

千葉市中央区町内自治会連絡協議会

第 2 回 理 事 会

日時 平成30年7月3日(火)

午前10時00分～

場所 中央区役所 4階会議室

千葉市中央区町内自治会連絡協議会

「第2回理事会」次第

日 時：平成30年7月3日(火)

午前10時00分～

場 所：中央区役所 4階会議室

1 会長挨拶

2 議 題

- (1) 平成30年度要望事項について
- (2) 平成30年度中央区町内自治会連絡協議会の活動研修会について
- (3) 「千葉市中央区町内自治会連絡協議会役員の費用弁償等に関する内規」の一部改正について

3 そ の 他

- (1) 地域リーダー研修の報告について
- (2) 平成30年住宅・土地統計調査へのご協力をお願い(中央区地域振興課)
- (3) 外国人住民と協働で災害時に備える(千葉市国際交流協会)
- (4) 「中央公園・通町公園の連結強化」公園再整備の基本計画概要について(都心整備課)
- (5) 今後の日程について

ア 三役会 平成30年9月 日()

イ 第3回理事会 平成30年9月 日()

議題（１）平成３０年度要望事項について

１ 地区連協別提出状況

地 区	要 望 事 項 件 数 (件)	
	平成３０年度	前 年 度
第 2 地区	0	0
第 3 地区	0	0
第 4 地区	0	0
第 5 地区	2	2
第 8 地区	0	0
第 9 地区	5	3
第 13 地区	1	1
第 15 地区	0	1
第 16 地区	3	3
第 21 地区	0	0
第 27 地区	1	1
都 地 区	0	0
第 5・8 地区	1	1
第 2・5・ 8・13 地区	1	
計	14	12

２ 分類方法

分 類	要 望 事 項 の 内 容
市連協要望	国や県に要望するもの。
区連協要望	中央区の特徴的問題であり、区内共通の課題で要望するもの。
市政相談	地域住民共通の身近な問題であり、地元町内自治会や住民だけでは解決が困難で、行政と協力して処理することが必要なもの。

- ・ 市連協要望は、市連協会議を経て国や県へ提出します。
- ・ 区連協要望は、理事会の承認後、中央区長へ提出します。
- ・ 市政相談は、地域振興課長から所管課へ依頼します。

平成30年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地区	要望事項 ※ → 継続要望	市	区	市政	担当課
1	第5・8地区	※ モノレール駅名変更「葎川公園」を「中央公園」へ		○		都市局都市部交通政策課
2	第5地区	※ 京成西登戸・新千葉駅利便性改善に市の協力を		○		都市局都市部交通政策課
3	第5地区	※ 海拔表示を6-8mまで		○		総務局危機管理課
4	第9地区	※ 広報無線の拡充について		○		総務局防災対策課
5	第9地区	自転車専用レーンの設置について		○		建設局道路部自転車政策課
6	第9地区	宮崎町栄親会町内に公園の設置			○	都市局公園緑地部緑政課
7	第9地区	大森町西福寺下交差点の改良に関する要望			○	市民局市民自治推進部地域安全課
8	第9地区	千葉市中央区花輪町166地先交差点への信号機設置及び道路改良等に関する要望			○	市民局市民自治推進部地域安全課 建設局土木部中央・美浜土木事務所維持建設課
9	第13地区	都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」		○		建設局道路部道路計画課
10	第16地区	※ 都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について		○		都市局都市部交通政策課 建設局道路部道路計画課 建設局道路部街路建設課
11	第16地区	※ 仁戸名町31・45号線の歩道整備について		○		建設局道路部道路建設課
12	第16地区	※ 仁戸名町16号線の道路標示（注意喚起）について			○	建設局土木部中央・美浜土木事務所維持建設課
13	第27地区	松ヶ丘トンネルの照明改善について			○	建設局土木部土木保全課
14	第2地区 第5地区 第8地区 第13地区	JFE粉塵（降下ばいじん）の改善を		○		環境局環境保全部環境規制課

