

令和 8 年度

第 4 回 区連協 理事会

1 議 題

- (1) 令和 8 年度区連協要望事項について (回答)
- (2) 令和 8 年度研修事業について

2 その他

- (1) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について (報告)
- (2) 地区連協交付金の交付について (報告)
- (3) 【危機管理課より】地震被害想定調査結果について (説明)

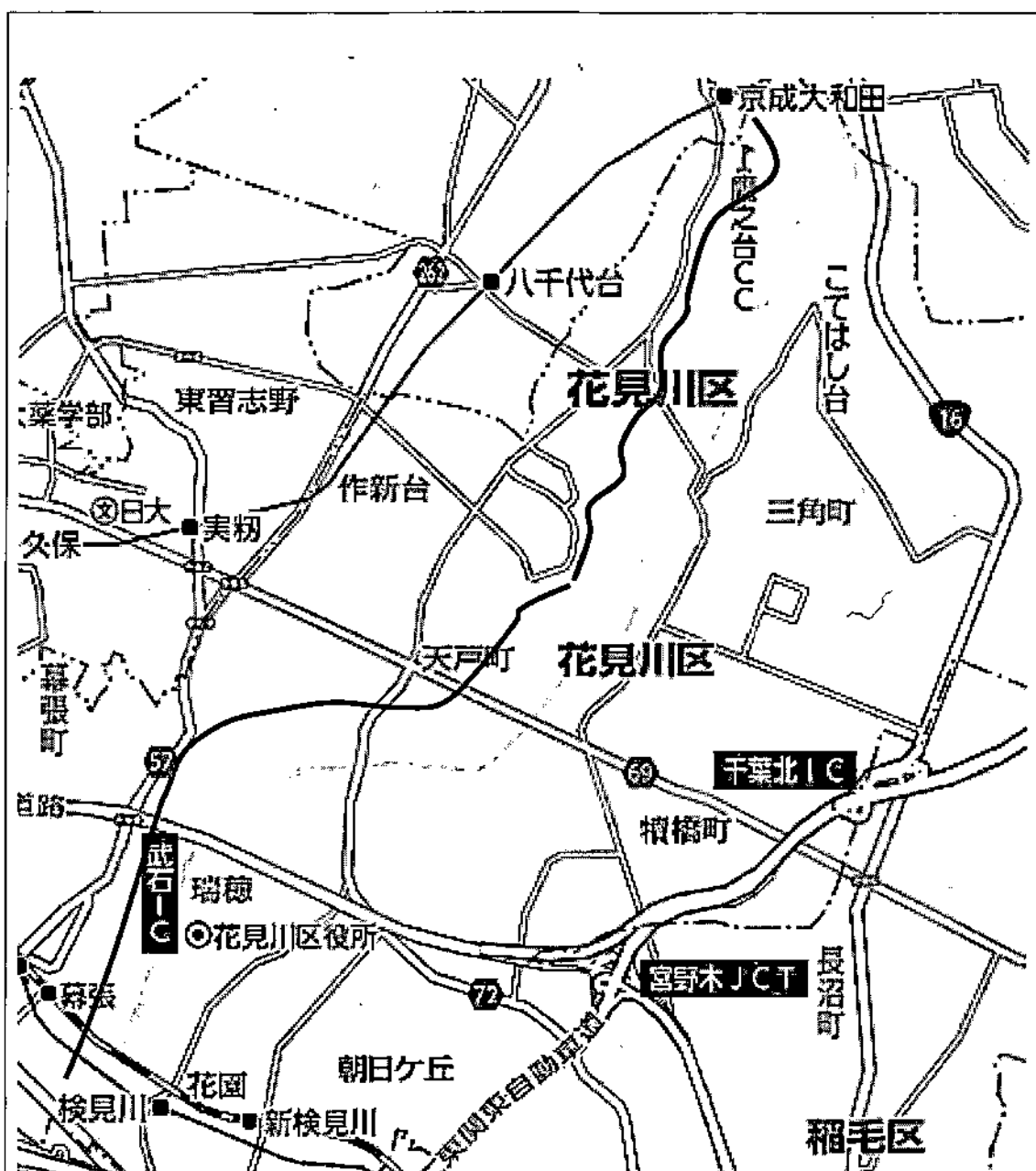
議題1

令和8年度市連協要望・花見川区連協要望回答依頼先一覧

No	地 区	要 望 事 項	担当課名	市連協要望 /区連協要望	備考
1	第7地区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	都市局都市政策課 都市局公園緑地部緑政課 都市局公園緑地部花見川・稲毛公園緑地事務所	市連協要望	継続
2	第7地区	大賀ハスのふるさと 東大田緑地植物実験所の今後の展望について	総合政策局総合政策部政策調整課	区連協要望	継続
3	第10地区	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向かって100m区間の道路・歩道の整備	建設局道路部道路計画課 建設局道路部街路建設課	区連協要望	継続
4	第10地区	大日町地先宇那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続
5	第11地区	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望	市民局市民自治推進部地域安全課	区連協要望	継続
6	第11地区	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望	市民局市民自治推進部地域安全課	区連協要望	継続
7	第22地区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備（約100m）について	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続
8	第22地区	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続
9	第35地区	危険な森から明るい楽しい「長作市民の森」「作新さざなみの森」について	都市局公園緑地部緑政課 都市局公園緑地部花見川・稲毛公園緑地事務所	区連協要望	新規
10	第42地区	県道69号線横橋広尾十字路右折レーンの新設	建設局道路部道路計画課	区連協要望	継続
11	第42地区	柏井町一三角町線 大森工業駅前歩道及び路側柵の早期完成	建設局道路部道路建設課	区連協要望	新規
12	第 地区		局 部 課		
13	第 地区		局 部 課		
14	第 地区		局 部 課		
15	第 地区		局 部 課		

令和8年度 市連協要望 事項

要 望 事 項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について
