

千葉市中央区町内自治会連絡協議会

## 第 3 回 理 事 会

日時：令和2年9月28日（月）

午後3時00分～

場所：きぼーる15階ボランティア活動室1・2

# 千葉市中央区町内自治会連絡協議会

## 「第3回理事会」次第

日 時 : 令和2年9月28日(月)

午後3時00分～

場 所 : きぼーる15階ボランティア活動室1・2

### 1 会長挨拶

### 2 議 題

(1) 令和2年度要望事項の回答(区連協要望、市政相談)について

### 3 そ の 他

(1) 次期基本計画策定に向けた団体等提言募集の実施について

(2) 今後の日程について

第4回理事会 令和3年1月18日(月) 16時～

懇 親 会 令和3年1月18日(月) 18時～

三 役 会 令和3年3月23日(火) 14時～

第5回理事会 令和3年3月23日(火) 15時～

2 議題 (1) 令和2年度要望事項の回答 (区連協要望・市政相談) について

令和2年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧 (区連協要望)

No.	地区	要望件名 (※:継続要望) ・ 要望要旨	担当部局部課	要望事項に対する回答
1	第5地区	<p>中央公園・通町公園の連結強化事業に合わせ モノレール駅名「葭川公園」を変更※</p> <p>平成28(2016)年、中央区のにぎわいを担っていた千葉パルコが、また翌年には永く千葉県、千葉市の高級消費のシンボルであった三越千葉店が営業停止、閉鎖され、千葉銀座、富士見などの千葉市の中心商店街の灯がさらに暗くなった。一方、平成28年J R千葉駅の改築が竣工し、駅ビル内の店舗街が拡充され、乗降客以外の近隣住民も「エキナカ」へ押し寄せている。</p> <p>千葉市中心街の再興のためには、中心街への交通アクセスが生死を握っている。千葉銀座や富士見町などの中心街のモノレール近接駅は「葭川公園駅」であるが、読みの難しさや知名度の低さから、どこにあるかも知らない市民が大半である。一方、すぐそばの「中央公園」はさまざまなイベントが催され、文化センターなどの文化施設にも近く、市民の集いの中心になっているが、その近接駅は知られていない。</p> <p>平成29(2017)年から千葉開府900年の2026年に向けて、千葉神社前の通町公園と中央公園を連結させる公園再整備計画が進められており、葭川公園を加えた3公園を連結させた中央区の広場が造られる予定である。この周りには千葉パルコ跡地の商業施設なども建設中である。</p> <p>以上のことから、公園再整備計画を進める中で、モノレール駅名「葭川公園」を、中央区のにぎわいの場と、きぼーる・中央区役所、市美術館などの公共施設へのアクセスの駅として、市民が容易に認知することができる駅名へと変更することを要望する。</p>	都市局 都市部 交通政策課	<p>「葭川公園」という駅名については、開業前の平成10年に市民から応募された案に基づき、学識経験者、市議会議員、関係機関団体及び地域の代表者により組織された千葉市都市総合交通対策協議会にて選考されています。</p> <p>また、駅名を変更する場合、関東一円等で利用されているICカード(パスモ事業者)のシステム変更をはじめ、各駅の料金表などの看板や券売機の印字の変更、さらにはアナウンス設備の変更などが必要となり、これらの変更には多額の費用が見込まれるため、モノレール会社の経営状況からも、駅名を変更することは困難と考えております。</p> <p>葭川公園をはじめモノレール各駅の駅名は、会社やイベントなどの最寄駅等として案内されているなど、既に利用者の皆様に定着しているものと認識しておりますので、駅名を変更することは各種企業への負担や、利用者の混乱を招く恐れもあります。</p> <p>なお、昨年度からの取り組みとして、葭川公園駅と千葉みなと駅から命名したキャラクター鉄道むすめ「葭川となみ」をデビューさせ普及活動にも努めております。今後も、より一層、モノレール会社との連携を図り、モノレールの利用促進に努めてまいります。</p>
2	第5地区	<p>京成西登戸・新千葉駅利便性改善に市の協力を ※</p> <p>京成西登戸駅、新千葉駅は登戸、汐見・春日、新千葉地区の住民が千葉や東京方面に出る際の重要な交通機関ですが、50年前のホーム延長に伴う改築以来、千葉方面に出る場合、改札口から高い跨線橋を渡って反対側ホームに行かなければなりません。このため高齢者、車いす使用者や障害者、ベビーカー使用の幼児の家族などには大変不便です。私達は平成17年から14年間要望書を提出し、毎年千葉市長や京成本社などにこの状況の改善を訴えてきました。西登戸駅の利用客は昨年(2019年)平均1日約2,800名となり、また、新千葉駅もJ R千葉駅の改築や西口地区の再開発が進行して利用者は増えています。</p> <p>平成30年5月、京成本社で幹部と面会し、常務・鉄道本部長から同年度より施行される「高齢者、障害者等の移動等の円滑化促進の法改正」に合わせて地元のバリアフリーのまちづくり計画と連携して進めたいという前向きな回答が得られ、昨年(令和元年)10月京成電鉄から「西登戸駅リニューアル計画」が提示されました。令和2年9月駐輪場移転、駅舎新設工事開始、令和3年跨線橋撤去、新設のスロープ(補助金工事)をして令和4年に供用開始するべく工事が近々始まります。</p> <p>西登戸駅の駐輪場の移転やバリアフリースロープ新設に関しては千葉市の支援と協力をお願い致します。</p> <p>新千葉駅周辺もJ R千葉駅西口の新千葉2、3地区開発の準備組合が発足し、町の整備が一層進みます。それに合わせて近接する京成新千葉駅も跨線橋を撤去してリニューアルされることを千葉市としても応援してください。</p>	都市局 都市部 交通政策課	<p>駅のバリアフリー化について京成電鉄と協議してきた結果、西登戸駅に関しては、京成電鉄が令和2～4年の3か年をかけて駅舎の耐震改修、跨線橋の撤去等工事を実施する予定と聞いています。</p> <p>今後、西登戸駅及び新千葉駅について現在の駅利用状況等を踏まえて、利便性向上に資する施設として京成電鉄に働きかけていくとともに、駅のバリアフリー化の推進にあわせて京成電鉄と引き続き協議してまいります。</p> <p>なお、鉄道駅のバリアフリー化につきまして、本市では「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(平成18年法律第91号)に基づき制定された「移動等円滑化の促進に関する基本方針」により、原則として1日当たり平均利用者数3,000人以上の鉄軌道駅を対象に鉄道事業者のバリアフリー化に関する施設整備の実施に対し、国と共に補助を行うなど、継続的にバリアフリー化を促進しております。</p>