平成30年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No	地区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	市政	担当部局	担当課
1	第5地区 第8地区	※ モノレール駅名変更「葭川公園」を「中央公園」へ	<p>平成28年10月、中央区のにぎわいを担っていた千葉パルコが、また29年3月永く千葉県、千葉市の高級消費のシンボルであった三越千葉店が営業停止、閉鎖され、千葉銀座、富士見などの千葉市の中心商店街の灯がさらに暗くなった。一方、28年JR千葉駅の改築が竣工し、駅ビル内の店舗街が話題をよび、乗降客以外の近隣住民も「エキナカ」へ押し寄せている。</p> <p>千葉市の中心街の再興のためには、中心街への交通アクセスが生死を握っている。路線バスや昨年4月スタートしたシーバスもあるが、一番重要なのは千葉市のモノレールの活用である。千葉駅ビルの改装によりJR駅からモノレール駅に直接つながる通路ができたが、最低料金が200円ということで利用客は伸びていないのが現状である。これには近接駅への料金の値下げが必須であると考え、まず中心商店街へモノレールが便利であるというアピールが欠けている現状を変えなければならない。</p> <p>千葉銀座や富士見などの中心街のモノレール近接駅は「葭川公園」であるが、読みの難しさや知名度の低さから、どこにあるかも知らない市民が大半である。一方、すぐそばの「中央公園」はさまざまなイベントが催され、商店街や文化センター、市美術館などの文化施設にも近く、市民の集いの中心になっているが、その近接駅がわかりにくく知られていない。</p> <p>以上のことから、モノレール駅名を「葭川公園」から「中央公園」に変更すること、とりあえずは駅名として両名併記することを要望する。</p>			○	都市局 都市部	交通政策課
2	第5地区	※ 京成西登戸・新千葉駅利便性改善に市の協力を	<p>京成西登戸駅、新千葉駅は登戸、汐見・春日、新千葉地区の住民が千葉や東京方面に出る際の重要な交通機関ですが、約40年前のホーム延長に伴う改築以来、千葉方面に出る場合、改札口から高い跨線橋を渡って反対側ホームに行かなければなりません。このため高齢者、車いす使用者や障害者、ベビーカー使用の幼児の家族などには大変不便で、かなりの人たちが利用を諦めているのが現状です。私達は平成17年から12年間、毎年千葉市長や京成本社などこの状況の改善を訴え、要望書を提出し、簡易改札口の新設などを提案し交渉をしてきました。平成24年には住民の皆様やこの駅を利用する方々の約6,800名の署名を集めました。</p> <p>平成27年4月、千葉市として京成電鉄の経営統括部に善処を申し入れた際に、鉄道本部計画管理部課長から、国の基準の一日乗降客3,000人以下の駅に関しては京成としてバリア改善する計画はない。地元の改善要望が強い駅は「請願駅」（新設）と同等と考えているという回答がありました。