

第3章 サイクルスポーツ普及およびサイクルツーリズム推進の 観点からの 千葉競輪場の活用

3. 1 サイクルスポーツの普及拠点としての活用

3. 1. 1 千葉市内・県内のサイクルスポーツ施設の現状

千葉市内には、自転車に乗れる公園が複数存在するが、いずれの公園も、そもそも自転車レースを実施するには適した構造になっていない、あるいは実施出来ても安全設備などを整える必要がある、警備が必要となるなど、実施が困難である。(参考資料 各公園詳細)

千葉県全体で見ると、下総運動公園、茂原ツインサーキット、袖ヶ浦フォレストウェイなどレースのできる公園・施設はあるが、千葉県中心部からは遠い。(参考資料 千葉県内の自転車レースのできる公園)

従って、千葉競輪場は、千葉市内において容易に自転車レースを行うことができる唯一の施設である。

ヨーロッパでは、イギリスのマンチェスターのトラック競技場で、毎週小学生の初心者講習会が行われているなど、トラック競技場が自転車競技の普及拠点になっている。自転車競技連盟理事の松倉信裕氏は、自身の修士論文において、「大都市近郊にロードレースを含めた自転車競技の普及拠点としてトラック競技場を確保することができれば普及に寄与する。」と述べている。(松倉 日本における自転車競技の課題と施策に関する研究 イギリスベルギーとの比較を中心として)

日本は44箇所の競輪場を含めて全国68ヶ所の自転車トラック競技場が存在するが、過去5回のオリンピックにおけるメダル獲得数は世界10位にとどまっている。これは、競輪場がジャンプ場としてしか使われておらず、自転車競技の普及拠点になっていないためであると推察される。(参考資料 オリンピックメダル獲得数とトラック数) 2020年に東京オリンピックを控えた現在、東京に隣接し、都心からのアクセスも良い千葉競輪場は自転車競技の普及に寄与すべきである。

3. 1. 2 千葉競輪場の特徴

また、千葉競輪場は、以下の様な特徴を有する。

- ①周長500mであり、一度に沢山の自転車が走行できる。
- ②カント（傾斜）も緩いため、初心者も安全に自転車走行できる。また、ロードレーサーでも容易に走行できる。
- ③大型三本ローラーやウエイトトレーニング施設も常備している。



三本ローラー

- ④日本の自転車競技のトップである競輪選手の指導を受けたり、一緒に走行することができる。
- ⑤ナイター設備もあり、夜間でも走行可能である。



ナイター走行

3. 1. 3 サイクルスポートに対する千葉競輪場の実績

千葉競輪場では、月に2回以上一般に開放している（参考資料 サイクルクラブ参加者の声）、定期的に市民レース、走行会が開催されているほか、平成26年度から、東京六大学対抗自転車競技大会が開催されている他、パラサイクリング、トライアスロン、インター杯出場選手の練習場所としても活用されている。（参考資料 千葉競輪場で練習するアスリートたち）

なお、関東には12か所の競輪場（参考資料 関東の競輪場）があるが、トラックを定期的に市民に開放している競輪場は千葉競輪場だけである。

3. 1. 4 結論

以上の様に、千葉競輪場はサイクルスポーツのための施設として関東でも貴重な場所であり、今後もその活動を活性化させ、サイクルスポーツの普及拠点とすべきである。

3. 2 サイクリングのベースステーションとしての活用

3. 2. 1 千葉競輪場のその他のインフラ

前項で述べたものの他、千葉競輪場には以下のインフラが存在する。

① レンタルバイク

現在、ロードバイク7台、ピストバイク1台、キッズ3台があるが、来年には更に増える予定である。

② 更衣室・シャワー・荷物置場・トイレ



更衣室・シャワー

③ 自転車整備用の機材

自転車整備用の工具等が常備され、選手会の売店で販売することも可能である。

④ 自転車乗り方の指導

自転車の安全な乗り方指導の他、千葉中央警察署・選手会千葉支部との連携で交通ルール・マナー教室が定期的で開催されており、そのための備品が常備されている。

⑤ 宿泊施設

下記のような宿泊施設が存在しており、レース開催に伴って年間約60日使用されている以外、使われていない。しかも、上記60日の大半は平日であり、土日祝日は殆ど使われていない。