要 望 理 由	区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、市（区）における重要な資源として認識しており、花見川を観光資源として活用できるよう整備することで、多くの人々を呼び込み、また、自然環境向上のメリットが得られるものと考えます。 しかし、残念ながら美浜区から花見川区に遡ったあたりから兩岸とも整備されたとは言い難い様相を示しています。 花見川区流域も千葉市のウォーターフロントとして、河川の魅力を最大限引き出して、活気あるまちとなるよう整備していただきたいと思います。 まず、花見川サイクリングコースですが、ここは残念ながら本格的なサイクリングロードとなっておりません。ですが、通勤・通学などの生活道路として使用され、さらにウォーキングや散歩が加わり、地域にとって日々の交通手段や余暇活動の場として、重要な道路となっています。 ついては、サイクリングロードと生活道路を両立させるために、さらなる安全性を考慮した整備に取り組んでいただくようお願いします。 注意を促す標識やロードペインティングは多少増えましたが、いまだに暴走自転車を見かけます。 誰もが安全にコースを利用できるよう、わかりやすい案内表示や注意喚起を行うこと等、より一層の改善が必要と考えます。 また、葦などの伐採を行っていただき、河川敷の景観が見違えるほどにきれいになりました。関係者の皆様のご努力に感謝いたします。 引き続き、河川敷の景観整備を進めていただきますよう要望いたします。 花見川周辺のより一層の開発を期待しますが、花見川の自然を守ることでもあります。千葉市にとって誇れる場所です。川岸の桜の成長に伴い、護岸の傷みも増えています。 自然の豊かさに加えて災害対策は万全でしょうか。安易な桜の伐採はやめていただきたいですが、護岸の強化などの措置をしていただきたいです。 また、千本桜緑地の桜を中心に天狗巣病（てんぐすびょう）が見受けられます。病気にかかった桜の対策（枝の除去）についても併せて要望します。



回 答

令和6年に「千葉うみさとライン協議会」を佐倉市、八千代市等と立ち上げ、花見川沿川における水辺のアクティビティや3市を巡るサイクルツアーといった広域イベントの開催、専用ホームページによる沿川エリアの活動や魅力の情報発信等に取り組むとともに、花見川千本桜緑地では、住民とのワークショップをもとに整備したウッドデッキを活用し、滞在空間を創出する社会実験を桜の季節に実施しているところであり、引き続き市民ニーズを踏まえ、さらなる花見川エリアの活性化方策を検討してまいります。

花見川サイクリングコースについては、安全な利用環境の向上に向け、継続的に舗装修繕を実施していくとともに、佐倉市及び八千代市と連携し、統一的でわかりやすいサイン（路面標示や案内標識等）の設置を令和８年度から進め

てまいります。

また、河川沿いの維持管理については、サイクリングコース沿いの草刈りを年3～4回、引き続き実施するとともに、花見川千本桜緑地の桜の天狗巢病については、状況を確認し、必要な措置について検討するほか、護岸の修繕や強化については、河川管理者である千葉県に伝えてまいります。

(都市政策課)

(緑政課)

(花見川・稲毛公園緑地事務所)

