

第22回

若葉区泉地域コミュニティバス運行協議会

令和3年12月5日(日)
白井公民館 講習室1・2



打合せ内容

○挨拶

○議事

1 参考資料に対する質疑・応答

2 協議事項

3 その他

【参考資料】

1 コミュニティバスの概要と現状

2 運賃・ダイヤ改定後の利用者数等について

1 参考資料に対する質疑・応答



2 協議事項



2 協議事項

- (1) 協議会オブザーバーの追加
社会福祉法人「泉寿会」様
- (2) 安全対策上の支障があるバス停位置の見直し
交差点や横断歩道付近にある停留所
- (3) 利便性向上に向けた取組み
バス停留所の移設及び名称変更、回数券等の再導入
- (4) 地域の観光資源と連携した取組みの検討

①社会福祉法人「泉寿会」様

- 社会福祉法人「泉寿会」様から若葉区泉地域コミュニティバス運行協議会へオブザーバーとして参加したいとの要望があります。
- 上記に伴い、次頁に令和3年度委員体制を示します。



第20回若葉区泉地域コミュニティバス運行協議会の様子

②運行協議会委員等について

○会長(案) 下田町自治会 石橋 篤 ※前回運行協議会会長

○委員(案)

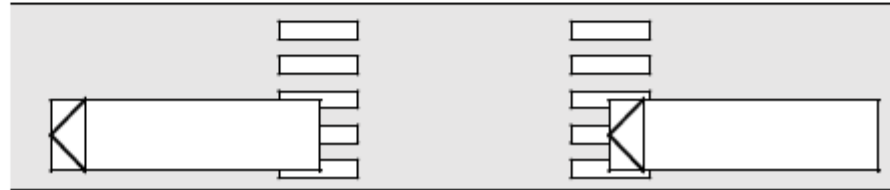
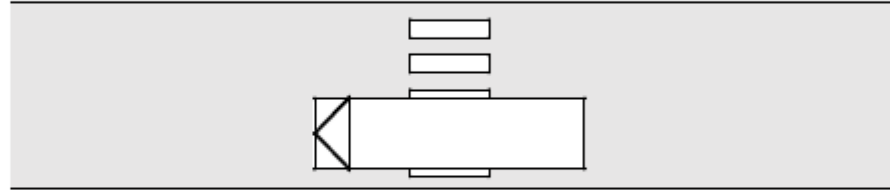
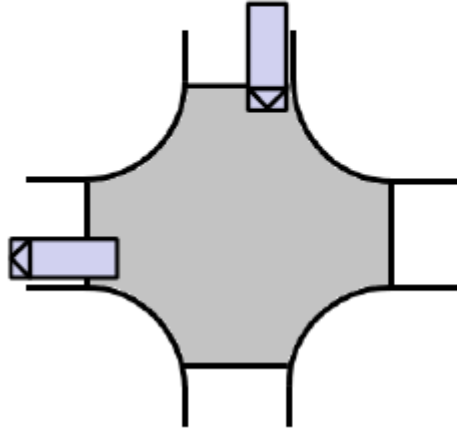
	地区	所属等	備考
1	第17地区	第17地区連協会	(副会長) 交代
2		高根団地自治会	交代
3		高根グリーンタウン自治会	交代
4		大広自治会	交代
5		新宮田自治会	交代
6		北谷津自治会	交代
7	第18地区	第18地区連協会	交代 ※下田町自治会長
8		中田自治会	交代
9		富田自治会	交代
10		小間子自治会	交代
11		下田町自治会	交代
12	第1地区	大草町自治会	交代
13	第26地区	いずみ台ローズタウン自治会	交代
14	第24地区	金親町自治会	交代
15		若葉区地域振興課地域づくり支援室	
16		都市部交通政策課	交代

○オブザーバー(案) 千葉県交通計画課、八街市企画政策課、千葉都市モノレール(株)、**泉寿会**

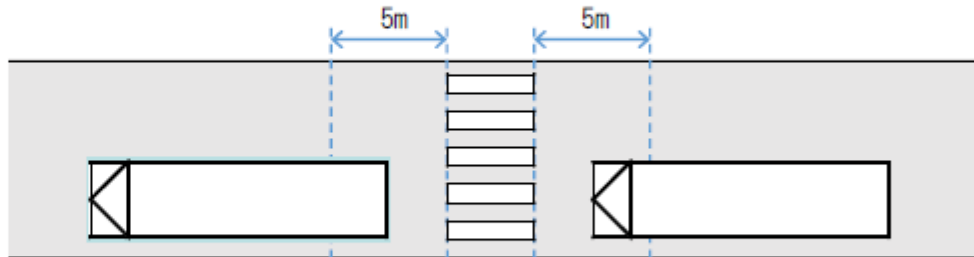
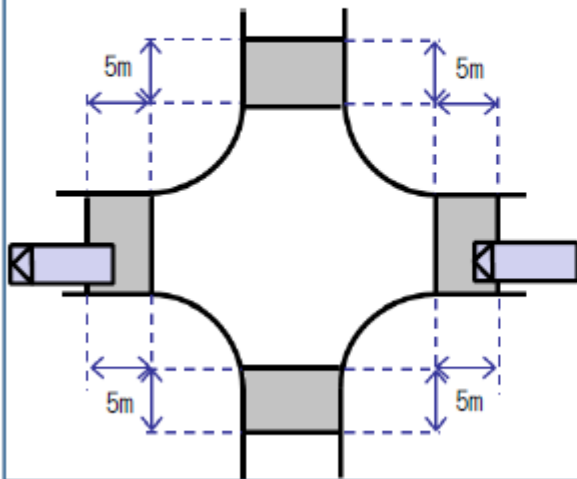
バス停の安全対策の抽出条件

バス停の安全対策の抽出条件について

① バスがバス停留所に停車した際に、交差点又は横断歩道にその車体がかかるバス停留所



② バスがバス停留所に停車した際に、交差点又は横断歩道の前後5メートルの範囲にその車体がかかるバス停留所



①大草台(若葉区大草町762地先)



現状：バスが停車時に横断歩道にバスがかかってしまう。
改善案：バス停を移設するとともに、バス停車の際はできるだけ路肩に停車し、横断歩道から離隔させる。

②第7団地(若葉区千城台東4丁目19-5)



現状：バスが停車時に横断歩道にバスがかかってしまう。

②第7団地(若葉区千城台東4丁目19-5)

改善案：①バス進行方向(コイン洗車場) にバス停を約60m移設



改善案：②バス進行方向手前(パチンコ屋) にバス停を約40m移設



③いずみ台ローズタウン東(若葉区多部田町754-23)



現状：バスが停車時に横断歩道にバスがかかってしまう。

③いずみ台ローズタウン東(若葉区多部田町754-23)

改善案：①バス進行方向にバス停を約10m移設



改善案：②バス進行方向手前にバス停を約50m移設



④大広稲荷神社(若葉区大広町761-26)