▼ 宿泊施設「千葉サイクル会館」

▼ 住所

〒260-0044 千葉市中央区松波 1-1-10

▼ 施設

宿泊室（4人部屋）、食堂、休養・マッサージ室

娯楽室、トレーニング室、大浴場（1か所）

▼ 宿泊室の利用料金（素泊まり）

区分	利用人数	金額
宿泊室	30～49人	4,500円
	50～100人	4,000円

▼年間稼働日数

61日（保守点検日を除く）

※宿泊料金を下げるには条例改正が必要。



宿泊施設

⑥駐車場

競輪場利用客、千葉公園利用客も使用するが、駐車場が確保されている。

3. 2. 2 その他の環境や今後の展開

また、千葉競輪場から18km走行すると、自転車でも走行可能な外房有料道路が存在し、その終点のあすみが丘付近には、山道など、スポーツバイクで快適に走行できる道路が多く、（参考資料 快速ルート）実際に競輪選手が練習にも使用している。

従って、更に自転車ルートや見所などの情報提供をし、あるいはガイドツアーの実施を行うことによってサイクリングツアー客の誘致も可能である。

3. 2. 3 結論

以上の様な競輪場のインフラと周辺環境を活かして、競輪場をサイクリストの為のベースステーションにすべきである。

また、車券の対象となっている「競輪」とオリンピック種目である KEIRIN に違いはあるが（参考資料「競輪と KEIRIN」）、KEIRIN は欧米を中心に世界的な人気競技であり、本家の「競輪」に興味を持つ欧米人は多い。また、欧米ではブックメーカーがあるが、アジアでは賭博・籤が禁止されている国が多く、日本で車券を買いたいと考える人も多い。従って、千葉競輪場で行われているプロの競輪自体をクールジャパンとしてアピールし、外国人観光客の集客も図るべきである。

(参考資料 各公園詳細)

幕張海浜公園



公園内の舗装路を使用したエンデュロ大会や、マウンテンバイク専用コースを使った大会などを実施している。周辺ではサイクリングコースも設置されているが、レースを実施するには開いた等の安全対策品が必要となり費用が掛かる。

花見川緑地交通公園



幕張新都心郊外にある交通公園。模擬道路や足踏み式コーカートで遊びながら交通ルールと運転マナーを身に着ける事を目的とした、ごく一般的な子供向け交通公園。基本的にレース等の用途では使用できない。

稲毛海浜公園



花見川サイクリングコースとして整備されており、普段からサイクリングには適した環境である。しかし、一般の公園利用者もいるためサイクリング時には注意が必要。また、海浜幕張公園と同様にレース時には二次費用が発生する。一般向けの稲毛サイクリングセンターは平成26年9月をもって休止。