地区連名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	---

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について
要 望 理 由 東大が旧緑地植物実験所から撤退してから、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理し、大賀ハスなど多くの花ハスの栽培を継続して本年で16年目に入りました。 おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと、地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。 大賀博士による大賀ハス発祥の地として、また、大賀ハス開花の地に隣接する東大旧緑地植物実験所で活動する大賀ハスのふるさとの会にとって、大変喜ばしい、また誇らしいことであります。 一昨年には、千葉県より「ちば文化資産」として「千葉市の花オオガハス」選定され、我々の活動の大きな励みになっております。 また、発足以来続けられている〇〇氏のご指導と献身的な援助がなければ、このようなハス園場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。 私たちは今後も一層努力して、この事業を継続してまいりますので、今後ともご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。 この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。 私たちがここで大賀ハスをはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさを感じています。 そしてなんとかしてこの土地を長く活用していきたいという気持ちが強くなってまいります。 大賀ハスは千葉市の都市アイデンティティの戦略プランの一つとして取り上げられており、この地はまさにそれにふさわしい場所です。 私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと声を大きくしてPRしてよいと思います。 そのPR手法の一つとして、私たちは以下を提案したいと思います。 ①「旧緑地植物実験所」を「大賀ハス記念公園」として活用する。 ②花ハス園場の継承 ③里山状の敷地全体の環境保全 ④児童・生徒の研修の場所として活用	

回答

日頃より、オオガハスの育成・文化の伝承および普及活動に取り組んでいただきありがとうございます。

東京大学旧緑地植物実験所用地において、地元の市民団体（大賀ハスのふるさとの会）の皆様がハスの管理・育成を行い、観蓮会を継続して行える環境が維持できるように、引き続き東京大学に対して、同実験所用地の無償貸借の継続をお願いして参ります。

（政策調整課）

地 区 連 名	[REDACTED] 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	[REDACTED]
---------	--	-------	---

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項

大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向かって100m区間の道路・歩道の整備

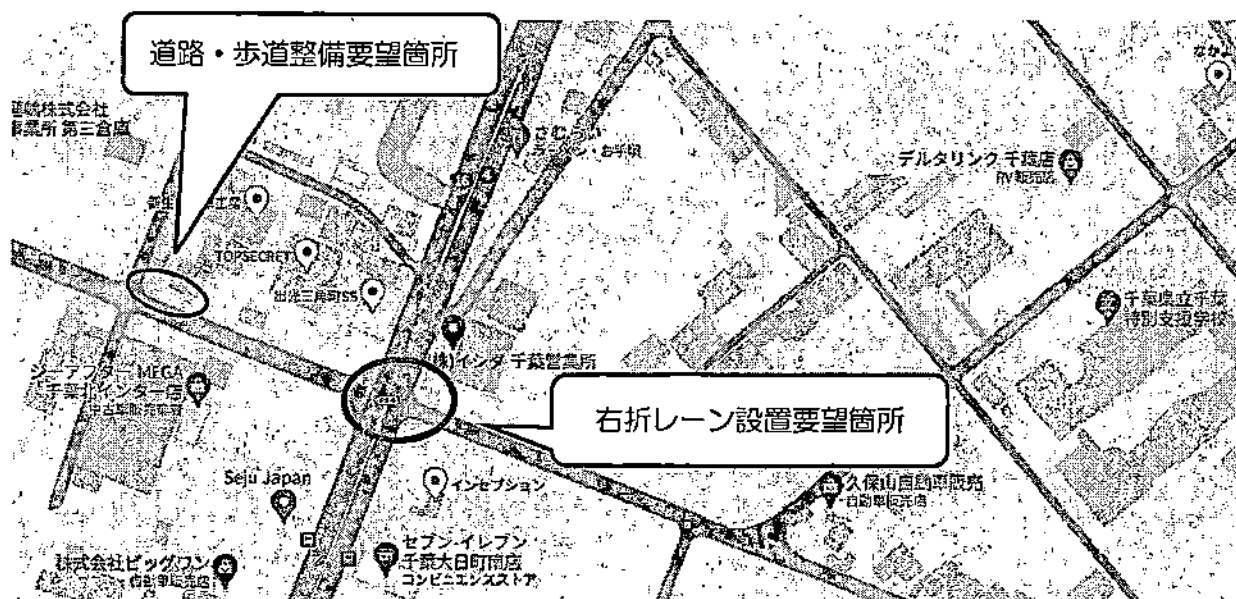
要 望 理 由

大日町4号線から国道16号へ右折する専用レーンの設置をお願いしたい。

当該交差点は特別支援学校そばに位置し、交通量増大が顕著であります。

右折レーンがないため、特に朝夕の大渋滞が地域社会の生活に大きな影響が発生しています。特に、4号線の内陸部には大型車両の基地が多く見られ、交通量が増えています。

また、16号線の三角町寄りでは、交差点より100m区間の歩道が未整備かつ道路も未完成であり、早急に普通の道路に整備していただきたい。



回答

大日町4号線から国道16号への右折レーンの設置については、昨年11月に地元町内会へ事業説明会を実施したところであり、必要な用地の取得に向け、引き続き、地権者と交渉を行っているところです。

