

令和 8 年 度

第 3 回 区 連 協 理 事 会

日時：令和 8 年 7 月 3 日（金）

午後 4 時 0 0 分～

場所：花見川保健福祉センター

3 階 大会議室

1 議 題

- （1）令和 8 年度区連協要望事項について
- （2）令和 8 年度研修事業について

2 その他

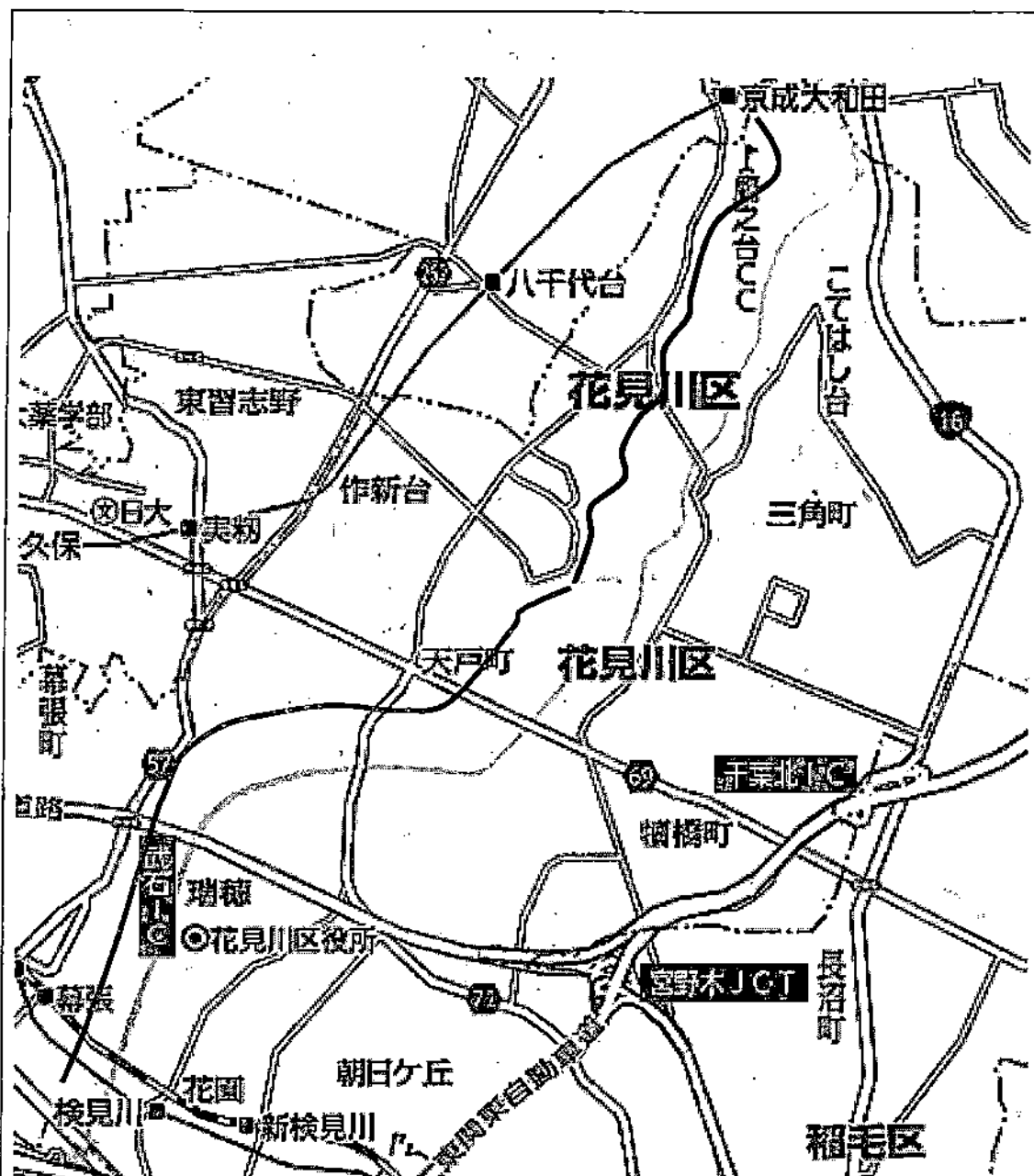
- （1）区連協への負担金について（依頼）
- （2）区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について（報告）
- （3）地区連協交付金の交付について（報告）