青菜の森公園



サイクリングスポットとしては良い公園と言えるが、レースを実施すると考えると一般の公園利用者や付帯設備(安全対策品)等の二次費用等で厳しいと言わざるを得ない。

花島公園



公園に隣接した川沿いにサイクリングコースを設置している公園。サイクリングには向くが、レースを行うには環境としては厳しい。

泉自然公園



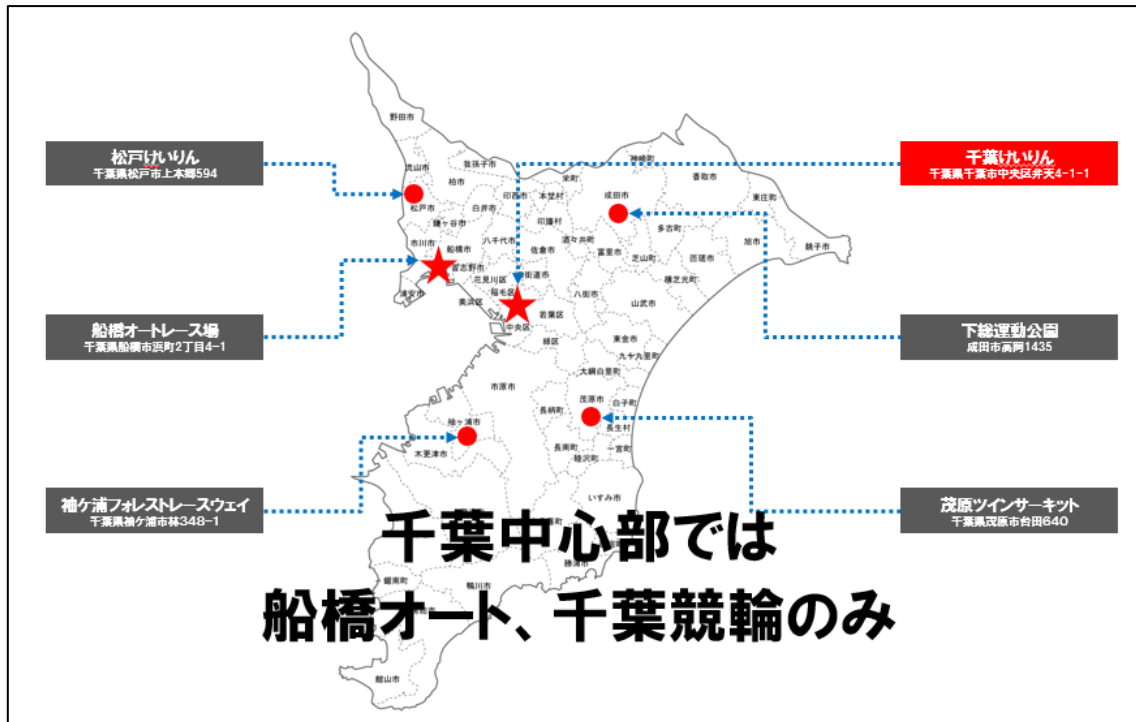
公園の外周に沿った形でサイクリングコースを完備するものの、道幅も狭くレースを実施するには適していない。一般向けのサイクリングセンターは平成25年3月をもって終了。

昭和の森



公園内にサイクリングコースを完備。貸出用自転車(ママチャリ)の提供を行っていたり、自転車持ち込みでも走れる環境が整っている。しかし、あくまでもサイクリングコースであるためレースには不向き。

(参考資料 千葉県内の自転車レースのできる公園)



(参考資料 オリンピックメダル獲得数とトラック数)

過去5回のオリンピック

- 日本はトラック数が68で世界最多
- メダル獲得数は10位

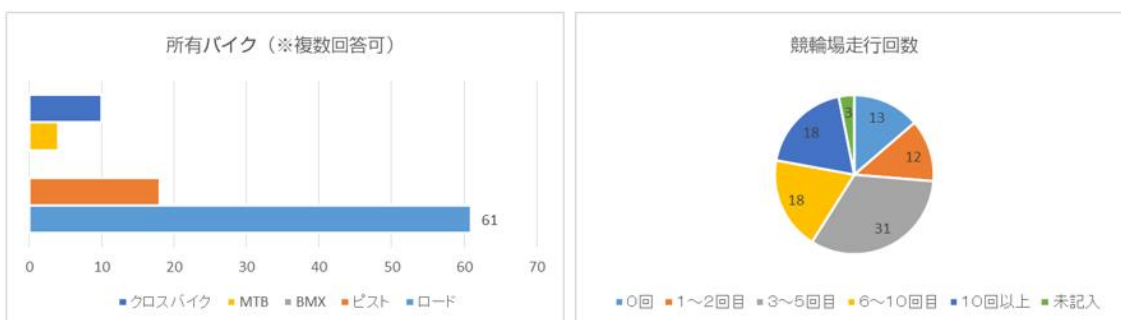
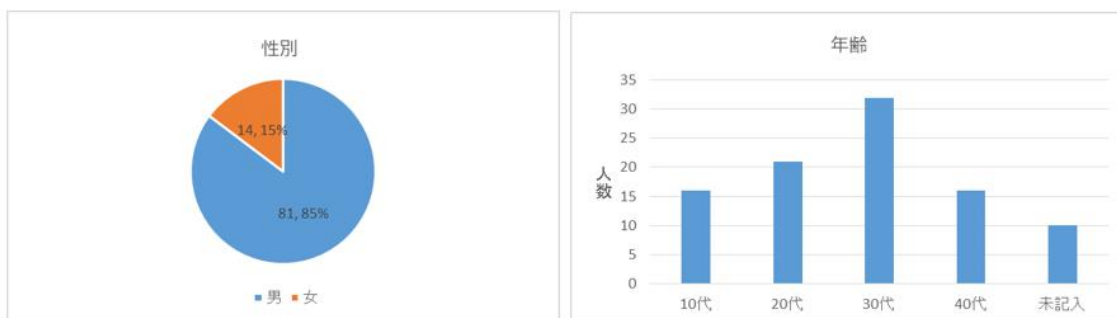
↓