現状：バスが停車時に横断歩道にバスがかかってしまう。

改善案：①バス進行方向にバス停を約30m移設

②フリー乗降区間のため停留所を廃止。

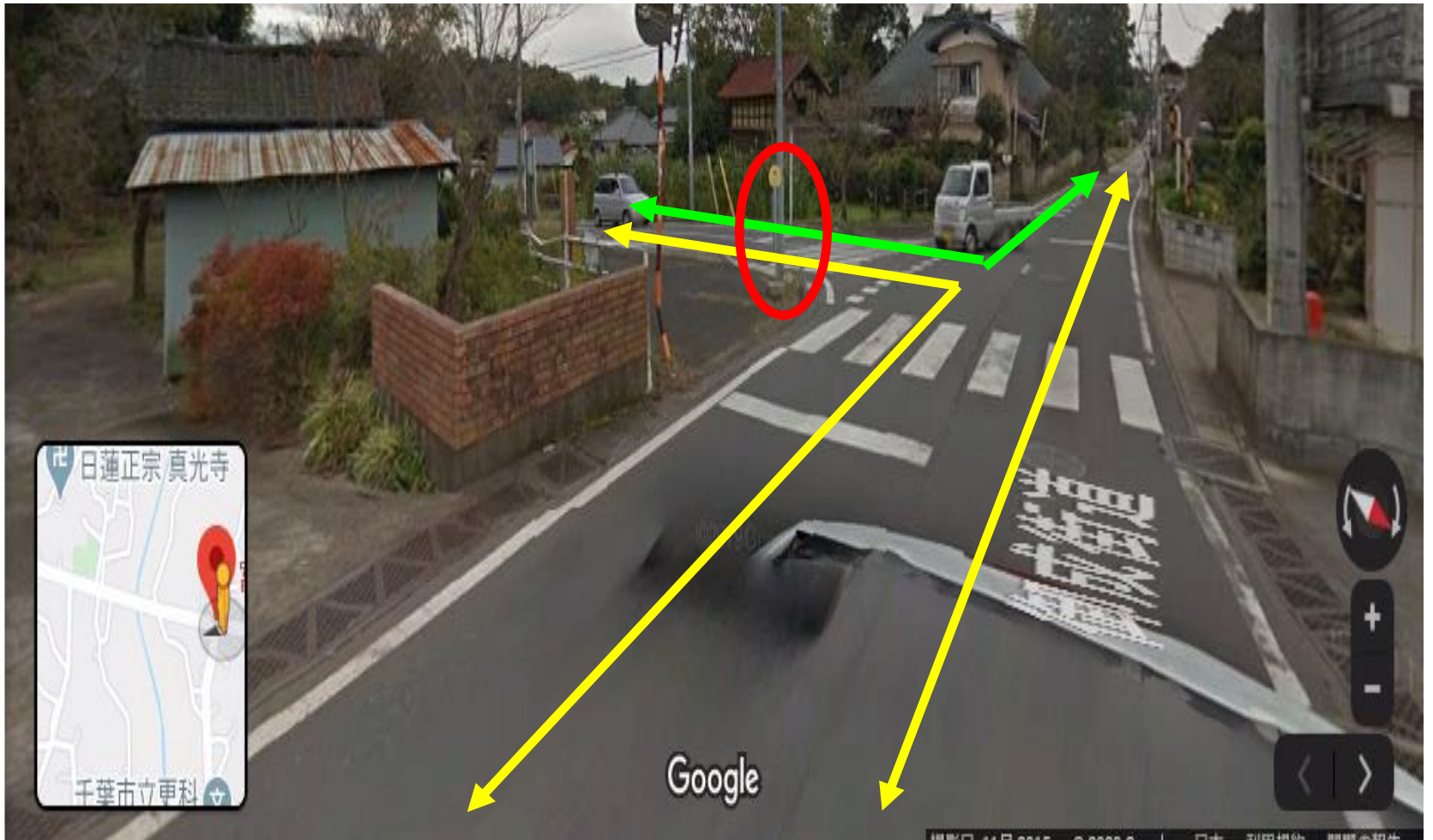
⑤富田入口(御成街道)(若葉区中田町835-2)



現状：バスが停車時に横断歩道にバスがかかってしまう。

改善案：バス進行方向にバス停車を3m移設し、農道側に頭を入れて駐車し、横断歩道から離隔させる。

⑥富田町①(若葉区富田町434)



現状：バスが停車時に横断歩道にバスがかかってしまう。
改善案：交差点から10m以上バス停が離れるよう移設

バス停設置スペースがない場合の対応事例

○住宅の壁等にバス停時刻表を設置

迅速な
対応



ここに建物を建てる際
バス停が支障になる

すぐに動かせませんか？



地先の皆さまと協調し、
最速の方法で確実に

出展：公共交通フェスタ「まちの快適空間づくりから考える公共交通 2018」

- ・道路管理者への道路占用申請手続きが不要
- ・フリー乗降区間等の目印にも活用可能

バス停設置スペースがない場合の対応事例

○住宅の壁等にバス停時刻表を設置



迅速な対応

隣接する
住宅の壁に
掛ける形で
標識を設置

出展：公共交通フェスタ「まちの快適空間づくりから考える公共交通 2018」

みんなの協力と工夫で柔軟に対応することができるようになるな。



解決に向けての方向性

○ 地域へのお願い

- ・バス停移動にあたり、自治会からバス停移動先のお宅等にバス停移設の了承を頂く

※バス停移設には近隣地権者からの同意が必要です(道路管理者より)

※移設箇所は提案場所以外でも合意形勢があれば結構です

※壁掛けにする場合も同様です

- ・バスが移動してからの横断歩道の横断の徹底
- ・フリー乗降区間における乗降所の注意

参考(各バス停の1週間あたりの利用者数)

①大草台	0人	⇒移設
②第7団地	42人	⇒移設
③いずみ台ローズタウン東	21人	⇒移設
④大広稻荷神社	2人	⇒移設or廃止
⑤富田入口(御成街道)	16人	⇒移設
⑥富田町①	19人	⇒移設

※移設による影響の有無や、利用者が著しく少ない

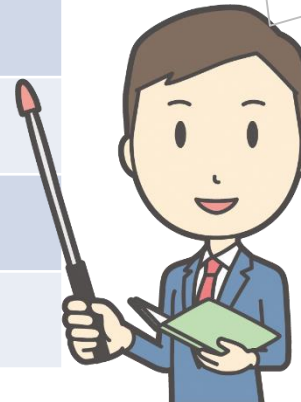
バス停留所については廃止も視野に検討

参考(バスの平均走行速度)

