資料1

若葉区泉地域コミュニティバスのこれまでの経緯について

年	月	さらしなバス	おまごバス	いずみバス
平成10年	10月	さらしなバス運行開始		
	12月	さらしなバス 利用促進協議会開催		
平成13年		退出意向が示される　宮田線（フラワーバス㈱）		
平成14年	2月	***道路運送法の改正　バス事業への参入・退出の自由化***		
平成15年	4月	千葉県バス対策協議会設置（退出路線に対する対応を協議）		
		フラワーバス㈱より、**宮田線・千城台線・小間子線**の退出について、千葉県バス対策協議会に協議申出		
	10月	***千葉市がバス対策に係る対応方針を策定*** （民間バスの退出に伴い、交通不便地域が生じる場合、コミバスで対応） 交通不便地域・・・鉄軌道駅から1km、バス停から300m以遠の地域		
平成16年	5月			千葉シティバスより、**いずみ台ローズタウン線**の退出意向が示される
	9月			自治会において利用促進の協議
	10月	庁内に設置した委員会にて今後の運行について協議		
	11月	地元運行協議会設置		
平成17年	8月	↓（6回開催）		千葉県バス対策協議会に協議申出
	9月	おまごバス運行開始に伴い便、及び路線の変更	おまごバス運行開始	
平成18年	10月		富田町、沖十字路へ延伸便の増発	
平成19年	5月			地元運行協議会設置
	9月	本格運行開始		↓（6回開催）
平成20年	3月			いずみバス運行開始
平成22年	3月			本格運行開始
	9月			平和公園正門前へ延伸、減便 及びバス停増設（3か所）
平成24年	1月	合同運行協議会		