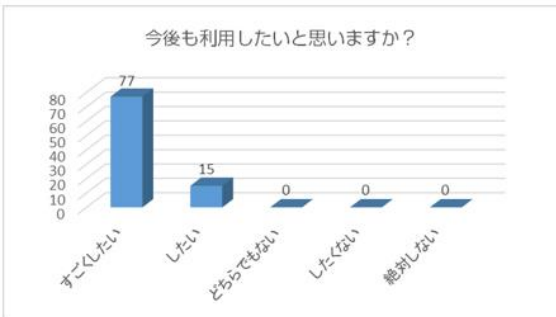
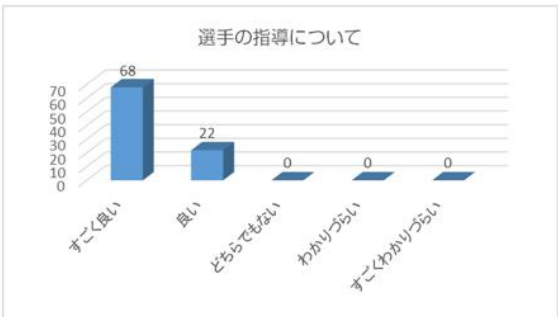
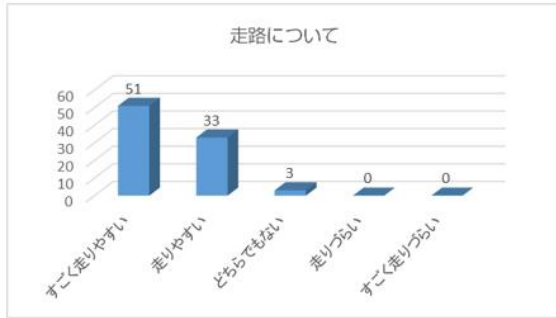
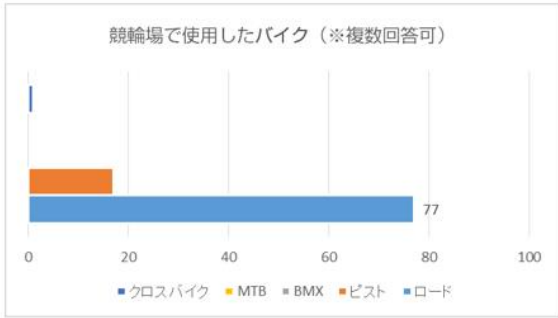
**競輪場が
ギャンブル場としてしか
使われていないため**

国名	トラック競技 メダル数	国内 バンク数
イギリス	18	27
オーストラリア	14	51
フランス	11	9
ドイツ	10	24
アメリカ	4	29
中国	4	2
オランダ	3	3
カナダ	3	8
ニュージーランド	3	12
ロシア	3	2
スペイン	2	7
デンマーク	2	3
日本	2	68

(参考資料 サイクルクラブ参加者の声)

アンケート合計取得数:54名





- ・おもしろい・練習メニューを増やして欲しい。・メンテナンス方法を教えて欲しい。
- ・筋力UP方法を教えて欲しい。
- ・選手のロード練習風景が見たい。
- ・ナイター版が非常に楽しい。練習後の車券購入体験も初めてで、楽しかった。
- ・選手の練習やスタートの仕方などプロ目線の話が楽しかった。
- ・スピードを追いかけているわけではないが、速くなれる。成長できる自分を感じて嬉しかった。
- ・バンクを走っていると普段よりスピードが出て楽しい。
- ・練習日程、練習時間をもっと増やして欲しい。
- ・ロードバイクや競輪の世界は敷居が高いイメージだったが、こういう交流の場があることでとても身近に感じられることができ、自転車に乗ることがより楽しくなった。
- ・自転車レースなどのイベントに参加するきっかけになると思う。
- ・弱虫ペダルカップをまたやって欲しい、待ち遠しい。
- ・スタッフ、選手の方がとてもあたたかい方ばかり。

(参考資料 千葉競輪場で練習するアスリートたち)

千葉経済大学附属
高等学校
自転車競技部



【直近成績】

インターハイ自転車競技大会総合優勝
(平成25年度)

細田雄一選手
(トライアスリート)



