

千葉市中央区町内自治会連絡協議会

第 2 回 理 事 会

日時 令和3年6月29日(火)

午前10時00分～

場所 きぼーる15階ボランティア活動室1・2

2 議題（1）令和3年度要望事項について

1 地区連協別提出状況

地 区	要 望 事 項 件 数 （件）	
	令 和 3 年 度	前 年 度
第 2 地区	0	0
第 3 地区	0	1
第 4 地区	0	0
第 5 地区	1	2
第 8 地区	1	0
第 9 地区	2	3
第 13地区	2	2
第 15地区	1	0
第 16地区	1	4
第 21地区	2	0
第 27地区	0	1
都 地 区	0	0
第 9 地区・21 地区	1	
第 9 地区・27 地区		1
計	1 1	1 4

2 分類方法

分 類	要 望 事 項 の 内 容
市 連 協 要 望	国や県に要望するもの。
区 連 協 要 望	市に要望するもの。

- ・ 要望は、理事会の承認後、市民局長及び中央区長へ提出します。

令和3年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地区	要望事項 ※ → 継続要望	市	区	担当課
1	第5地区	国道14号線の登戸4丁目交差点から、西千葉駅方面に向かう道路の幅員拡張、歩道の設置及び安全柵の設置について		○	建設局道路部街路建設課 建設局土木部中央・美浜土木事務所維持建設課
2	第8地区	中央2号・3号横引きゲートの完全動作確認のお願い	○		建設局下水道建設部下水道維持課
3	第9地区	白旗町内の未舗装部分を舗装してもらいたい	○		建設局土木部土木管理課
4	第9地区	※ 市道大巖寺50号線等の安全対策について		○	市民局市民自治推進部地域安全課 建設局道路部道路計画課 建設局土木部中央・美浜土木事務所維持建設課
5	第9地区 第21地区	京成千原線に新駅設置の要望	○		都市局都市部交通政策課
6	第13地区	※ 村田町19号線上の生浜踏切の拡幅及び前後道路の整備について		○	建設局道路部道路計画課 建設局道路部街路建設課
7	第13地区	※ 都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」		○	建設局道路部道路計画課
8	第15地区	古いアパートのごみ置き場の設置についての要望		○	環境局資源循環部収集業務課
9	第16地区	※ 都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について		○	都市局都市部交通政策課 建設局道路部道路計画課 建設局道路部街路建設課
10	第21地区	崖地斜面に自生する雑木等の剪定、伐採		○	建設局土木部中央・美浜土木事務所管理課 建設局土木部中央・美浜土木事務所維持建設課 中央区地域振興課くらし安心室
11	第21地区	崖地の土砂崩れ防止		○	建設局下水道建設部都市河川課

