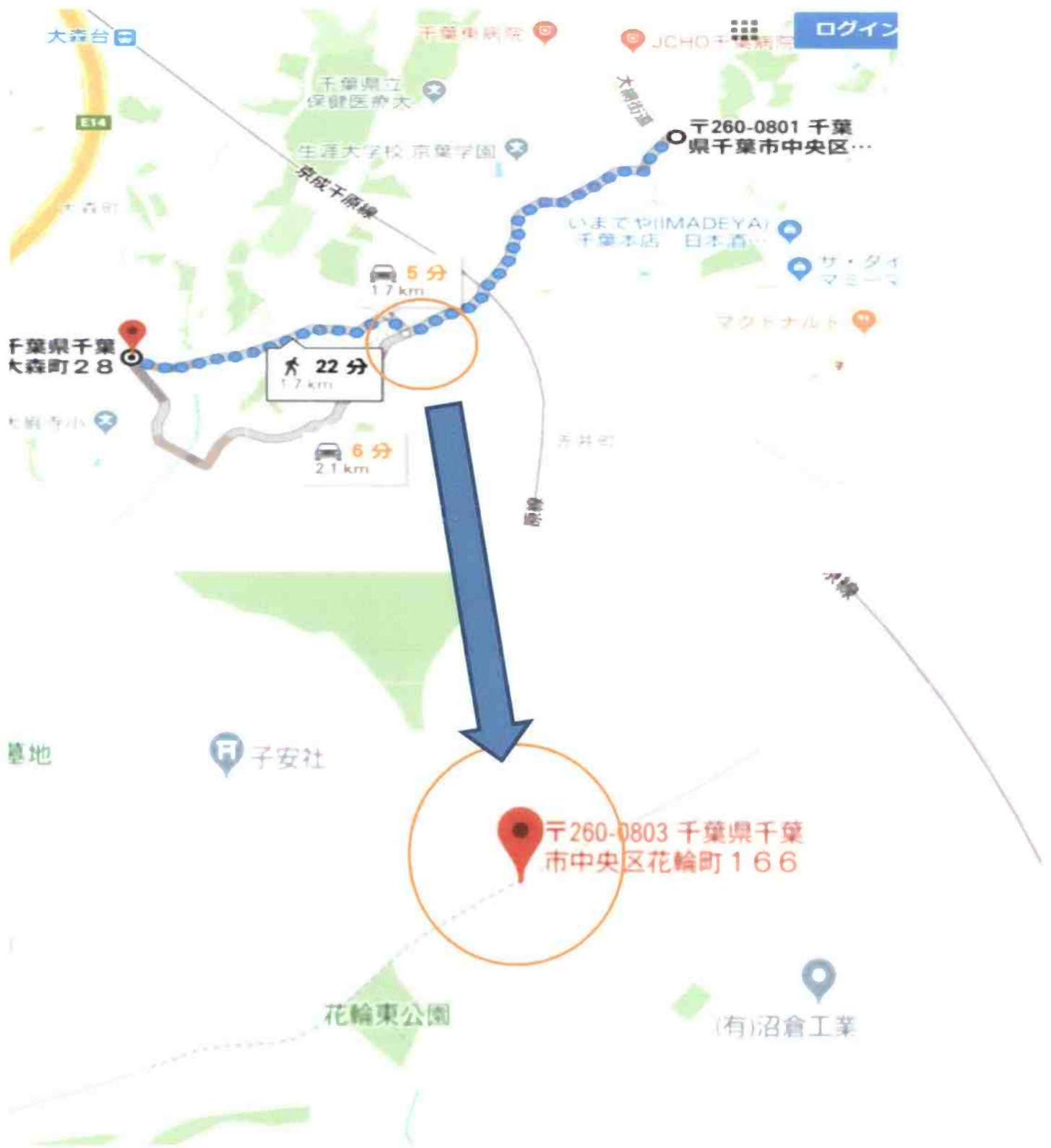


「議題（１）令和元年度要望事項について」 の参考資料

No.3	「市道大巖寺50号線等の安全対策について」・・・・・・・・・・	1
No.4	「押しボタン式信号機の待ち時間の短縮化について」・・・・・・・・	2
No.5	「大網里道踏切歩道の改修のお願い」・・・・・・・・・・・・・・・・	3
No.6	「村田町19号線上の生浜踏切の拡幅及び前後道路の整備に ついて」・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
No.7	「都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
No.9	「都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について」・・・・	6
No.10	「仁戸名町31・45号線の歩道整備について」・・・・・・・・・・	7
No.11	「仁戸名町12号線の道路狭窄標示（注意喚起）について」・・・・	8
No.12	「松ヶ丘坂下公園 側道の拡張」・・・・・・・・・・・・・・・・	9

No.3 「市道大巖寺50号線等の安全対策について」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」

No.4 「押しボタン式信号機の待ち時間の短縮化について」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」

