

令和 6 年度 第 4 回 区連協 理事会

1 説明事項

- ・花見川区長よりごあいさつ

2 議 題

- (1) 令和 6 年度区連協要望事項について (回答)
- (2) 令和 6 年度研修事業について

3 その他

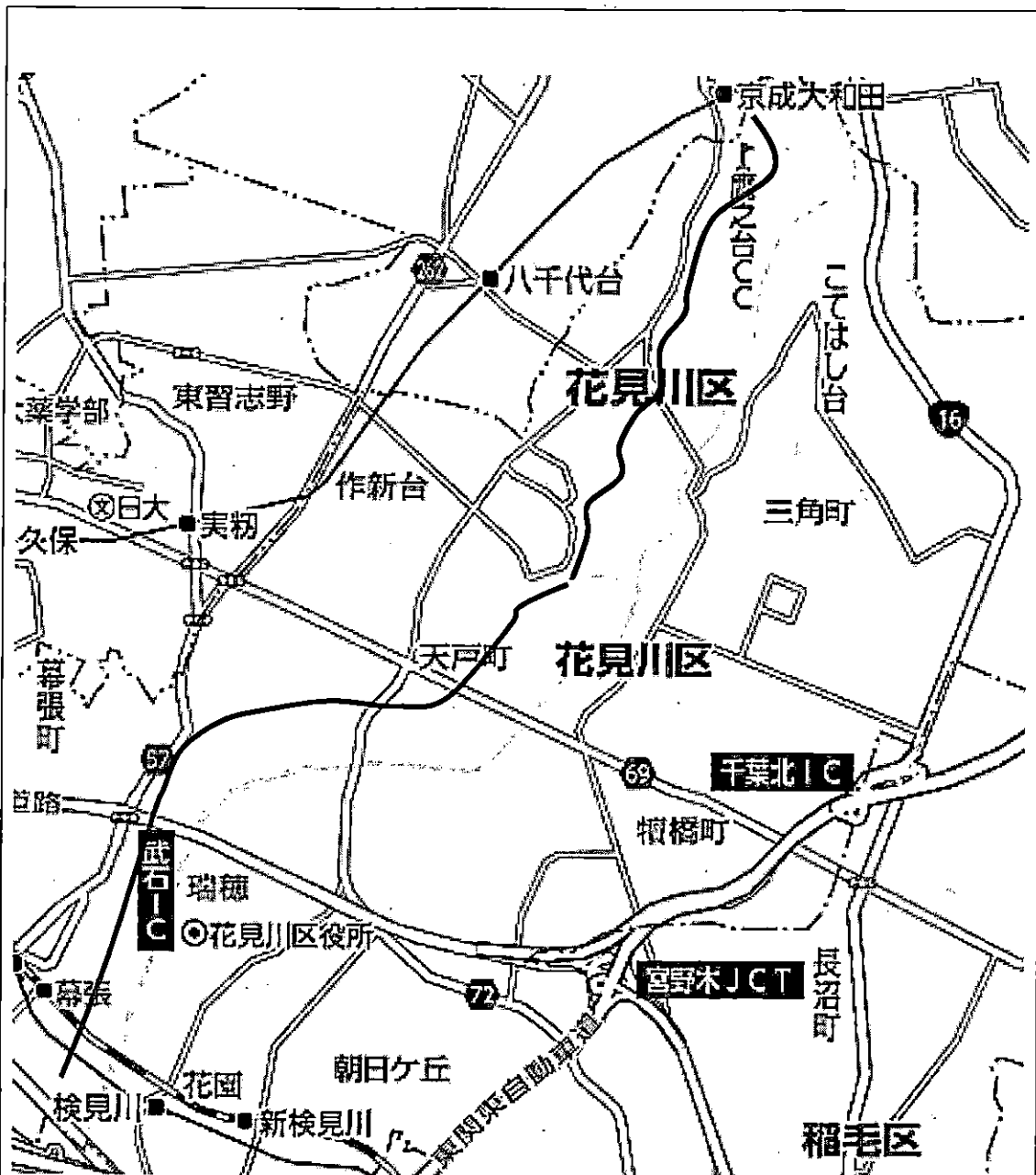
- (1) 町内自治会アンケートについて
- (2) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について (報告)
- (3) 地区連協交付金の交付について (報告)

令和6年度市連協要望・花見川区連協要望回答依頼先一覧

No	地 区	要 望 事 項	担当課名	市連協要望 ／区連協要望	備考
1	第7地区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	都市局都市政策課 都市局公園緑地部緑政課 都市局公園緑地部花見川・稲毛公園緑地事務所	市連協要望	継続
2	第7地区	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について	総合政策局総合政策部政策調整課	区連協要望	継続
3	第10地区	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向かって100m区間の道路・歩道の整備	建設局道路部道路計画課 建設局道路部街路建設課	区連協要望	新規
4	第10地区	大日町地先字那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善	建設局道路部道路計画課	区連協要望	新規
5	第11地区	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望	市民局市民自治推進部地域安全課	区連協要望	継続
6	第11地区	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望	市民局市民自治推進部地域安全課	区連協要望	継続
7	第22地区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備（約100m）について	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続
8	第22地区	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続
9	第42地区	県道69号線釧橋広尾十字路右折レーンの新設	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続