私達は国の基準のバリア改善を要望しているわけではなく、利便性改善のための千葉行き側のホームの簡易改札の設置を永年求めています。また平成30年、バリア改善による西登戸駅利用増加調査アンケートで2,400名以上のご署名を頂きました。</p> <p>西登戸駅の利用客は昨年（2017年）1日2,600名を超え、また新千葉駅もJR千葉駅の改築や西口地区の再開発などで利用者は増えています。2020年にはオリンピックパラリンピックが千葉市でも行われ、世界の障害者アスリートや関係者、観客が京成駅を利用することも増えます。</p> <p>平成30年5月、京成本社で幹部と面会し、常務・鉄道本部長から本年度施行される「高齢者、障害者等の移動等の円滑化促進の法改正」に合わせて地元のバリアフリーのまちづくり計画と連携して進めたいという前向きな回答が得られました。</p> <p>千葉市の支援と協力を求めます。</p>			○	都市局 都市部	交通政策課
3	第5地区	※ 海拔表示を6-8mまで	<p>平成28年、政府の地震調査委員会は今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率を発表し、千葉市にこの震度の地震の起きる確率は関東では最高の85%ということです。千葉市の建物などの地震対策と避難対策を早急に強化しなければなりません。</p> <p>東京湾内で地震が発生した場合、また強い台風が襲ってきた場合、市内の低地に津波や高潮による浸水が起こる可能性が高いのですが、従来の東京湾内の津波予想が最大3mということで、現在千葉市内の道路・交差点などでの海拔表示は4mまでとなっています。</p> <p>一方、相模湾に面する鎌倉、逗子、葉山などでは海拔15-16mまで表示され、また千葉市と同じく東京湾に面する品川区でも海拔7-8m地点まで海拔表示がなされています。</p> <p>これらの地域では千葉市のように単に津波や浸水の危険性を警告するだけでなく、地震の際の避難の方向や安全な避難箇所を住民に知らせようという施策がなされているわけで、千葉市の防災の施策の後進性が際立っています。</p> <p>千葉市民の安全と生命を守るため、千葉市全域の海拔表示を6-8mとすることを要望します。また手遅れにならないうちに実施してください。</p>			○	総務局	危機管理課
4	第9地区	※ 広報無線の拡充について	<p>大蔵寺町内会の広報無線については、大蔵寺小学校と千葉工業高校に設置されており、緊急放送などは、この2か所から放送されていますが、ごく近くの地域以外は放送内容が聞き取れないか、もしくは、全く聞こえない状況であり、災害時などの避難警報などに著しく支障となり、被害の拡大につながり兼ねないと懸念されるものである。</p> <p>そこで、早急に、広報無線の整備を充実し、災害時の安全と安心の確保に努めていただきたい。</p> <p>設置希望場所としては、小湊バス大蔵寺バスターミナルから、南側に向けて取付け願いたい。</p>			○	総務局	防災対策課