令和8年度花見川区連協要望（案）一覧

No.	地 区	要 望 事 項	事務局（案） 市連協／区連協	新規 継続	ページ
1	花園中学校区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	市 ・ 区	継続	2
2	花園中学校区	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について	市 ・ 区	継続	4
3	こてはし台中学校区	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向 かって100m区間の道路・歩道の整備	市 ・ 区	継続	5
4	こてはし台中学校区	大日町地先宇那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善	市 ・ 区	継続	6
5	幕張中学校区	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある 横断歩道への信号機設置の要望	市 ・ 区	継続	7
6	幕張中学校区	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望	市 ・ 区	継続	9
7	花見川中学校区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号ま での拡幅整備（約100m）について	市 ・ 区	継続	10
8	花見川中学校区	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について	市 ・ 区	継続	11
9	天戸中学校区	危険な森から明るい楽しい「長作市民の森」「作新さざなみの森」について	市 ・ 区	新規	12
10	犢橋中学校区	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設	市 ・ 区	継続	18
11	犢橋中学校区	柏井町一三角町線 大森工業㈱前歩道及び路側帯の早期完成	市 ・ 区	新規	19

令和8年度 市連協要望 事項

要 望 事 項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について
要 望 理 由	区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、市（区）における重要な資源として認識しており、花見川を観光資源として活用できるよう整備することで、多くの人々を呼び込み、また、自然環境向上のメリットが得られるものと考えます。 しかし、残念ながら美浜区から花見川区に遡ったあたりから兩岸とも整備されたとは言い難い様相を示しています。 花見川区流域も千葉市のウォーターフロントとして、河川の魅力を最大限引き出して、活気あるまちとなるよう整備していただきたいと思います。 まず、花見川サイクリングコースですが、ここは残念ながら本格的なサイクリングロードとなっておりません。ですが、通勤・通学などの生活道路として使用され、さらにウォーキングや散歩が加わり、地域にとって日々の交通手段や余暇活動の場として、重要な道路となっています。 ついては、サイクリングロードと生活道路を両立させるために、さらなる安全性を考慮した整備に取り組んでいただくようお願いします。 注意を促す標識やロードペインティングは多少増えましたが、いまだに暴走自転車を見かけます。 誰もが安全にコースを利用できるよう、わかりやすい案内表示や注意喚起を行うこと等、より一層の改善が必要と考えます。 また、葦などの伐採を行っていただき、河川敷の景観が見違えるほどにきれいになりました。関係者の皆様のご努力に感謝いたします。 引き続き、河川敷の景観整備を進めていただきますよう要望いたします。 花見川周辺のより一層の開発を期待しますが、花見川の自然を守ることも必要です。千葉市にとって誇れる場所です。川岸の桜の成長に伴い、護岸の傷みも増えています。 自然の豊かさに加えて災害対策は万全でしょうか。安易な桜の伐採はやめていただきたいですが、護岸の強化などの措置をしていただきたいです。 また、千本桜緑地の桜を中心に天狗巣病（てんぐすびょう）が見受けられます。病気にかかった桜の対策（枝の除去）についても併せて要望します。



地区連名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	---	-----	---

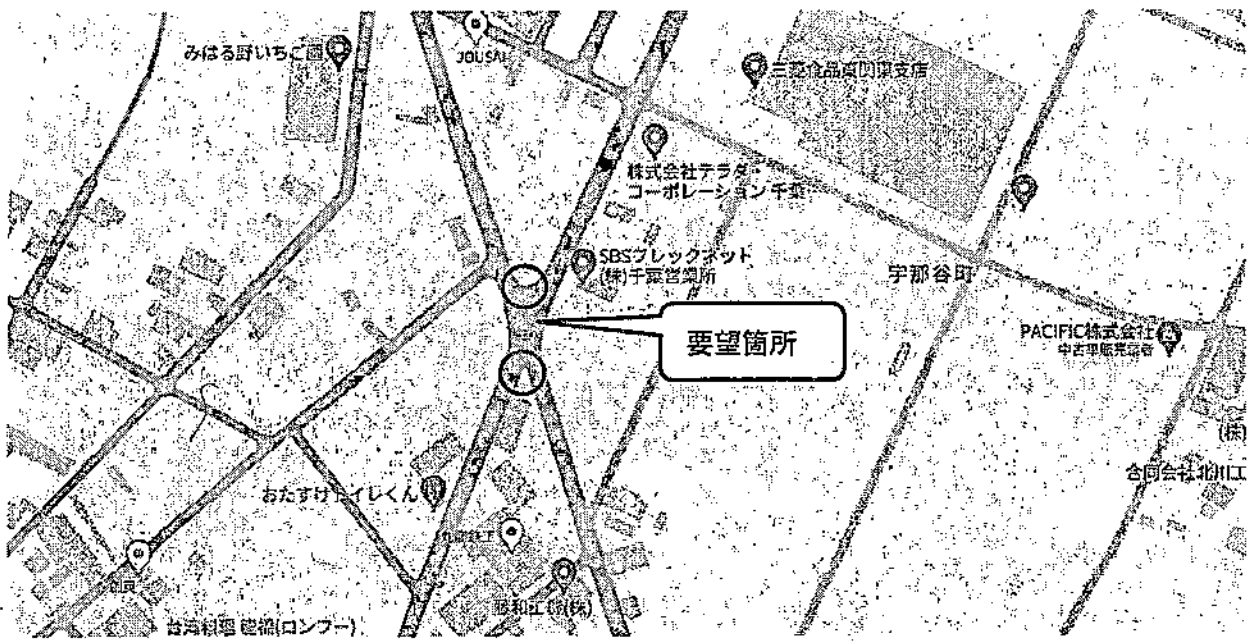
令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について		
要 望 理 由			
東大が旧緑地植物実験所から撤退してから、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理し、大賀ハスなど多くの花ハスの栽培を継続して本年度で16年目に入りました。 おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと、地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。 大賀博士による大賀ハス発祥の地として、また、大賀ハス開花の地に隣接する東大旧緑地植物実験所で活動する大賀ハスのふるさとの会にとって、大変喜ばしい、また誇らしいことであります。 一昨年には、千葉県より「ちば文化資産」として「千葉市の花オオガハス」選定され、我々の活動の大きな励みになっております。 また、発足以来続けられている[]氏のご指導と献身的な援助がなければ、このようなハス園場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。 私たちは今後も一層努力して、この事業を継続してまいりますので、今後ともご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。 この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。 私たちがここで大賀ハスをはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさを感じています。 そしてなんとかしてこの土地を長く活用していきたいという気持ちが強くなってまいります。 大賀ハスは千葉市の都市アイデンティティの戦略プランの一つとして取り上げられており、この地はまさにそれにふさわしい場所です。 私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと声を大きくしてPRしてよいと思います。 そのPR手法の一つとして、私たちは以下を提案したいと思います。 ①「旧緑地植物実験所」を「大賀ハス記念公園」として活用する。 ②花ハス園場の継承 ③里山状の敷地全体の環境保全 ④児童・生徒の研修の場所として活用			
地 区 連 名	[]中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	[]