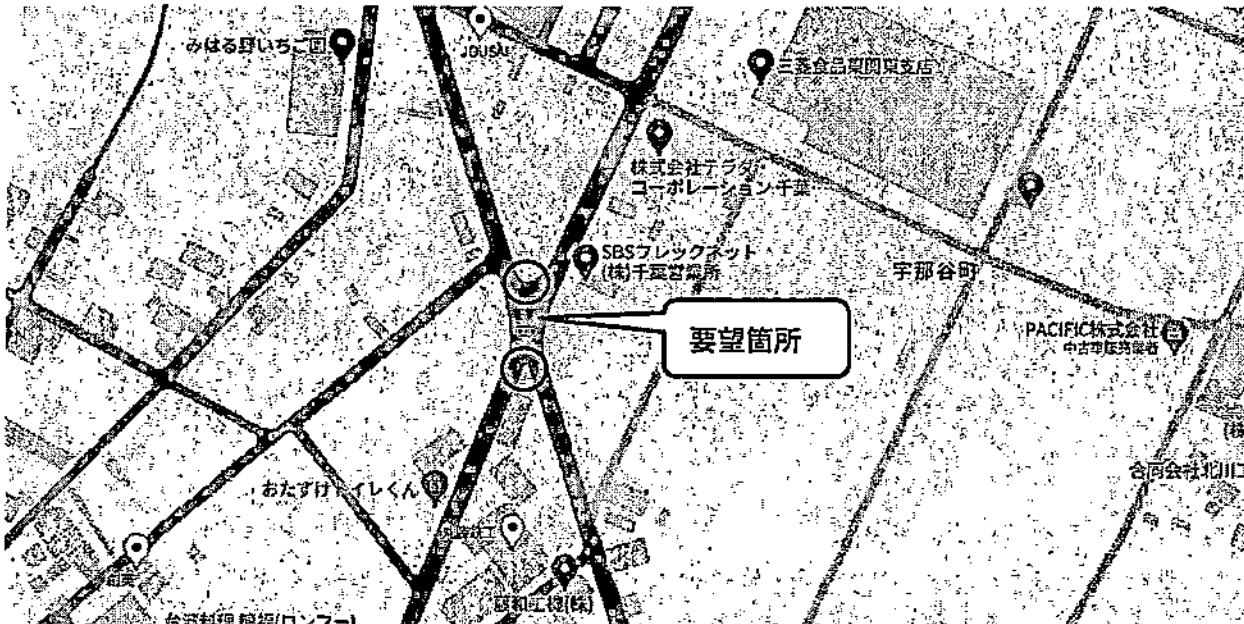
また、対向の三角町側の道路・歩道の整備については、整備に必要な用地の取得に向け、引き続き、地権者と交渉を行っているところです。

(道路計画課)

(街路建設課)

地区連名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	---	-----	--

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大日町地先宇那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善			
要 望 理 由	同交差点は、鋭角に交差し、「み春野」、「大日町」からこてはし台小学校への通学路にあたることから、子どもたちの安全確保のため、是非とも交差点の改良をお願いします。 			
回答	当該交差点は、宇那谷町18号線と三角町54号線の交差角が鋭角で、見通しが悪い状況であることから、これを改善するため必要な用地の確保に向け地権者と交渉を行って参ります。 (道路計画課)			
地区連名	[redacted]中学校区 町内自治会連絡協議会		会長名	[redacted]