令和6年度 市連協要望 事項

要 望 事 項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について
要 望 理 由 区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、市（区）における重要な資源として認識しており、花見川を整備することで、多くの人々を呼び込みまた自然環境向上のメリットが得られるものと考えます。 しかし残念ながら美浜区から花見川区に遡ったあたりから兩岸とも整備されたとは言い難い様相を示しています。 花見川区流域も千葉市のウォーターフロントとして整備していただきたいと思います。 まず、看板施設のサイクリングコースですが、ここは残念ながら本式のサイクリングロードではありません。 むしろ通勤・通学などの生活道路として使用されており、これにウォーキングや散歩が加わり、地域にとって重要な道路となっています。 サイクリングロードと生活道路として両立させるとすれば、さらなる安全性を考慮した整備に取り組んでいただくようお願いします。 注意標識やロードペインティングの注意喚起標識は多少増えましたが、いまだに暴走自転車を見かけます。より一層の改善が必要と考えます。 また、いつもお願いしている河川敷の整備について、昨年度に葦などの伐採を行っていただき、河川敷の景観が見違えるほどにきれいになりました。 関係者の皆様のご努力に感謝いたします。 引き続き、河川敷の景観整備を進めていただきますよう要望いたします 花見川周辺の開発が今後とも進むことは待たれるところですが、花見川の自然を守ることも必要です。千葉市にとって誇れる場所です。 川岸の桜の成長に伴い、護岸の傷みも増えています。 自然の豊かさに加えて災害対策は万全でしょうか。 また、その桜に天狗巢病（てんぐすびょう）が見受けられます。 病気にかかった桜の対策（枝の除去）についても併せて要望します。 この流域の活用について市のビジョンをお示してください。 － 裏面に続く －	



回答

花見川沿川エリアのビジョンについては、都市づくりの基本的な方針等を示す「ちば・まち・ビジョン」において、花見川流域は上流部、中流部、下流部でまちの個性や課題が異なり、上流部の豊かな自然を活用したアクティビティ空間や、中流部の今ある桜並木と田園風景などを生かした季節の変化を楽しめる空間、下流部の水辺と市街地の近さを活かした親水空間など、沿川の個性を活かした空間づくりを目指すと位置付けております。

また、千葉市、佐倉市、八千代市の3市で策定した「印旛沼・印旛放水路かわまちづくり計画」に基づき、本市では花島公園、八千代市では県立八千代広

域公園、佐倉市では佐倉ふるさと広場を水辺の拠点とし、河川管理者（千葉県）が親水護岸を整備するとともに、各市が親水施設や休憩機能、サイクリング関連施設（駐輪施設、案内看板等）の整備を計画するとともに、東京湾から印旛沼までのエリアブランディングを図る官民連携の協議会「千葉うみさとライン協議会」を令和6年4月1日に立ち上げ、水辺を活用したアクティビティや3市エリアに跨る広域的なイベントの開催、沿川エリアの活動や魅力の情報発信の強化に取り組んでいます。

本市における具体的な取り組みとしては、花島公園お花見広場付近にて、豊かな自然環境を感じながら水辺に親しむことのできるアクティビティであるカヤック体験を実施しているほか、花見川千本桜緑地において水辺に親しむためのデッキ等の整備の準備を進めています。引き続き、市民ニーズを聞きながら、さらなる活用方策を検討してまいります。

続いて、花見川サイクリングコースについては、千葉県が管轄している印旛放水路（通称：花見川）の管理用通路等を千葉市がサイクリングコースとして利用しているものです。利用環境の改善のため、引き続き舗装修繕を実施してまいります。

また、エリアのブランド化とともに安全にコースを利用できるように、3市で連携した路面標示や案内標識等の設置を検討してまいります。

また維持管理に関しましては、花見川千本桜緑地とサイクリングコース及びその両脇1mの部分について、年3～5回の草刈りを実施しております。それ以外については、河川管理者である千葉県（千葉土木事務所）が必要に応じて草刈り等を実施しており、今年度は、治水上支障のある区域において、樹木の伐採等を実施し、災害対策を行っているとしています。

桜の対応や護岸の傷みを含め、この度の要望事項を改めて千葉県に伝えるとともに、適切な管理を申し入れるなど、引き続き花見川サイクリングコース及び河川敷の良好な環境確保に向けて、県と連携して取り組んでまいります。