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向かって100m区間の道路・歩道の整備		
要 望 理 由 大日町4号線から国道16号へ右折する専用レーンの設置をお願いしたい。 当該交差点は特別支援学校そばに位置し、交通量増大が顕著であります。 右折レーンがないため、特に朝夕の大渋滞が地域社会の生活に大きな影響が発生しています。特に、4号線の内陸部には大型車両の基地が多く見られ、交通量が増えています。 また、16号線の三角町寄りでは、交差点より100m区間の歩道が未整備かつ道路も未完成であり、早急に普通の道路に整備していただきたい。 			
地 区 連 名	[redacted] 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	[redacted]

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大日町地先宇那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善		
要 望 理 由 同交差点は、鋭角に交差し、「み春野」、「大日町」からこてはし台小学校への通学路にあたることから、子どもたちの安全確保のため、是非とも交差点の改良をお願いします。 			
地区連名	[redacted] 中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	[redacted]

令和8年度 花見川区連協要望 事項

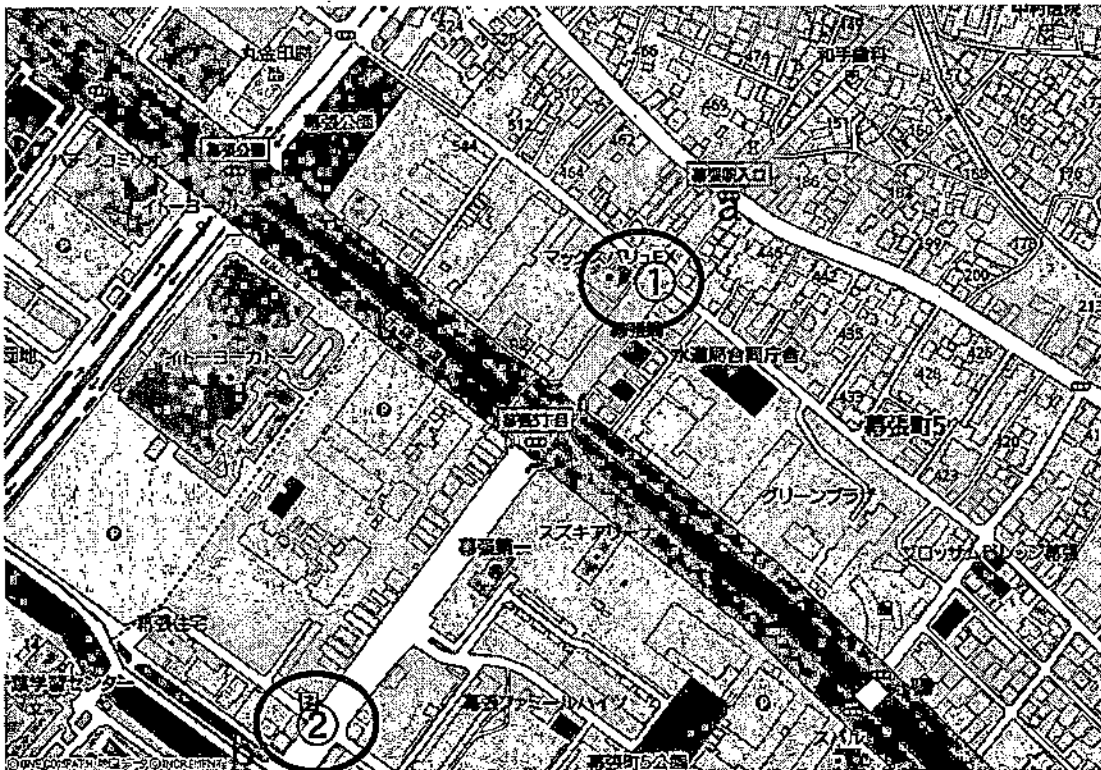
要望事項	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望
要望理由 当地区連絡協議会にて、過去要望した「幕張5丁目交差点の横断歩道化」につきまして、多大なご尽力により実現し、近隣住民の利便と安全を確保いただいたところでございます。 このことにつきまして心より感謝申し上げます。 さて、当地区におきましては幕張5丁目交差点以外においても、人身事故に繋がる危険な横断歩道があります。 そこで、更なる地域の安心・安全確保の為に、以下に記述いたします横断歩道について、信号機の設置を要望致します。 1. 信号機設置要望箇所 ①マックスバリュエクスプレス幕張店前交差点：添付地図① (幕張町5丁目417-15) ②セブンイレブン幕張5丁目店前交差点：添付地図② (幕張町5丁目417-28) 2. 信号機設置の必要性 上記①②のどちらに於いても、通行車両と応談歩行者間で以下3.に記載の様な危険な状況が多く見受けられます。過去に、当該交差点において人身事故が現に発生しており、横断歩行者、車両運転手の注意に任せる事には限界を感じており、信号機の設置が必須と考えます。 3. 現環境と交通事故発生につながる危険事例 (添付図参照) 1) ①②の横断歩道に於いては、その横断歩道のすぐ先に信号機が設置されております。