

第25回

若葉区泉地域コミュニティバス運行協議会

令和5年11月19日(日)

時間:10時00分～

場所:白井公民館

講習室1・2



議事内容

○挨拶

○議事内容

1. 令和5年度運行協議会委員等について

2. 協議事項

(1) 安全対策上の支障があるバス停位置の見直し

(2) 利便性向上に向けた取組み

(3) 地域の観光資源と連携した取組みの検討

(4) 大宮団地方面へのルート延長等の検討

(5) その他（ご意見、ご質問、連絡事項等ありましたら）

【参考資料】

1 コミュニティバスの概要と現状

2 モバイルチケットによる利用者利便性向上について

3 千葉市地域公共交通計画(概要版)

1 令和5年度運行協議会委員等(案)について

○会長(案) 下田町自治会 石橋 篤 ※前回運行協議会会長

○委員(案)

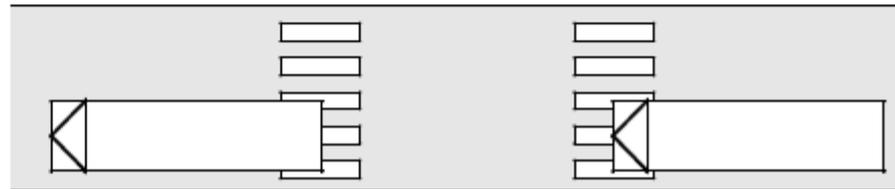
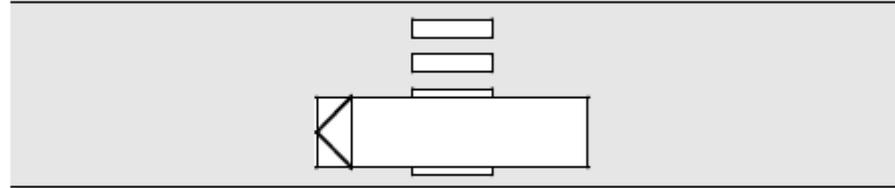
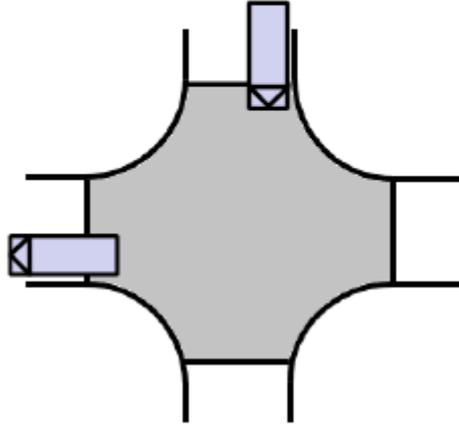
	地区	所属等	氏名	備考
1	第17地区	第17地区連協会	白井 忠和	副会長
2		高根団地自治会	大塚 昇	交代
3		高根グリーンタウン自治会	青木 良太	交代
4		大広自治会	高橋 義男	交代
5		新宮田自治会	田中 祐司	交代
6		北谷津自治会	末田 昭敏	
7	第18地区	第18地区連協会	秋山 忍	
8		中田自治会	戸井田 泰一	交代
9		富田自治会	中島 照次	交代
10		小間子自治会	小澤 健介	交代
11		下田町自治会	土屋 博之	交代
12	第1地区	大草町自治会	石井 正	
13	第26地区	いずみ台ローズタウン自治会	三保 正志	
14	第24地区	金親町自治会	嶋田 正和	交代
15		下田町自治会	石橋 篤	会長
16		若葉区地域づくり支援課	山本 春樹	交代
17		都市部交通政策課	大木戸 孝也	

○オブザーバー(案) 駒野晴雄(第17地区連協会 社会福祉協議会 白井地区部会長)、千葉県交通計画課、八街市企画政策課、

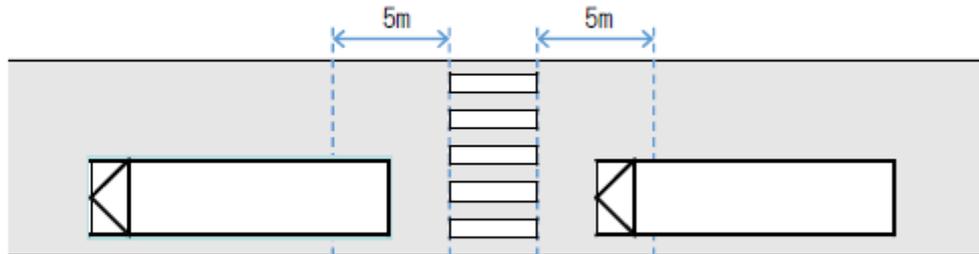
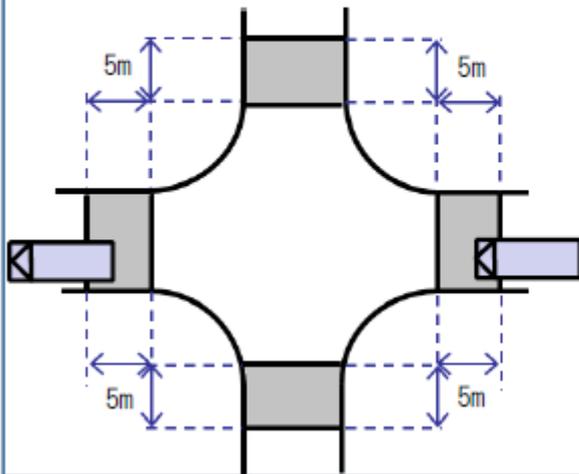
バス停の安全対策の抽出条件