令和3年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市 区	担当部局	担当課
1	第5地区	国道14号線の登戸4丁目交差点から、西千葉駅方面に向う道路の幅員拡張、歩道の設置及び安全柵の設置について	<p>頭記の道路は、国道357号線より西千葉方面（春日町）を經由して、国道126号線に接続しているので、朝、夕、の通勤時は元より、日中でも車の通行量が非常に多い道路です。（千葉国道事務所調査によると≒22,000台/日）道路の幅員も少く（≒6m）、加えて一部カーブしてしている箇所もあり、歩道もなく、安全柵もありません。歩行者には大変危険な道路です。我々4丁目、5丁目の住民が生活道路として使用していることは勿論、幸町方面の会社、官庁に勤めるサラリーマンの通勤路にもなっています。交通災害の発生が常時心配されています。</p> <p>以上の理由から下記の対策を早急に実施するよう、再々度要望致します。（平成15年、17年度の要望事項として提出済です）</p> <p>1. 国道357号線の登戸4丁目交差点から西登戸公園（京成踏切）迄の道路幅員の拡張（国税局宿舎が使用されなくなった。）</p> <p>2. 歩道の早急な整備と歩道上に安全柵の設置</p> <p>3. 歩道設置がされていない部分へ安全柵の設置</p>	○	建設局 道路部 ／ 建設局 土木部	街路建設課 ／ 中央・美浜 土木事務所 維持建設課
2	第8地区	中央2号・3号横引きゲートの完全動作確認のお願い	<p>千葉みなと駅信号のところの「中央2号・3号横引きゲート」は、令和元年10月12日（土）の台風19号のとき、高潮が内陸部に流れ込まないように中央1号黒砂1～4号横引きゲートとともに閉鎖すべく広報車が通知していました。しかし予想の高潮が発生しなかったため横引きゲートの閉鎖は見送られました。</p> <p>横引きゲートは毎年、年1回点検して動作確認しているとのことですが、全閉確認は行っていません。</p> <p>中央2号、3号横引きゲートについては令和2年12月21日に地元要望等を受け、夜間に県、市、警察で協力しゲートが全閉可能であることを確認していただきました。</p> <p>高潮が発生したとき、中央2号3号横引きゲートが閉まらないと、千葉みなと地区は大変なことになります。（日赤・NHK・NTTなどの重要設備、もちろん千葉市役所も）</p> <p>そのため、今後も引き続き中央2号・3号横引きゲートを完全に閉め、高潮を止めることができる動作確認（点検）の実施を要望いたします。</p> <p>横引きゲートが閉まらないと、千葉港湾事務所が幸町のあたりで工事している防潮堤のかさ上げ工事の意味がありません。</p>	○	建設局 下水道建設部	下水道維持課
3	第9地区	白旗町内の未舗装部分を舗装してもらいたい	<p>①車の出入りがスムーズになる</p> <p>②道路と家の境界がはっきりする。</p>	○	建設局 土木部	土木管理課
4	第9地区	※ 市道大巖寺50号線等の安全対策について	<p>この要望は昨年、一昨年と継続して行っており、地元で考える8ヶ所の問題部分のうち道路表示等対応を早期に実施いただいた事には感謝しています。</p> <p>しかし、</p> <p>(1) 昨年度中に実施すると回答のあった②の部分の土砂等の撤去を早期にお願いします。</p> <p>(2) 直近でも③付近で救急車や消防車が出動する事故が発生しており、更に③の部分のカーブミラーについては頻りに大型車が接触する事故が続いており、その都度修理をお願いしていますが、連休あけにも又発生し、カーブミラーの一部が歪んでいます。それほどひどくはありませんが修理をお願いします。</p> <p>(3) この道路（大網街道の入り口～西福寺前信号区間）については、まだ多くの問題が残っており、急増した車の通行を支えきれないと考えており、道路が狭くなっている数ヶ所（①⑤⑥⑦⑧）の拡幅か、大規模な通行規制が必要と思われる、その対応をお願いします。</p> <p>(4) そして、一番問題な④の交差点に信号をつける要望に対して、歩行者の「たまり」スペースがないので無理との見解をいただいておりますが、どこにどれだけのスペースがあれば可能なか具体的な検討をお願いします。</p>	○	市民局 市民自治推進部 ／ 建設局 道路部 ／ 建設局 土木部	地域安全課 ／ 道路計画課 ／ 中央・美浜 土木事務所 維持建設課