(図中a及びb) 2) 幕張5丁目交差点側から①②の横断歩道に向かう車両運転手は、①②の横断歩道においては、その直ぐ先にあるa及びbの信号機に従います。 3) ①②の横断歩道では、横断しようとする歩行者があつたとしても、歩行者妨害をする傾向にありますが、良識ある車両運転手は、a及びbの信号機が青であつたとしても、歩行者妨害をせず停止します。	

- 4) この状況で歩行者が横断する場合、停止した車両の後続車両の中には、a及びbの信号が青である事で、追い越し車線から通過することがあります。
- 5) この際、歩行者からは停止した車両によって、後続の追い越し車両は死角内となり、後続の追い越し車両からも同様に歩行者が停止車両によって死角内となります。
- 6) よって、歩行者と後続の追い越し車両との接触事故に繋がります。

この状況は、日常において確認できる事であり、危険回避をする為には、交通整理のための「人」の配置や、交通取り締まり等を常に継続させる必要がある事となりますが、人為的対処には限界あります。

以上のことから、車両運転手が必然的に停止をする環境とする事で、横断歩行者の安心と安全を確保でき、その為にaやbの既存信号機と連動した信号機か、又は個別押しボタン式信号機を、①②の交差点に設置する事を要望するものです。

何卒、ご理解賜りたくお願い申し上げます。



地区連名

中学校区
町内自治会連絡協議会

会長名

[Redacted Name]

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望
要 望 理 由 この地域は、近年戸建ての住宅が増えて、幕張東小学校へ通う子供達が著しく増えている。 数年前にクラス数が増えたため、教室の増築工事が終わったばかりであるが、近隣に住宅が増え、更なる増築工事を行ったところである。 幕張駅から歩いて20分位の所で、戸建ての宅地分譲が計画実施されている。元々農地の為、土地は広く、この状況は暫く続くものと思われる。 幕張東小学校へ通うには、幕張ハウス下の交差点を通らなければならないが、当該交差点は変則的な形をしており、幕張ハウス下の道幅が狭く交差点角の家でパーキング方面から来る車が交差点直前まで行かないと確認出来ない。大人でも大変な思いをして渡っているのが現状です。 信号機を設置するには、車が交差出来なければならないが、幕張ハウス下の部分は広い駐車場に面している為、この部分の用地確保は可能と思われる。 信号機を設置するには、用地の買収や変則的な形の是正など、色々な問題はありますが、これからも、宅地分譲が続く為、この交差点を利用する子供たちの数が益々増えてきます。悲しい事故が起きる前に、是非信号機の設置を早急をお願い致します。 	
地 区 連 名 〇〇中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名 〇〇〇〇〇〇

