

# 千葉市中央区町内自治会連絡協議会

## 「第3回理事会」次第

日 時 : 平成29年9月25日(月)

午前10時00分～

場 所 : 中央区役所4階会議室

### 1 会長挨拶

### 2 議 題

- (1) 平成29年度要望事項の回答(区連協要望、市政相談)について
- (2) 活動研修会について
- (3) 町内自治会役員向けアンケートの実施について
- (4) 市連協会議の議題について
- (5) その他

### 3 そ の 他

- (1) 千葉ポートタワー芸術花火2017の中止について
- (2) 第25回中央区ふるさとまつりへの協賛について
- (3) 中央区役所の移転について
- (4) 今後の日程について

第4回理事会 平成30年 月 日( )

平成２９年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（区連協要望）

No	地区	要望件名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要望事項に対する回答
1	第5地区 第8地区	<p><b>モノレール駅名変更「葭川公園」を「中央公園」へ</b></p> <p>昨年（平成28年）10月、中央区のにぎわいを担っていた千葉パルコが、また本年3月永く千葉県、千葉市の高級消費のシンボルであった三越千葉店が営業停止、閉鎖され、千葉銀座、富士見などの千葉市の中心商店街の灯がさらに暗くなった。</p> <p>一方、昨年JR千葉駅の改築が竣工し、駅ビル内の店舗街が話題をよび、乗降客以外の近隣住民も「エキナカ」へ押し寄せている。</p> <p>千葉市の中心街の再興のためには、中心街への交通アクセスが生死を握っている。路線バスや本年4月スタートしたチーバスもあるが、一番重要なのは千葉市のモノレールの活用である。千葉駅ビルの改装によりJR駅からモノレール駅に直接つながる通路ができたが、最低料金が200円ということで利用客は伸びていないのが現状である。これには近接駅への料金の値下げが必須であると考え、まず中心商店街へモノレールが便利であるというアピールが欠けている現状を変えなければならない。</p> <p>千葉銀座や富士見などの中心街のモノレール近接駅は「葭川公園駅」であるが、読みの難しさや知名度の低さから、どこにあるかも知らない市民が大半である。一方、すぐそばの「中央公園」はさまざまなイベントが催され、商店街や文化センター、市美術館などの文化施設にも近く、市民の集いの中心になっているが、その近接駅がわかりにくく知られていない。</p> <p>以上のことから、モノレール駅名を「葭川公園」から「中央公園」に変えることを強く要望する。</p>	都市局 都市部 交通政策課	<p>「葭川公園」を含むモノレール1号線のすべての駅名は、平成10年度に市民等からの公募を経て決めたものであり、読み方は難しいですが最寄り駅として案内している周辺の企業等もあり、モノレールの駅名として定着している一面もあって考えております。</p> <p>駅名の変更には国への届出が必要となりますが、各駅・車両内の料金表など看板の修正や券売機の印字変更、アナウンス設備の変更、パンフレットの修正の他、関東一円で利用されているICカード（パスモ事業者）へのシステム変更依頼等、多額の費用が見込まれるため、会社の経営状況を考慮すると変更することは難しい状況であることをご理解願います。</p> <p>なお、「中央公園」を葭川公園駅の副題として、現在の「歩いてきぼーる&amp;美術館」に追加、使用することは可能と考えられますが、実施時期等はモノレール株式会社と協議します。</p>