若葉区泉地域コミュニティバスの平均走行速度は速い

項目	平均走行速度 [km/h]
一般的な路線バス	15～20
いずみ線	21.5
さらしな線	22
おまご線	28

左の表から一般的な路線バスに比べると、平均走行速度が速いことが分かります。



平均走行速度が速い
↓
時刻表が過密



バス停の数が多いと定時運行に努めている運転手さんが大変！通勤・通学の渋滞に巻き込まれてしまうと、急がざるを得なくなりあぶない運転をしていると乗客などが感じてしまうことがある。
安全な運行にはゆとりのある時刻表やバス停の配置数など適切な運行計画をつくることも必要ね。

(3) 利便性向上に向けた取り組み

① バス停の位置の見直し

- ・商店等休憩施設付近への配置
- ・現状の利用実態へあわせた配置
- ・フリー区間のエリア拡大

② 現地に応じた停留所名へバス停留所名の変更

- ・「子安神社」→「〇〇〇〇〇〇〇」(地域から提案予定)
- ・「乳牛育成牧場」→「千葉ウシノヒロバ」
- ・「若葉球技場入口」→「中田スポーツセンター」

③ 回数券制度の再導入

「チバノサト」について

○チバノサト



千葉市の若葉区・緑区を拠点に、自然豊かなロケーションでグリーンツーリズムが楽しめるエリアとして、観光振興に力を入れています。



出展：「千葉市「チバノサト」ホームページ」

◇グリーンツーリズムが楽しめる「チバノサト」のエリアイメージ◇

「チバノサト」の現状について

出展：「千葉市グリーンエリア2021年度 モニターツアー調査」

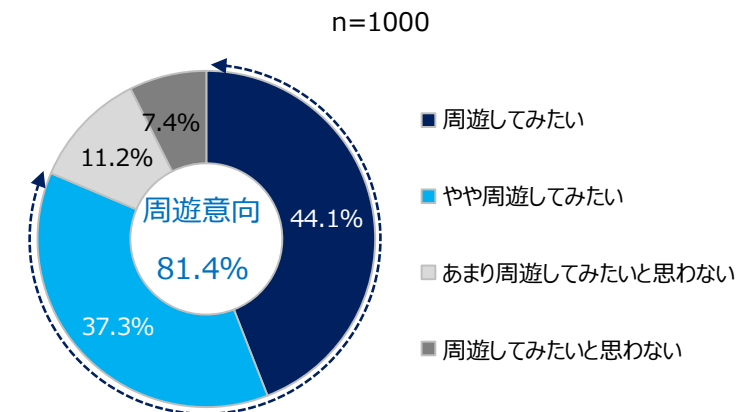
域内コンテンツの情報周知不足

(n=1,000)

	Cat.	認知	興味・関心	来訪経験	再来訪意向
北エリア					
しよいか〜ご千葉店	1	48.2%	38.5%	29.9%	25.3%
しもだ農産物直売所	2	11.4%	8.6%	4.1%	3.5%
淡島神社（安産・縁結び）	2	11.1%	6.6%	1.1%	0.8%
ガラス工房砂あそび	2	10.7%	7.9%	1.5%	1.4%
葉月（蕎麦）	3	10.0%	8.1%	4.2%	3.6%
レストラン澁（下田農業ふれあい館）	3	8.4%	6.6%	2.6%	2.3%
わたしの田舎谷当工房（ピザ作り体験）	3	8.0%	5.6%	1.3%	1.3%
堂谷津の里（ガイド付きウォーク）	3	5.9%	4.1%	0.8%	0.7%
中央エリア					
泉自然公園	1	59.3%	48.8%	38.5%	27.6%
フォレストアドベンチャー千葉	2	25.5%	18.1%	3.8%	3.4%
加曾利房の駅	2	23.8%	18.0%	10.5%	9.3%
富田さとにわ耕園	2	14.8%	11.3%	6.2%	5.7%
千葉ウシノヒロバ	2	14.2%	10.3%	1.9%	1.8%
千葉市園芸協会直売所	2	11.3%	7.9%	3.6%	3.4%
小谷流の里ドギーズアイランド	2	10.3%	6.5%	2.5%	2.0%
日本料理 和か葉	2	10.3%	6.5%	1.2%	1.2%
蕎麦工房小間子	3	7.4%	5.5%	1.8%	1.6%
おなりミルク工房	3	6.9%	4.8%	1.6%	1.3%
蕎麦処休憩処 しらい庵	3	6.7%	5.1%	1.3%	1.3%
猪野ナーセリー	3	5.1%	3.4%	0.7%	0.7%
南エリア					
昭和の森	1	78.9%	62.9%	50.5%	38.2%
ホキ美術館	2	38.6%	26.7%	8.9%	7.6%
市原湖畔美術館	2	17.6%	11.9%	3.9%	3.2%
レストランMEGUMI	3	6.8%	5.1%	1.2%	1.1%
Community Café フラット	3	5.6%	4.4%	1.4%	1.2%

- 全体的に観光スポットの認知率が低い。
（左記データテーブル参照）
- 一方、周遊意向は高い。
（下記円グラフ参照）
- 周遊意向はあるものの、知られていないためその後の行動に繋がっていない。

＜千葉市周遊意向＞



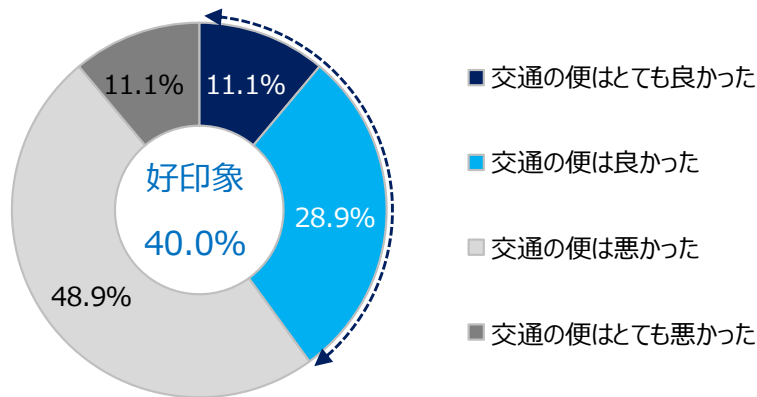
「チバノサト」の現状について

出展：「千葉市グリーンエリア2021年度 モニターツアー調査」

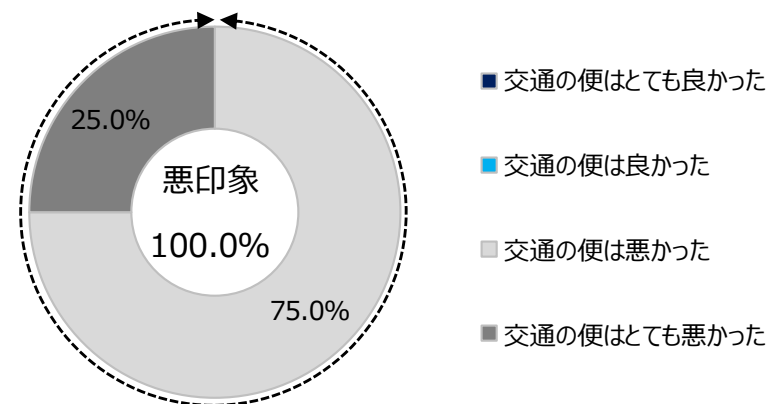
アクセス周遊課題

全体での交通の印象は好印象が4割と半数を下回った。さらに徒歩参加者ベースでは全員が悪印象を抱いている。具体的には公共交通機関の不足、観光や地理情報の不足といった意見がみられた。徒歩観光者の誘致には交通面の整備が重要課題。