花見川区連協要望事項

件名	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備(約 100m)について		
要望理由			
※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。			
市道天戸町・柏井町線の柏井高校入口から柏井小学校前交差点までの拡幅整備事業は令和4年2月に完成し、歩道、自転車レーンも整備されたので、八千代市ファミリーマート前信号までの約 100m（千葉市側、八千代市側含む）の延伸拡幅整備工事の早期着工を要望します。 本道は八千代台駅前通りに接続しています。			
(C)Mapbox (C)OpenStre			
地区連名	中学校区	会長名	

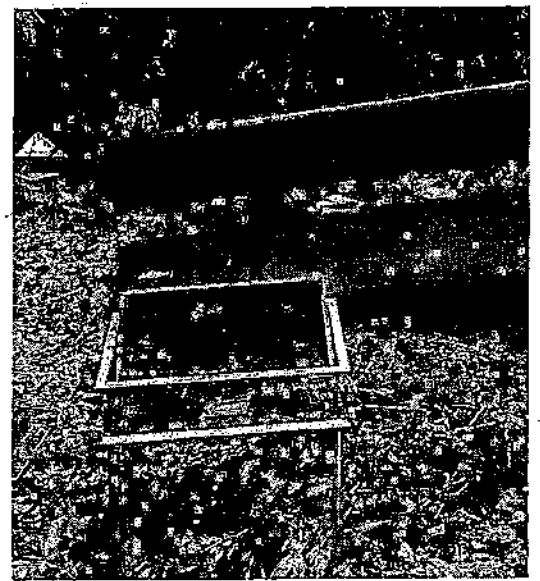
花見川区連協要望事項

件 名	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備(横戸町78号線)について		
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。 16号線からの車両が激増しており、朝夕のラッシュ時には鷹の台東9番通り付近まで渋滞している。 また、本道は柏井小学校への鷹の台地区の児童、生徒の通学路になっているだけでなく、花見川中学校への自転車通学の中学生や通勤者の道路にもなっており、車と自転車が混在した接触事故が頻発している。 ゴルフ場側のフェンスには毎年数件の衝突事故が起きている。 鷹の台カンツリー倶楽部も大事故を憂慮しており、拡幅整備せざるを得ないと言っている。 弁天橋付近はゴルフ場側に住宅があるため住宅以外のエリアをゴルフ場側に約4mセットバックし全幅12m道路(車道3m×2=6m、自転車レーン1.5m×2=3m、路上施設帯0.5m×2=1m、歩道2m)とする案。 現況幅員は約8m。 また弁天橋を基準にすると東側の民家もセットバックする必要がある。			
			
地区連名	[redacted] 中学校区	会長名	[redacted]

要望書

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要望事項 (件名)	危険な森から明るい楽しい「長作市民の森」「作新さざなみの森」を要望します		
1 要望理由	(1) 危険な森① 「作新さざなみの森」では、バーベキュー等火気の使用が認められている。(写真①) 「長作市民の森」グラウンドゴルフ場では、火気の使用・タバコの吸い殻等が確認されており、森林火災の可能性がある。(写真②) (2) 危険な森② グラウンドゴルフ場および散歩道へ「枯れ枝」が落下する。(写真③) また、ここ数年原因不明の倒木がある。散歩を楽しんでいる高齢者が多く危険である。 (3) 危険な森③ 親子連れで散歩をすると、6歳未満の子供や小学校低・中学年の児童が、「暗い怖い」 の声を発するような「遊べない森」である。(写真④) (4) 危険な森④ 「長作市民の森」へ「グラウンドゴルフ場への車の乗り入れ」や「自転車乗り入れ」が 見受けられる。		
2 要望事項	(1) 樹木が鬱蒼と茂り薄暗い状況である。バーベキューやライター使用を見取ることができた場合、 公園緑地事務所は、森林火災が発生する事を想定し、警察、自治会、青少年サポートセンター、 学校等と連携し、具体的な危機管理対策を講じて欲しい。 (2) 公園緑地事務所長には、明るい森へ向けての維持管理として、老木の伐採や強剪定を実施してい ただいていますが、市民が「枯れ枝の落下・倒木」等により大きな怪我等に遭遇する前に危険木 の伐採を強化をお願いします。 (3) 「長作市民の森」案内図(写真⑤)では、ベンチ等の休憩場所の回りは樹木を伐採し(約半径 20 m)子供が遊べるようにしていただきたい。(写真⑥)。簡単な遊具を設置もお願いしたい。 (写真⑦) (4) 「長作市民の森」へ「車」や「自転車」の乗り入れについては、既に一部対応策が講じられてい るが、今後また乗り入れが確認された場合は、「車止め」等の対応策をお願いしたい。 (写真⑧) 上記について、所管には長年お願いしていますが、7 年度冬に公園管理課課長補佐、公園緑地事務所 副所長が来園した際にどのような「長作市民の森」にしたいかまとめてもらいたいとの事から要望書を 提出します。とにかく明るく見通しよい、幼児期の子供が元気に遊べる安全で安心な素晴らしい保存林 をめざしていただきたいと思います。(写真⑨)		
地区連名	中学校区(第 区) 町内自治会連絡協議会	会長	