（都市政策課）

（緑政課）

（花見川・稲毛公園緑地事務所）

地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	---

令和6年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について
要 望 理 由 東大が旧緑地植物実験所から撤退し、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理して、大賀ハスなど多くの花ハスの栽培を継続して本年で13年目に入りました。 おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。 地域の行事もようやくコロナ禍前の状態に戻り、「花園ハスマつり」も全種目再開され、「花園ハスマつり観蓮会」も盛大に開催することができました。 大賀博士による大賀ハス発祥の地として、また、大賀ハス開花の地に隣接する東大旧緑地植物実験所で活動する大賀ハスのふるさとの会にとって、大変喜ばしい、また誇らしいことであります。 昨年は、千葉県より「ちば文化資産」として「千葉市の花オオガハス」選定され、我々の活動の大きな励みになっております。また、発足以来続けられている松本氏のご指導と献身的な援助がなければ、このようなハス圃場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。 私たちは今後も一層努力してこの事業を継続してまいります。 どうかこれからもご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。 この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。 私たちがここで大賀ハスはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさを感じています。そしてなんとかしてこの土地を長く活用していきたいという気持ちが強くなってまいります。 大賀ハスは千葉市の都市アイデンティティの戦略プランの一つとして取り上げられています。この地はまさにそれにふさわしい場所です。 私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと声を大きくしてPRしてよいと思います。 私たちの提案「旧緑地植物実験所」を「大賀ハス記念公園」として活用する。 ① 花ハス圃場の継承 ② 里山状の敷地全体の環境保全 ③ 利用可能な温室の活用 ④ 児童・生徒の研修の場所として活用	

回答

日頃より、大賀ハス文化の伝承の普及活動に取り組んでいただきありがとうございます。

東京大学旧緑地植物実験所用地において、地元の市民団体（大賀ハスのふるさとの会）の皆様がハスの管理・育成を行い、観蓮会を継続して行える環境が維持できるように、引き続き東京大学に対して、同実験所用地の無償賃借の継続をお願いして参ります。

（政策調整課）

地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	---

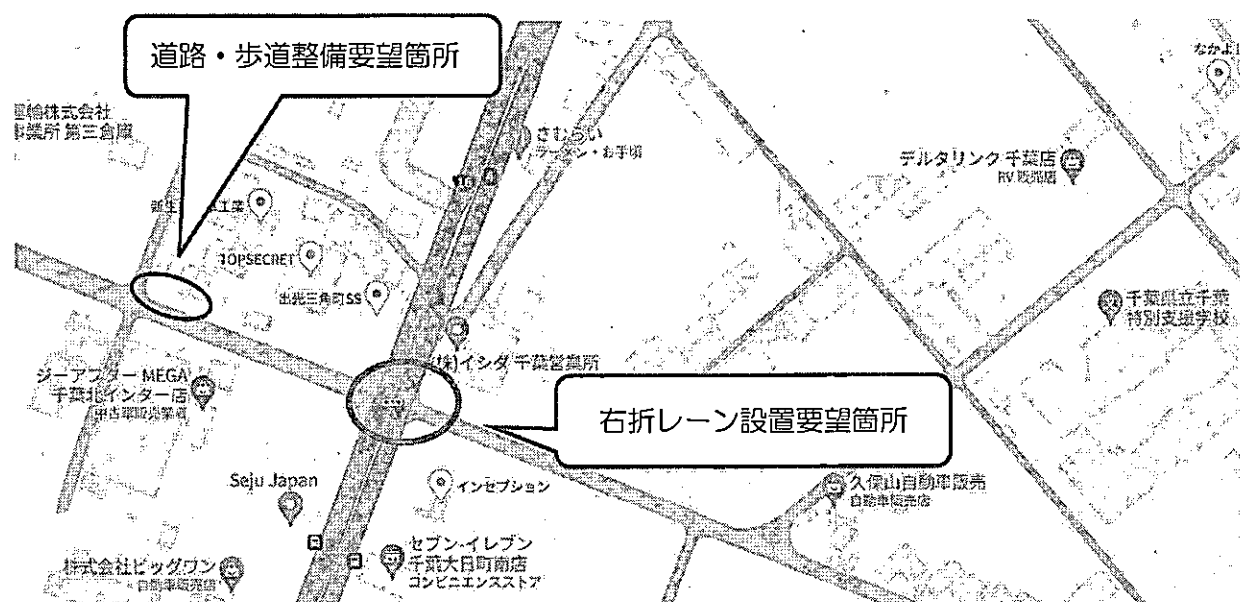
令和6年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向かって100m区間の道路・歩道の整備
---------	---

要 望 理 由

大日町4号線から国道16号へ右折する専用レーンの設置をお願いしたい。
 当該交差点は特別支援学校そばに位置し、交通量増大が顕著であります。
 右折レーンがないため、特に朝夕の大渋滞が地域社会の生活に大きな影響が発生しています。特に、4号線の内陸部には大型車両の基地が多く見られ、交通量が増えています。

また、16号線の三角町寄りでは、交差点より100m区間の歩道が未整備かつ道路も未完成であり、早急に普通の道路に整備していただきたい。



回答

大日町4号線の国道16号との交差点部の右折専用レーンの設置については、設置に向け、現在、千葉県公安委員会と協議を行っております。

今後、道路整備に必要となる土地の境界確認や面積を把握するための測量を行う予定としております。

また、対向の三角町側の道路・歩道の整備については、整備に必要な用地の取得に向け、現在、交渉を行っているところです。

(道路計画課)