n=45 (組) <参加者全組ベース>



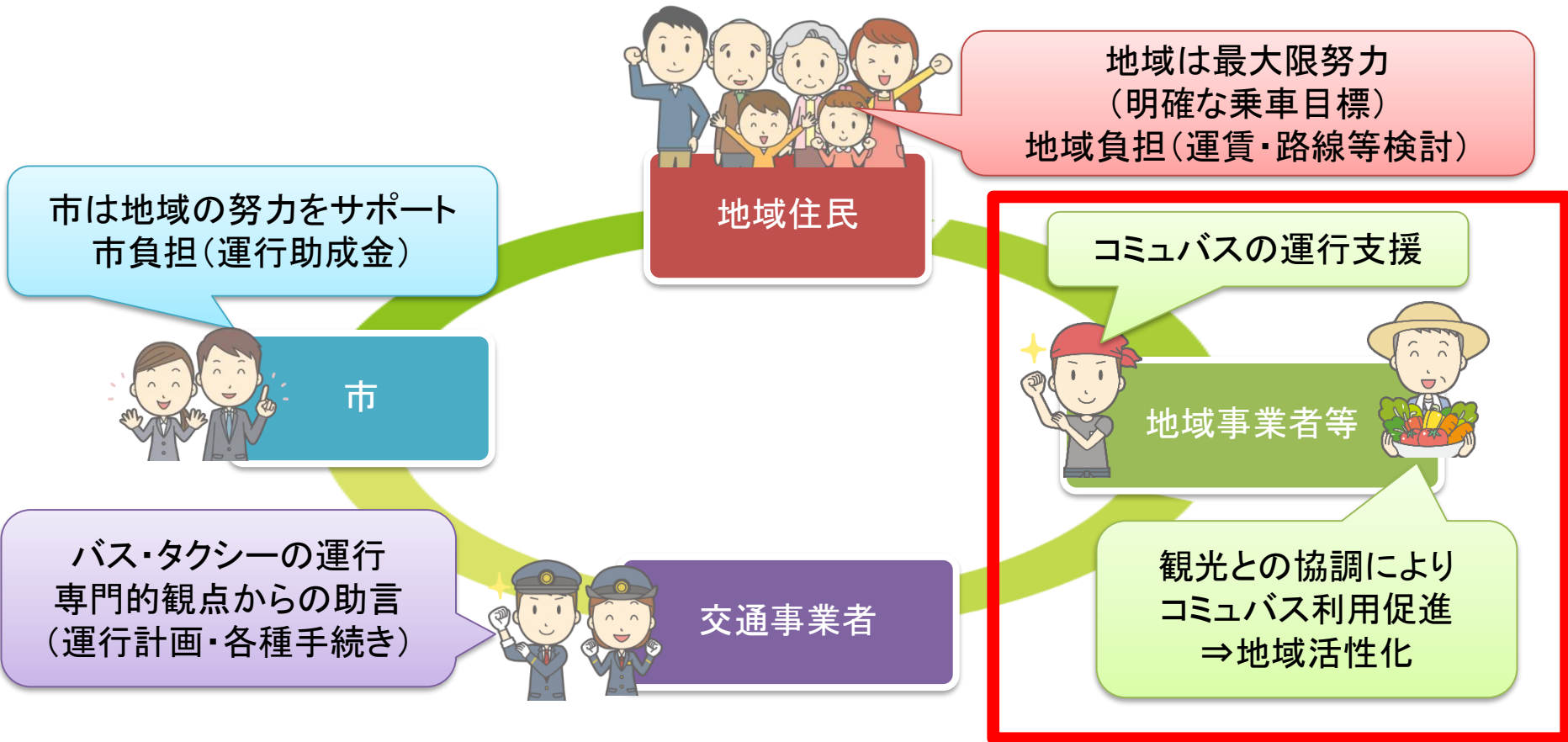
n=12 (組) <徒歩参加者ベース>



<交通の印象で「悪い」を選んだ理由>

	件数	代表意見
1位：公共交通機関が充実していない	11件	バスの便が少なかった
2位：車移動が前提	6件	マイカー利用でないと不便さを感じる
2位：情報や案内板が少ない	6件	周辺地図などを各事業者で掲示してほしかった

観光資源を有効活用する運行の可能性検討



運行協議会委員に農園等の地域事業者も加えて、
観光資源と連携したコミュニティバスを目指してはいかがでしょうか。

- ・臨時ダイヤ、土日ダイヤの検討
- ・観光資源と連携した乗車券の販売

観光資源と連携した乗車券の販売

【参考】モノレール共通1日フリー乗車券の再導入

モノレールとタイアップした周遊券

☆観光資源と連携した特典を付加することで利用促進

農園や事業者との協議・調整が必要

○モノレール・コミュニティバスの共通1日乗車券について【市長への手紙(抜粋)】

共通1日乗車券の利用者から「沿線の公共施設や観光資源等やモノレール会社の駅等に協力を求めスタンプラリーを企画する等、**1日乗車券を利用してバスやモノレールに親しんでもらうことで公共交通への関心を高めてもらうなどの継続した取組みが必要**」との意見あり

共通1日乗車券

大人 (中学生以上)
1,000円



千葉都市モノレール



**若葉区泉地域
コミュニティバス**

途中下車自由

販売期間
令和2年3月20日
～9月20日

販売場所
千葉都市モノレール
千城台駅
都賀駅
千葉駅
千葉みなと駅
※大人500枚限定の
販売となります。

ご案内

●この乗車券は、千葉県泉地域コミュニティバス(千葉都市モノレールの共通1日乗車券)です。
●この乗車券の使用期間は令和2年3月20日～9月20日です。
●使用日当日限り有効です。
●乗車日当日の朝のみの利用が可能です。
●大人1人、一泊の取組も可能です。予めご了承ください。
●この乗車券の取組・企画等については一問一答をいたします。観光・事業者の皆様は、泉地域コミュニティバスの運営及び千葉都市モノレールの運営を両方申し受けます。
●その他運行上の規定については、各運行会社の運送約款に準じます。