信号改良要望箇所

No.5 「大網里道踏切歩道の改修のお願い」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」



No.6 「村田町19号線上の生浜踏切の拡幅及び前後道路の整備について」

1 道路との高低差による見通しの悪さ（同踏切両側からの写真）



高低差により見通しがきかず、対向車を確認できるのは、踏切直前である。

（左：東側から）

（右：西側から）

2 幅員の狭さ



幅員約2.3m（東側からの写真）

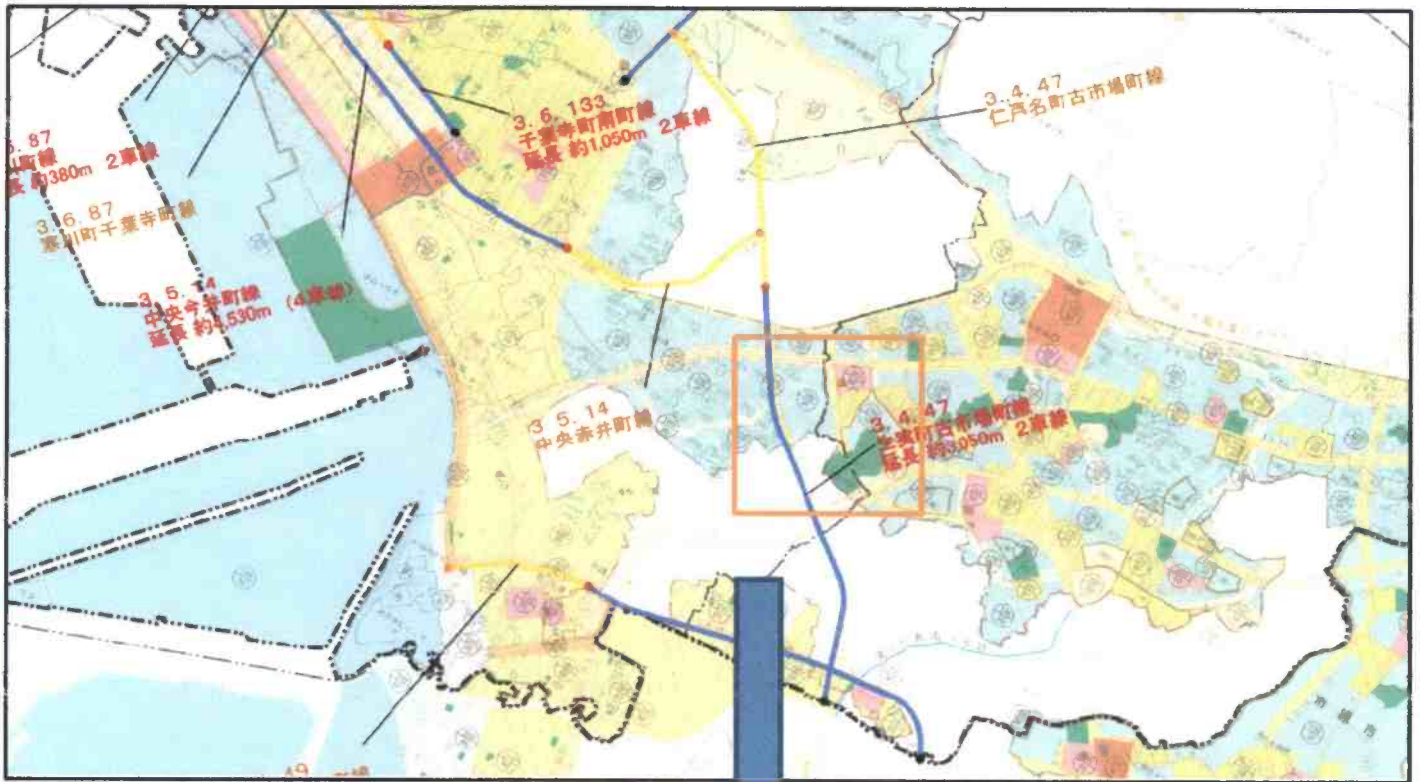


中型乗用車1台分の幅員（西側からの写真）



「地図データ：Google、DigitalGlobe」

No.7 「都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」」

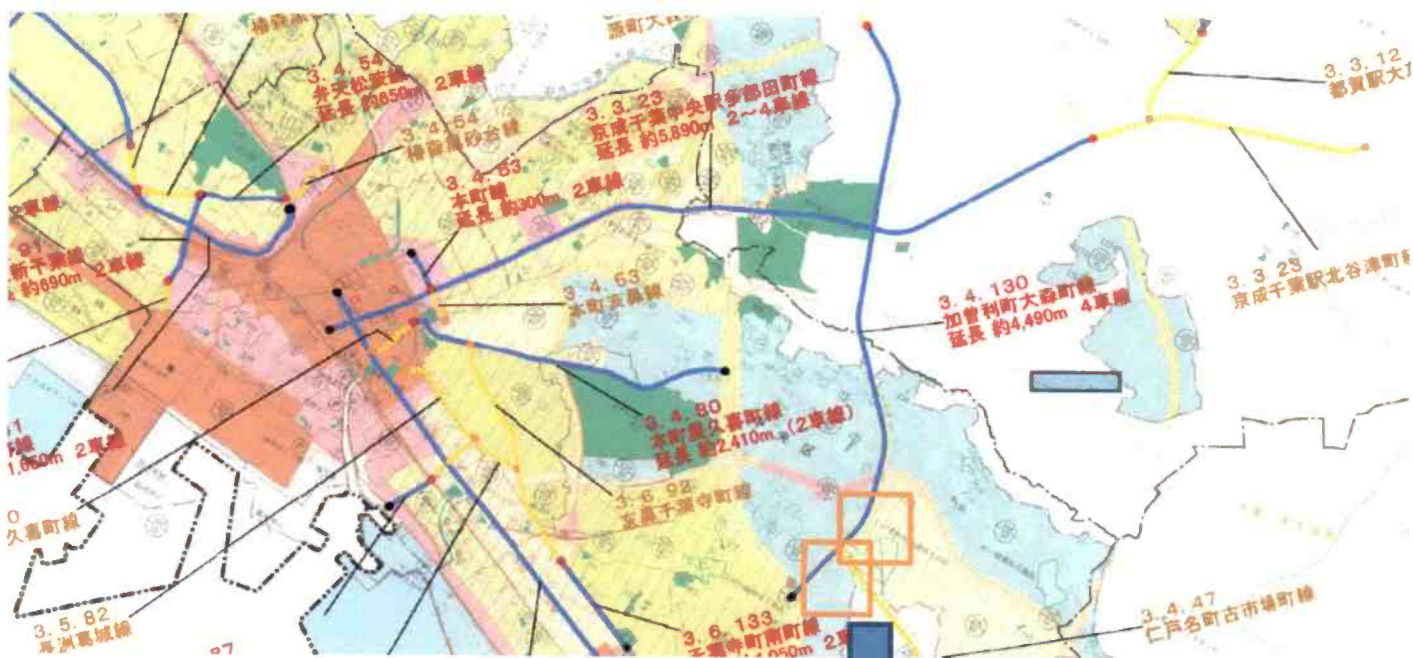