バス停の安全対策の抽出条件について

① バスがバス停留所に停車した際に、交差点又は横断歩道にその車体がかかるバス停留所



② バスがバス停留所に停車した際に、交差点又は横断歩道の前後5メートルの範囲にその車体がかかるバス停留所



解決に向けての方向性

○ 地域へのお願い

- ・バス停移動にあたり、バス停移動先のお宅等に了承をいただく必要があります、自治会様へご協力をお願いしています。

※バス停移設には近隣地権者からの同意が必要です。(道路管理者より)

※移設箇所は提案場所以外でも合意形勢があれば結構です。

※壁掛けにする場合も同様です。

- ・バスが移動してからの横断歩道の横断の徹底
- ・フリー乗降区間における乗降所の注意

フリー乗車区間は停留所以外でも乗降ができます。乗るときは大きく手をあげてお知らせいただき、降りるときは早めに運転者へお声掛けください。

協議・調整状況

- | | |
|--------------|------|
| ①大草台 | 移設済み |
| ②第7団地 | 移設済み |
| ③いずみ台ローズタウン東 | 移設済み |
| ④大広稻荷神社 | 調整中 |
| ⑤富田入口（御成街道） | 調整中 |
| ⑥富田町① | 調整中 |

⇒引き続き地権者の方等との調整をお願いします。

協議・調整状況

①バス停の位置の見直し

- ・商店等休憩施設付近への配置
- ・現状の利用実態へあわせた配置

②フリー区間のエリア拡大

- ・第22回協議会で提案があったさらしなバスの
下田町③～大井戸町②のフリー区間拡大について、
警察協議の結果、拡大が承認されました。

次回ダイヤ改正時に反映します。

上記①②ともに地域住民等から意見等あれば提案ください。

協議・調整状況

③現地に応じた停留所名へバス停留所名の変更を予定しています。

- ・「乳牛育成牧場」→「千葉ウシノヒロバ」
- ・「若葉球技場入口」→「中田スポーツセンター」
- ・「子安神社」→「いずみ苑前」
- ・「平成元商前」→「さんたファーム前」

⇒ 次回ダイヤ改正時に停留所名を変更します。

④回数券制度の再導入

⇒ 鉄道事業者等において、交通系ICカードの普及により回数券の販売を終了する動きがみられますが、利用者にとっては1枚ごとに購入するよりもお得になるため、再導入に向けてバス事業者と調整を進めていきます。