(街路建設課)

地区連名	[REDACTED] 中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	[REDACTED]
------	-------------------------------	-----	------------

令和6年度 花見川区連協要望 事項

要望事項	大日町地先宇那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善		
要望理由	同交差点は、鋭角に交差し、「み春野」、「大日町」からこてはし台小学校への通学路にあたることから、子どもたちの安全確保のため、是非とも交差点の改良をお願いします。 		
回答	当該交差点は、宇那谷町18号線と三角町54号線の交差角が鋭角で曲がりづらい形状になっているため、交差点形状の改良などを検討しており、現在、千葉県公安委員会と協議を行っております。 (道路計画課)		
地区連名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	

令和6年度 花見川区連協要望 事項

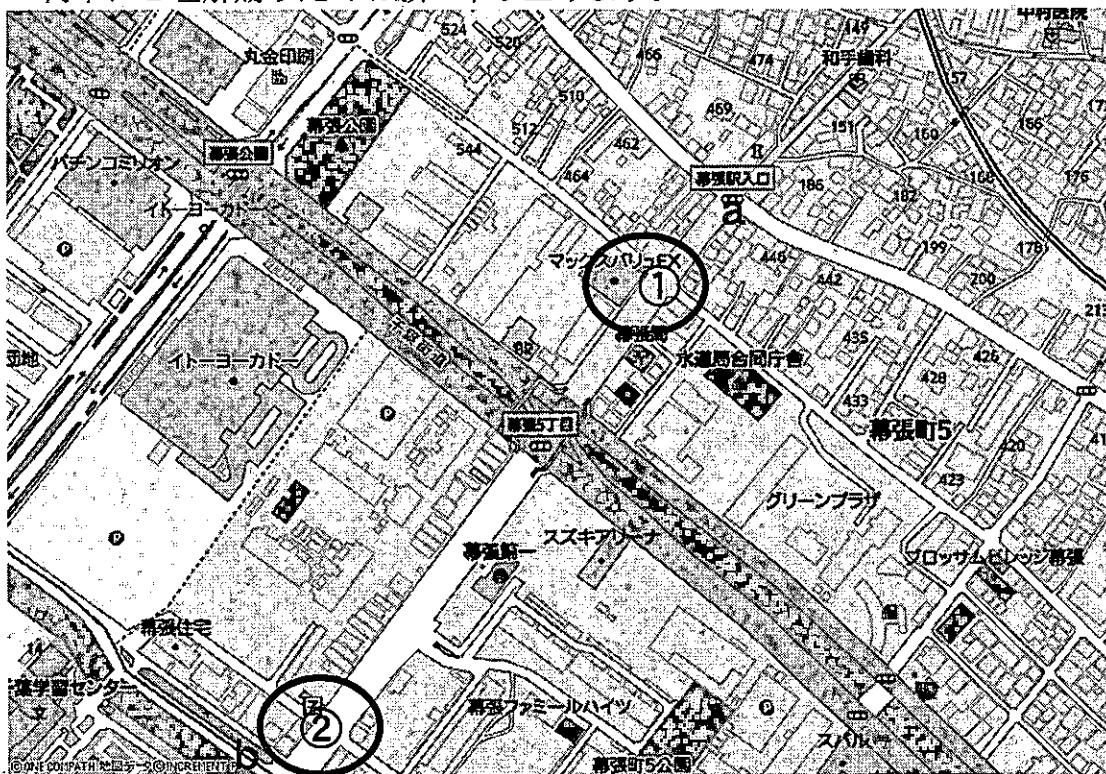
要 望 事 項	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望
要 望 理 由 当地区連絡協議会にて、過去要望した「幕張5丁目交差点の横断歩道化」につきまして、多大なるご尽力により実現し、近隣住民の利便と安全を確保いただいたところでございます。 このことにつきまして心より感謝申し上げます。 さて、当地区におきましては幕張5丁目交差点以外においても、人身事故に繋がる危険な横断歩道があります。 そこで、更なる地域の安心・安全確保の為に、以下に記述いたします横断歩道について、信号機の設置を要望致します。 1. 信号機設置要望箇所 ①マックスバリュースタイル幕張店前交差点：添付地図① (幕張町5丁目417-15) ②セブンイレブン幕張5丁目店前交差点：添付地図② (幕張町5丁目417-28) 2. 信号機設置の必要性 上記①②のどちらに於いても、通行車両と応談歩行者間で以下3.に記載の様な危険な状況が多く見受けられます。過去に、当該交差点において人身事故が現に発生しており、横断歩行者、車両運転手の注意に任せる事には限界を感じており、信号機の設置が必須と考えます。 3. 現環境と交通事故発生につながる危険事例 (添付図参照) 1) ①②の横断歩道に於いては、その横断歩道のすぐ先に信号機が設置されております。(図中a及びb) 2) 幕張5丁目交差点側から①②の横断歩道に向かう車両運転手は、①②の横断歩道においては、その直ぐ先にあるa及びbの信号機に従います。 3) ①②の横断歩道では、横断しようとする歩行者があったとしても、歩行者妨害をする傾向にありますが、良識ある車両運転手は、a及びbの信号機が青であったとしても、歩行者妨害をせず停止します。 - 裏面へ続く -	