平成29年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（区連協要望）

No.	地 区	要 望 件 名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要 望 事 項 に 対 す る 回 答
2	第5地区	<p><b>京成西登戸駅・新千葉駅利便性改善に市の負担を ※</b></p> <p>京成西登戸駅、新千葉駅は登戸、汐見・春日、新千葉地区の住民が千葉や東京方面に出る際の重要な交通機関ですが、約40年前のホーム延長に伴う改築以来、千葉方面に出る場合、改札口から高い跨線橋を渡って反対側ホームに行かなければなりません。このため高齢者、車いす使用者や障害者、ベビーカー使用の幼児の家族などには大変不便で、かなりの人たちが利用を諦めているのが現状です。私達は平成17年から12年間、毎年千葉市長や京成本社などにこの状況の改善を訴え、要望書を提出し、簡易改札口の新設などを提案し交渉してきました。平成24年に住民の皆様やこの駅を利用する方々の約6,800名の署名を集め、平成27年に京成西登戸駅、新千葉駅の利便性改善を求める近隣住民の意志を示すために募金活動を始め、近隣自治会、諸団体、企業の皆様方の賛同で、182万円が集まりました。</p> <p>平成27年4月末に千葉市として京成電鉄の経営統括部に善処を申し入れた際に、鉄道本部計画管理部課長から、国の基準一日乗降客3,000人以下の駅に関しては京成としてバリア改善する計画はない。地元の改善要望が強い駅は「請願駅」（新設）と同等と考えている。施設に関しては全額地元負担で整備し、維持管理運用は京成の全額負担で行う。千葉市や地元から全額負担するという文書があってから、京成としてランニングコストも含めて検討するという回答がありました。</p> <p>私達は国の基準のバリア改善を要望しているわけではなく、利便性改善のための千葉行き側のホームの簡易改札の設置を永年求めています。千葉市がこの要望に対する地元負担を決断しないことが住民要求実現の最大の障害になっています。</p> <p>西登戸駅の利用客は昨年（28年）1日2,500名を超え、また新千葉駅もJR千葉駅の改築や西口地区の再開発などで利用者は増えています。2020年にはオリンピックパラリンピックが千葉市でも行われ、世界の障害者アスリートや関係者、観客が京成駅を利用することも増えます。大会成功のためにも駅のバリアーを改善することを千葉市が決断し、京成にも働きかけてください。</p>	<p>都市局 都市部 交通政策課</p>	<p>西登戸駅及び新千葉駅の利便性改善に関するご要望については、本市においても十分認識しておりますが、鉄道駅における施設整備は鉄道事業者によって行われるものと考えております。</p> <p>本市としましては、鉄道駅のバリアフリー化に関しまして、国の「高齢者、障害者等の移動等の円滑化に関する法律」（平成18年法律第91号）に基づき、1日あたり平均利用者数3,000人以上の鉄軌道駅を対象に、各鉄道会社のバリアフリー化に関する施設整備の実施に対して、国と共に補助を行い、バリアフリー化を促進しております。</p> <p>そのため、西登戸駅・新千葉駅の利便性改善のための施設整備につきましても、京成電鉄により実施されるものであり、今後も引き続き、利便性改善のための施設整備の実現に向けた要請を京成電鉄に対して働きかけてまいります。</p>

平成29年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（区連協要望）

No.	地区	要望件名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要望事項に対する回答
3	第5地区	<p><b>海拔表示を6-8mまで ※</b></p> <p>昨年（平成28年）、政府の地震調査委員会は今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率を発表し、千葉市にこの震度の地震の起きる確率は関東では最高の85%ということです。千葉市の建物などの地震対策と避難対策を早急に強化しなければなりません。</p> <p>東京湾内で地震が発生した場合、また強い台風が襲ってきた場合、市内の低地に津波や高潮による浸水が起こる可能性が高いのですが、従来の東京湾内の津波予想が最大3mということで、現在千葉市内の道路・交差点などでの海拔表示は4mまでとなっています。</p> <p>一方、相模湾に面する鎌倉、逗子、葉山などでは海拔15-16mまで表示され、また千葉市と同じく東京湾に面する品川区でも海拔7-8m地点まで海拔表示がなされています。</p> <p>これらの地域では千葉市のように単に津波や浸水の危険性を警告するだけでなく、地震の際の避難の方向や安全な避難箇所を住民に知らせようという施策がなされているわけで、千葉市の防災の施策の後進性が際立っています。</p> <p>千葉市民の安全と生命を守るため、千葉市全域の海拔表示を6-8mとすることを要望します。また手遅れにならないうちに実施してください。</p>	<p>総務局 危機管理監 危機管理課</p>	<p>平成24年4月に発表された千葉県の津波浸水想定では、東京湾入口に10mの津波が到達した場合に、本市沿岸では、最大津波高が2.9mとされています。本市では、津波からの避難の目安となるよう海拔4m以下の地域に海拔表示板を設置しています。具体的には、美浜区・中央区・花見川区・稲毛区の公共施設等155箇所と、道路照明など420箇所に設置しております。</p> <p>また、平成24年度に津波ハザードマップを作成し、浸水想定エリア、避難場所、津波避難ビル及び避難すべき方向などの周知を図っております。</p> <p>現在、千葉県が「津波防災地域づくりに関する法律」に基づく新たな津波浸水想定を行っており、本市でも、その結果を踏まえて、海拔表示（6-8m）の必要性を検討していきます。</p>
4	第9地区	<p><b>広報無線の拡充について</b></p> <p>大巖寺町内会の広報無線については、大巖寺小学校と千葉工業高校に設置されており、緊急放送などは、この2か所から放送されていますが、ごく近くの地域以外は放送内容が聞き取れないか、もしくは、まったく聞こえない状況であり、災害時などの避難警報などに著しく支障となり、被害の拡大につながり兼ねないと懸念されるものである。</p> <p>そこで、早急に、広報無線の整備を充実し、災害時の安全と安心の確保に努めていただきたい。</p>	<p>総務局 危機管理監 防災対策課</p>	<p>防災行政無線の放送は、屋外スピーカーの住宅地域との位置関係や高い建物や地形など周辺環境の影響、又は住居の遮音性の向上などの要因で、聞きとりにくい場所があることは承知しておりますが、音声放送の伝達範囲及び能力には限界があることから、すべての市民の方に屋外放送で情報を漏れなく伝達することは極めて困難であると考えております。</p> <p>そのため屋外スピーカーについては、津波避難を考慮して千葉市沿岸部等へ増設した平成25年度の整備を最後に新たな増設は行わず、NHK、千葉テレビ、ベイエフエム、J:COM千葉セントラルなどのメディアと連携した情報発信や、ちばし安全・安心メール、携帯電話各社のエリアメールや緊急速報メール、千葉市ホームページ、フェイスブック、ツイッター等を活用した防災行政無線を補完する重層的な情報伝達体制の整備に努めております。</p>