「チバノサト」について

○チバノサト



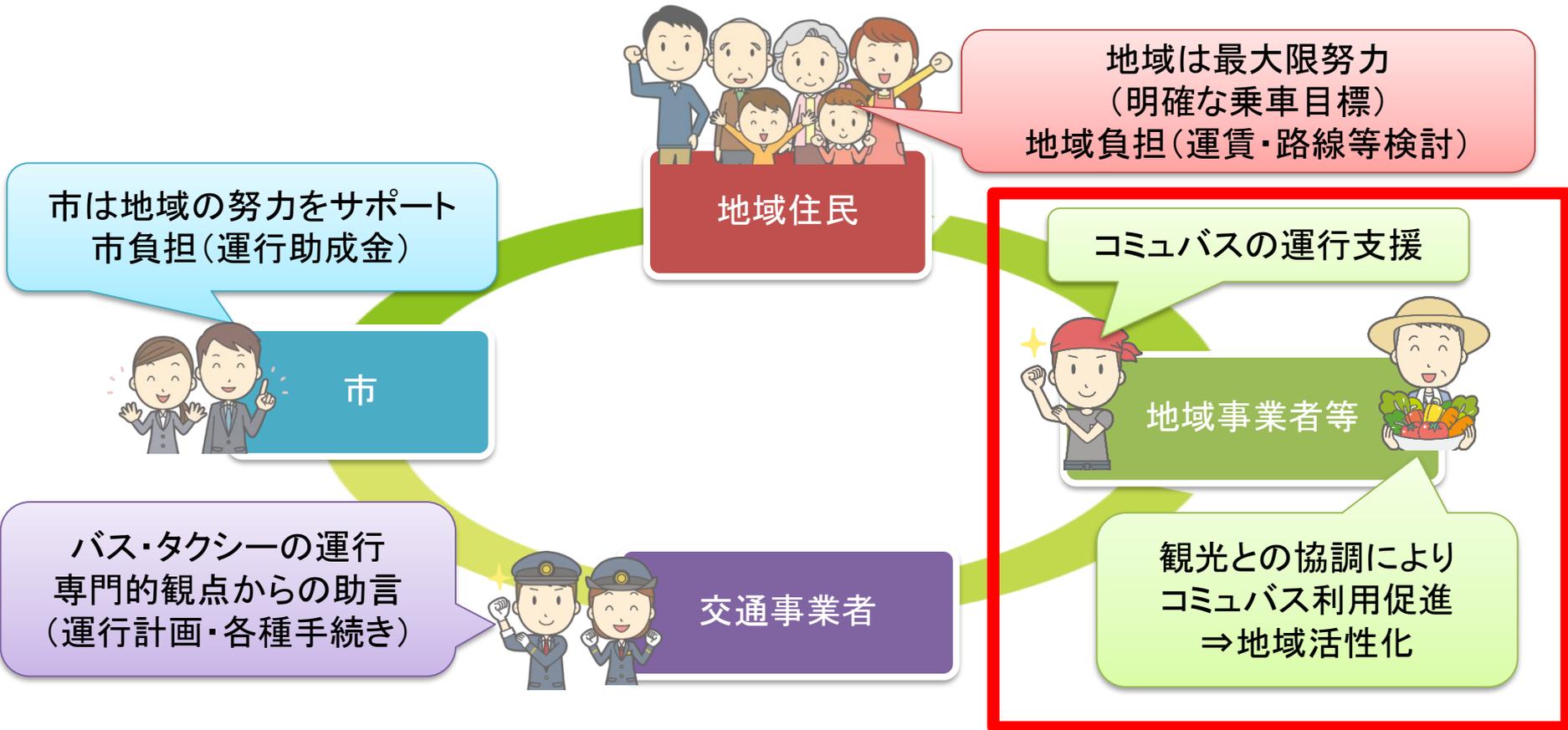
千葉市の若葉区・緑区を拠点に、自然豊かなロケーションでグリーンツーリズムが楽しめるエリアとして、観光振興に力を入れています。



出展：「千葉市「チバノサト」ホームページ」

◇グリーンツーリズムが楽しめる「チバノサト」のエリアイメージ◇

観光資源を有効活用する運行の可能性検討



運行協議会委員に農園等の地域事業者も加えて、
観光資源と連携したコミュニティバスを目指してはいかがでしょうか。

- ・臨時ダイヤ、土日ダイヤの検討
- ・観光資源と連携した乗車券の販売

観光資源を有効活用する運行の可能性検討

①地域事業者の協議会等への参画

⇒参加いただける地域事業者等とワーキンググループ(※)を設置し、観光資源として活用していくことを考えています。参加いただける地域事業者等がいましたら事務局である市交通政策課までご連絡ください。

※ワーキンググループ

運行協議会の下部組織として、コミュニティバスの利用促進を目的に、メンバー間の情報共有や意見交換など、コミュニケーションを取りながら進めていきたいと思っております。

観光資源を有効活用する運行の可能性検討

②デジタルチケットについて

⇒前回協議会で賛成多数で承認いただきましたが、デジタルチケット導入には、こども対象年齢引き下げ(中学生料金の変更)が必要となりますので、改めてご意見を伺います。

【運賃】 大人……………300円

中学生以下…100円

【一日乗車券】 大人……………500円

中学生以下…250円



【運賃】 大人……………300円

小学生以下…100円

【一日乗車券】 大人……………500円

小学生以下…250円

⇒承認いただけたら、次回ダイヤ改正時に合わせて変更します。

大宮団地方面へのルート延長等の検討

○運行協議会での経過

- ・前回協議会において、いずみローズタウン自治会より、大宮台方面へのルート延長等について提案があり、意見交換を実施しました。
- ・利用者への影響が大きいことから、各自治会を通じて地域住民にアンケートを実施しました。
- ・アンケートの結果、既存バスを減便しての通学手段の確保のためのルート延長には反対意見があったため、改めて教育委員会にスクールバスの運行等について打診することとなりました。

大宮団地方面へのルート延長等の検討

○いずみローズタウン自治会と教育委員会の協議状況 (経緯)

- ・令和3年4月に大宮小学校と大宮台小学校が統合。
- ・統合に伴って、ローズタウンからの児童の朝の通学のため、スクールバスの導入やコミュニティバスの大宮団地への延伸の要望がかねてよりある。
- ・R5.2.8にローズタウン自治会と教育委員会が現地で立会いを実施。
- ・R5.7.11にローズタウン自治会と教育委員会が協議を実施。

【今後の方針】

本件は、学校の統合が起因となっているため、自治会と教育委員会に置いて引き続き、通学問題へ向けた協議を行っていただきたいと考えます。

本協議会としては、協議の結果や進捗状況等の共有を目的に本協議会においても適宜、報告等を行っていきたいと思います。