No.	地区	要望件名（※継続要望）・要望要旨	担当部局部課	要望事項に対する回答
3	第9地区 第27地区	<p>避難所として活用する集会所の備蓄品の準備について          本年度に入って、新型コロナウイルス等感染症を踏まえた避難所開設運営方針が示され、この中で、町内自治会等で所有する集会所を避難場所として活用することについて協力を求め、その際は避難所同様感染予防や感染拡大防止に努めるよう周知するとのある。</p> <p>避難場所には非常食や水が必ず必要であり、本来行政ですぐ準備すべきものだとは思いますが、時間がかかることも想定し、各町内自治会で組織する自主防災会に対して、最大1/2までの補助が受けられる自主防災組織資機材購入・貸借助成制度の助成対象として、集会所に備える非常食・水を「その他市長が購入を認めた資機材」に含めるよう要望したが認められなかった。なぜ認めないのか理由を明確にすることを要望する。</p> <p>今後、集会所を避難所として活用するのであれば、事前に災害用備蓄品を備える必要があるため、千葉市からの配布、備品購入の補助金設定等の備蓄品としての対応を要望する。特に、上記非常食・水に加え、マスク、消毒液、ウェットティッシュ、ゴム手袋といった衛生用品の配備はいち早くお願いしたい。</p>	総務局 防災対策課	<p>現在、市では、感染症対策として、複数の避難先を確保する「分散避難」を推進するとともに、避難時にはマスク、消毒液、体温計などを持参するよう周知を図っております。</p> <p>分散避難の一つの選択肢として、集会所を避難場所として活用していただくことを考えており、その運用について検討中のところですが、備蓄品については、集会所の収容可能人数に応じて食料（アルファ米）及び飲料水を配備する予定としております。なお、その他の衛生用品の配備については、今後の検討課題として認識しております。</p> <p>また、食料・飲料水を自主防災組織資機材購入・貸借助成制度の対象としていない理由は、救助活動等の自主防災組織としての活動で使用される資機材の購入を後押しすることを目的とした助成金であり、一般の避難者が使用する消耗品については助成対象外としているためです。今後、本要望を踏まえ、助成対象の拡大等も含めた助成金制度の見直しについて検討していきます。</p>
4	第13地区	<p>都市計画道路の早期着工・完成について「仁戸名町～古市場町線」 ※          日頃から当地域の環境保全と環境整備に深いご理解と格別のご理解を賜り、厚くお礼申し上げます。</p> <p>表題のことにつきまして、平成6年度・8年度・更に平成12年度と要望書を提出し25年の歳月を迎えますが、着工の兆が見えないため、平成30年度及び昨年（令和元年度）に再度要望書を提出いたしました。</p> <p>昨年のお返事によりますと、新規路線となる「生実町古市場町線」（平成27年度の都市計画道路の見直しにより、「仁戸名町古市場町線」から変更）の早期事業化は難しい状況であり、本路線につきましては、整備中路線の進捗状況を見極めながら、優先度を考慮した上で事業化を検討との回答をいただきました。</p> <p>地元地域の強い要望もあり、優先順位の事柄と今後の見通しについて具体的にご説明をいただきたく、今年度も継続し要望いたします。</p> <p>【明德高校前より生実台セブンイレブン間の早期着工を切にお願い申し上げます。この完成により、地域の環状道路として利用でき、通学路の安全も確保され、特に、現状の急な坂をのぼるバス路線が変わることによって、大変危険となっている道路状況が改善されることとなりますので、何卒ご配慮賜りたく、優先順位の打上と早期着工、完成を要望いたします。】</p>	建設局 道路部 道路計画課	<p>事業効果の早期発現の観点から、現在着手している路線の完成を優先して進めているところであり、新規路線の早期事業化は難しい状況です。</p> <p>本路線を含む未整備の都市計画道路について、今後の見通しは具体的に定まっておりませんが、整備中路線の進捗状況を見極めながら、優先度を考慮したうえで事業化を検討して参ります。</p>