平成30年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No	地区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	市政	担当部局	担当課
5	第9地区	自転車専用レーンの設置について	<p>1. 場所 中央区今井1丁目～3丁目の2車線道路上（稲荷町～蘇我町までの直線道路区間）</p> <p>2. 理由 ①当該道路は車両の通行量が多く、直線道路のため、猛スピードで走行する車両が多い。 ②自転車利用の奨励、普及に伴い自転車利用者が増加している。 ③・自転車利用者は危険を避けるため、やむを得ず歩道走行を余儀なくされている。 ・歩道は凹凸か所が多く転倒の可能性を秘めている。 ・保育園児の散歩や、小学生の登下校時は、子供が歩道一杯に広がり、歩道走行は困難であり、危険を伴う。 ・当該地区の歩道は狭いため歩行者との接触事故の可能性が高い。 ④以上により大きな事故の未然防止の観点より要望致します。</p>			○	建設局 道路部	自転車政策課
6	第9地区	宮崎町栄親会町内に公園の設置	<p>1. 宮崎町栄親会の所在地域内には、公園と名の付く広場又はこれに準ずる公用の施設がありません。従って町内活動実施上以下のような不都合をきたしています。 (1) 町内会会員の福祉健康、快適な日常生活に必要な公園がないため毎日の生活の中で充実感がストレスになる。 (2) 会員が軽易に打合せをしたり、屋外で安心して会員相互の談話・団欒する場所が近くにない。 (3) 夏季の行事として朝のラジオ体操実施の要望に応じられない。 (4) 町として防災倉庫を設置する場所がない。（現在会長宅車庫）</p> <p>2. 当町内における公園適地と考えられる場所 (1) 当町内会の所在地域の中には、ベーズンゴルフ練習場横に（建設道路工事中）の反対側に所有者の十分管理されていないかなり広い私有地があります。手入れされていないので景観上、環境条件からも中央区くらし安心室に所有者に改善警告を数回お願いしていますが、中々改善されない現状です。この地を公園用地として取得（又は寄付受け）して公園にして頂くのが町としての願いです。 (2) 上記（1）が困難な場合 当町内会の所在地域の中に市の将来公園にする予定であった遊休地（南町宮崎町線工事・4・30号の端切れ地）があり、これを公園にする事業の復活を要望します。この市有地に隣接する建売住宅を取得した3軒の会員は、ここに公園が出来ると聞いて入居したと申しています。町内会長として公園計画立ち消えの経緯について、まず街路建設課に確認しましたら、その予定で公園課に書類を回しましたとのこと、次いで公園課に伺いましたら予算がないので取りやめたとの回答でした。</p> <p>3. 公園設置要望場所 別紙</p>			○	都市局 公園緑地部	緑政課
7	第9地区	大森町西福寺下交差点の改良に関する要望	<p>この要望は別紙の通り、昨年8月31日要望書を提出いたしました。要望項目I-2の樹木の伐採・電柱の移設については短期間で実施をしていただき、御礼を申し上げます。しかしながら一番重要な「歩行者用スクランブルを設ける信号機の改善」が未着手の為、信号が青でも子ども達が横断歩道を渡ることができない状況が続いています。学校や親が極めて危険な為、子ども達に青でも横断歩道を渡らせない異常事態を解消する為、早急な実施を要望します。</p>			○	市民局 市民自治推進部	地域安全課
8	第9地区	千葉市中央区花輪町166地先交差点への信号機設置及び道路改良等に関する要望	<p>この要望は別紙の通り、昨年4月21日に要望書を提出いたしました。道路上に白線を表示し、「交差点注意」との表示はすぐに実施していただきましたが、信号機の設置をはじめ、道路のカラー標示（緑色）も未実施の状況にあります。 この新しい団地からはこの4月、新一年生が3名、大蔵寺小学校にかよいはじめ、特に交通事故が心配な状況にあります。ちなみにこの交差点では昨年大きい事故が2件、小さい事故が数件発生しており、早急な対応を要望します。</p>			○	市民局 市民自治推進部 建設局 土木部	地域安全課 中央・美浜 土木事務所 維持建設課
9	第13地区	都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」	<p>日頃から当地域の環境保全と環境整備に深いご理解と格別のご理解を賜り、厚くお礼申し上げます。 さて、表題のことにつきまして、平成6年度・8年度・更に平成12年度や24年に亘り要望書を提出しておりますが、24年の歳月が迎えようとしております。 つきましては、平成30年度よりの千葉市5ヶ年計画の中に私たちの要望を組み入れて頂きたく、又、特に明徳高校前より生実台セブンイレブン間の早期着工を切にお願い申し上げます。 この完成により、地域の環状道路として利用でき、通学路の安全も確保され、特に、現状の急な坂をのぼるバス路線が変わることによって、大変危険となっている道路状況が改善されることとなりますので、何卒ご配慮賜りたく、早期着工、完成を要望いたします。</p>			○	建設局 道路部	道路計画課