- 4) この状況で歩行者が横断する場合、停止した車両の後続車両の中には、a及びbの信号が青である事で、追い越し車線から通過することがあります。
- 5) この際、歩行者からは停止した車両によって、後続の追い越し車両は死角内となり、後続の追い越し車両からも同様に歩行者が停止車両によって死角内となります。
- 6) よって、歩行者と後続の追い越し車両との接触事故に繋がります。

この状況は、日常において確認できる事であり、危険回避をする為には、交通整理のための「人」の配置や、交通取り締まり等を常に継続させる必要がある事となりますが、人為的対処には限界あります。

以上のことから、車両運転手が必然的に停止をする環境とする事で、横断歩行者の安心と安全を確保でき、その為にaやbの既存信号機と連動した信号機か、又は個別押しボタン式信号機を、①②の交差点に設置する事を要望するものです。

何卒、ご理解賜りたくお願い申し上げます。



回答

※担当課からの回答が11月頃となるため、次回の理事会でご説明する。

(担当課：地域安全課)

地区連名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	---

令和6年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望
---------	---------------------

要 望 理 由

この地域は、近年戸建ての住宅が増えて、幕張東小学校へ通う子供達が著しく増えている。

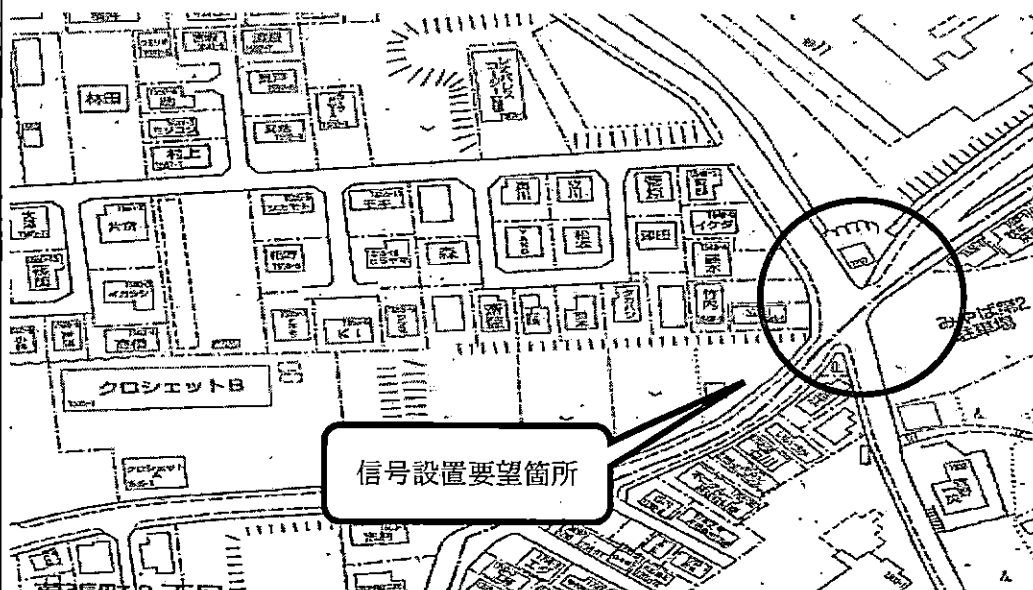
3年前にクラス数が増えたため、教室の増築工事が終わったばかりであるが、令和6年度に入学する生徒が多く予想される為、この秋に又、教室の増築工事が予定されている。

幕張駅から歩いて20分位の所で、戸建ての宅地分譲が計画実施されている。元々農地の為、土地は広く、この状況は暫く続くものと思われる。

幕張東小学校へ通うには、幕張ハウス下の交差点を通らなければならないが、当該交差点は変則的な形をしており、幕張ハウス下の道幅が狭く交差点角の家でパーキング方面から来る車が交差点直前まで行かないと確認出来ない。大人でも大変な思いをして渡っているのが現状です。

信号機を設置するには、車が交差出来なければならないが、幕張ハウス下の部分は広い駐車場に面している為、この部分の用地確保は可能と思われる。

信号機を設置するには、用地の買収や変則的な形の是正など、色々な問題はありますが、これからも、宅地分譲が続く為、この交差点を利用する子供たちの数が益々増えてきます。悲しい事故が起きる前に、是非信号機の設置を早急をお願い致します。