令和3年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市 区	担当部局	担当課
5	第9地区、 第21地区	京成千原線に新駅設置の要望	<p>京成千原線は、前身の千葉急行線が平成4年千葉中央駅から大森台駅間で開業し、平成7年に千原台駅迄延伸され今日にいたっています。</p> <p>開業以来、大森台一学園前間に新駅の設置を、千葉南高校の通学の足として、又地域の利便性向上を目的として毎年要望してきました。H14年の回答では、「京成電鉄千原線整備促進検討会議」を設置し、検討するとの内容で、H15年の回答では、「現状では設備投資は困難で、引続き関係者と協議してゆく」との内容でした。その後の要望に対しては、京成電鉄に伝えます程度の内容で、様子見の状況が続きました。</p> <p>最近になって付近の大規模開発がすすみ、南高校周辺だけで300戸、75戸、更に250戸と戸建住宅が建設されつつあり、鉄道利用期待人数も大巾に増えています。又大網街道の慢性的な混雑は続き、商業施設が次々と作られ、又ガンセンター付近の交差点の改良工事により、混雑の抜け道として大巖寺50号線等に深刻な交通問題を引きおこしてきました。</p> <p>更に昨年10月にはガンセンター新館がオープンし、千葉県全体の中核病院として、一時の問題を解決し、今後來院者が大巾に増えることが予想されます。しかし、ガンセンターには最寄駅がなく、来院者はバスか車に頼らざるをえず、大網街道や周辺の交通問題が更に深刻化することが心配されます。</p> <p>大巖寺50号線と京成千原線の交差点部分(②)に新駅を作れば、ガンセンターの最寄駅となり(ガンセンター迄は約500m程・徒歩圏)、千葉県全体の利便性を向上するとともに、南高校や地域の利便性を大巾に向上することが期待できます。</p> <p>新駅要望地点付近にはまだ多くの遊休地が残されており、街づくりにも最適な条件を備えている為、早急に新駅設置に向けた検討を要望します。又この地域には県有地・県の施設も多いことから、県にも参加を求めて検討することを要望します。</p>	○	都市局 都市部	交通政策課
6	第13地区	※ 村田町19号線上の生浜踏切の拡幅及び前後道路の整備について	<p>「2019年度千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項」において、車両運行等の安全確保を主たる理由として、今後10年のうち、生浜踏切の拡幅及びその前後の整備について、早急な実施を市に求めたところ、「・・・(略)・・・。今後、残る未整備区間について、道幅が狭い箇所など緊急性の高い箇所から順に測量や設計を実施し、次年度以降事業用地の取得を開始する予定としている。なお、事業区間内にある「生浜踏切」については、・・・(略)・・・、早期整備ができるよう、JR東日本と調整していく」との回答が担当課(建設局道路部道路計画課、街路建設課)からあった。</p> <p>同回答の内容は、村田町19号線整備計画(平成31年2月街路建設課)の確認に止まっており、「早急な実施」の要望に対する回答として、おおよその時期が知りたいので引き続き継続要望として以下の3点について、具体的な回答を求めるものです。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 「緊急性の高い箇所から順に」の優先順位とその箇所について、今年度は幅員が狭い箇所から順次整備を行うとの事ですが、いつ頃になりますか? 2 今年度、事業用地の取得を開始する予定とし主要地方道千葉鴨川線との交差点から生浜踏切方向に約140mの区間の用地については、令和3年度から着手する予定との回答をいただきました。着手等工事行程の明示を御願います。 3 生浜踏切の整備については、千葉市内で現在着手している2カ所の踏切整備が完了後との事で、1カ所は内房線「西雷踏切」で、令和3年3月に完了でよろしいでしょうか。また、もう1カ所について踏切名と完了時期をお知らせ願いたい。 	○	建設局 道路部	道路計画課・ 街路建設課
7	第13地区	※ 都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」	<p>日頃から当地域の環境保全と環境整備に深いご理解と格別のご理解を賜り、厚くお礼申し上げます。</p> <p>表題のことにつきまして、平成6年度・8年度・更に平成12年度と要望書を提出し25年の歳月を迎えますが着工の兆が見えないため、平成30年度より再提出し、下記状況改善のために継続して提出いたします。</p> <p>【明德高校前より生実台セブンイレブン間の早期着工を切にお願い申し上げます。 この完成により、地域の環状道路として利用でき、通学路の安全も確保され、特に現状の急な坂をのぼるバス路線が変わることによって、大変危険となっている道路状況が改善されることとなりますので、何卒ご配慮賜りたく早期着工、完成を要望いたします。】</p> <p>昨年の回答によりますと、事業効果の早期発現の視点から、現在着手している路線の完成を優先して進めており、新規路線の早期事業化は難しい状況であり、本路線を含む未整備の都市計画道路についても、今後の見通しは定まっておらず、整備中路線の進捗状況を見極めながら、優先度を考慮した上で事業化を検討との事で有ります。実施は難しい旨の回答を伺いましたが、要望として継続的に提出をいたします。</p>	○	建設局 道路部	道路計画課