平成30年度 中央区町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	地区	要望事項 ※ → 継続要望	要 望 要 旨	市	区	市政	担当部局	担当課
10	第16地区	※ 都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について	第16地区連協の区域内である京成大森台駅付近を起点とし、大網街道までの「加曾利町大森町線」の整備に伴い、大森台駅の駅前広場やロータリーの整備も含まれると思うが、駅前広場から駅改札口までの動線についてバリアフリーに配慮して整備するようお願いし、また同時にエレベーターの設置についても同時に整備できるように京成電鉄と協議を行うこと。また、坂道の頂上付近となる喜久屋酒店前交差点（中央区仁戸名町601番地16地先）への信号設置について、道路整備と同時にできるように中央警察署との協議を行うこと。 従来より要望している、松ヶ丘小学校東側の中央区松ヶ丘町552番地付近から中央区仁戸名町532番地先の大網街道までの区間の拡幅についても早急に実現されますよう要望いたします。			○	都市局 都市部	交通政策課
							建設局 道路部	道路計画課 街路建設課
11	第16地区	※ 仁戸名町31・45号線の歩道整備について	仁戸名小学校の通学路にあたる、「皐月縫製前」（中央区仁戸名町285番地15地先）より「わたなべ整形外科」（中央区仁戸名町94番地4地先）付近までの区間は、仁戸名小学校へ通学する児童の通学路であるが、バス路線でもあり、通行量が大変多いにもかかわらず、歩道整備が完了していない。 当該場所は、道路幅員も狭くなっており交通事故の危険性は大きい。通学路として使用する子供たちが安全・安心に通えるように、早急に歩道を整備されますよう要望いたします。			○	建設局 道路部	道路建設課
12	第16地区	※ 仁戸名町16号線の道路標示（注意喚起）について	京成大森台駅（中央区大森町463番地3地先）より「BIGスケルトン」（中央区大森町477番地3地先）付近までの区間は、松ヶ丘小学校、松ヶ丘中学校へ通学する児童生徒と、駅へ向かう通勤者、大森台駅や蘇我駅へ向かう自転車とも交錯する部分であり、中華料理実付近は大変見通しも悪く大森台駅駅前の信号機が見えないため、追突事故や歩行者・自転車との接触事故が発生する危険な場所である。 当該場所は、道路幅員も狭くなっているためカラー舗装による歩車道の分離と、注意喚起（速度落とせ等）の表示により安全に通行できるように整備されますよう要望いたします。			○	建設局 土木部	中央・美浜 土木事務所 維持建設課
13	第27地区	※ 松ヶ丘トンネルの照明改善について	大網街道松ヶ丘橋の下に京葉道路が通っています。 そこから南に約200メートルのところに、松ヶ丘トンネルがあります。 このトンネルは、京葉道路と両側の16号線の下で、長さが約110メートルの大変長いトンネルです。 現在トンネル内には、オレンジ色の照明が9箇所設置されていますが、外からの光は入口付近には差し込みますが、トンネル内部は薄暗く、人の形が分かるレベルです。 このトンネルは、大網街道等への通り抜けの自動車が多く、無灯の自転車も見受けられます。 また、歩道が無いので、両方向からの自動車などがある場合、側溝の蓋の上を歩いています。 自動車や自転車とのすれ違いのみならず、女性や子供たちからは、暗い中での男の人とのすれ違いなども怖さを感じるという声も寄せられており、防犯上からも問題と思われれます。 このトンネルは、地域住民の生活道路となっており、地域の安全、安心のためにトンネル内の照明をLED照明に交換していただきたく、お願い申し上げます。			○	建設局 土木部	土木保全課
14	第2地区 第5地区 第8地区 第13地区	※ JFE粉塵（降下ばいじん）の改善を	中央区と周辺では千葉JFE（旧千葉川崎製鉄）から発生する大気汚染（ばいじん）の被害が懸案であった（1988年千葉地裁判決、1992年東京高裁和解成立）。 JFE東日本製鉄所千葉工場周辺の降下ばいじん（粉塵）に関しては全般的には改善されてきているが、風の強い日などには洗濯物やベランダの汚れ等が発生し、住民から改善要望の声が上がっている。 平成27、28年の環境調査で中央区内に千葉市の環境目標値を超える降下ばいじん（粉塵）の測定値が観測された地点があった。また降下ばいじん月間値の年平均値をみると明確にJFE東日本製鉄所周辺の値が高くなっている。 これらを踏まえ以下の事を要望する。 1) 測定全地点で、継続的に千葉市の環境目標値を達成するように、現在の粉塵の主な発生源であるJFE東日本製鉄所千葉工場を指導し、石炭・コークス置き場等と運搬経路の粉塵発生・拡散の根本的な改善を求めることを要望する。 2) 千葉市内の降下ばいじん（粉塵）被害の実態を正確に把握するため、現在の臨海部の住環境に対応した新たな観測地点を増やし、環境アセスメント調査を追加・続行することを要望する。 ：現在の調査地点は国道14号（357号）の内陸側あるいは隣接地にあり、千葉港や問屋町などマンション等が多くたてられている現在の臨海部の住環境に対応していない。また国道等が原因の複合汚染も関与して発生源が特定しにくい。			○	環境局 環境保全部	環境規制課

