しているが、加入していない」と回答した方)

Q3: 自転車保険等は条例で加入が義務付けられていますが、自転車保険等に加入していない主な理由は何ですか。

【その他 (6件)】

・ シェアサイクルを利用しているため。(2件)
・ 事故は起こさないように安全運転しており、保険の必要は無い。
・ 利用頻度が激減してる。廃棄するかどうか迷っている。
・ 自転車は持っているが毎日乗っていない。
・ 利用回数が極端に少ない。

Q6: (ヘルメットを着用していない方がいる世帯)
ヘルメットを着用しない(させない)主な理由は何ですか。

【その他 (56件)】

・ 自転車に乗らない。(8件)
・ あまり周りの方が着用されていないので。(5件)
・ ヘルメットの廃棄がかなり手間。ゴミ回収で回収してくれないなら、どうすればいいか判らない。(4件)
・ 面倒。(4件)
・ 暑い。(4件)
・ いつも帽子を被る為。(3件)
・ 子供だけかと思っていた。(3件)
・ 着用する習慣がなかった。(2件)
・ 孫ですが、既に成人なので厳しく言いません。本人達はヘルメット着用のことは知らないでしょう。
・ させたいと思っているが、スポーツ車でない限り、女性がヘルメットをしている姿を見ないので…。
・ 自転車運用規制(法制化?)及び歩行者、自動車を含めた総合的道路使用整備の推進が優先では?
・ 目立つのが恥ずかしい。おばさんが着用しやすいデザインのヘルメットがない。
・ 障害があるため自力では走行できず、3輪車を後ろから押しているため。
・ なんとなく面倒に感じる。まだまだ着用している人が少数派なので。
・ 頭が締め付けられたり重くなって運転しづらい。頭部も蒸れる。
・ 着用するのが面倒なのと、気に入った物がない。
・ ママチャリでヘルメットを着用するのは変だから。
・ ヘルメットだけで、安全が守れるわけじゃない。

・ 頭部が重くなり、却ってバランスを崩しそう。
・ どんなヘルメットが良いのかわからない。
・ かさばるし、帽子をかぶっているから。
・ レンタサイクルをいつも使うので。
・ 必要に応じて着用することがある。
・ ヘルメットをつけさせるのが億劫。
・ 本人ではないので理由は知らない。
・ 遠距離を走るが必要性を感じない。
・ 中学生までは着用していた。
・ 持っていない。夏は暑い。
・ 持っていないから。
・ 推奨だから。
・ 何となく。

Q7: 市では自転車に限らず、交通安全の啓発事業に取り組んでいます。交通安全について、どのような機会があれば学びたい(学びやすい)と思いますか。

【その他 (63件)】

・ 特になし。(6件)
・ 小学校などへの出張講習。(4件)
・ 自転車に乗らない。(2件)
・ 限られた講習会や、知っている人しか知らない動画では意味がない。まずはそういう機会を皆に知らしめる方法を。
・ 広報、駅内ショッピングモールなど人の待ち合わせ場所や飲食店の机に啓発掲示。モノレールのラッピング広告。
・ オンライン講習やeラーニングなどを活用し、時間はセクションを区切り短時間の組み合わせが良いと思います。
・ 事故の状況や発生の映像を交えた講習。交差点で歩道に対する自転車通路の不適/信号待ち歩行者の立ち位置？
・ 中高生の右側通行、夜間の無灯火、信号無視などの違反が多いです。学校教育現場での指導強化が望まれます。
・ 是非、学校(特に高校)で学生向けに実施していただきたい。平気で歩道を爆走していて大変危険を感じます。
・ LINEでの情報配信(講習会に出向いたり10分以上の動画視聴はしないので、画像や漫画でまとめた物)。
・ オンラインにおける動画視聴で主に重要な箇所を抜粋した内容。実生活で実感できる内容。(10分)
・ 自転車店での購入時に必ず、車道を走る事、逆走は禁止、信号は停止線で止まるなど教えて欲しい。