ご利用に際して

●この乗車券は、泉地域(泉地域コミュニティバス)と千葉都市モノレールの共通1日乗車券です。また、途中下車した乗車券については、その費用一切はかからないので予めご了承ください。
●乗車日当日の朝のみの利用が可能です。
●この乗車券は、泉地域(泉地域コミュニティバス)と千葉都市モノレールの共通1日乗車券です。
●ご利用日当日にモノレール駅窓口に乗車券をご提示の上、千葉都市モノレールフリーきっぷをお取りいただけます。
●この乗車券の取組・企画等については一問一答をいたします。観光・事業者の皆様は、泉地域コミュニティバスの運営及び千葉都市モノレールの運営を両方申し受けます。
●その他運行上の規定については、各運行会社の運送約款に準じます。

お問い合わせ先

千葉都市モノレール
Chiba Urban Monorail
Tel.043-287-8215

千葉中央バス株式会社
Tel.043-300-3611

共通1日乗車券

大人 (中学生以上)
1,000円



千葉都市モノレール



**若葉区泉地域
コミュニティバス**

途中下車自由

販売期間
令和2年3月20日
～9月20日

販売場所
千葉都市モノレール
千城台駅
都賀駅
千葉駅
千葉みなと駅
※大人500枚限定の
販売となります。

ご案内

●この乗車券は、千葉県泉地域コミュニティバス(千葉都市モノレールの共通1日乗車券)です。また、途中下車した乗車券については、その費用一切はかからないので予めご了承ください。
●乗車日当日限り有効です。
●乗車日当日の朝のみの利用が可能です。
●大人1人、一泊の取組も可能です。予めご了承ください。
●この乗車券の取組・企画等については一問一答をいたします。観光・事業者の皆様は、泉地域コミュニティバスの運営及び千葉都市モノレールの運営を両方申し受けます。
●その他運行上の規定については、各運行会社の運送約款に準じます。

ご利用に際して

●この乗車券は、泉地域(泉地域コミュニティバス)と千葉都市モノレールの共通1日乗車券です。また、途中下車した乗車券については、その費用一切はかからないので予めご了承ください。
●乗車日当日の朝のみの利用が可能です。
●この乗車券は、泉地域(泉地域コミュニティバス)と千葉都市モノレールの共通1日乗車券です。
●ご利用日当日にモノレール駅窓口に乗車券をご提示の上、千葉都市モノレールフリーきっぷをお取りいただけます。
●この乗車券の取組・企画等については一問一答をいたします。観光・事業者の皆様は、泉地域コミュニティバスの運営及び千葉都市モノレールの運営を両方申し受けます。
●その他運行上の規定については、各運行会社の運送約款に準じます。

お問い合わせ先

千葉都市モノレール
Chiba Urban Monorail
Tel.043-287-8215

千葉中央バス株式会社
Tel.043-300-3611

3 その他



【参考資料】

1 コミュニティバスの概要と現状



(1) 若葉区泉地域コミュニティバスの概要

名称		さらしなバス	おまごバス	いずみバス
運行開始日		平成10年10月30日	平成17年9月1日	平成20年3月1日
運行開始に至る経緯		交通不便地域における日常の市民生活の足の確保を目的として運行	民間バス路線の退出を受け、廃止代替路線として運行	民間バス路線の退出を受け、廃止代替路線として運行
路線最長運行距離		約25km	約25km	約26km
停留所数		55箇所	50箇所	51箇所
運行本数		12便	17便	15便
R2年間利用者 (1日あたり)		13,725人 (37.6人)	28,090人 (77.0人)	20,816人 (57.0人)
料金		一律300円(中学生以下100円) 一日乗車券500円(中学生以下250円)		
車両(乗車定員)		ノンステップバス(31、32人)		
R2年4月 ～ R3年9月	運行経費	約1億円		
	運賃収入等	約4,000万円(収支率約40%)		
	委託金額	約6,000万円(消費税等込)		
R2委託金額		約3,000万円(消費税等込)		

(2) 各路線の特徴

【さらしなバス】

- ・「千城台駅」「総泉病院」での乗降率が高い
- ・更科小学校沿いを運行するため、生徒の利用あり

【おまごバス】

- ・八街市内にバス停が5つある
- ・八街市内バス停からの利用者が多い

【いずみバス】

- ・女性の利用率が高く、休日利用が少ない
- ・団地や公共施設付近など利用者の多いバス停が点在

(3) コミュニティバスが抱える主な課題点

【視点 ①地域や利用者】

- ・運行本数が少ない
- ・都合の良い時間にバスが走っていない
- ・利用されているバス停とそうでないバス停の差が大きい
(1日あたりの利用者数が1人以下のバス停:約77%)
※令和3年6月14日～20日の1週間平均
- ・コミュニティバスへの関心が低い(利用者が少ない)

(3) コミュニティバスが抱える主な課題点

【視点 ②行政】

- ・運行赤字は2000万円/年を超えている
 - ※令和2年度の運行委託費：約2,500万円
 - ※新型コロナウイルスの影響によりさらに拡大
- ・地域資源や地域の魅力を十分に活かせていない

【視点 ③バス事業者】

- ・運転手不足
- 生産性が低い



(4) 近年実施した対応

○利用促進を図るために

- ・ニーズにあわせて令和元年12月ルート・ダイヤを改正
 - ⇒回数券、共通1日乗車券等新たなサービスの導入
 - ⇒観光エリアを加えたルートマップを作成
- ・大手検索サイトGoogleによる経路検索に対応

○持続あるバス運行を図るために

- ・運賃の値上げ(200円/回 ⇒ 300円/回)
- ・運行経費の縮減(乗車率の低い早朝ダイヤを減便)
- ・国庫補助金の活用(令和2年度:約450万円)

(5) 前回協議会の要望、意見等

種類	項目	内容
要望	回数券の配布	高齢者免許返納時に配布して欲しい
	増便	<ul style="list-style-type: none"> ・いずみバスの本数を増加して欲しい ・1時間に2便くらい運行して欲しい ・朝夕の時間帯は15分間隔で運行して欲しい
	バス停の時刻表	<ul style="list-style-type: none"> ・時刻表に千城台到着時刻を追加して欲しい ・時刻表記載ルートに利用者にわかりやすいよう乗降が多い停留所名を追加して欲しい ・時刻表が変更となる時、地域が要望する千城台などのバス停時刻表を配布して欲しい
	バス停移設	利用しやすい場所へ移設して欲しい(子安神社)
	バス停名変更	分かりやすいバス停名にして欲しい(子安神社)
	早発の防止	時刻通り発車して欲しい
意見	運賃が高い	運賃が高い
	運転が荒い	夕方に遭遇するケースが多い
	便利	バスの時刻表がスマホで調べられる

(6) その他の要望、意見等

種類	項目	内容
要望	ルート変更	泉高生の利便性を向上させるため、千城台駅発、13時58分発のいずみバスを、ローズタウン先回りの循環に、変更して欲しい
意見	ルート変更	グリーンタウン東バス停の付近は坂になっており、バスが通行するのに危険を感じる ※高根町915-4の郵便局横の道路と想定
要望	増便	泉地域コミュニティバスは、午後は概ね1時間に1本まわっているが14時台がないので、その時間にウシノヒロバへ到着するようにダイヤ改正して欲しい
意見	増便	平日は乗っているが休日はガラガラの時間帯があり、グリーンエリアの観光集客のため、休日のバス運行ダイヤを作成してはどうか