議題（２）平成３０年度中央区町内自治会連絡協議会の活動研修会について

１ 趣 旨

町内自治活動に直接関連する諸活動の状況、施設等を視察することにより、地域社会の発展と町内自治会の交流及び親睦を深めることを目的に、区町内自治会連絡協議会による活動研修会を実施する。

２ 予 算 額

５０２，０００円

（区連協補助金：３５０，０００円、参加者負担金：１５２，０００円）

※参加者負担金については、参加人数７６人（１地区連協あたり６人と事務局４人）として計上したもの。

３ 実施予定時期

平成３０年１１月（平成３０年度事業計画に基づく）

４ 町内自治会参加人数

７２人（１地区連協あたり６人程度）

５ 視察候補地

①防災体験学習施設「そなエリア東京」（東京都江東区有明３-８-３５）

②千葉県西部防災センター（千葉県松戸市松戸５５８-３）

③かわさきエコ暮らし未来館 他（川崎市川崎区浮島町５０９番-１ 浮島処理センター内）

６ 平成２９年度活動研修会（参考）

（１）実施日 平成２９年１１月１７日（金）

（２）視 察 先 国立研究開発法人防災科学技術研究所（茨城県つくば市天王台３-１）
タカノフーズ株式会社（茨城県小美玉市野田１５４２）

（３）参加者数 ６７人（町内自治会６３人、事務局４人 バス２台）

（４）経 費 ４５８，４６０円

中央区町内自治会連絡協議会 視察研修先一覧

中央区		
H29.11.17	視察先 日程 随 行	茨城県 ○国立研究開発法人 防災科学技術研究所 ○タカノフーズ株式会社 日帰り あり
H28.11.24	視察先 日程 随 行	千葉県 ○三陽メディアフラワーミュージアム ○ケーズハーバー ○ジャパン・リサイクル(株) 千葉県リサイクルセンター、千葉バイオガスセンター ○新浜リサイクルセンター ○(株)グリーンアース 千葉キャピタルバイオマスセンター 日帰り あり
H27.11.18	視察先 日程 随 行	茨城県 ○神之池バイオエネルギー株式会社 ○地図と測量の科学館 日帰り あり
H26.11.12	視察先 日程 随 行	千葉県 ○東京ガス(株)袖ヶ浦工場 日帰り あり
H25.11.12	視察先 日程 随 行	神奈川県 ○横浜市民防災センター ○日本新聞博物館 日帰り あり
H24.11.13	視察先 日程 随 行	東京都 ○東京臨海防災公園(そなえりあ) ○江戸東京博物館 日帰り あり
H23.11.11	視察先 日程 随 行	神奈川県 ○横浜市水道局新エネルギー発電設備(小雀浄水場) 千葉県 ○大洲防災公園 日帰り あり
H22.11.9	視察先 日程 随 行	神奈川県 ○東芝科学館 日帰り あり
H21.11.18	視察先 日程 随 行	神奈川県 ○横浜美術館 東京都 ○町田リサイクルセンター 日帰り あり
H20.11.5	視察先 日程 随 行	埼玉県 ○リサイクル・プラザJB ○鉄道博物館 日帰り あり
H19.11.12	視察先 日程 随 行	東京都 ○目黒区防災センター 地震の学習館 日帰り あり