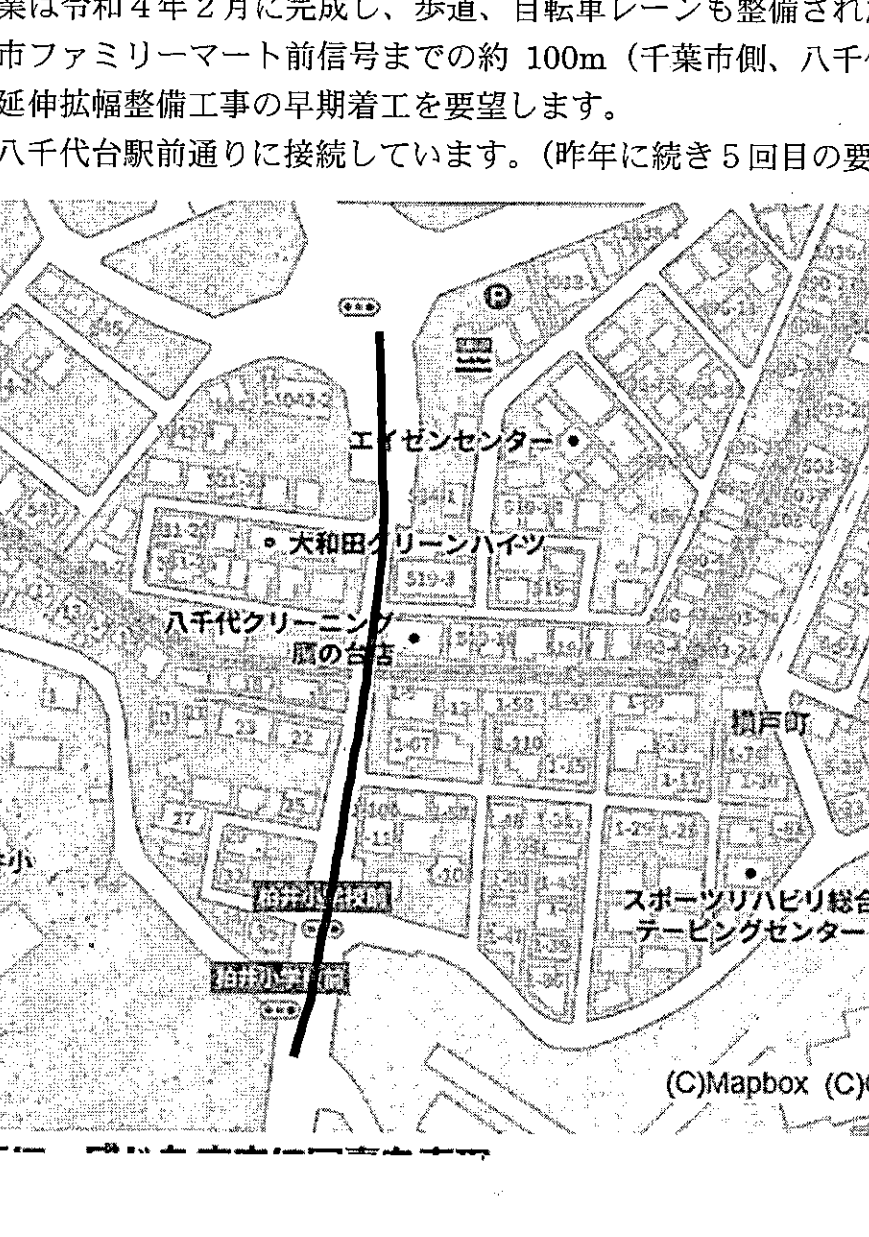


回答

※担当課からの回答が11月頃となるため、次回の理事会でご説明する。
(担当課：地域安全課)

地区連名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	---

令和6年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備(約 100m)について
要 望 理 由	市道天戸町・柏井町線の柏井高校入口から柏井小学校前交差点までの拡幅整備事業は令和 4 年 2 月に完成し、歩道、自転車レーンも整備されたので、八千代市ファミリーマート前信号までの約 100m（千葉市側、八千代市側含む）の延伸拡幅整備工事の早期着工を要望します。 本道は八千代台駅前通りに接続しています。（昨年につき 5 回目の要望）
	

回答

柏井小学校前交差点から八千代市境までの区間については、柏井小学校前交差点の改良区間を含め、現在、用地の取得に向け、地権者と交渉を行っているところです。

また、八千代市区間については、本年2月に八千代市に整備要望を伝えております。

当該路線の整備効果を最大限発揮させるためにも、八千代市区間の整備は不可欠であると考えており、引き続き、八千代市に要望して参ります。

(道路計画課)

地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	---

令和6年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について
---------	-----------------------------------

要 望 理 由

16号線からの車両が激増しており、朝夕のラッシュ時には鷹の台東9番通り付近まで渋滞している。

また、本道は柏井小学校への鷹の台地区の児童、生徒の通学路になっているだけでなく、花見川中学校への自転車通学の中学生や通勤者の道路にもなっており、車と自転車が混在した接触事故が頻発している。