【直近成績】

第12回日本スプリント選手権 3連覇
2015ASTCアジア選手権in台湾 優勝

鹿沼由理恵選手
田中まい選手
(パラサイクリング)



【直近成績】

2015年パラサイクリングトラック世界選手権大会
3kmインディヴィジュアルパーシュート銀メダル、
タンデムスプリント銅メダル

(参考資料 関東の競輪場)

都道府県	場名
東京都	京王閣競輪・立川競輪
茨城県	取手競輪
栃木県	宇都宮競輪
群馬県	前橋競輪
埼玉県	大宮競輪・西武園競輪
千葉県	千葉競輪・松戸競輪
神奈川県	川崎競輪・平塚競輪・小田原競輪

競輪場を解放しているのは千葉競輪場だけ

(参考資料 快速ルート)

別名：「トップ・オブ・チバ(Top of Chiba)ルート」

ルートの概要
千葉競輪場から昭和の森まで、ロードレーサーで快速に走行するルート。3つの部分で構成される。 ① 千葉競輪場から外房有料道路を経由して大木戸ICまでの片道20kmの区間。 (⇒地図1) ② オプションとして、地元のレース志向のサイクリストがトレーニングを行う周回コースを選べる。 3kmの比較的平坦なショートサーキット (⇒地図2S) 13kmの起伏に富んだロングサーキット (⇒地図2L) ③ 大木戸ICから「あすみが丘」(土気駅前のニュータウン)、昭和の森(千葉市の最高地点、標高101m)、あすみが丘水辺の郷公園、板倉ICを経て、大木戸ICまで。(⇒地図3)
ルートの評価
「ルートの概要」で挙げた①と②は、レース志向者がトレーニングをする目的で好んで走行することで知られている。また、観光的な要素を含む③を加えたルートは、サイクリングのデスティネーションとして、愛好家にとって人気あるルートであることが知られている。
幹線道路
この快走ルートは、幹線道路である「大網街道」の交通緩和のために作られた「外房有料道路」を利用する。他のルートが幹線道路を避けているのとは対照的に、これは幹線道路を利用するルートである。