平成29年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（区連協要望）

No.	地区	要望件名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要望事項に対する回答
5	第9地区	<p><b>防災倉庫設置支援について</b></p> <p>地域防災の強化のため、地震に備えて様々な備蓄を進めていますが、小さな町内自治会の場合、町内会館や市の公園等が無い場合、備蓄品を保管するための防災倉庫の設置場所に困っている。</p> <p>様々な公共機関の土地があるが、設置について相談する際の相談先の特定に困る状況でもあり、市でも支援をして欲しい。</p>	中央区役所 地域振興課 くらし安心室	<p>現在、自主防災組織から市の所有する公園に防災倉庫の設置依頼があった場合、中央区地域振興課から中央稲毛公園緑地事務所へ協議を行っているところです。</p> <p>今後も防災倉庫の設置場所に苦慮する場合は、中央区地域振興課くらし安心室へご相談頂ければ、設置場所の相談に応じる他、適切な相談先へとつないで参ります。</p>
6	第13地区	<p><b>塩田町西雷踏切（両側）に歩道の設置について ※</b></p> <p>平成19年度より同要望を提出しております。</p> <p>これまでの回答として、踏切内の工事は千葉市では実施することができないことからJR東日本へ委託し、現在は歩道整備に向けた協議を進めていると理解しております。踏切前後の歩道は片道歩道であるため、浜野町側に片道歩道を設置することとし、昨年度は道路整備に必要となる用地測量を行い、今後は地元及び関係機関等と調整を図り、早期整備の推進に努めるとの回答をいただき、歩道設置についての進展がみられました。</p> <p>昨年、新たに西雷踏切周辺に戸建住宅が30世帯以上が造成され、周辺の環境も変化をしております。</p> <p>よって、早期実現のため平成29年度も継続要望とします。</p>	建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課	<p>昨年度は、用地測量を行い関係土地所有者と立会を実施し道路境界を確定したほか、踏切前後の道路の予備設計を実施しました。JR東日本とは浜野側に片側歩道を設置し、排水路に蓋かけする計画について、昨年度末に合意いたしました。</p> <p>今年度は、歩道設置に伴う踏切施設の移設に関する設計をJR東日本にて実施するとともに、市で施工する踏切前後の道路の詳細設計を実施しております。</p> <p>引続き早期工事着手に向け、関係機関と協議を進めてまいります。</p>