令和3年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市 区	担当部局	担当課
8	第15地区	古いアパートのごみ置き場の設置について	<p>ごみ処理は、いずれの町内会・自治会でも悩みの種かと思いますが、当町会もご多分に漏れず頭を悩ませております。当町会には周辺に千葉大をはじめいくつもの大学に囲まれておりますことから、近年、単身者用のアパートが増加傾向にあります。そこで旧来からの住民がごみ置き場の清掃等に当たっている反面、アパートの住民のごみ出しに対するマナーの悪さが時折問題になっております。</p> <p>市としては、新設のアパートに対しては独自のごみ置き場設置を指導されていると聞きますが、古いアパートはそのまま放置されたままであることから、町会が管理するごみ置き場へ古いアパートの住民が我が物顔でごみを出すことにより、旧住民とのあつれきが深まるトラブルが見えています。</p> <p>以上のようなことから、市として、このごみ置き場未設置の古いアパートに対し、例えば5年の猶予期間を設けて、ごみ置き場を設置するよう指導いただくような方策は取れないものか、ご検討いただけないでしょうか。</p>	○	環境局 資源循環部	収集業務課
9	第16地区	※ 都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について	<p>第16地区連協の区域内である京成大森台駅付近を起点とし、大網街道までの「加曾利町大森町線」の整備に伴い、大森台駅の駅前広場やロータリーの整備も含まれると思うが、駅前広場から駅改札口までの動線についてバリアフリーに配慮して整備するようお願いし、また同時にエレベーターの設置についても同時に整備できるように京成電鉄と協議を行うこと。また、坂道の頂上付近となる喜久屋酒店前交差点（中央区仁戸名町601番地16地先）への信号設置について、道路整備と同時にできるよう中央警察署との協議を行うこと。</p> <p>従来より要望している、松ヶ丘小学校東側の中央区松ヶ丘町5.5.2番地付近から中央区仁戸名町5.3.2番地先の大網街道までの区間の拡幅についても早急実現されますよう要望いたします。</p>	○	都市局 都市部 建設局 道路部	交通政策課 道路計画課・ 街路建設課
10	第21地区	崖地斜面に自生する雑木等の剪定、伐採	<p>住宅地にある樹木は緑いっぱいがかげがえのない自然環境です。しかし、枝が伸び放題と手入れされていないと緑は変わりませんが秋の落葉の季節になると道路に落ちた枯葉の掃除に近くの居住者が大変な思いをしておられます。特に地主の敷地内に落葉すれば問題ありませんが、傾斜地の為樹木の幹、枝が道路にかぶさるように生い茂っています。又、樹木の枝が枯れ、強風時落下した枯れ枝が道路に落ちている事も有ります。通行人に当たる確率は殆どないでしょうが零ではないと思います。地主は地主の責任を果たしてほしいです。</p> <p>※中央・美浜土木事務所や千葉市市議員にお願いしても「地主にその旨を記述して郵送しても、所在地に居住していません。」が2通、何の返答のないのが2通（崖地の地主が4人に分かれているようです。） ※以前は東電電線に接触するような枝等は東電に連絡すれば剪定して貰えました。東日本大震災の福島原発事故の後連絡しても剪定をやってもらえなくなりました。2～3年前「以前は剪定してもらえたのに何故剪定を実施して貰えないのですか？」と伺った事が有ります。返事は「連絡した個所はDランクなので架線事故が発生すれば剪定します。」との返事でした。ちなみにA・B・C・Dとあって、架線事故が発生し停電範囲の世帯数によりランクつけされているようです。（過去には何の連絡もなしに剪定している個所も有りました。） ※川戸町わかば会の会員も高齢化しています。秋になると「今年も大変な季節になりました。」と困っています。どうかお年寄りにも住みやすい地域にしていだければと思います。</p>	○	建設局 土木部 中央区	中央・美浜 土木事務所 管理課 ・ 中央・美浜 土木事務所 維持建設課 / 地域振興課 くらし安心室
11	第21地区	崖地の土砂崩れ防止	<p>一昨年大雨、台風時、緑区のある個所が土砂崩れしました。川戸町わかば会の区域にも土砂崩れの可能性の高い個所が有ります。数年前千葉市の中央・美浜土木事務所に「事故防止の為に対策工事をしてもらいたい。」と要望したのですが何の返答も有りませんでした。昨年「傾斜地等の土砂崩れの窓口は千葉市の土木事務所ではなく千葉県の土木事務所よ。」とある人から聞いて千葉県の土木事務所に行ったら、現地を確認していただきました。結論として、「5mを超え10m未満の傾斜30°を超える傾斜地は申請すれば地元負担10%で土砂崩れ対策を実施してくれます。10m超えは地元負担5%で対策工事が出来ます。該当箇所は5m以上10m未満で、傾斜はその箇所です。70°から80°位有るので申請すれば対策工事が出来ますが予算の関係もあるので直ぐ出来るかは別問題です。」と言われ地元負担10%は難しいと思いつまっています。大雨で土砂崩れが発生し家が潰されて命を落とす事を思えば10%の負担でも実施して貰いたいと思いますが、いつ発生するか解らない土砂崩れに大金を使う人もいないと思います。地元負担金は無にはなりません。 ※この個所千葉市の土砂崩れ危険個所には登録されていません。</p>	○	建設局 下水道建設部	都市河川課