1. 千葉競輪場から大木戸 IC へ（往路、外房有料道路を経由）20km

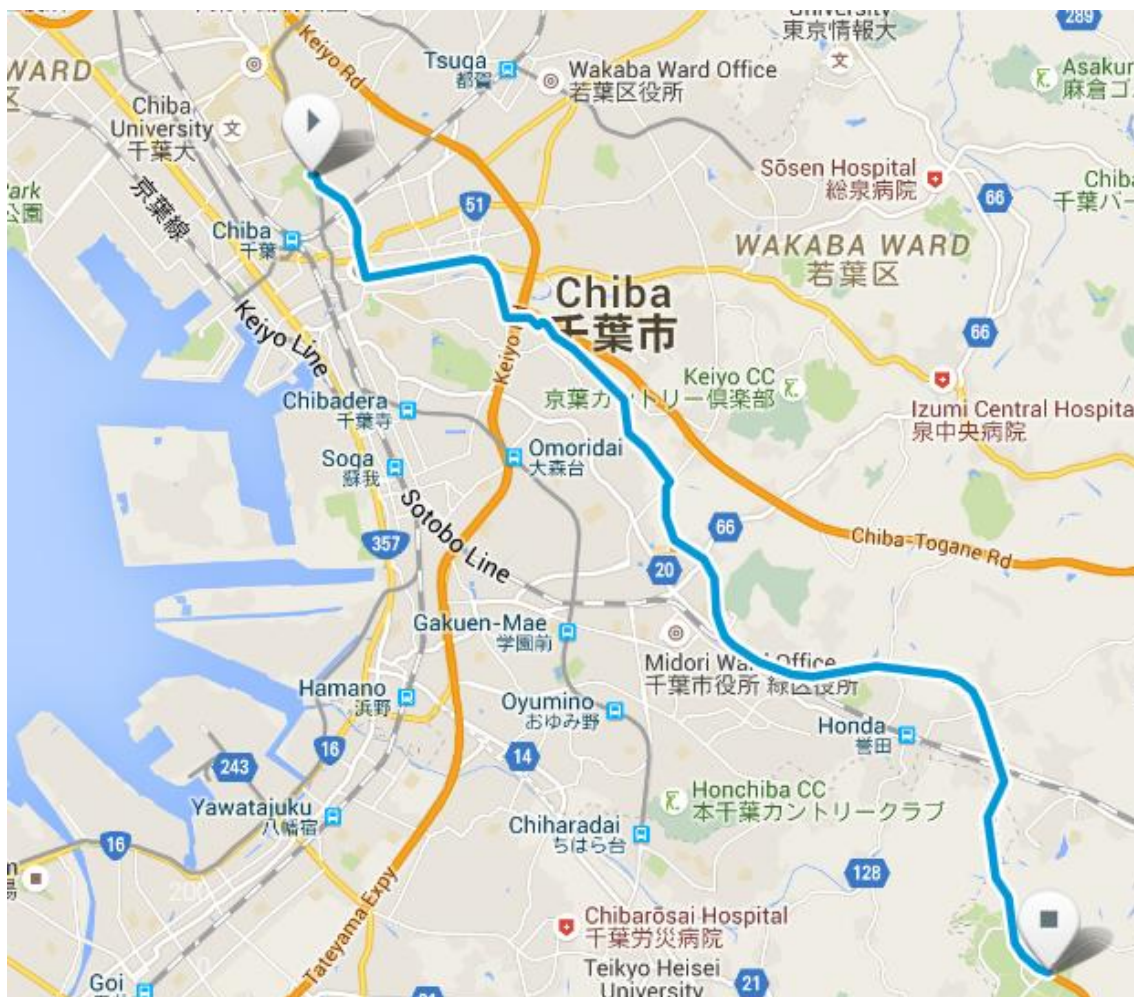


図 1. 1 トップ・オブ・チバ (Top of Chiba) (起点：千葉競輪場 終点：大木戸 IC)

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

道案内

千葉競輪場を出発し、椿森陸橋を越えて道なりに進み国道126号（東金街道）を左折～東金街道を「都町五差路」交叉点へ向かう～「都町五差路」で大網街道と別れ千葉市都市緑化植物園～支川都川沿いに平山大橋まで、自転車歩行者専用道路を行く～「平山大橋」交叉点を経て～外房有料道路を大木戸ICまで快走する～途中、立体交差だけでなく平面交差する箇所もあるので、案内標識に注意して走行する。