平成29年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（区連協要望）

No	地 区	要 望 件 名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要 望 事 項 に 対 す る 回 答
7	第16地区	<p><b>都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について ※</b></p> <p>第16地区連協の区域内である京成大森台駅付近を起点とし、大網街道までの「加曾利町大森町線」の整備に伴い、大森台駅の駅前広場やロータリーの整備も含まれると思うが、駅前広場から駅改札口までの動線についてバリアフリーに配慮して整備するようお願いし、また同時にエレベーターの設置についても同時に整備できるように京成電鉄と協議を行うこと。また、坂道の頂上付近となる喜久屋酒店前交差点（中央区仁戸名町601番地16地先）への信号設置について、道路整備と同時にできるよう中央警察署との協議を行うこと。</p> <p>従来より要望している、松ヶ丘小学校東側の中央区松ヶ丘町552番地付近から中央区仁戸名町532番地先の大網街道までの区間の拡幅についても早急に実現されますよう要望いたします。</p>	<p>都市局 都市部 交通政策課</p>	<p>鉄道駅のバリアフリー化につきましては、国の「高齢者、障害者等の移動等の円滑化に関する法律」（平成18年法律第91号）に基づき、1日当たり平均利用者数3,000人以上の鉄軌道駅において、エレベーター設置等のバリアフリー施設を整備する方針となっており、京成線各駅につきまして鉄道事業者において、この方針に基づきバリアフリーを進めており、本市も鉄道事業者のバリアフリー施設整備事業に対して補助を実施しております。</p> <p>大森台駅は現在、1日当たりの平均利用者数が3,000人に達していませんが、駅周辺の道路や駅前広場の整備によって、駅利用者の増加も考えられます。利便性向上を図るため、鉄道事業者に対しバリアフリー化施設の整備について要望してまいります。</p>
			<p>建設局 道路部 道路計画課 ・ 街路建設課</p>	<p>現在、要望区間に連絡する宮崎町の青葉の森通りから、京葉道路の大森橋について、都市計画道路 南町宮崎町線の事業を進めているところであります。</p> <p>ご要望の区間は、この事業区間の延伸部にあたりますが、現在、南町宮崎町線の早期完成を目指し、事業を進めているところであり、この事業完了後に、加曾利町大森町線の一部事業区間と併せ要望区間の事業化を目指したいと考えております。</p> <p>また、大森台駅の駅前広場から改札口までのバリアフリーへの配慮や、喜久屋酒店前交差点への信号設置の有無については、事業化の際に検討をすすめてまいります。</p>
8	第16地区	<p><b>仁戸名町31・45号線の歩道整備について</b></p> <p>仁戸名小学校の通学路にあたる、「皐月縫製前」（中央区仁戸名町285番地15地先）より「わたなべ整形外科」（中央区仁戸名町94番地4地先）付近までの区間は、仁戸名小学校へ通学する児童の通学路であるが、バス路線でもあり、通行量が大変多いにもかかわらず、歩道整備が完了していない。</p> <p>当該場所は、道路幅員も狭くなっており交通事故の危険性は大である。通学路として使用する子供たちが安全・安心に通えるように、早急に歩道を整備されますよう要望いたします。</p>	<p>建設局 道路部 道路建設課</p>	<p>要望箇所の一部については、用地交渉が難航しており、整備の見込みがたっておりません。</p> <p>今後も、土地所有者に対し、引き続き交渉を行ってまいります。</p>

平成29年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（市政相談）

No.	地 区	要 望 件 名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要 望 事 項 に 対 す る 回 答
1	第9地区	<p><b>信号機設置について</b></p> <p>千葉南税務署脇JR踏切から、生実学校下までの間には、横断歩道3か所が設置されているが、いずれも信号機の設置はない。千葉工業高校の通学時間帯に、横断歩道に歩行者等が滞留していても横断歩道停止線で停止しない車両が多く、また、歩行者も踏切閉鎖時に渋滞車列間を横断する等、車両対歩行者事故の発生が懸念されるところである。</p> <p>特に、京葉道路下設置の横断歩道周辺は、昼間でも暗いため、明るい側から暗い側に居る歩行者（黒色学生服）の発見は困難で、制動措置が遅れやすい。信号機による交通整理が成されれば、明暗にかかわらず、灯火の確認は容易で、交通人身事故防止に資するところ大である。</p>	<p>市民局 市民自治推進部 地域安全課</p>	<p>要望のありました交通規制（信号機の設置）につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、地域を管轄する千葉中央警察署に情報提供いたしました。</p> <p>千葉中央警察署としては設置要望場所として警察本部に上申する予定ときいております。</p>
2	第15地区	<p><b>西千葉駅（北口）前歩道橋の撤去 ※</b></p> <p>1 スクランプル交差点化により、殆ど利用する人がなくなった。（但し、千葉大学附属小学校の生徒のみがPTAの要望で使用している。）</p> <p>2 老朽化により、錆で汚れや穿孔が目立ち、又、構造物としても駅前松林の景観を損なっている。</p> <p>3 狭い歩道に歩道橋優先で階段部を造った事で、特に千葉大学側と松波二丁目の西千葉教会側歩道が歩きにくい。</p> <p>この地域は、文教地区で（千葉大学学生、同中学生、同小学生、同幼稚園生、県立千葉東高校、弥生小学校、千葉経済大学、同附属高校、県立千葉商業高校）登校や出勤が重なる時間帯は大変混雑します。</p> <p>昨年度、西千葉駅（北口）前の歩道橋の撤去について要望したが、未だ撤去されていない状況であることから、上記の理由により、引き続き、撤去を強く要望する。</p>	<p>建設局 土木部 土木保全課 花見川・稲毛 土木事務所 維持建設課</p>	<p>西千葉駅（北口）前にある西千葉歩道橋については、老朽化が進んでいることから、今後、歩道橋及びスクランブル交差点の利用者や、自動車交通量等の調査を行い、課題課題を整理したうえで、地元や小学校などの関係者と協議を進めながら、撤去に向け、取り組んで参ります。</p> <p>なお、今年度、歩道橋の孔や舗装の剥がれなどについては、応急措置を実施いたします。</p>