2 議題（2）令和3年度中央区町内自治会連絡協議会の活動研修会について

1 趣旨

町内自治活動に直接関連する諸活動の状況、施設等を視察することにより、地域社会の発展と町内自治会の交流及び親睦を深めることを目的に、区町内自治会連絡協議会による活動研修会を実施する。

2 令和3年度活動研修会実施の可否について

令和2年度におきましては、新型コロナウイルスによる影響により活動研修会は中止となりました。現在、新型コロナウイルスのワクチン接種が進められておりますが、今後の見通しが不明確な中、例年11月に開催している令和3年度の活動研修会をどのように実施するか以下のとおり開催方法と懸念される事項を記載いたしましたので、ご検討ください。

（1）通常通り開催した場合

- ・バスの中や施設見学の際に三密が避けられない。
- ・例年比較的高齢の方にも多く参加していただいているため、健康状態に配慮が必要。もしくは参加自粛により参加者が例年並みに集まらない可能性あり。
- ・施設側が団体を受け入れしていない、もしくは今後の状況により受け入れが中止となる可能性がある。

（2）参加人数を半数に減らして開催した場合

- ・例年比較的高齢の方にも多く参加していただいているため、健康状態に配慮が必要。
- ・施設側が団体を受け入れしていない、もしくは今後の状況により受け入れが中止となる可能性がある。
- ・バスの借り上げ費用等の支出に変更はないにも関わらず、参加者が半数の為費用対効果に疑問が残る。

（3）バスの台数を増やし、行き先を分散して開催した場合

- ・例年比較的高齢の方にも多く参加していただいているため、健康状態に配慮が必要。
- ・施設側が団体を受け入れしていない、もしくは今後の状況により受け入れが中止となる可能性がある。
- ・活動研修会に係る予算が不足するため、増額の必要があり。

（4）施設見学ではなく千葉市内の会場で講演会や研修会など別の方法で開催した場合

- ・参加人数に応じた会場確保が必要となるため、予め参加人数を各地区連協ごとに割り振る必要がある。
- ・町内自治会長は比較的高齢の方が多いため、健康状態に配慮が必要。
- ・今後の状況により会場側の受け入れが中止となる可能性がある。

（5）今年度の開催は中止とした場合

- ・地区連協を跨いだ町内自治会同士の交流や親睦の機会が失われる。

【2において(1)～(3)となった場合】

3 予算額

502,000円

(区連協補助金:350,000円、参加者負担金:152,000円)