2S. 土気工業団地内周回ルート（3kmのサーキット）

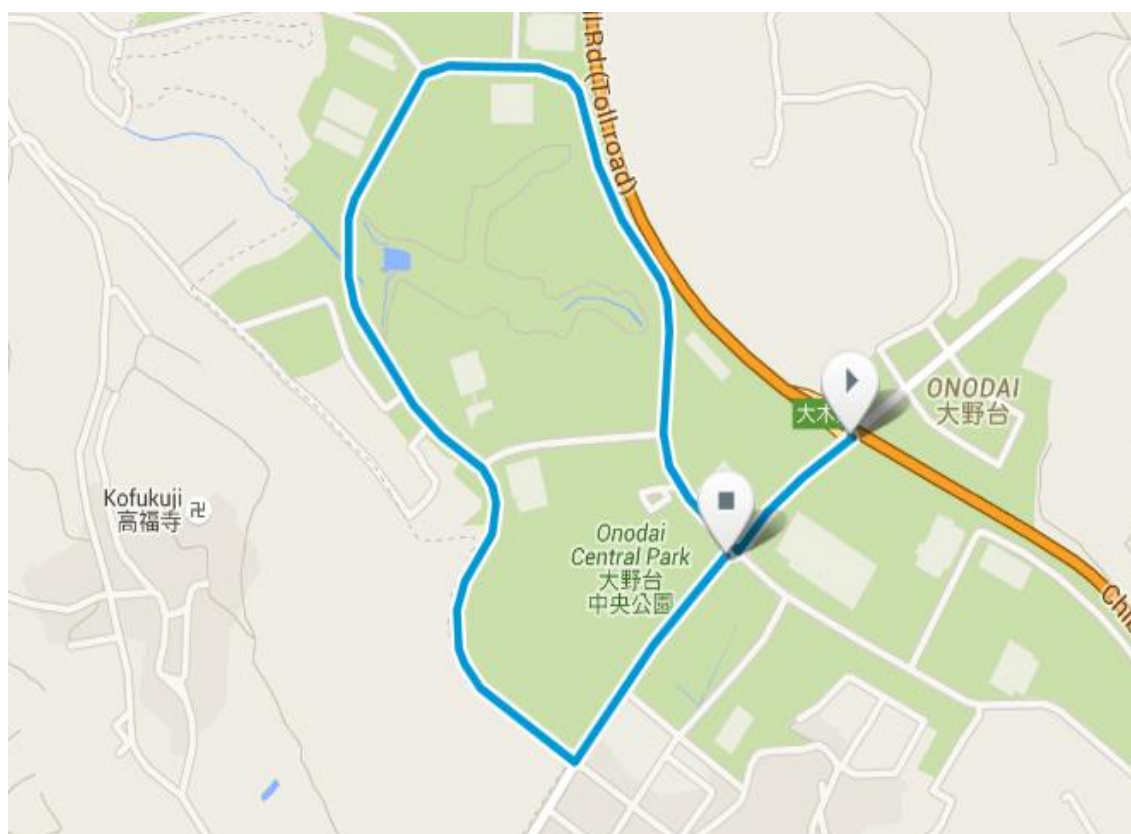


図1. 2 土気工業団地内周回

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

道案内

大木戸ICを降りて右折～土気工業団地へ向かう～コンビニ（ポプラ）を起点とする一周3kmの周回道路がトレーニングサーキット。

2L. 土気工業団地大周回ルート（10kmのサーキット）

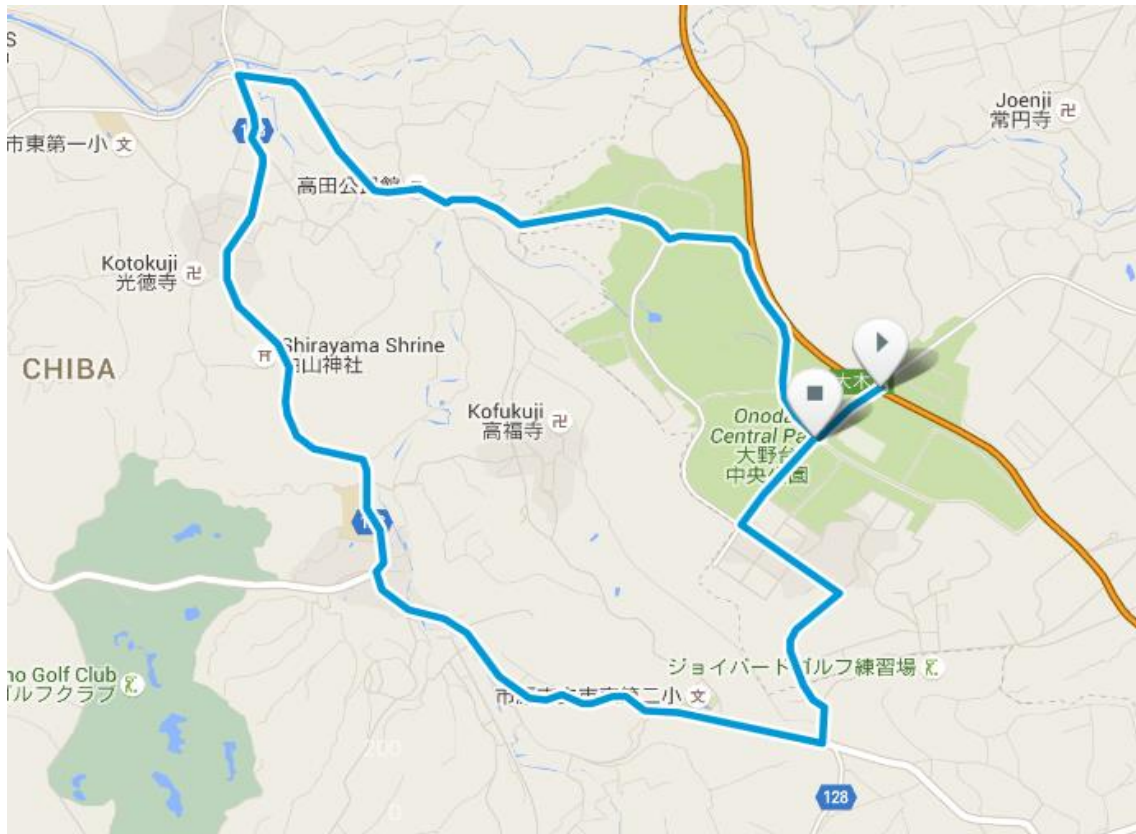


図 1. 3 土気工業団地内周回

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

道案内

大木戸ICを降りて右折～土気工業団地へ向かう～コンビニ（ポプラ）を起点とし、村田川の「瀬又」交叉点～「東国吉」交叉点を經由する一周10kmのルート。起伏に富む一般道路をトレーニングサーキットとして利用する。