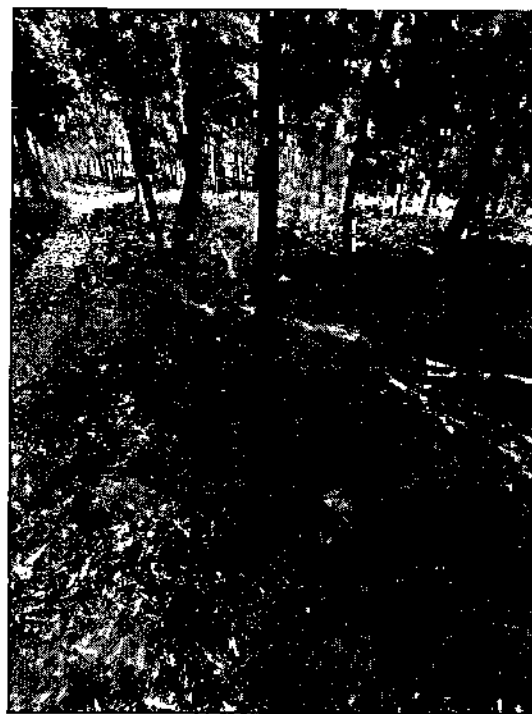


写真① 鬱蒼とした森の一部の草を刈りバーベキュー道具等を持ち込み、火気を使用している。



写真② グラウンドゴルフ場
ライターを使用し、遊んでいる





写真③ 危険！ 散歩道、グラウンドゴルフ場に「枯れ枝」が落下する



写真④ 鬱蒼とした暗い森・怖い森 子供たちが遊べない森

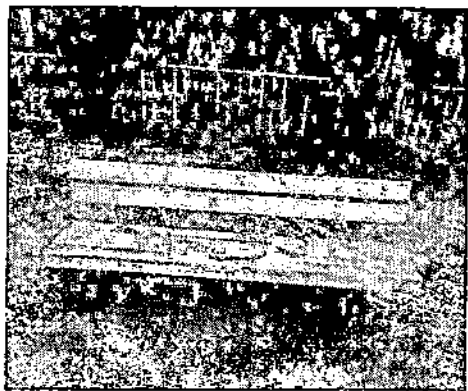


写真⑤ 案内図 円形の空き地が予定されていた？

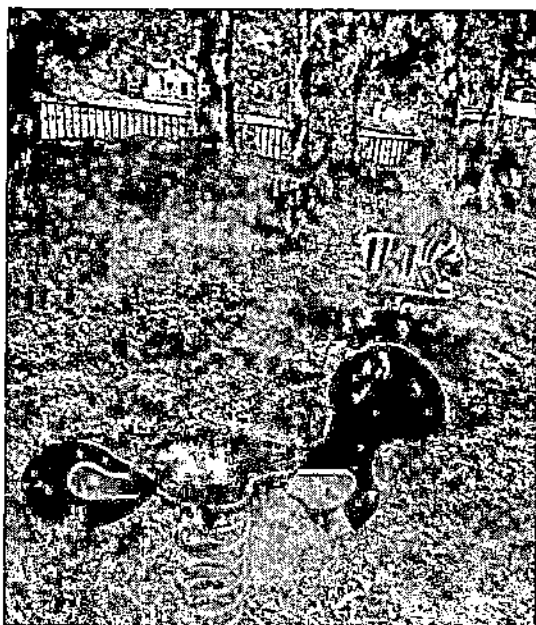


写真⑥ 鬱蒼した森で ガーデンテーブルが 孤立している

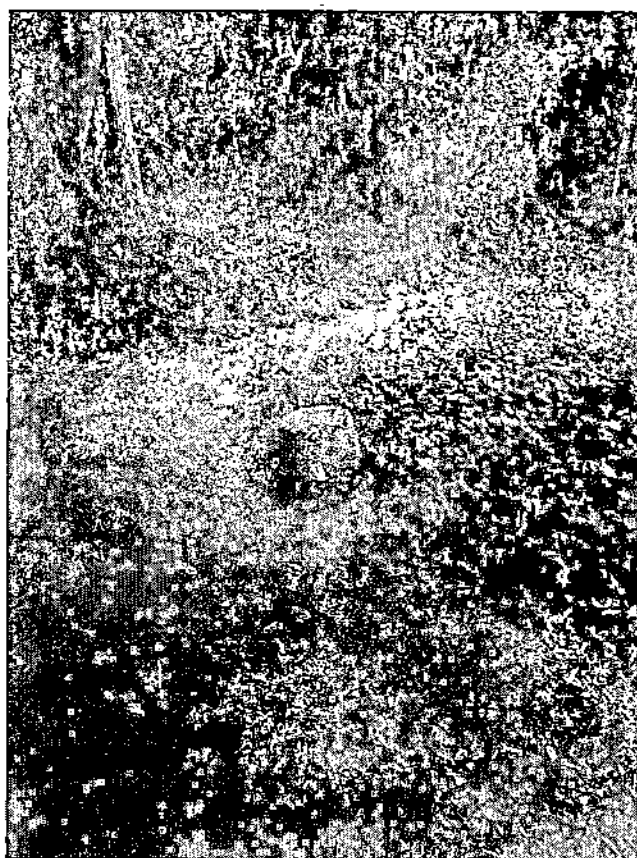
案内図のようにテーブルの回り半径 20mの樹木の伐採
暗い森・怖い森からの脱却



写真⑦ 簡単な遊具、ベンチの設置



写真⑧ 車止め（ア）：草に隠れている

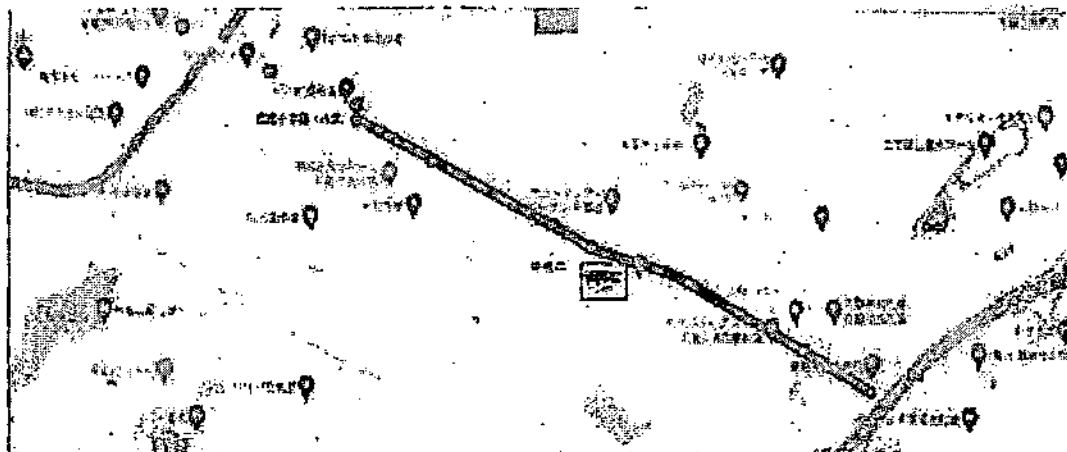