※参加者負担金については、参加人数76人(1地区連協あたり6人と事務局4人)として計上したもの。

4 実施予定時期

令和3年11月(令和3年度事業計画に基づく)

5 町内自治会参加人数

72人(1地区連協あたり6人程度)

半数ならば36人(1地区連協あたり3人程度)

6 視察候補地(…R3.6/24の状況)

- ① 東京都虹の下水道館(東京都江東区有明2-3-5 有明水再生センター5階)

…団体見学の予約受付・受入れを当面の間中止中

- ② 旧三河島汚水処分場唧筒(ポンプ)場施設(東京都荒川区荒川8-25-1)

…6/4から各時間帯で個人または6名以下のグループに入館を制限し施設見学を再開。団体予約は未定。

- ③ 防災体験学習施設「そなエリア東京」(東京都江東区有明3-8-35)

…団体予約は受け付けている。今後の状況により中止の可能性もある。

11月はかなり予約が入っている。

- ④ 千葉県西部防災センター(千葉県松戸市松戸558-3)

…令和3年4月20日(火曜日)か松戸市にまん延防止等重点措置を適用する期間中休館。

今後の状況により、休館期間を延長する場合あり。

7 令和元年度活動研修会(参考)

(1) 実施日 令和元年11月22日(金)

(2) 視察先 東京消防庁本所都民防災教育センター(本所防災館)
(東京都墨田区横川4-6-6)

東京都庭園美術館(東京都港区白金台5-21-9)

(3) 参加者数 63人(町内自治会59人、事務局4人 バス2台)

(4) 経費 458,936円

【2において(4)となった場合】

3 予算額

350,000円

4 実施予定時期

令和3年11月(令和3年度事業計画に基づく)

土日も含めて要検討

5 町内自治会参加人数

要検討(1地区連協あたり〇人程度等)

6 会場

参加人数の2倍以上の人数を収容可能な会場にて実施

例(1) 蘇我コミュニティセンター

多目的ホール 定員390名 3,160円/2h

ホール 定員100名 660円/2h

(2) 蘇我コミュニティセンターハーモニープラザ分館

ハーモニーホール 定員200名 1,830円/2h

(3) 千葉市文化センター

アートホール 定員497名 17,790円/3h(平日9:00~12:00)

セミナー室 定員140名 10,560円/3h(平日9:00~12:00)

(4) 千葉市民会館

大ホール 定員1,001名 18,720円/3h(平日9:00~12:00)

小ホール 定員316名 5,500円/3h(平日9:00~12:00) 等

7 講演会・研修会の内容

例(1) 防災

(2) 新型コロナウイルス感染症対策

(3) 町内自治会の抱える問題

(4) 基本計画 等

中央区町内自治会連絡協議会 視察研修先一覧

日程	視察先
R2年度	新型コロナウイルスの影響により中止
R1. 11. 22	東京都 ○東京消防庁本所都民防災教育センター（本所防災館） ○東京都庭園美術館
H30. 11. 16	神奈川県 ○かわさきエコ暮らし未来館・資源化处理施設・メガソーラー展望スペース ○東芝未来科学館
H29. 11. 17	茨城県 ○国立研究開発法人 防災科学技術研究所 ○タカノフーズ株式会社
H28. 11. 24	千葉県 ○三陽メディアフラワーミュージアム ○ケーズハーバー ○ジャパン・リサイクル（株） 千葉リサイクルセンター、千葉バイオガスセンター ○新浜リサイクルセンター ○（株）グリーンアース 千葉キャピタルバイオマスセンター
H27. 11. 18	茨城県 ○神之池バイオエネルギー株式会社 ○地図と測量の科学館
H26. 11. 12	千葉県 ○東京ガス(株)袖ヶ浦工場
H25. 11. 12	神奈川県 ○横浜市民防災センター ○日本新聞博物館
H24. 11. 13	東京都 ○東京臨海防災公園（そなえりあ） ○江戸東京博物館
H23. 11. 11	神奈川県 ○横浜市水道局新エネルギー発電設備（小雀浄水場） 千葉県 ○大洲防災公園
H22. 11. 9	神奈川県 ○東芝科学館
H21. 11. 18	神奈川県 ○横浜美術館 東京都 ○町田リサイクルセンター
H20. 11. 5	埼玉県 ○リサイクル・プラザJB ○鉄道博物館
H19. 11. 12	東京都 ○目黒区防災センター 地震の学習館