平成30年度活動研修会 視察候補地

区分	視察先	移動時間	概要	見学時間	千葉県内区連協の視察実績	日程候補											補足	同日行程案
						11/8(月)	11/8(火)	11/7(水)	11/8(木)	11/8(金)	11/12(月)	11/13(水)	11/14(木)	11/18(木)	11/18(金)			
防災	防災体験学習施設 「そなエリア東京」 (東京都江東区有明3-8-35)	約45分	体験と学習2つのゾーンに分かれており、防災に関して多角的に学べる。「東京直下72h TOUR」では首都直下地震が起きたことを想定し、地震後の街や避難所生活を疑似体験できる。映像ホールでは地震に関するアニメを観られる。 ・防災体験ゾーン＜所要時間：約30分＞ ・防災学習ゾーン オペレーションルーム＜所要時間：約30分＞ ・2階映像ホール＜所要時間：約30分＞	1時間30分	・平成29年度若葉区 ・平成28年度緑区 ・平成24年度中央区	○	×	14:30 ～ のみ	11:00 ～ 11:30 ～ のみ	×	11:00 ～ 15:30 の間 OK	12:00 ～ 15:30 ～ のみ	×	×	×	・ガイド付きツアーは30分毎。有料(料金定員30名:15,500円、30名を超える場合、520円/人加算) ・2班体制で見学 ・仮予約は不可 ・ツアーの時間は90分。そのため12時前後のスタートは昼食時間にかかってしまう	・「がすてなーに ガスの科学館」月曜定休 ・「江戸東京博物館」月曜定休 ・「日本科学未来館」火曜定休 他	
防災	千葉県西部防災センター (千葉県松戸市松戸558-3)	約60分	防災に関する正確な知識と技術、防災に対する意識の向上を図り、災害時の自主的な対応力を育てるための千葉県の防災体験学習施設。災害から、暮らしや街を守るための情報や体験を、楽しみながら学べる施設。 ・オリエンテーション ・総合テーマ室 ・地震の科学・・・起振装置体験 ・風水害の科学・・・風速30m/秒体験 ・応急救護・・・心肺蘇生法、AEDの使用方法体験 ・火災と消火の科学・・・消火訓練 ・避難と安全・・・ホテル火災を想定した体験装置 ・通報と消防・・・119番通報シミュレーション	1時間 ～ 1時間30分	・平成26年度美浜区 ・平成24年度若葉区	○	定休日	AM× PM×	○	○	○	定休日	AM× PMO	AMO PM×	◎ (仮予約済み 10:30 ～/ 13:30 ～)	・ガイド付きツアーは90分。約20名づつ班分けして回る(4班体制) ・体験に問題なければ全員体験可能。雨体験はできない。通報は代表者のみか説明のみ ・午前は9時～11時。午後は13時～15時40分までの受付。 ・11/16仮予約済み(10時30分～12時と13時30分～15時)。	・「建設技術展示館」月曜定休 ・「花玉ミュージアム」 ・「東京スカイツリー」 他	
エネルギー	かわさきエコ暮らし未来館 他 (川崎市川崎区浮島町509番-1 浮島処理センター内)	約60分	地球温暖化、再生可能エネルギー、資源循環の3つのテーマを中心に、環境を守るためにはどうしたらよいのかを具体的に体験しながら楽しく学べる施設。 ・かわさきエコ暮らし未来館＜所要時間：約30分＞ ・メガソーラー展望スペース＜所要時間：約30分＞ ・資源化処理施設＜所要時間：約20分＞ ・浮島処理センター＜所要時間：約60分＞	1時間20分 ～ 2時間20分	・平成27年度美浜区 ・平成26年度花見川区	定休日	○	○	○	AM× PMO	定休日	○	○	○	○	・2班体制で見学 ・かわさきエコ暮らし未来館はガイドを付けることも可(約30分) ・資源化処理施設はプラ容器などの分別を行っており、同じような目線で見るためおすすめのこと。 ・浮島処理センター可燃ごみの焼却施設。見学に50～60分ほどかかる。収集車からごみをピットに入れる所くらいは見れるが、実際に燃えているところは見えない。ごみ処理について詳しい話が聞きたければ、川崎市の職員が対応するためかなり専門的な話も聞ける。 ・未来館と浮島処理センターについては繋がっている。メガソーラー展望スペースについても徒歩5分程度。坂なし。 ・時間については柔軟に対応可能 ・雨天時は資源化処理施設とメガソーラー展望スペースは行けない(処理センターの窓からメガソーラーを見る形に変更)	・「海ほたるサービスエリア」 ・「味の素グループプラウマ体験館」 ・「ANA機体工場」 他	

議題（３）千葉市中央区町内自治会連絡協議会役員の費用弁償等に関する内規の一部
改正（案）について

千葉市中央区町内自治会連絡協議会役員の費用弁償等に関する内規第４条については、次のとおり改正する。

内規第３条・第４条

旧	新
<p>（費用弁償の額）</p> <p>第３条 費用弁償の額は、１回の会議等出席につき、１，０００円とする。</p> <p>（支給額の打切）</p> <p>第４条 視察旅行等、旅行の状況によって、会長が必要と認める場合には、前条の規定に関わらず、その旅行に要する交通費の実費相当額について、予算の範囲内で額を定めて支給することができる。</p>	<p>（費用弁償の額）</p> <p>第３条 費用弁償の額は、１回の会議等出席につき、１，０００円とする。</p> <p>（費用弁償の特例）</p> <p>第４条 <u>前条の規定に関わらず、会長が必要と認める場合には、視察、研修等に要する交通費について、予算の範囲内で額を定めて支給することができる。</u></p>