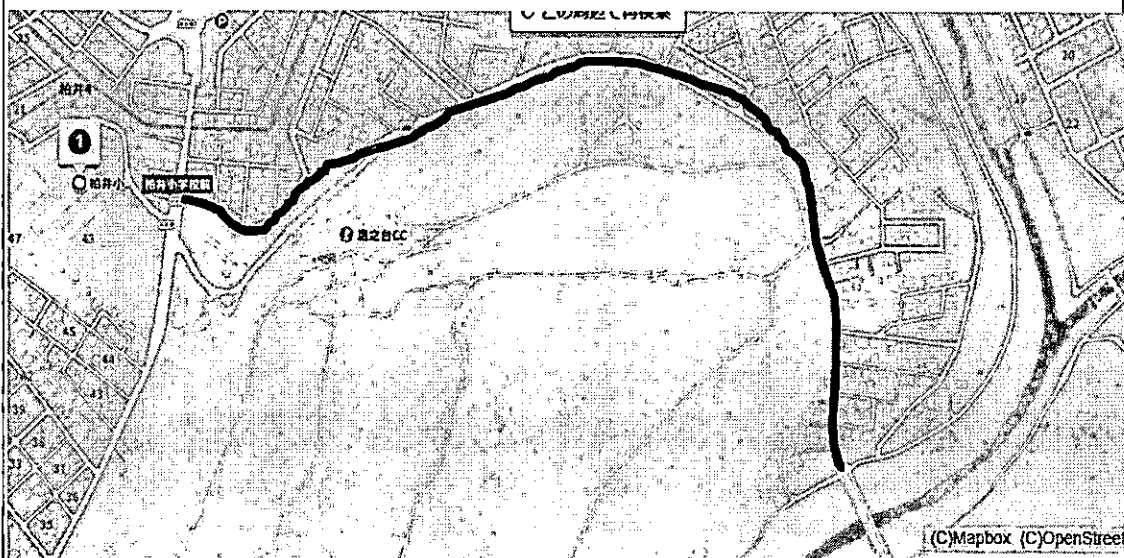
ゴルフ場側のフェンスには毎年数件の衝突事故が起きている。

鷹の台カンツリー倶楽部も大事故を憂慮しており、拡幅整備せざるを得ないと言っている。

弁天橋付近はゴルフ場側に住宅があるため住宅以外のエリアをゴルフ場側に約4mセットバックし全幅12m道路（車道3m×2＝6m、自転車レーン1.5m×2＝3m、路上施設帯0.5m×2＝1m、歩道2m）とする案。

現況幅員は約8m。

また弁天橋を基準にすると東側の民家もセットバックする必要がある。



回答

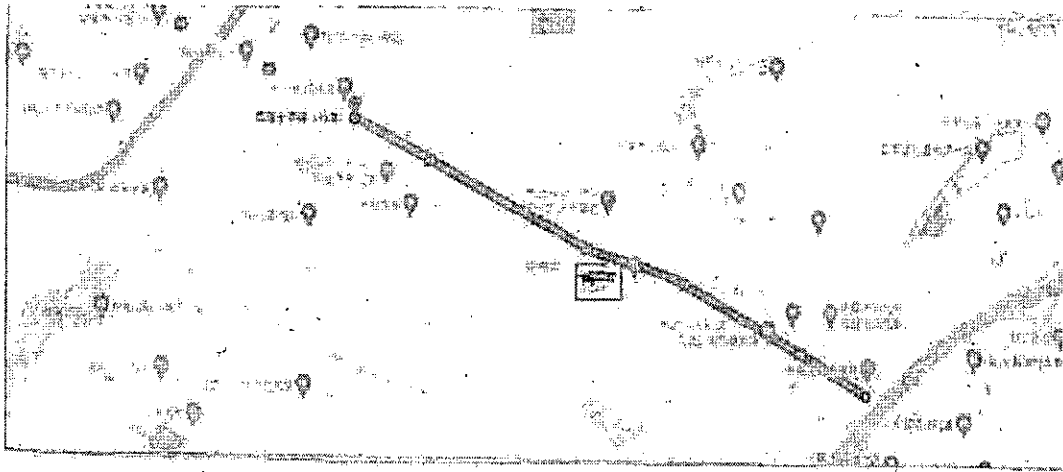
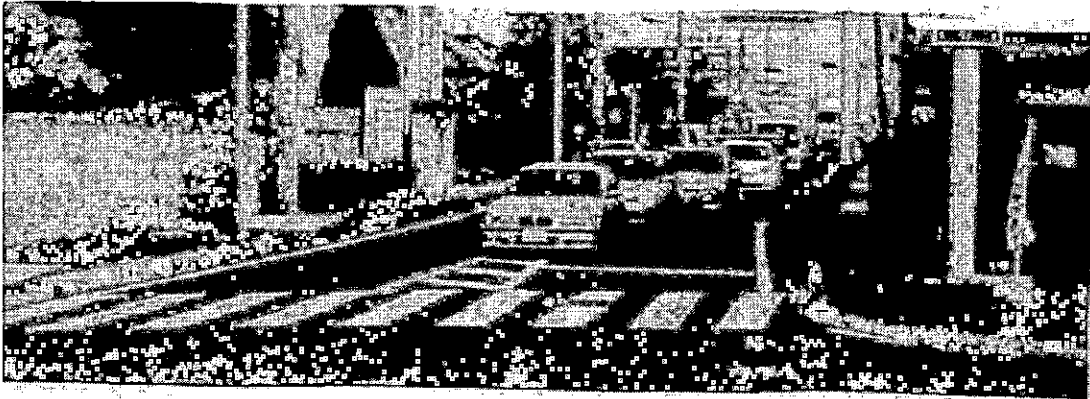
当該区間については、交通量が多いこと、また、歩行者や自転車の通行空間が十分に確保されていないことから、歩道や自転車通行帯の整備などの対策が必要と認識しております。