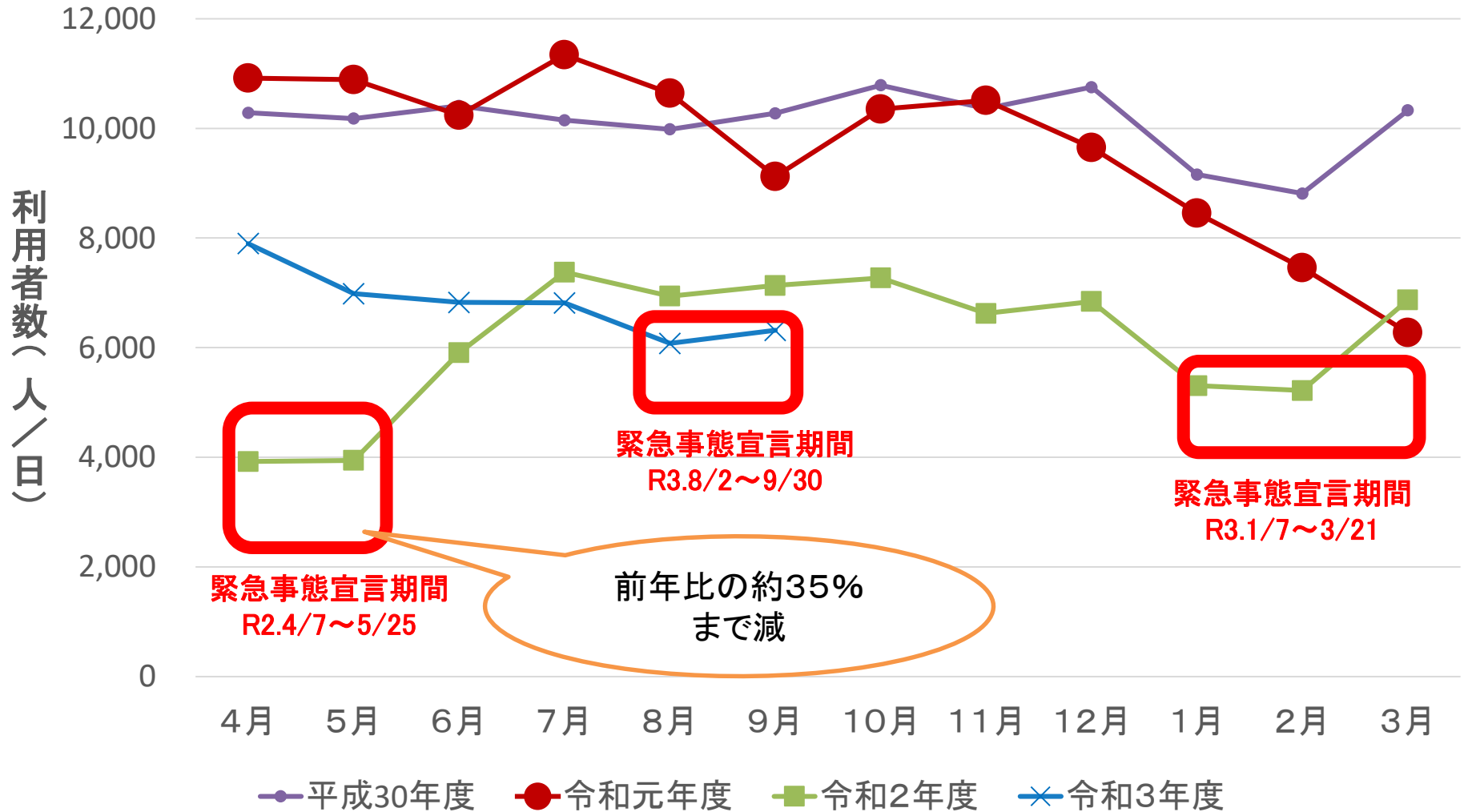
【参考資料】

2 令和3年度の利用者数について

～新型コロナウイルス感染拡大の影響～

(1) コミュニティバス3路線計の利用者数推移

コミュニティバス利用客数推移

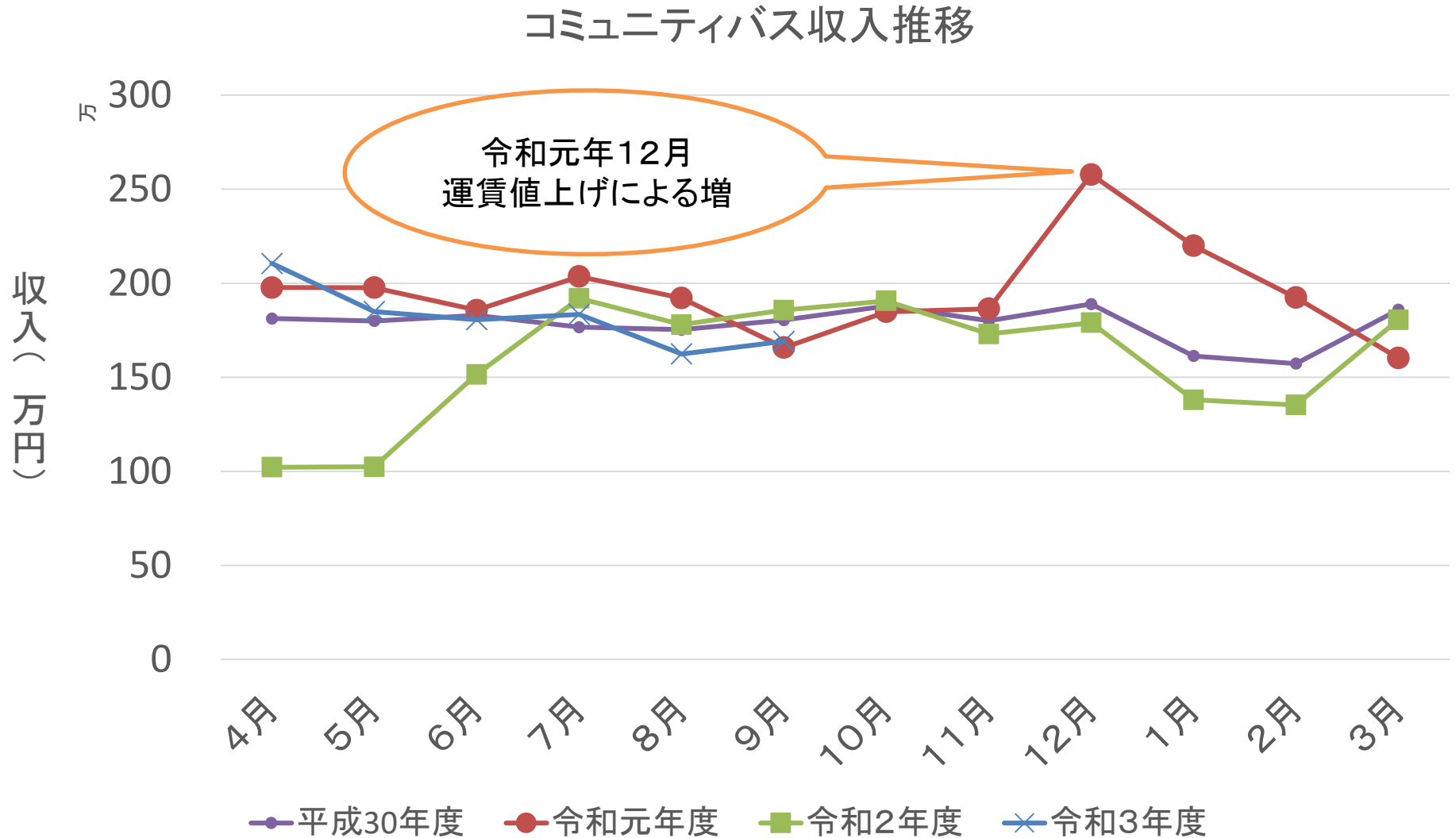


※定期券の利用者は含まない

※令和2年1月から新型コロナウイルス感染拡大に伴う利用者減

⇒現状の利用者数は、コロナ禍前の約60～70%で推移

(2) コミュニティバス3路線計の収入推移



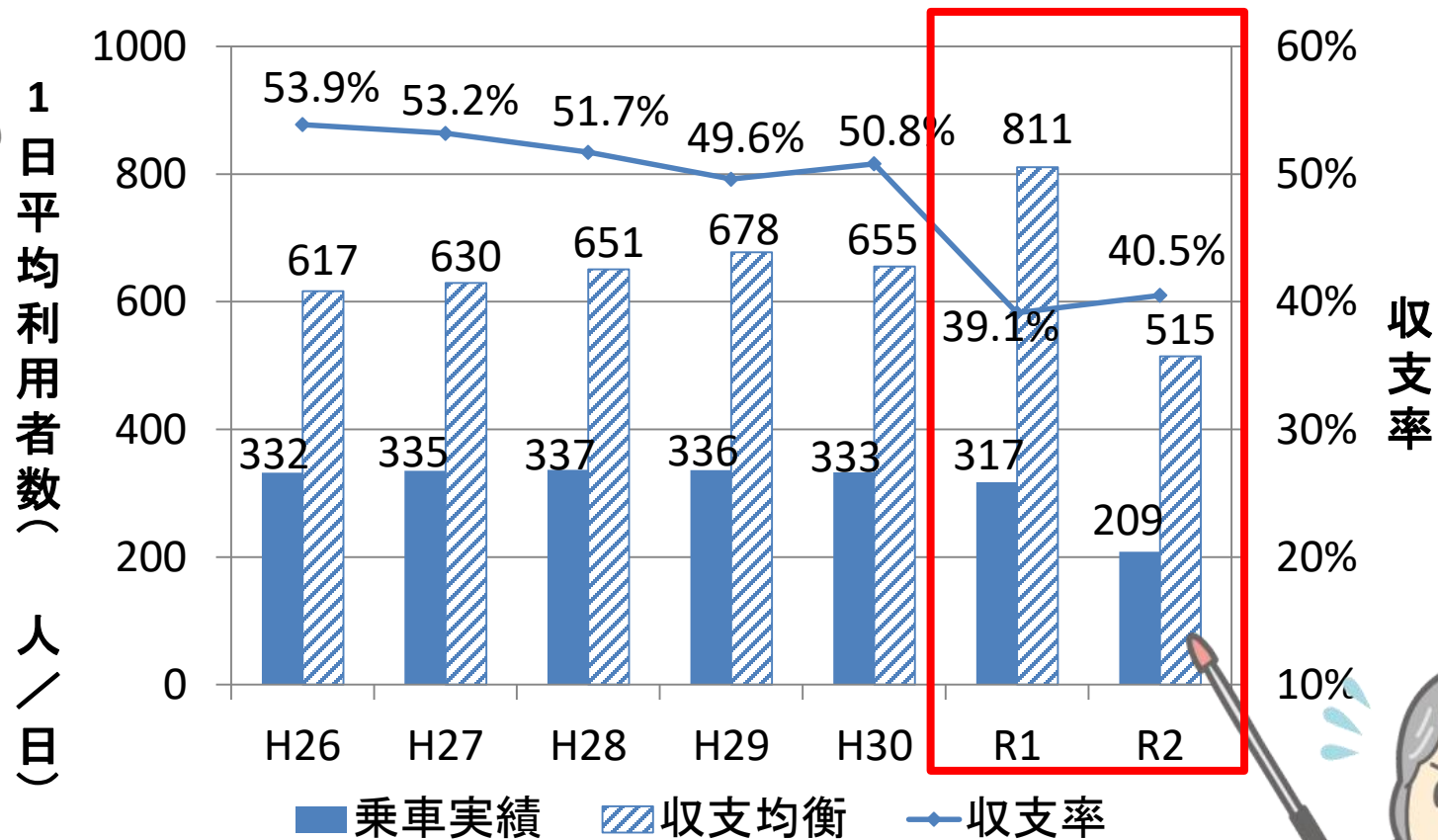