<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車を販売する店で必ず、チラシなどを配布する。駐輪場利用者は必ず講習を受けるようにする。
<ul style="list-style-type: none"> ・ オンラインにによる、動画ではない、法令などのわかりやすい解説やFAQのページの閲覧。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 学校などの交通安全行事に保護者もなるべく参加させる??(子どもと共通認識を持つ)
<ul style="list-style-type: none"> ・ TVのCMで少しずつポイントを伝える。正しいルール、道交法を知らない人向け。
<ul style="list-style-type: none"> ・ チラシに可愛いマスコットキャラクターのついた何かおまけをつけて街頭で配る。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 啓発をしても事故は減らない。路上で実際に警察官に注意されるのが効果的。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 家族で遊びに行った先で、体験しながら学べるイベントなら学ぶ気になる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自治会活動が不明な為、市政だより等にて講習会等知らせて欲しい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ オンラインの動画視聴は良いが、もっと短い設定が良いと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・ とにかく成年する前に徹底的に学ばせるべき。授業に枠を設ける。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 運転免許証を所持。道交法は熟知している。運転歴約68年間。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 幼稚園、小学校で生徒とともに保護者も含めての講習会開催。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車に乗る人のマナー。交通法規の教育を図って欲しい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 1回が30分程度以下で、テーマをわけて複数回動画視聴。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 免許更新の際に、ルールの改正などの講習を受けている。
<ul style="list-style-type: none"> ・ (駐輪場)レーサーのサドルを掛けてぶら下げ駐輪する棒。
<ul style="list-style-type: none"> ・ SNSでチラシ・リーフレットと同内容のものを配信する。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 5分以内の短い動画を昼休みなどに見られるとよい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 小学生向け、小学校での講演または動画視聴。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 小さいころから学校教育の場で繰り返し行う。
<ul style="list-style-type: none"> ・ PDFファイルでSNS等に投稿してほしいです。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 数十秒程度のCMを動画サイトなどに流す。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 啓発事業に取り組んでいるとは思えません。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 持病があるため集まりには行きません。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 今から講習会に出るのは気が重い。
<ul style="list-style-type: none"> ・ SNSなどで10数秒で終わる視聴。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 街頭に出て啓発活動してほしい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自治会の防災訓練に合わせて。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 区民祭りで実施したらいかが。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 講習会は土日祝に開催希望。
<ul style="list-style-type: none"> ・ WEBサイトでのe-Learning。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 警察による取り締まり強化。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 事故当事者による体験談。

・ 小学校等で指導徹底する。
・ 義務教育時の教科として。
・ 動画視聴1時間は長い。
・ オンライン動画5分以内。
・ チラシ・リーフレット配り。
・ 自動車免許更新時。
・ 市広報誌での周知。
・ 商業施設。

Q8: 自転車の交通ルールやマナー違反で、特に危ないと思うものや、市や警察に重点的に対応してほしいものは何ですか。

【その他（67件）】

・ 歩道上の運転。走行可能な歩道で、歩行者に配慮がない。(8件)
・ ベル鳴らし(歩行者へベル)。(4件)
・ この選択肢すべて危ないと感じているのですべてにチェックしたい。(3件)
・ 眩しすぎるライト。何も見えなくなって怖い。(2件)
・ 自分も自転車に乗りますが、Q8に記載される項目は全て対象として頂きたい。特に高齢女性に注意を払って欲しい。
・ 歩行者の横を警告音もなく、凄いスピードですり抜ける(スポークに鈴のような音が出るものを設置してほしい)。
・ 自転車のルールが徹底されていない人それぞれ、人と同じ信号で渡る人の方が多い。まれに車の信号で渡る人が。
・ 駅周りの歩道では、自転車を降りて通行するよう法改正など必要。人混みで、突然現れ衝突しそうになったりする。
・ 上記の中で困ったことは今の所はないが、係員のいない駐輪場で喫煙場所に使われるほうが一番迷惑に感じる。
・ 自転車はほとんど法を守ってない。原因は自転車に乗る人が道交法を理解してない。購入時ならんらかの規制を。
・ 歩道で歩行者よりも内側を走行。駅前のバスロータリー、歩行者がいる所を自転車で疾走する人の取り締まり。
・ 車を運転して交差点で右折または左折するとき、横断歩道にスピードを出して突っ込んでくる自転車が困る。
・ 車道を走っている自転車が非常に危ない。不安定な走り、逆走など。自転車と自転車の共存は難しい。
・ 特に高齢者に多いのですが、ふらつき、ノールック横断が怖いです。法的に何か対策をお願いします。
・ 広い自転車専用道路があるところではなるべく専用道路の走行を促す。(録音等のアナウンス程度。)
・ 狭くて交通量の多い車道の路肩を走る(正直、車側からしたら歩道を走って来てくれと思います)。