「都市計画総括図」より抜粋



「地図データ：Google、DigitalGlobe」

No.9 「都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について」

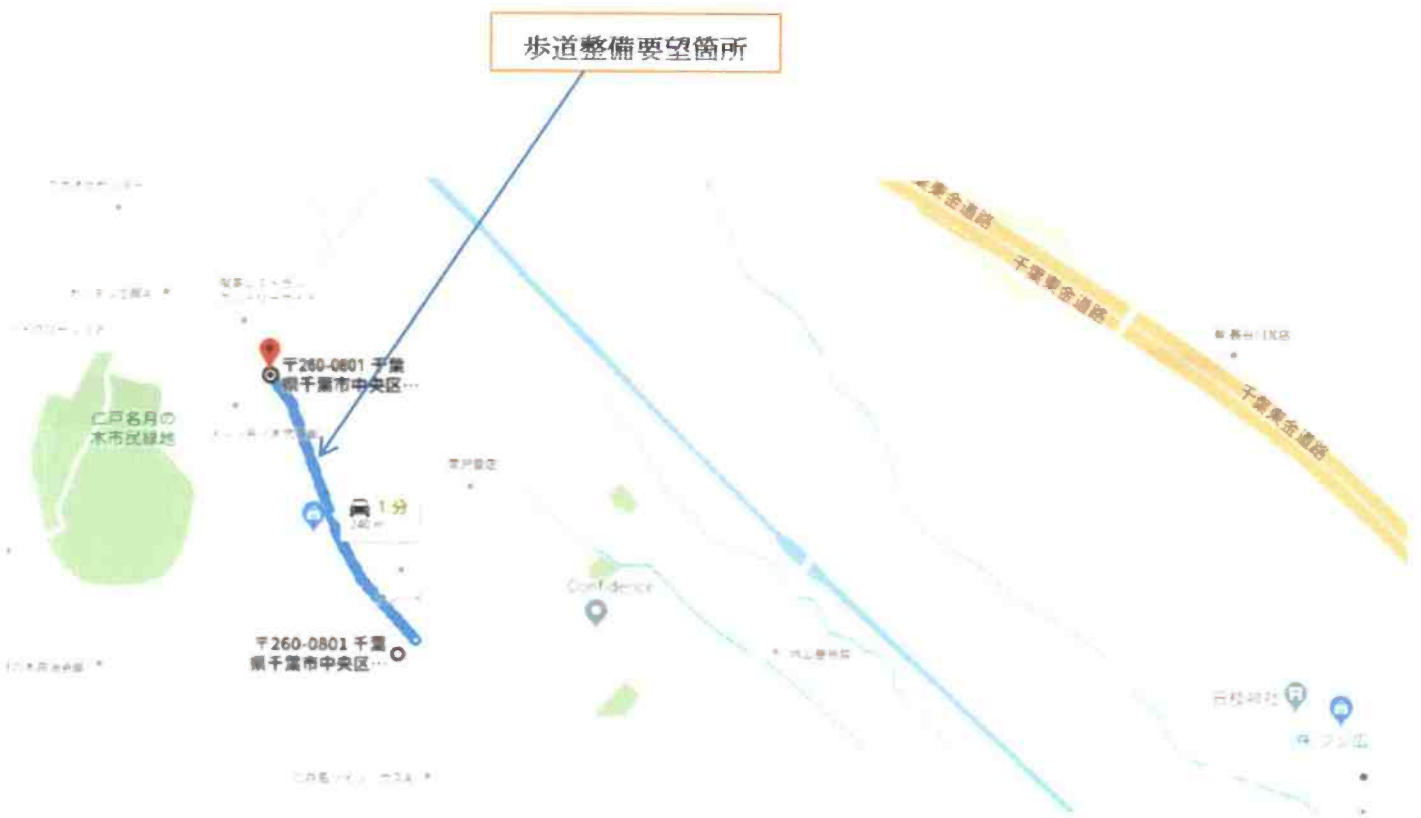


「地図データ: Google、DigitalGlobe」

「都市計画総括図」より抜粋