No.	地区	要望件名 (※:継続要望) ・ 要望要旨	担当部局部課	要望事項に対する回答
5	第16地区	<p>都市計画道路「加曾利町大森町線」の早期整備について、※</p> <p>第16地区連協の区域内である京成大森台駅付近を起点とし、大網街道までの「加曾利町大森町線」の整備に伴い、大森台駅の駅前広場やロータリーの整備も含まれると思うが、駅前広場から駅改札口までの動線についてバリアフリーに配慮して整備するようお願いし、また同時にエレベーターの設置についても同時に整備できるように京成電鉄と協議を行うこと。また、坂道の頂上付近となる喜久屋酒店前交差点（中央区仁戸名町601番地16地先）への信号設置について、道路整備と同時にできるよう中央警察署との協議を行うこと。</p> <p>松ヶ丘小学校の東側擁壁を改修し付近の歩道についても十分に幅員を確保するよう計画すること。</p> <p>従来より要望している、松ヶ丘小学校東側の中央区松ヶ丘町552番地付近から中央区仁戸名町532番地先の大網街道までの区間の拡幅についても早急に実現されますよう要望いたします。</p>	<p>都市局 都市部 交通政策課</p> <p>建設局 道路部 道路計画課 ／ 建設局 道路部 街路建設課</p> <p>教育委員会 教育総務部 学校施設課</p>	<p>駅施設のエレベーター設置について、本市では「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（平成18年法律第91号）および同法に基づき制定された「移動等円滑化の促進に関する基本方針」により、原則として1日当たり平均利用者数3,000人以上の鉄軌道駅を対象に、各鉄道事業者のバリアフリー化に関する施設整備の実施に対して補助を行い、バリアフリー化を促進しております。</p> <p>大森台駅は令和元年度の1日当たり平均利用者数が2,936人と、基準には達していませんが、利用者数は微増ながら年々増えており、また継続的に地元の皆様からも要望等をお寄せいただいております。</p> <p>このため、利用者数3,000人を目途として、バリアフリー化を早期に実現できるよう、京成電鉄と協議してまいります。</p> <p>現在、ご要望の加曾利町大森町線と連絡する南町宮崎町線（京葉道路の大森橋から宮崎町の青葉の森通りまでの区間）について、早期完成に向け、整備を進めているところであります。</p> <p>加曾利町大森町線の京成大森台駅付近から大網街道までの区間につきましては、南町宮崎町線の事業完了後、事業化を目指していきたいと考えております。</p> <p>また、大森台駅の駅前広場から開札口までのバリアフリーへの配慮や、喜久屋酒店前交差点への信号機設置につきましては、事業化の際に検討を進めて参ります。</p> <p>ご要望いただいた松ヶ丘小学校の東側擁壁改修につきましては、今年度実施設計を進めており、令和3年度以降に工事を行う予定です。歩道の拡幅についても道路整備と連携し、実施設計の中で十分に検討を行ってまいります。</p>