令和8年度 花見川区連協要望 事項

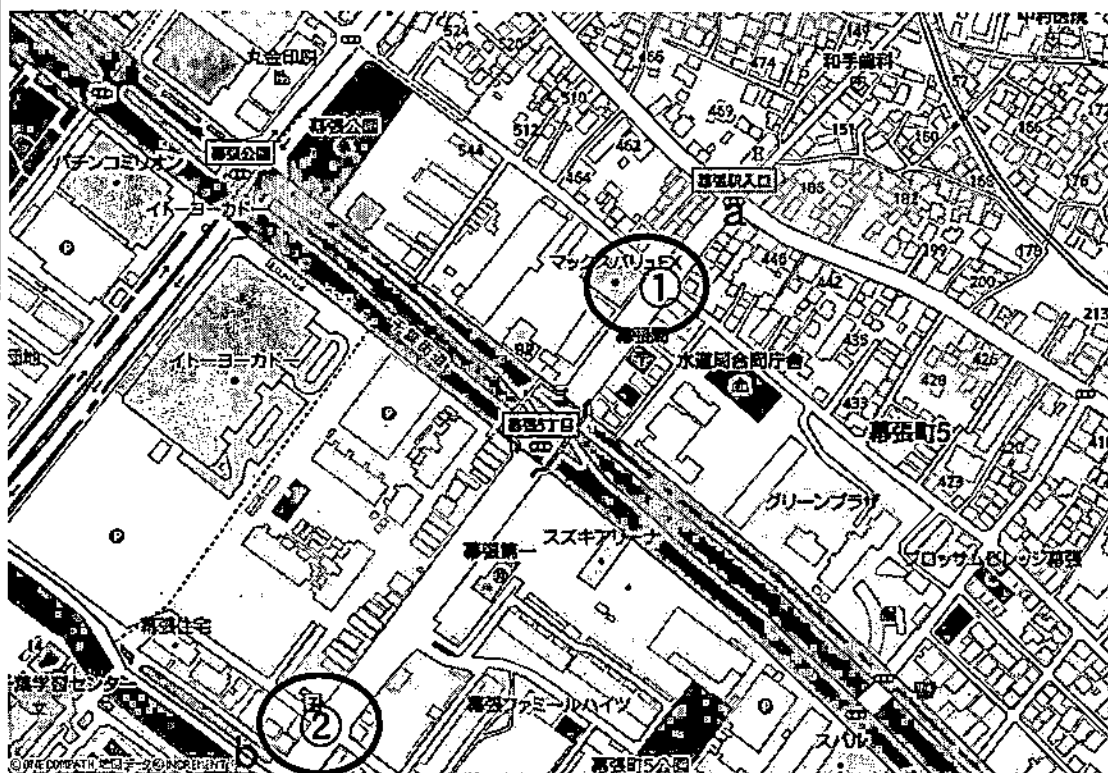
要 望 事 項	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望
要 望 理 由 当地区連絡協議会にて、過去要望した「幕張5丁目交差点の横断歩道化」につきまして、多大なるご尽力により実現し、近隣住民の利便と安全を確保いただいたところでございます。 このことにつきまして心より感謝申し上げます。 さて、当地区におきましては幕張5丁目交差点以外においても、人身事故に繋がる危険な横断歩道があります。 そこで、更なる地域の安心・安全確保の為に、以下に記述いたします横断歩道について、信号機の設置を要望致します。 1. 信号機設置要望箇所 ①マックスバリュエクスプレス幕張店前交差点：添付地図① (幕張町5丁目417-15) ②セブンイレブン幕張5丁目店前交差点：添付地図② (幕張町5丁目417-28) 2. 信号機設置の必要性 上記①②のどちらに於いても、通行車両と応談歩行者間で以下3.に記載の様な危険な状況が多く見受けられます。過去に、当該交差点において人身事故が現に発生しており、横断歩行者、車両運転手の注意に任せる事には限界を感じており、信号機の設置が必須と考えます。 3. 現環境と交通事故発生につながる危険事例（添付図参照） 1) ①②の横断歩道に於いては、その横断歩道のすぐ先に信号機が設置されております。(図中a及びb) 2) 幕張5丁目交差点側から①②の横断歩道に向かう車両運転手は、①②の横断歩道においては、その直ぐ先にあるa及びbの信号機に従います。 3) ①②の横断歩道では、横断しようとする歩行者があつたとしても、歩行者妨害をする傾向にあります。良識ある車両運転手は、a及びbの信号機が青であつたとしても、歩行者妨害をせず停止します。 — 裏面へ続く —	

- 4) この状況で歩行者が横断する場合、停止した車両の後続車両の中には、a及びbの信号が青である事で、追い越し車線から通過することがあります。
- 5) この際、歩行者からは停止した車両によって、後続の追い越し車両は死角内となり、後続の追い越し車両からも同様に歩行者が停止車両によって死角内となります。
- 6) よって、歩行者と後続の追い越し車両との接触事故に繋がります。

この状況は、日常において確認できる事であり、危険回避をする為には、交通整理のための「人」の配置や、交通取り締まり等を常に継続させる必要がある事となりますが、人為的対処には限界あります。

以上のことから、車両運転手が必然的に停止をする環境とする事で、横断歩行者の安心と安全を確保でき、その為にaやbの既存信号機と連動した信号機か、又は個別押しボタン式信号機を、①②の交差点に設置する事を要望するものです。

何卒、ご理解賜りたくお願い申し上げます。



回答

信号機の設置につきましては、警察が所管しておりますので、管轄の千葉西警察署に要望をお伝えしました。

これに対し、千葉西警察署からは以下のとおり回答をいただいております。

- 1 マックスバリュエクスプレス幕張店前交差点（幕張町 5 丁目 417-15）について

下記の理由から、信号機の設置は困難であるとのことです。

- ① 当該交差点付近には直近に信号交差点が存在しており、警察庁が定める「信号機設置の指針」に照らし、隣接する信号機との距離が原則 150 メートル以上離れていることという条件を満たしていない。
- ② 信号灯器の誤認を誘発するおそれがあること、また交通の円滑に支障を及ぼす可能性がある。

