

重点整備地区毎のバリアフリー化進捗状況（平成21年度末現在）

重点整備地区名	鉄軌道	バス						タクシー	道路		
	鉄軌道駅 ※利用者数 5,000人/日 以上	乗合バス（千葉市内）						福祉タクシー （千葉市内） （台）	主要な鉄道駅周辺等の主な道路		
		低床バス			ノンステップバス				計画 （km）	整備済 （km）	整備率 （%）
		市内 車両数 （台）	導入台数 （台）	導入率 （%）	市内 車両数 （台）	導入台数 （台）	導入率 （%）				
1 JR/京成幕張本郷地区	【鉄道駅におけるバリアフリー化の進捗状況】参照	776	640	82.5%	776	251	32.3%	96	0.7	0.7	100.0%
2 JR/京成幕張地区									3.5	3.5	100.0%
3 JR新検見川地区									1.6	1.5	93.8%
4 JR/京成稲毛地区									2.7	1.9	70.4%
5 JR西千葉、京成みどり台地区									2.0	1.6	80.0%
6 千葉都心地区									26.7	15.3	57.3%
7 JR蘇我地区									1.5	0.3	20.0%
8 JR浜野地区									0.0	0.0	-
9 JR鎌取地区									2.9	1.1	37.9%
10 JR誉田地区									1.0	0.1	10.0%
11 JR土気地区									2.8	1.3	46.4%
12 JR/モノレール都賀地区									1.1	1.1	100.0%
13 JR検見川浜地区									4.8	1.5	31.3%
14 JR稲毛海岸地区									4.2	0.3	7.1%
15 モノレールスポーツセンター地区									0.8	0.7	87.5%
16 モノレール千城台地区									2.2	0.3	13.6%
17 JR海浜幕張地区（新規追加）									※2地区（新規）については、今後、状況に応じて特定事業計画を作成します。		
18 市立青葉病院周辺地区（新規追加）											
合計	-	-	-	-	-	-	-	58.4	31.2	53.5%	

重点整備地区毎のバリアフリー化進捗状況（平成21年度末現在）

重点整備地区名	信号機			建築物 不特定多数の者等 が利用する建築物	都市公園									路外駐車場	
	バリアフリー対応型信号機				園路及び広場			駐車場			便所			特定路外駐車場	
	信号機 数 (基)	整備済 (基)	整備率 (%)	主要公共施設 (2,000㎡以上)	対象 公園数 (箇所)	整備済 (箇所)	整備率 (%)	対象 公園数 (箇所)	整備済 (箇所)	整備率 (%)	対象 公園数 (箇所)	整備済 (箇所)	整備率 (%)	箇所数 (箇所)	対応済 (箇所)
1 JR/京成幕張本郷地区	3	3	100.0%	概ね 整備済	1	1	100.0%	-	-	-	1	0	0.0%	-	-
2 JR/京成幕張地区	10	4	40.0%		4	4	100.0%	-	-	-	2	0	0.0%	1	0
3 JR新検見川地区	3	3	100.0%		6	6	100.0%	-	-	-	2	0	0.0%	-	-
4 JR/京成稲毛地区	13	8	61.5%		10	6	60.0%	-	-	-	7	1	14.3%	-	-
5 JR西千葉、京成みどり台地区	9	5	55.6%		3	2	66.7%	-	-	-	1	0	0.0%	-	-
6 千葉都心地区	82	60	73.2%		36	20	55.6%	-	-	-	10	5	50.0%	10	7
7 JR蘇我地区	7	6	85.7%		7	3	42.9%	1	0	0.0%	4	1	25.0%	1	1
8 JR浜野地区	0	0	-		1	1	100.0%	-	-	-	1	0	0.0%	1	1
9 JR鎌取地区	11	9	81.8%		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 JR菅田地区	1	1	100.0%		3	2	66.7%	-	-	-	1	1	100.0%	-	-
11 JR土気地区	9	5	55.6%		4	0	0.0%	-	-	-	1	0	0.0%	1	0
12 JR/モノレール都賀地区	5	5	100.0%		5	0	0.0%	-	-	-	1	0	0.0%	-	-
13 JR検見川浜地区	14	11	78.6%		13	13	100.0%	-	-	-	4	1	25.0%	1	0
14 JR稲毛海岸地区	9	7	77.8%		2	2	100.0%	-	-	-	2	0	0.0%	-	-
15 モノレールスポーツセンター地区	2	1	50.0%		4	0	0.0%	1	0	0.0%	1	0	0.0%	-	-
16 モノレール千城台地区	8	6	75.0%		4	1	25.0%	-	-	-	1	1	100.0%	1	0
17 JR海浜幕張地区（新規追加）	19	11	57.9%		1	0	0.0%	1	1	100.0%	1	0	0.0%	4	4
18 市立青葉病院周辺地区（新規追加）	7	4	57.1%		13	4	30.8%	1	0	0.0%	1	0	0.0%	-	-
合計	212	149	70.3%	-	117	65	55.6%	4	1	25.0%	41	10	24.4%	20	13