現在、道路の構造や線形などを検討しているところであり、今後、計画案を取りまとめ、千葉県公安委員会と協議を行うこととしております。

(道路計画課)

地区連名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	---

令和6年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設
要 望 理 由 地域住民の安全交通の確保と渋滞緩和を図るため、犢橋広尾十字路長沼方面からの道路に右折レーンの設置を要望します。 朝夕の交通量が多いときに花見川大橋方面へ右折する車が2台以上(特に大型車両) 続くと、後続の車が渋滞し長いときは長沼交差点まで約2kmになる事もあります。そのため、交差点を通過するまでに長時間を要します。 また、広尾十字路近隣の住民は渋滞のために、自宅から道路に出るのになかなか出られない等、悩まされています。 この右折レーンの設置には、用地買収が伴うことは十分承知しておりますが、非常に危険な交差点でもあります。地権者に対し、積極的な働きかけをするなど、早期実現に向け特段の取組をお願いします。	
 	

回答

当該交差点の東側には右折レーンが設置されておらず、右折滞留による直進阻害により渋滞が発生しており、対策の必要性を認識しております。

現地の状況などを踏まえ、整備内容や優先順位の検討を行い、他事業の進捗なども見極めながら、事業化について、検討して参ります。

(道路計画課)

地区連名



中学校区
町内自治会連絡協議会

会長名



(案)

令和6年度研修事業について

花見川区町内自治会連絡協議会

(事務局：花見川区地域づくり支援課 支援第一班)

第1部

研修内容	防災講習会 「被災地のリアルを考える、これからの地域防災」
講 師	 氏 ・敬愛大学地域連携センター長 ・応急手当普及員 ・地域防災インストラクター ・穴川コミュニティセンター避難所運営委員会委員
研修概要	敬愛大学では学生の東日本大震災被災地ボランティア・震災学習スタディツアーを毎年実施している。この取り組みの企画運営を行っている  氏を講師に迎え、被災地での学生の支援や防災活動の普及・復興支援の経験についての講演及びグループワークを通して、これからの地域防災を考える。
研修場所	花見川区役所 2階 講堂
研修日程	令和6年12月21日(土) 午前9時30分から午前11時30分
参加予定者数	各地区連協より5名以内 地区連会長 9名 単位自治会 36名(4名×9地区) 事務局 5名 計 50名
参加者負担金	なし

(案)

第2部

研修内容	防犯講習会 「犯罪者と被害者を作らないまちづくり」
講師	〇〇〇〇氏 ・一般社団法人日本防犯学校 学長 ・防犯ジャーナリスト
研修概要	※花見川区・若葉区・美浜区の合同開催 防犯ジャーナリストとして幅広く活躍し、稲毛区防犯士養成講座の講師を務める〇〇〇氏を講師に迎え、防犯の基本、犯罪の手口、狙われやすい地域の環境や立地条件、犯罪者に狙われにくくなる生活の仕方などについて講演いただき、犯罪に強いまちづくりについて学ぶ。
研修場所	千葉市役所 1階 正庁
研修日程	令和6年12月22日(日) 午後1時30分から午後3時30分
参加予定者数	各地区連協より4名以内 地区連会長 9名 単位自治会 27名(3名×9地区) 事務局 4名 計 40名
参加者負担金	なし

※いずれの回も開催時間を変更する場合があります。

いずれの回も現地集合現地解散となります。

3 その他

(1) 町内自治会アンケートについて

町内自治会への加入促進や自治会活動の活性化に向けた基礎資料とするため、「花見川区町内自治会アンケート」を実施する。(前回は令和元年度)下期の行政事務委託料の請求に係る世帯数の確認依頼とあわせて、区内の地全町内自治会へ発送予定。

※提出期限はいずれも10月28日(月)

(2) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について(報告)

交 付 日 : 令和6年6月28日

交付金額 : 1, 543, 000円

(3) 地区連協交付金の交付について(報告)

交 付 日 : 令和6年8月5日

交付金額 : 828, 420円(9地区計)