- 2 セブンイレブン幕張 5 丁目店前交差点（幕張町 5 丁目 417-28）について
こちらの交差点につきましても、上記 1 と同様の理由により、信号機の設置は困難であるとのことです。

（地域安全課）

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--------------------	-------	--

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望
---------	---------------------

要 望 理 由

この地域は、近年戸建ての住宅が増えて、幕張東小学校へ通う子供達が著しく増えている。

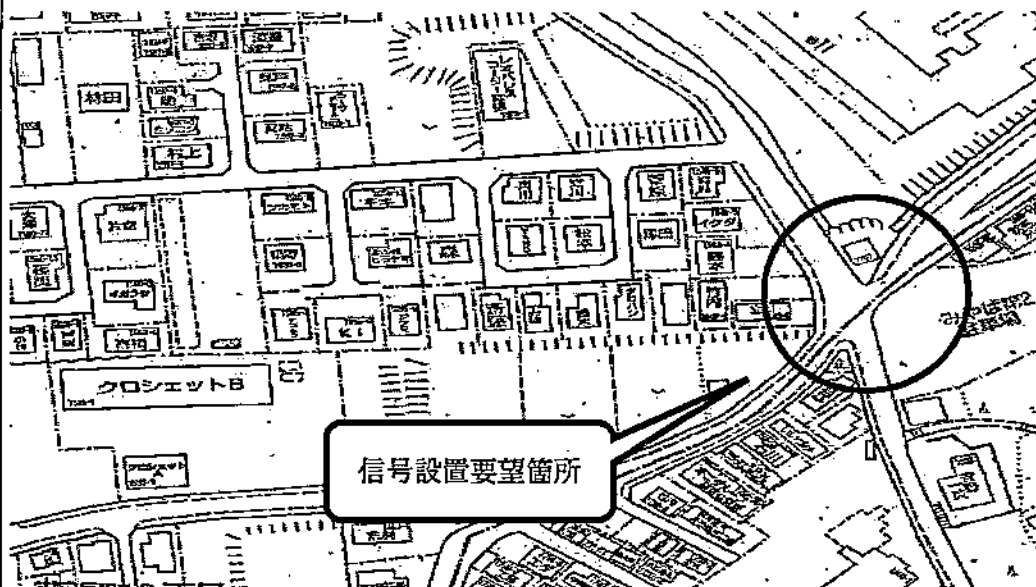
数年前にクラス数が増えたため、教室の増築工事が終わったばかりであるが、近隣に住宅が増え、更なる増築工事を行ったところである。

幕張駅から歩いて20分位の所で、戸建ての宅地分譲が計画実施されている。元々農地の為、土地は広く、この状況は暫く続くものと思われる。

幕張東小学校へ通うには、幕張ハウス下の交差点を通らなければならないが、当該交差点は変則的な形をしており、幕張ハウス下の道幅が狭く交差点角の家でパーキング方面から来る車が交差点直前まで行かないと確認出来ない。大人でも大変な思いをして渡っているのが現状です。

信号機を設置するには、車が交差出来なければならないが、幕張ハウス下の部分は広い駐車場に面している為、この部分の用地確保は可能と思われる。

信号機を設置するには、用地の買収や変則的な形の是正など、色々な問題はありますが、これからも、宅地分譲が続く為、この交差点を利用する子供たちの数が益々増えてきます。悲しい事故が起きる前に、是非信号機の設置を早急をお願い致します。



回答

信号機の設置につきましては、警察が所管しておりますので、管轄の千葉西警察署に要望をお伝えしました。

なお、千葉西警察署からは、信号機の必要性が認められる交差点であり、設置を検討しているものの、安全にすれ違うために必要な道路幅員の確保や交差点形状の改善が必要であることから、道路管理者と連携して課題の解消に努める。との回答を得ております。

(地域安全課)

地区連名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	--------------------------