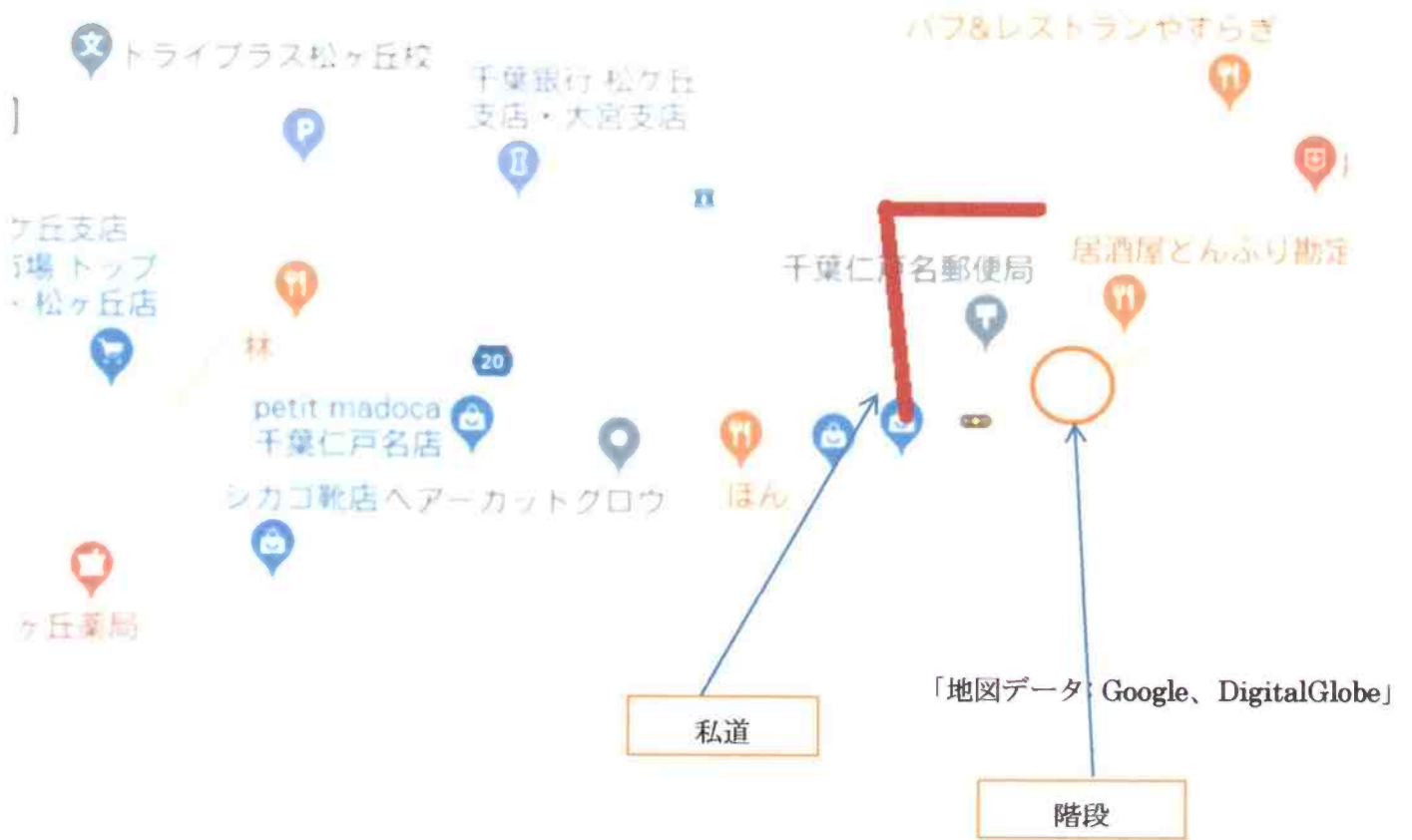


No.10 「仁戸名町31・45号線の歩道整備について」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」

No.11 「仁戸名町12号線の道路狭窄標示（注意喚起）について」



No.12 「松ヶ丘坂下公園 側道の拡張」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」