令和2年度 千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項回答一覧（市政相談）

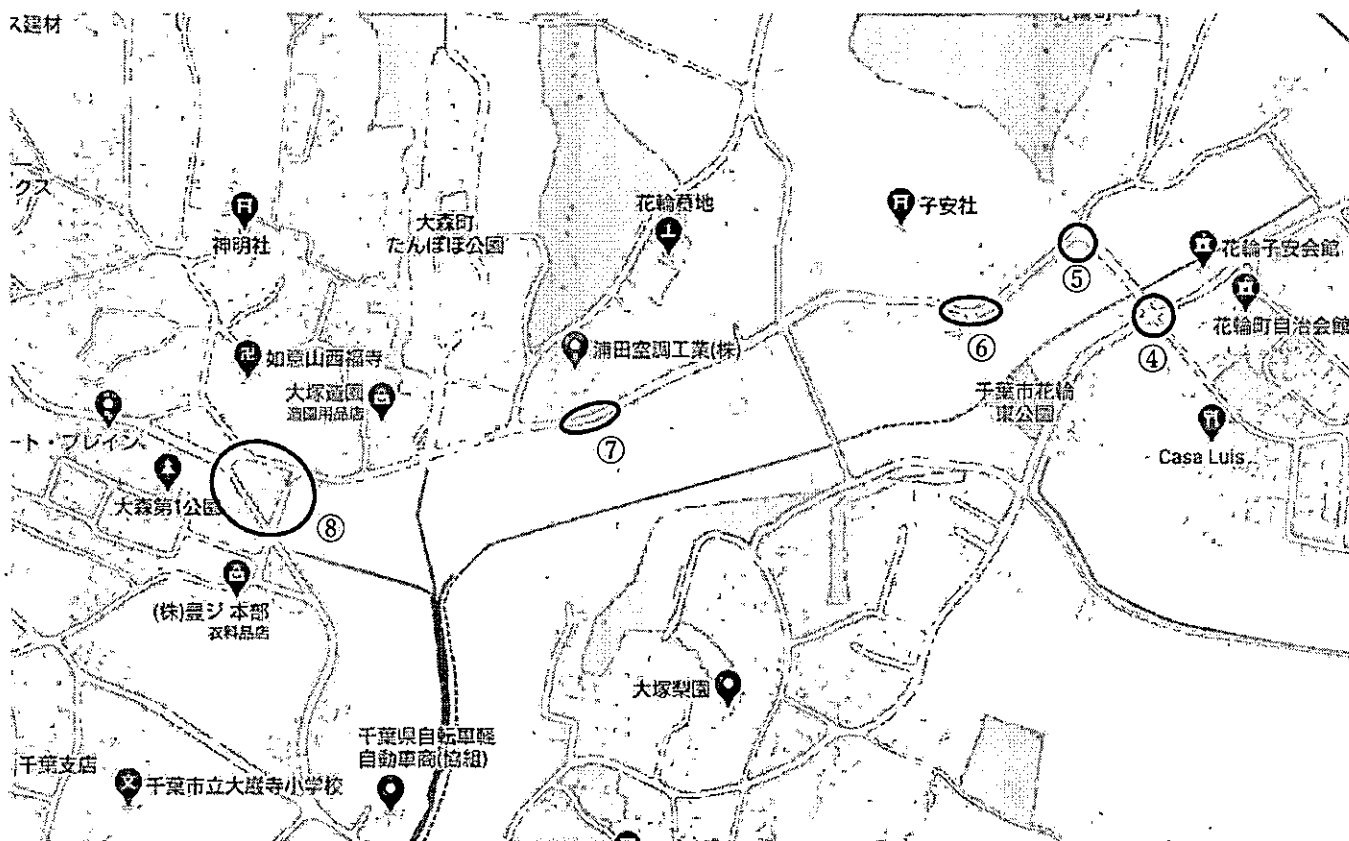
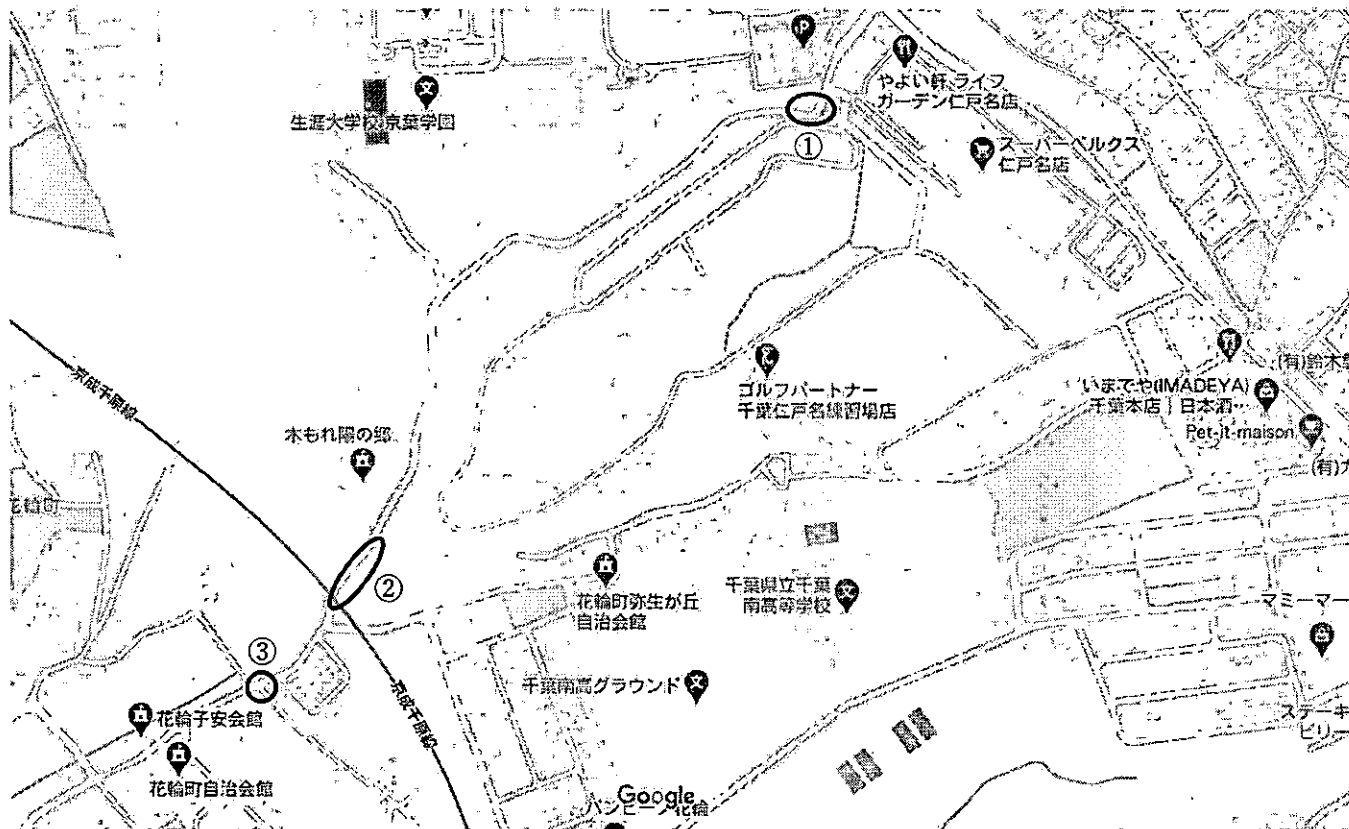
No.	地区	要望件名（※：継続要望）・要望要旨	担当部局部課	要望事項に対する回答
1	第3地区	<p>鶴沢町及び旭町において繰り返し発生する浸水被害の改善 市立鶴沢小学校周辺と旭町30番地付近において大雨のたびに発生する浸水被害の改善をお願いするものであります。 直近では、昨年（令和元年）台風15号、19号の大雨による被害が発生し、雨水のみならずマンホールから汚水が噴出し極めて不衛生な状況になり2日後に付近一帯の消毒をして頂いております。 旭町においては、3軒の床下浸水が生じました。 各地において短時間に100mmを越す大雨による被害が生じている今日、早期に対応を要望致します。</p>	建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課	当該地域の浸水対策については、地元自治会からの要望に対し適時側溝、集水柵及び取付管の詰まりを調査し、必要に応じて清掃作業を実施します。
			建設局 下水道建設部 雨水対策課	鶴沢町及び旭町については、雨水対策重点地区整備基本方針における重点地区に位置付けられており、既存の雨水管や調整池などの施設能力の再検証を行い、施設を最大限に有効活用するとともに、新たに貯留施設やバイパス管などの検討を進めて参ります。
			建設局 下水道建設部 下水道維持課	マンホールからの汚水噴出については、汚水管への不明水侵入調査を進めて参ります。