※定期券の利用者は含まない

※令和元年12月の運賃改定(200円⇒300円)により、コロナ禍における利用者減でも
運賃収入は、コロナ禍前と同等で推移

(3) 若葉区泉地域コミュニティバスの実情

う～ん。利益をだすのが難しい。

コミュニティバスの1日平均利用者数と収支率



コロナ禍の利用者数減少に加えて、働き方改革の影響による運転手の賃金上昇等に伴い運行経費も上昇しており、非常に厳しい状況です。

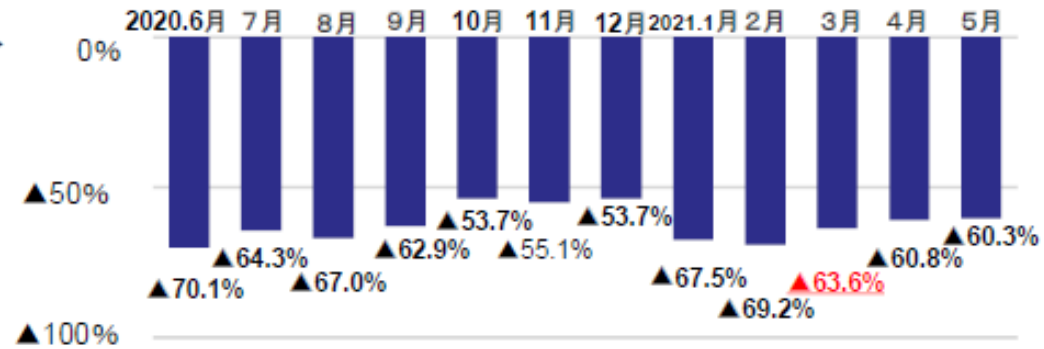
(4) 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響調査(乗合バス)