令和3年度活動研修会 視察候補地

区分	視察先	移動時間	概要	見学時間	千葉市内区連協の視察実績	補足	同日行程案
下水	東京都虹の下水道館 (東京都江東区有明二丁目3番5号 有明水再生センター5階)	約45分	東京都虹の下水道館は、お台場有明地区にある東京都下水道局の広報施設です。 館内の「レインポータウン」を舞台に、普段入ることのできない下水道管やポンプ所、中央監視室、水質検査室で下水道の仕事を体験し、下水道に携わる人の思いや工夫に気づくことができます。 有明水再生センター見学ガイドでは実際に下水を処理している様子を見学しながら、下水処理の仕組みについてわかりやすくご案内します。	2時間15分	なし	9時30分～16時30分の間で時間指定可能。 月曜定休日	
下水	旧三河島汚水処分場唧筒(ポンプ)場施設 (東京都荒川区荒川8-25-1)	約1時間	旧三河島汚水処分場唧筒場施設は、隅田川中流に位置する旧下水処理場施設で、東京市区改正事業の一環として、東京市技師米元晋一を中心として建設が進められ、大正11年3月に運用を開始しました。 本施設は、わが国最初の近代下水処理場である旧三河島汚水処分場の代表的遺構として、高い歴史的価値が認められることから、平成19年12月4日に下水道分野の遺構では、初めて国の重要文化財(建造物)に指定されました。 阻水扉室、沈砂池などの一連の建造物が旧態を保持しつつまとめて残っており、近代下水処理場唧筒場施設の構成を知る上でも重要な文化財となっています。	1時間30分	なし	一度に受け入れられる最大人数は40名ほどのため、午前と午後にバス2台を分けて見学する必要があります。 時間はそれぞれ自由な時間設定ができる。	
防災	千葉県西部防災センター (千葉県松戸市松戸558-3)	約45分	防災に関する正確な知識と技術、防災に対する意識の向上を図り、災害時の自主的な対応力を育てるための千葉県の防災体験学習施設。災害から、暮らしや街を守るための情報や体験を、楽しみながら学べる施設。	1時間～1時間30分	・平成26年度美浜区 ・平成24年度若葉区	・インストラクターによるツアー形式での案内(受付時間9時～11時、13時～15時40分) ・ツアー出発まで20分～30分程度の待ち時間有	・「がすてなーに ガスの科学館」月曜定休 ・「江戸東京博物館」月曜定休 ・「日本科学未来館」火曜定休 他
防災	防災体験学習施設 「そなエリア東京」 (東京都江東区有明3-8-35)	約45分	体験と学習2つのゾーンに分かれており、防災に関して多角的に学べる。「東京直下72h TOUR」では首都直下地震が起きたことを想定し、地震後の街や避難所生活を疑似体験できる。映像ホールでは地震に関するアニメを観られる。 ・防災体験ゾーン<所要時間:約30分> ・防災学習ゾーン オペレーションルーム<所要時間:約30分> ・2階映像ホール<所要時間:約30分>	1時間30分	・平成29年度若葉区 ・平成23・28年度緑区 ・平成27年度花見川区 ・平成24年度中央区 ・平成23年度美浜区	・ガイド付きツアーは30分毎。有料(料金定員30名:15,500円、30名を超える場合、520円/人加算) ・2班体制で見学 ・仮予約は不可 ・ツアーの時間は90分。そのため12時前後のスタートは昼食時間にかかってしまう	