3. 昭和の森（土気中心街「あすみが丘」を經由する13km）

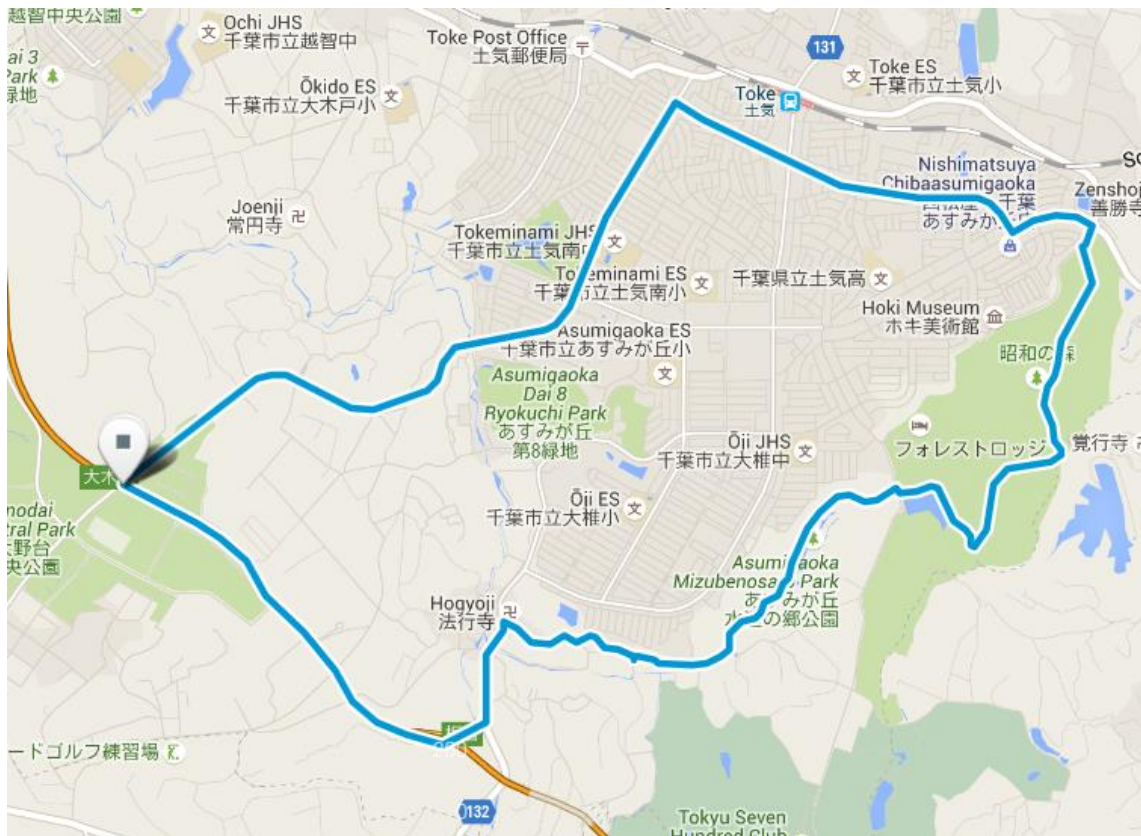


図 1. 4 昭和の森

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作成

道案内

大木戸ICを降りて左折～土気駅前に広がるニュータウン「あすみが丘」へ向かう～「創造の森」交叉点～土気を中心街を通って昭和の森へ行く～昭和の森の中の展望台は千葉市の最高地点（標高101m）～遠くに九十九里浜・太平洋を望む～昭和の森を通過～「あすみが丘水辺の郷公園」を経て～山崎農園いちご直売所を左折～板倉ICにて外房有料道路に～大木戸ICへ向かう。

(参考資料「競輪とKEIRIN」)

競 輪



競技場 333m、400m、500m

自転車 クロモリフレーム

ルール
・9人
・斜行可
・ブロック可。2～4人でラインを組む

KEIRIN



競技場 250m

自転車 カーボンフレーム

ルール
・6人～7人
・斜行禁止
・ブロック不可。ラインなし、個人戦