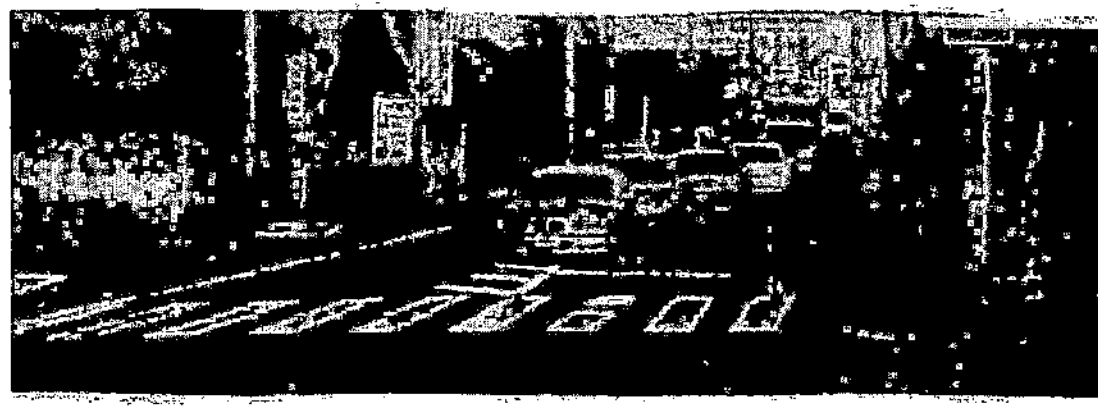


車止め（イ）何者かが動かす



写真 ⑨ 明るく見通しよい、
幼児期の子供が元気に遊べる
安全で安心な
素晴らしい保存林をめざしていただきたい

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設		
要 望 理 由			
地域住民の安全交通の確保と渋滞緩和を図るため、犢橋広尾十字路長沼方面からの道路に右折レーンの設置を要望します。 朝夕の交通量が多いときに花見川大橋方面へ右折する車が2台以上(特に大型車両) 続くと、後続の車が渋滞し長いときは長沼交差点まで約2kmになる事もあります。そのため、交差点を通過するまでに長時間を要します。 また、広尾十字路近隣の住民は渋滞のために、自宅から道路に出るのになかなか出られない等、悩まされています。 この右折レーンの設置には、用地買収が伴うことは十分承知しておりますが、非常に危険な交差点でもあります。地権者に対し、積極的な働きかけをするなど、早期実現に向け特段の取組をお願いします。			
			