<ul style="list-style-type: none"> ・ 上記並走についてですが、大網街道で高校の生徒による自転車並走をよく見かけます。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車(車道兼用じゃない)「専用」レーンが未整備のまま。取締だけ強化するのは本末転倒。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道では車道側(歩道内では右側)を走っているのに、対向してくる人に左を走れと怒られる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車での配達業者が怖い。車が赤信号で横断歩道を渡ろうとすると、車の横から出てくる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 青信号待ち等で自転車の前輪が前に出すぎ。自動車を運転するものとして気になります。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車専用レーンにキャリアカーを止め車の積載を頻繁に行う業者がいるが警察は無視。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭い歩道を走ったり、車道を逆走したり、全くルールを無視。事故が有って当たり前！！
<ul style="list-style-type: none"> ・ スクランブル交差点で歩行者信号が青の時に、車道から猛スピードで突っ込む自転車。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道側を徐行であることを知らない方が多く、猛スピードで電動を走らせる方が多い。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者は右、自転車は左側通行だが、これに相対する歩行者の通行方法を知りたい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道で右側走行の自転車をよく見ます。より強い啓発や取り締まりをお願いします。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道の中央を走行したり信号のある交差点を斜めに走行して渡るなどの危険運転。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 千葉市の道路は狭すぎて道交法通り走ると、逆に危険且つ渋滞の要因になる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道をスピードを出してこいで、横断歩道を急に渡る。車で轢きそうになる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ たばこを吸いながらの運転。火傷や操作の誤りによる歩行者への被害。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車走行車線を走っているのに、車道の信号で停止しない。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車が通行禁止されている陸橋などでの取り締まり強化。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車専用レーンの撤廃。バス停や路駐などで危ないので。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車専用レーンに駐車するクルマを取り締まって欲しい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 見通しの悪い住宅街で減速せずに曲がる又は直進する。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車通りが激しく、かつ狭い道幅での車道の自転車走行。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 幼稚園の保護者がおしゃべりしながらゆっくり並走。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車専用レーンがあるのに、歩道を走ってくる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道から車道へ安全確認を全くせずに出る行為。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者側が青の横断歩道を信号無視して横切る。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車の危険運転など、他のことに労力を割くべき。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 進入禁止や一方通行などの道路標識の遵守。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 横断歩道での歩行者の間をすり抜ける走行。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車の真後ろを車間を取らずに走行。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道を走ったり、車道を走ったりする。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路交通法を習得。遵守に尽きる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 配達業者の自転車マナーが悪い。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 安全確認無しで急な方向転換。

<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者の運転による斜め横断。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 年寄りのふらふら運転。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 喫煙しながらの走行。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 急に方向転換する。
<ul style="list-style-type: none"> ・ すべての歩道走行。