○高速バス等

高速バス等については、輸送人員(2019年同月比)が63.6%減となるなど、依然非常に厳しい状況が継続。

出展: 新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について(R3.3) 国交省

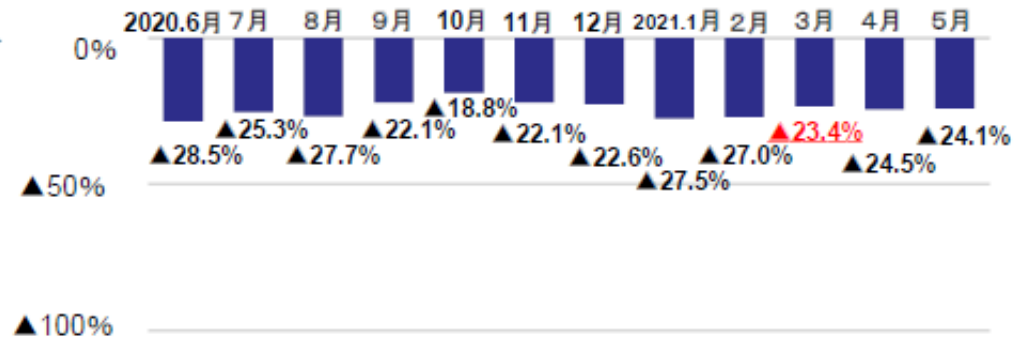
<高速バス等>



○一般路線バス

一般路線バスについても、輸送人員(2019年同月比)が23.4%減となるなど、厳しい状況が継続。

<一般路線バス>



バス事業者の経営状況は
非常に厳しい

(5) 乗降調査【停留所別乗降者数】

①さらしなバス(2021年6月14日(月)～6月20日(日))

【1週間集計】

停留所名	乗降
小計(通過は最大値)	691
さらしなバス停留所数	64
1週間1人以下の停留所数	27
1週間1人以下の停留所割合	42.2%
1日平均1人以下の停留所数	57
1日平均1人以下の停留所割合	89.1%

【1日平均乗降者数TOP10のバス停】

平日

土日

停留所名	乗車	降車	乗降
千城台駅	10	13	23
総泉病院	9	7	17
千城台駅	5	5	11
千城台東小学校	2	2	4
総泉病院	2	0	3
南四丁目	1	1	2
大井戸町1番	1	1	2
泉市民センター	0	1	2
南一丁目	1	0	1
子安神社	1	0	1

停留所名	乗車	降車	乗降
千城台駅	23	13	37
御殿入口	0	21	21
総泉病院	9	4	13
千城台駅	7	4	12
千城台東小学校	8	3	11
総泉病院	2	0	2
南四丁目	1	1	2
グリーンタウン東	1	0	2
いずみ苑入口	0	2	2
南一丁目	1	0	1

★ : 平日、土日いずれか一方だけあるバス停
各バス停の利用状況については、別添参照

【まとめ】

- ・土日に御殿入口の降車数が急増している(観光利用を想定)
- ・平日より土日の方が利用者数が多い

(5) 乗降調査【停留所別乗降者数】

②おまごバス(2021年6月14日(月)～6月20日(日))

【1週間集計】

停留所名	乗降
小計(通過は最大値)	1448
おまごバス停留所数	68
1週間1人以下の停留所数	23
1週間1人以下の停留所割合	33.8%
1日平均1人以下の停留所数	49
1日平均1人以下の停留所割合	72.1%

【1日平均乗降者数TOP10のバス停】

平日

土日

停留所名	乗車	降車	乗降
千城台駅	32	21	54
沖十文字バス乗換場	19	12	31
千城台駅	10	6	17
★千城台高校前	0	13	14
★総泉病院	3	7	10
★宮内山	5	4	9
★南一丁目	3	1	4
★第七団地	2	2	4
★風景谷	1	2	4
★金親	2	1	3

停留所名	乗車	降車	乗降
千城台駅	37	39	76
沖十文字バス乗換場	13	9	22
★北沖	9	10	20
★御殿入口	13	4	17
★千城台駅	6	9	15
★沖十文字	0	7	8
★金親	4	2	7
★総泉病院	2	5	7
★御殿三叉路	3	2	5
★第七団地	3	1	4

★ : 平日、土日いずれか一方だけあるバス停
各バス停の利用状況については、別添参照

【まとめ】

- ・3路線の内最も利用者数が多い路線である
- ・平日と土日で利用者が多いバス停が異なる(千城台高校前、北沖、御殿入口)
- ・平日より土日の方が利用者数が多い

(5) 乗降調査【停留所別乗降者数】

③いずみバス(2021年6月14日(月)～6月20日(日))

【1週間集計】

項目	乗降
利用者数	1234
いずみバス停留所数	63
1週間1人以下の停留所数	14
1週間1人以下の停留所割合	22.2%
1日平均1人以下の停留所数	45
1日平均1人以下の停留所割合	71.4%

【1日平均乗降者数TOP10のバス停】

平日

土日

停留所名	乗車	降車	乗降
千城台駅	26	15	42
千城台駅	11	12	23
泉高校	6	7	13
団地入口	4	7	11
いずみ台ローズタウン	4	4	9
南四丁目	3	4	7
★グリーンタウン	2	4	7
★中田町	3	3	6
★泉市民センター	2	1	3
南一丁目	2	0	2

停留所名	乗車	降車	乗降
千城台駅	20	22	42
千城台駅	15	16	32
泉高校	17	11	29
いずみ台ローズタウン	7	7	14
団地入口	3	2	5
南四丁目	1	3	5
★下高根橋入口	0	5	5
南四丁目	3	1	4
南一丁目	3	0	4
★いずみ台ローズタウン東	2	2	4

★ : 平日、土日いずれか一方だけあるバス停
各バス停の利用状況については、別添参照

【まとめ】

- ・平日と土日で利用者が多いバス停に大きな変化がない
- ・平日より土日の方が利用者数が多い
- ・他の路線より1週間1人以下の停留所数が少ない

(5)乗降調査【停留所別乗降者数】

④まとめ

- ・3路線とも平日利用より、土日利用数の方が多い
⇒通勤・通学の利用者を増やす施策の検討の余地あり
- ・さらしな、おまごは平日と休日で利用場所が異なる
⇒土日ダイヤ・ルートの可能性について検討する余地あり
- ・1週間で1人以下のバス停が一定数ある
⇒バス停の移設、ルート変更、他路線バスと競合している
バス停は廃止する等見直しの余地あり