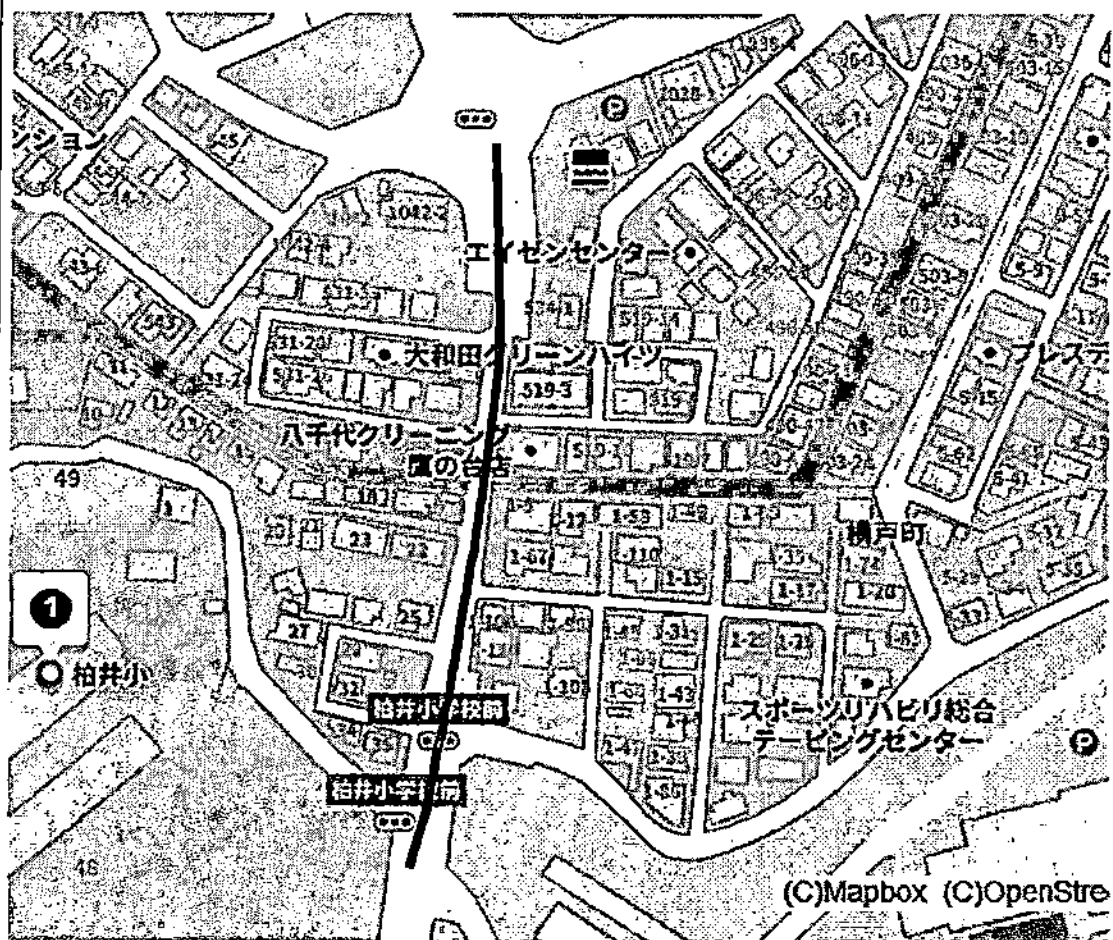
令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備(約 100m)について
---------	--

要 望 理 由

市道天戸町・柏井町線の柏井高校入口から柏井小学校前交差点までの拡幅整備事業は令和4年2月に完成し、歩道、自転車レーンも整備されたので、八千代市ファミリーマート前信号までの約100m（千葉市側、八千代市側含む）の延伸拡幅整備工事の早期着工を要望します。

本道は八千代台駅前通りに接続しています。（昨年に続き5回目の要望）



回答

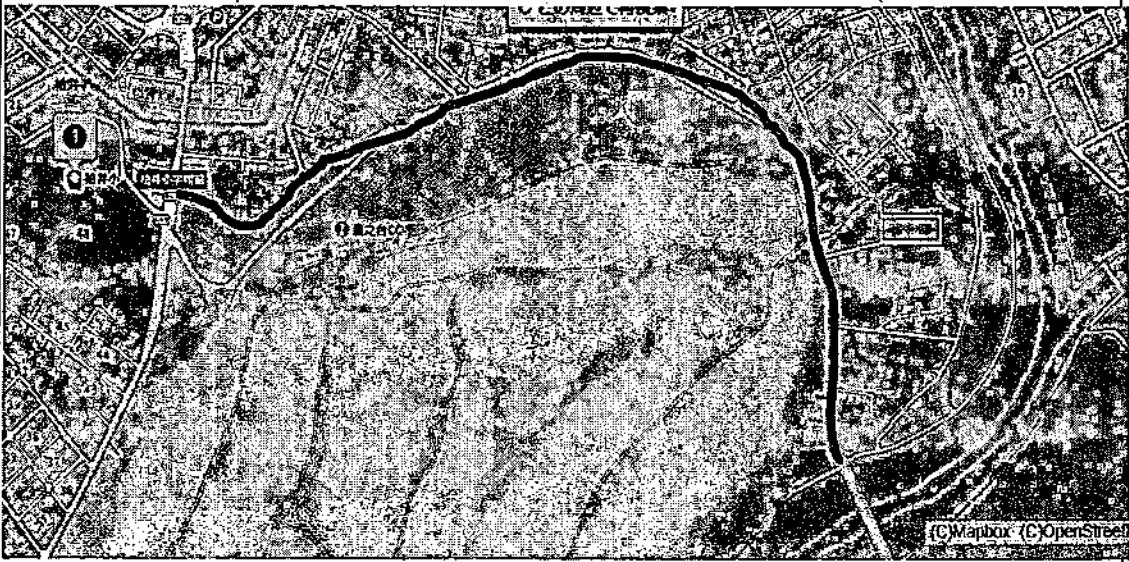
柏井小学校前交差点から八千代市境までの区間については、柏井小学校前交差点の改良区間を含め、現在、用地の取得を進めているところです。整備に向け、引き続き用地取得を進めてまいります。