【鉄道駅におけるバリアフリー化の進捗状況（平成21年度末現在）】

【東日本旅客鉄道(株)の状況（基本構想に基づく重点整備地区内）】

特定旅客施設	駅の出入口～ホーム段差解消	ホーム・車両間乗降設備	誘導ブロッ、階段手すり、視覚聴覚情報設備（運行情報、運賃案内等）	高齢者・障害者対応エレベーター、イスレーター、トイレ、発券機	車いす入場、照明設備、JIS記号、筆談用具
幕張本郷	○	○	○	○	○
幕張	×※②	○	○	×※②	○
新検見川	○	○	○	○	○
稲毛	○	○	○	○	○
西千葉	○	○	○	○	○
千葉	○	○	○	○	○
東千葉※①	○	○	○	○	○
都賀	○	○	○	○	○
本千葉	○	○	○	○	○
蘇我	○	○	○	○	○
鎌取	○	○	○	○	○
誉田	○	○	○	○	○
土気	○	○	○	○	○
浜野	○	○	○	○	○
海浜幕張	○	○	○	○	○
検見川浜	○	○	○	○	○
稲毛海岸	○	○	○	○	○
千葉みなと	○	○	○	○	○

※①：東千葉駅は1日平均乗降客数5,000人以下

※②：段差解消手段（EV又はスロープ）無し

【京成電鉄(株)の状況（基本構想に基づく重点整備地区内）】

特定旅客施設	駅の出入口～ホーム段差解消	ホーム・車両間乗降設備	誘導ブロッ、階段手すり、視覚聴覚情報設備（運行情報、運賃案内等）	高齢者・障害者対応エレベーター、イスレーター、トイレ、発券機	車いす入場、照明設備、JIS記号、筆談用具
幕張本郷	○	○	○	○	○
幕張	○	○	×※①	×※②	○
稲毛	○	○	×※①	○	○
みどり台	○	○	×※①	×※②	○
千葉	○	○	○	○	○
千葉中央	○	○	×※①	×※②	○

※①：視覚・聴覚情報無し

※②：車いす対応トイレ無し

【千葉都市モノレール(株)の状況（基本構想に基づく重点整備地区内）】

特定旅客施設	駅の出入口～ホーム段差解消	ホーム・車両間乗降設備	誘導ブロッ、階段手すり、視覚聴覚情報設備（運行情報、運賃案内等）	高齢者・障害者対応エレベーター、イスレーター、トイレ、発券機	車いす入場、照明設備、JIS記号、筆談用具
千葉みなと	○	○	○	○	○
千葉	○	○	○	○	○
都賀	○	○	×※②	×※③	○
入場センター※①	○	○	×※②	×※③	○
千城台	○	○	×※②	×※③	○

※①：スポーツセンター駅は1日平均乗降客数5,000人以下

※②：視覚・聴覚情報無し

※③：車いす対応トイレ無し

(参考) 「移動等円滑化の促進に関する基本方針」における国の目標値

		目標年	目標	
旅客施設 (鉄軌道駅・バスターミナル・旅客船ターミナル・航空旅客ターミナル※)			100%	
鉄軌道	鉄軌道駅※	平成22年 (2010年)	100%	
	鉄軌道車両		約50%	
バス	バスターミナル※	平成27年 (2015年)	100%	
	乗合バス		低床バス	100%
			ノンステップバス	約30%
船舶	旅客船ターミナル※		100%	
	旅客船		約50%	
航空	航空旅客ターミナル※		100%	
	航空機		約65%	
タクシー	福祉タクシー		約18,000台	
道路	主要な鉄道駅周辺等の主な道路	平成22年 (2010年)	100%	
建築物	不特定多数の者等が利用する建築物 (特別特定建築物)		約50%	
都市公園	園路及び広場		約45%	
	駐車場		約35%	
	便所		約30%	
路外駐車場	特定路外駐車場		約40%	
信号機等	信号機等の移動等円滑化が実施された主要な鉄道駅周辺等の生活関連経路		100%	

※利用者数5,000人/日以上のもの