平成29年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（市政相談）

No.	地区	要望件名（※：継続要望）・要望要旨	担当局部課	要望事項に対する回答
3	第16地区	<p><b>仁戸名町16号線の道路標示（注意喚起）について</b></p> <p>京成大森台駅（中央区大森町463番地3地先）より「BIGスケルトン」（中央区大森町477番地3地先）付近までの区間は、松ヶ丘小学校、松ヶ丘中学校へ通学する児童生徒と、駅へ向かう通勤者、大森台駅や蘇我駅へ向かう自転車とも交錯する部分であり、中華料理宴付近は大変見通しも悪く大森台駅駅前の信号機が見えないため、追突事故や歩行者・自転車との接触事故が発生する危険な場所である。</p> <p>当該場所は、道路幅員も狭くなっているのでカラー舗装による歩車道の分離と、注意喚起（速度落とせ等）の表示により安全に通行できるように整備されますよう要望いたします。</p>	<p>建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課</p>	<p>現地調査の結果、通勤時間帯の歩行者が多く、また、速度超過と思われる車両が散見されたため、路肩のカラー化（赤）及び路面標示による注意喚起（速度落せ）を実施してまいります。</p>
4	第27地区	<p><b>県道20号線大網街道 ファミリーマート前横断歩道設置</b></p> <p>松ヶ丘六区東町内会のメイン道路と大網街道との交差点があるが、横断歩道は設置されていない。近年、近くにファミリーマートやスーパーしげのやが建設され、同交差点を横断する人が目立ち、町内会で問題となっている。朝夕道路渋滞が発生する幹線道路で、同交差点で車両事故も発生していることから、いつ人が巻き込まれる事故が発生するか不安な状況である。</p> <p>そこで、同交差点に横断歩道（信号機なしで構わない）を設置していただき、安全を確保したい。又、不可能時の第二希望として①部の信号機を②部の横断歩道に移設していただきたい。</p>	<p>市民局 市民自治推進部 地域安全課</p>	<p>要望のありました交通規制（横断歩道の設置）につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、地域を管轄する千葉中央警察署に情報提供いたしました。</p> <p>その結果、要望箇所付近には連続して横断歩道が設置してあることから、新規の設置は難しいとのことですが、押しボタン式信号機の移設要望については検討する旨の回答を得ています。</p>



## 議題（２）活動研修会について

### 1 趣 旨

町内自治活動に直接関連する諸活動の状況、施設等を視察することにより、地域社会の発展と町内自治会の交流及び親睦を深めることを目的に、区連絡協議会による活動研修会を実施する。

### 2 予 算 額

502,000円（通常総会で承認済み）

※参加者負担金（1人あたり2,000円を含む。）

### 3 実施候補日

平成29年11月17日（金）

### 4 参加人数

76人（1地区連協当たり6人、事務局職員4人）

### 5 視察地等

#### （１）見学場所候補地

①国立研究開発法人 防災科学技術研究所（茨城県つくば市天王台3-1）

②タカノフーズ株式会社 納豆博物館（茨城県小美玉市1542）

#### （２）昼食場所

ホテルグランド東雲（茨城県つくば市小野崎488-1）

### 6 行 程（案）

千葉（NTT前）－見学場所（①）－ 昼食 －見学場所（②）－千葉（NTT前）

※1号車・2号車共通です。

### 7 経 費 の 概 算

項 目	金 額（円）	備 考
バ ス 代	260,000	バス2台分
保 険 料	3,800	50円×76人
昼 食 代	152,000	2,000円×76人
車内飲食物代	53,200	700円×76人
そ の 他 雑 費	33,000	
計	502,000	