2	第9地区	<p>市道大蔵寺50号線等の安全対策について ※ この要望は市道仁戸名115号線と大網街道の交差点から西福寺下交差点までの約1.6km区間の安全対策についてのもので昨年も要望いたしました。地元で感じている危険箇所は主なもの8ヶ所ほどあり（別紙①～⑧）、そのうち重要課題の1つである西福寺下交差点の改良（別紙③）については信号機のスクランブル化をはじめ対応していただき、現在、その効果を評価しているところです。また、もう一つの重要課題の花輪町166番地先の交差点の改良（別紙④）については路面標示の追加等も行ってもらいましたが、心配な状況が続いています。 昨年の要望に対する回答として、「整備の必要性について検討するため、現地調査等を行ってまいります。」とありましたので、早急に交通量調査を含む現地調査を実施していただき、手をうてるものから逐次実施することを要望します。 なお、別紙①はクランク状カーブでバス・トラック等の大型車がくると対向車は通行不可。②は山側から土砂等が道路上に崩れ、歩行スペースがない。③の交差点は見通しが悪く、急坂を下りてくる自転車等との接触事故多い。⑤⑥⑦カーブで道中狭く小さな接触事故多い等の状況です。</p>	建設局 道路部 道路計画課 建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課	<p>現地調査を実施し対策を検討したところ、以下の対策について、早期に対応可能でありますので逐次実施して参ります。</p> <p>① 対向車同士がカーブに同時に進入してすれ違い困難となるのを防止するため、カーブの手前に対向車への注意を促す路面標示「対向車注意」を設置いたします。 ② 今年度、土砂等の撤去を実施いたします。 ③ 自転車の交差点への飛出しによる事故を防止するため、交差点の手前に注意を促す安全対策施設を設置いたします。 ④ 交差点内での事故を防止するため、交差点内および交差点の手前に交差点への注意を促す路面標示を設置いたします。 ⑤⑥⑦ カーブでの対向車同士の接触を防止するため、カーブの手前に対向車への注意を促す路面標示「対向車注意」を設置いたします。</p> <p>今後も、実施可能な対策があれば対応して参ります。</p>
3	第9地区	<p>中央区南町「蘇我駅前」「菰池公園」交差点信号機を歩車分離式に変更をお願いしたい 蘇我駅前、菰池公園交差点は、通勤、通学時に歩行者が多く、右左折の自動車による危険が絶えない。 特に「菰池公園」交差点は、隣接する宮崎小学校の多くの児童が、登下校に利用する信号機である。 歩行者の安全のため、また、青葉の森通りの渋滞解消のため、早急に、信号機を歩車分離式に変更して頂きたい。</p>	市民局 市民自治 推進部 地域安全課	<p>要望のありました、「交通信号機を定周期式から歩者分離式に変更」につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、要望場所の地域を管轄する千葉中央警察署に情報提供いたしました。 警察からは 要望場所の2つの交差点は、横断歩道を利用する歩行者を多く認めます。歩行者の横断時の安全確保のためには、歩者分離式信号機は有効な手段ではありますが、一方、歩行者専用の時間帯を設けることで、車両が進行できる時間帯が短くなることになり交通の円滑性が阻害される可能性もありますので、警察本部交通規制課と協議し交通量をはじめとした現場の交通状況を調査し、変更に向けた検討をしていきたいと思っております。 との回答を頂きました。</p>