Q12: 自転車の車道通行を促進するためには何が効果的だと思いますか。

【その他 (81件)】

<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンの幅を広くして欲しい。(9件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道と分離した自転車専用道路の整備。(7件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道の道幅の拡大。(6件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車レーンでさえも、車との距離が近く危険だと感じる人が多い。(3件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーン脇のガードレール設置。(3件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンがあっても狭くて危険を感じる。一時駐輪場が止めたくても無い。(同一2件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車専用道路の設置。(2件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車の運転マナー。(2件)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 幅員が狭い道に矢羽表示をされても、自転車も自動車も迷惑に感じます。目的が先行して安全が疎かになってないか。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道を走っているからといって、スポーツタイプの自転車がものすごくスピードで走行している。ひきそうで怖い。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 道幅の拡張。ガードレールを歩車間ではなく、自転車レーンと車道の間を設置して、自転車の安全性も確保する。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 危険な場所での歩道走行を推進する。交差点での車、自転車双方へのルールを教える(特に巻き込み防止など)。
<ul style="list-style-type: none"> ・ バイク走行中、トラックや車のドライバーから危険な嫌がらせを受けたことがある。自転車レーンも同じく危険。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車(経済活動)社会から環境社会への切り替え。歩道(乳母車、車いす、自転車(軽量車)道)の整備を。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンの安全確保(自動車が真横を走ると危険を感じる、子供を乗せていると特に怖く車道は走れない)
<ul style="list-style-type: none"> ・ ゴミ。ガラスや缶、落ち葉などパンク転倒、滑るなどの原因物質が多い。その他バスやバイクとの並走が怖い。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭い道路では無理に矢羽根を設置せず、歩道を走らせて。宮長橋南側等、危険極まりない矢羽根があります。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大人の方が逆走が多く、マナーもひどい(自転車利用の教育機会が少ないから?)。切符切った方がいい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道外側線から歩道迄の幅を広げる。逆走自転車の取り締まり強化(遵法側が危険になることが多い)。

<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車やバイクの通れない、自転車専用レーンでなければ、危険。ヘルメットで済む問題じゃない。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンの段差が少なく、車道とレーンを幅がしっかりと取られ、安全に走行できる整備推進。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車運転者の自転車保護意識の向上対策が必要。(運転マナー、駐停車位置など問題が多い)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者の理解、国道14号幕張公園付近の分離歩道の自転車のとこを歩行者がよく歩いている。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車購入時に車道を走る事、基本的には原付バイクの交通ルールと同じ事を教えて欲しい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 浅間神社前はレーン幅で道路いっぱい危ない。狭い道に自転車レーンを作らない方がいい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンがどの道にも繋がって書いてあってほしい。途切れてしまうと車道を走りにくい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車専用レーンが必要。車道の一部に青いマークがあるところもあるが、狭くて危険です。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンにキャリアカーが長時間駐車しているので警察に何回も通報するも取締りなし。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンではなく、千葉船橋海浜線のような自転車専用道なら、そこを走るようになる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンをバイクが走行しないようにして欲しい。ハットすることが、何度もあります。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道を走行する自転車に対する自動車(特にバスなど)のあおり運転の取り締まり。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭い車線に無理な青色ラインは安全確保に至らないと思う。自動車も走りづらい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ そもそも車道が狭いので、自転車が通行できる道路を作って欲しい。(大網街道)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 幕張ベイタウンは、路駐が多すぎて安全に車道を走れません。何とかしてほしい。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 大網街道は道路幅が狭すぎて、車道走行は大変危険で渋滞要因になっている。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道と歩道を区別している縁石のある場所の自転車通行が安全かどうか検証。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 安全を確保するため、車道ではなく歩道に自転車レーンがあれば良いと思う。
<ul style="list-style-type: none"> ・ そもそも歩道に自転車レーンがあるなど、行政もわかってないのでは？
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者との棲み分け、安全性の確保(歩行者・自転車ともに)。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道の幅を広げ、歩道内に自転車通行用のスペースを設ける。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車レーンのない車道は危険で走れない。命がけになる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ レーンの整備促進、地図や標識の推進、徹底で国際化を！
<ul style="list-style-type: none"> ・ 小中高校での交通安全指導。テレビやSNSでの啓発CM。
<ul style="list-style-type: none"> ・ レーンが急になくなる、わかりにくい交差点に困惑する。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 路面整備。車には小さな穴でも自転車は事故になる。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭あい道路拡幅整備、自転車走行指導帯整備。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道と道路の段差を可能な限りフラットにする。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道の隅ではなく、自転車専用道路。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 小中学校などでの講演、講習。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 法律で歩道走行を禁止する。

▪ 学生など若年層への教育。
▪ 電動自転車の免許制導入。
▪ 厳罰化・利用許可の強化。
▪ 違反者に対する罰則。
▪ 3輪車。