### 8 参加者負担金（予定）

502,000円 - 350,000円 = 152,000円

152,000円 ÷ 76人 = 2,000円（前年度同額としたい。）

議題（3）町内自治会役員向けアンケートの実施について

平成29年度 千葉市中央区町内自治会対象アンケート

（記入日 平成29年 月 日）

町内自治会名				
ホームページ		有 ・ 無		
URL		http://www.		
リンクの希望		希望する ・ 希望しない ※希望する団体のみ、リンクを貼らせていただきます。		
主な行事	防犯パトロール	有 ・ 無	内容	
	自主防災組織	有 ・ 無	内容	
	広報紙の発行	有 ・ 無	内容	
	高齢者等の見守り活動	有 ・ 無	内容	
	環境美化活動	有 ・ 無	内容	
	親睦イベント	有 ・ 無	内容	夏祭り ・ 敬老会 ・ 運動会 その他（ ）
運営上の課題と対応	役員の後継者不足への対応			
	未加入世帯への対応 ※パート、ワタクシ含む			
	その他	課題		
		対応		
活動する上で工夫していること				

平成29年度 千葉市中央区町内自治会対象アンケート

(記入日 平成29年 月 日)

町内自治会名		〇〇自治会	
ホームページ		有 ・ <input checked="" type="radio"/> 無	
URL		http://www.	
リンクの希望		希望する ・ 希望しない ※希望する団体のみ、リンクを貼らせていただきます。	
主な行事	防犯パトロール	<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無	内容 防犯パトロール 月2回
	自主防災組織	<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無	内容 防災訓練 年1回
	広報紙の発行	<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無	内容 年3回
	高齢者等の見守り活動	有 ・ <input checked="" type="radio"/> 無	内容
	環境美化活動	<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無	内容 ごみステーションの清掃 週1回
	親睦イベント	<input checked="" type="radio"/> 有 ・ 無	内容 <input checked="" type="radio"/> 夏祭り ・ <input checked="" type="radio"/> 敬老会 ・ 運動会 その他 ( )
運営上の課題と対応	役員の後継者不足への対応		役員の任期を2年とし、改選時には半数ずつ交代することで、新しい役員を2年目の役員がサポートするようにしている。
	未加入世帯への対応 ※アパート、マンション含む		(戸建て) 転入者には、班長が町内自治会のチラシをポスティングしている。 (マンション) 建設計画時に管理会社等と町内自治会の加入について交渉している。 (アパート) 町内自治会への加入が難しい場合には、環境整備費、防犯活動協力費を負担してもらう等、交渉している。
	その他	課題	役員の引継ぎについて
対応		役員のマニュアルを作成している。	
活動する上で工夫していること		<ul style="list-style-type: none"> <li>子育て世代にも町内自治会活動に興味を持ってもらえるように、夏祭りでは、子ども向けのイベントを中心に企画している。</li> <li>自治会活動(防犯パトロール、ごみステーションの清掃活動、イベント時の手伝い等)への参加者を募集する案内を掲示して、誰でも気軽に参加できるようにしている。</li> </ul>	

議題（４）市連協会議の議題について

No.	地区	議題名称及び提案理由
1	第2地区	<p>(議題名称) 町内自治会未加入世帯の撲滅を</p> <p>(提案理由) 町内の戸建ては、100%近い加入率です。一方集合住宅の内、マンションは各々取決めはあるものの高率で加入頂いています。</p> <p>ところが、ワンルームマンションと呼ぶアパートが最近特定の業者等により、近隣町会も含め、多数建築されています。それに対し、建築途上で業者宛早々から再三町会加入のお願いをするものの誠意のない返事のままフォロー不可となっています。当町会には、ここ1～2年に3棟(10～15室)あり、全て未加入です。</p> <p>町内の防犯街灯、リサイクル活動、町内清掃、防犯、防災、見守り活動、イベント等々、直接間接の費用は町会費負担です。このように未加入者を加入者がカバーする不公平が発生しています。特に管理人の100%無いアパートのゴミのカラス、強風害は町内(近隣)の即負担となっています。</p> <p>町内自治会加入は法規制はないものの、建築申請段階で町内自治会との話し合いを条件にするなど、条例改正も含め実効性のある対策を求めるものです。</p>

※市連協会議（予定）

- 第1回 ~~6月29日(木)~~  
 第2回 10月 5日(木)  
 第3回 3月20日(火)