No.	地区	要望件名 (※:継続要望) ・ 要望要旨	担当部局部課	要望事項に対する回答
4	第9地区	<p>蘇我1-34-8(地番)より、北及び東方面の側溝を暗渠として整備した後に歩道としての活用を図る</p> <p>蘇我1-34-8(地番)(千葉南税務署入口交差点)から北方向、蘇我小学校方面及び東方向、蘇我中学校方面に向かう道路に沿って水路が設置されていてこの周辺の居住者は橋を架けて住居からの往來を確保している。</p> <p>掛けられた橋も設置から50年以上を経過して崩壊する事故も想定されているのでこの水路を暗渠として整備して施工面を歩道として使用し通学等に利用する歩行者の安全性と利便性を確保したい。</p> <p>なお、本要望に対しては周辺住民52名の嘆願を得ています。</p>	<p>建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課 / 建設局 下水道建設部 雨水対策課</p>	<p>千葉南税務署入口交差点から東方向の道路については、水路側に歩道が無いことから、水路を暗渠化して歩道とする整備を進めて参ります。</p> <p>千葉南税務署入口交差点から北方向については、水路側に歩道が約2.0m確保されていることから、早期に整備をすることはできませんが、今後利用状況を見ながら検討して参ります。</p>
5	第13地区	<p>村田町19号線上の生浜踏切の拡幅及び前後道路の整備について ※</p> <p>「2019年度千葉市中央区町内自治会連絡協議会要望事項」において、車両の運行等の安全確保を主たる理由として、今後10年にわたって計画されている村田町19号線整備計画(平成31年2月街路建設課)のうち、生浜踏切の拡幅及びその前後の整備について、早急な実施を市に求めたところ、</p> <p>「・・・(略)・・・。今後、残る未整備区間について、道幅が狭い箇所など①緊急性の高い箇所から順に、測量や設計を実施し、②次年度以降事業用地の取得を開始する予定としている。</p> <p>なお、事業区間内にある生浜踏切については、・・・(略)・・・、③早期整備ができるよう、J R東日本と調整していく。」</p> <p>との回答が担当課(建設局道路部道路計画課、街路建設課)からあった。</p> <p>同回答の内容は、村田町19号線整備計画(平成31年2月街路建設課)の確認に止まっており、「早急な実施」の要望に対する回答としては具体性がない。</p> <p>よって、下記の3点について、その具体的な回答を求めるものである。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 「①緊急性の高い箇所から順に」の優先順位とその箇所について</li> <li>2 「②次年度以降事業用地の取得を開始する予定としている。」の具体的な年次計画について</li> <li>3 「③早期整備ができるよう、J R東日本と調整していく。」の早期とは具体的にいつを目途としているのか、について</li> </ol>	<p>建設局 道路部 道路計画課・ 街路建設課</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 事業効果の早期発現を図るため、旧道との交差点を先行し、以降は幅員が狭い箇所から順次整備を行います。</li> <li>2 主要地方道千葉鴨川線との交差点から生浜踏切方向に約140mの区間の用地取得については、令和3年度から着手する予定です。</li> <li>3 生浜踏切の整備については、具体的な時期をお示しすることは出来ませんが、J R東日本との協議により、千葉市内で現在着手している2箇所の踏切の整備が完了した後、実施することとしております。</li> </ol>