			
地 区 連 名	〇〇中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	〇〇〇〇〇〇

花見川区連協要望事項

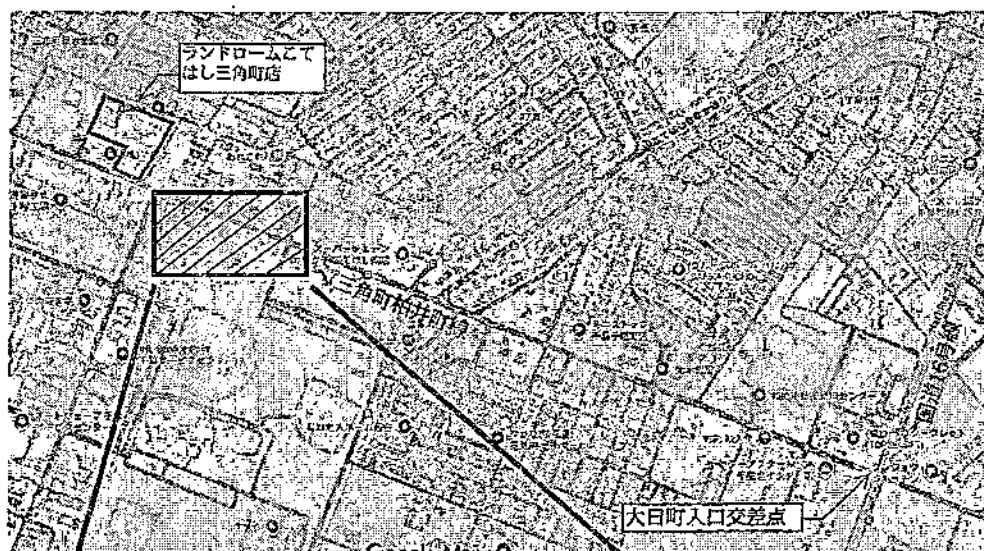
件名

柏井町三角町線 大森工業(株) 前の歩道及び路側帯の早期完成

要望理由

千種鉄鋼団地内を走る柏井町三角町線沿いにある大森工業(株) 前の歩道と路側帯の早期完成を要望します。

ランドロームこてはし三角町店の令和8年8月の営業開始に伴い、同店を訪れる客によって柏井町三角町線の交通量が増大することが予想されます。大森工業(株) 前の部分は歩道と路側帯が未完成であり、車道のみとなっていることから、以前より車輦と人・自転車との接触事故が懸念されていましたが、ランドロームの新規開店によりその危険性はますます高まります。実際に事故が起きる前に対策を取るべく歩道・路側帯施工の優先順位を上げていただくようお願いいたします。



拡大図

地区連名

[redacted] 中学校区

会長名

[redacted]

令和8年度研修事業について

研修方法	(候補1) 視察 (防災関係など) (候補2) 座学 (プラごみ関係など)
日 程	令和8年12月1日 (火) 2日 (水) 3日 (木) のいずれかを想定
参加予定者数	各地区連協より4名以内 地区連会長 9名 単位自治会 27名 (3名×9地区) 事務局 3名 計 39名
参加者負担金	(視察の場合)一人あたり4,000円程度予定

花見川区連協研修事業実績

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
研修内容	災害に強いまちづくりを目指す、千葉市の災害対応力	【第1部】防災講習会「被災地のリアルを考える、これからの地域防災」 【第2部】防犯講習会「犯罪者と被害者を作らないまちづくり」	千葉市のごみ処理 ～持続可能なまちづくりと脱炭素への貢献～
日 時	令和5年11月14日(火)	【第1部】令和6年12月21日(土) 【第2部】令和6年12月22日(日)	令和7年12月2日(火)
場 所	・千葉市役所危機管理センター (千葉市中央区) ・千葉市消防局 セーフティーちば(千葉市中央区)	【第1部】 花見川区役所2階 講堂 (千葉市花見川区) 【第2部】 千葉市役所1階 正庁 (千葉市中央区)	・千葉市新浜リサイクルセンター (千葉市中央区) ・千葉市新港クリーン・エネルギーセンター(千葉市美浜区)
参加人数	32名 各地区連4名募集	34名 各地区連4名募集	31名 各地区連4名募集
負担金	0円	0円	3,500円

3 その他

(1) 区連協への負担金について(依頼)

負担金額 1地区連 5,000円

(2) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について(報告)

【千葉市→区連協に交付される補助金】

交付日：令和8年7月中旬

交付金額：1,526,000円

(3) 地区連協交付金の交付について(報告)

【区連協→各地区連に交付される交付金】

交付日：令和8年8月中旬(予定)

交付金額：817,460円(9地区計)