No.	地区	要望件名（※：継続要望）・要望要旨	担当部局部課	要望事項に対する回答
6	第16地区	<p>松ヶ丘町23・6号線の道路整備について</p> <p>松ヶ丘町23号線の終点部と松ヶ丘町25号線の交差点に「一時停止標識」「停止線（止まれ）」「カーブミラー」の設置を要望します。当該地点は松ヶ丘小学校・中学校の通学路にあたり、23号線を抜け道として使用する車が多く、児童・生徒との接触事故の危険性が非常に高いため、早急な整備改修をお願いいたします。</p> <p>また、松ヶ丘6号線が松ヶ丘公園と接している部分（松ヶ丘公園入口交差点から松ヶ丘公民館入口付近）は道路幅員が狭く、対面で車両が通行すると歩行者が歩けません。歩行者は公園内敷地を通ることを余儀なくされています。道路拡張による歩道整備、又は公園内に遊歩道を整備し歩行者の安全確保を要望します。当該地点も松ヶ丘小学校・中学校の通学路にあたり、接触事故の危険性が非常に高いため、早急な整備をお願いいたします。</p>	<p>市民局 市民自治 推進部 地域安全課</p>	<p>要望のありました、一時停止規制の新設につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、要望場所の地域を管轄する千葉中央警察署に情報提供いたしました。</p> <p>警察からは 同所の交差点は主道路（市道松ヶ丘町25号線（松葉小路））と従道路（市道松ヶ丘町23号線（旭小路））の丁字路交差点で主道路には中央線や外側線が引かれており、主従が明確であります。 現在、主道路・従道路の優先関係が明確な交差点、特に丁字路交差点には一時停止規制は実施しない方針となっております。</p> <p>本件道路にあつては、従道路側が幅員4メートル弱であり、一時停止の標識を設置すると、これを避けるため、より見通しの悪い民家のブロック塀が設置されている右側に寄って走行することになり、一時停止をしたとしても主道路側、従道路側共に著しく見通しが悪くなり、かえって事故を誘発する可能性が高まる恐れがあります。 との回答を頂きました。</p>
			<p>建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課 建設局 道路 部 道路計画課</p>	<p>（松ヶ丘町23号線） 当交差点には隅切りが設置されており見通しが確保できることから、歩行者と自動車との接触事故を防止するため、交差点への注意を促すよう交差点内にクロスマークおよびドットラインを設置して参ります。</p> <p>（松ヶ丘町6号線） 用地取得を伴う拡張整備につきましては、現在着手している事業の完成を優先しているところであり、新たな拡張整備の早期事業化は困難な状況であります。 公園内の遊歩道整備につきましては、関係部署と連携を図り、検討して参ります。</p>
7	第16地区	<p>仁戸名町16号線の道路整備について</p> <p>松ヶ丘中学校前の歩道部分より星久喜三差路交差点方面への歩道について、トップマート駐車場に隣接する部分が非常に狭く路盤も斜めになっており、車いすやベビーカーでの通行が危険である。早急な歩道の整備を要望します。</p>	<p>建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課</p>	<p>仁戸名町16号線の道路整備を行うためには、道路の境界確定が必要となることから、来年度以降に境界確定協議について検討して参ります。</p>
8	第16地区	<p>仁戸名町87号線の道路舗装改修について</p> <p>仁戸名町87号線の終点付近（中央区仁戸名町526番地付近）の道路舗装について、各種工事により舗装表面に段差が発生しており、付近住民が転倒する事案が発生している状況です。速やかに道路舗装の改修をお願いいたします。</p>	<p>建設局 土木部 中央・美浜 土木事務所 維持建設課</p>	<p>当該路線の道路舗装改修につきましては、次年度以降順次対応して参ります。</p>



市政相談 No.2 「市道大巖寺50号線等の安全対策について」



「地図データ: Google、DigitalGlobe」