また、八千代市区間の整備については、当該路線の整備効果を最大限発揮させるため、不可欠であると考えており、本市も八千代市に対し継続して要望を行っております。

(道路計画課)

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--------------------	-------	--

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町7.8号線）について
要 望 理 由 16号線からの車両が激増しており、朝夕のラッシュ時には鷹の台東9番通り付近まで渋滞している。 また、本道は柏井小学校への鷹の台地区の児童、生徒の通学路になっているだけでなく、花見川中学校への自転車通学の中学生や通勤者の道路にもなっており、車と自転車が混在した接触事故が頻発している。 ゴルフ場側のフェンスには毎年数件の衝突事故が起きている。 鷹の台カンツリー倶楽部も大事故を憂慮しており、拡幅整備せざるを得ないと言っている。 弁天橋付近はゴルフ場側に住宅があるため住宅以外のエリアをゴルフ場側に約4mセットバックし全幅12m道路（車道3m×2＝6m、自転車レーン1.5m×2＝3m、路上施設帯0.5m×2＝1m、歩道2m）とする案。 現況幅員は約8m。 また弁天橋を基準にすると東側の民家もセットバックする必要がある。	
	

回答

当該区間については、自転車専用通行帯を道路の両側に、片側歩道を北側へ設置する拡幅計画とし、千葉県警察との協議が完了したところです。

現在、柏井小学校前交差点から八千代市境までの都市計画道路園生町柏井町線の整備を優先的に進めることとしており、この事業の進捗を見極めながら、横戸町78号線の事業化の時期について検討して参ります。

(道路計画課)

地区連名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	---

要望書

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要望事項 (件名)	危険な森から明るい楽しい「長作市民の森」「作新さざなみの森」を要望します
1 要望理由	
(1) 危険な森① 「作新さざなみの森」では、バーベキュー等火気の使用が認められている。(写真①) 「長作市民の森」グラウンドゴルフ場では、火気の使用・タバコの吸い殻等が確認されており、森林火災の可能性がある。(写真②) (2) 危険な森② グラウンドゴルフ場および散歩道へ「枯れ枝」が落下する。(写真③) また、ここ数年原因不明の倒木がある。散歩を楽しんでいる高齢者が多く危険である。 (3) 危険な森③ 親子連れで散歩をすると、6歳未満の子供や小学校低・中学年の児童が、「暗い怖い」の声を発するような「遊べない森」である。(写真④) (4) 危険な森④ 「長作市民の森」へ「グラウンドゴルフ場への車の乗り入れ」や「自転車乗り入れ」が見受けられる。	
2 要望事項	
(1) 樹木が鬱蒼と茂り薄暗い状況である。バーベキューやライター使用を見取ることができた場合、公園緑地事務所は、森林火災が発生する事を想定し、警察、自治会、青少年サポートセンター、学校等と連携し、具体的な危機管理対策を講じて欲しい。 (2) 公園緑地事務所長には、明るい森へ向けての維持管理として、老木の伐採や強剪定を実施していただいているが、市民が「枯れ枝の落下・倒木」等により大きな怪我等に遭遇する前に危険木の伐採を強化をお願いします。 (3) 「長作市民の森」案内図(写真⑤)では、ベンチ等の休憩場所の回りは樹木を伐採し(約半径20m)子供が遊べるようにしていただきたい。(写真⑥)。簡単な遊具を設置もお願いしたい。(写真⑦)。 (4) 「長作市民の森」へ「車」や「自転車」の乗り入れについては、既に一部対応策が講じられているが、今後また乗り入れが確認された場合は、「車止め」等の対応策をお願いしたい。(写真⑧) 上記について、所管には長年お願いしていますが、7年度冬に公園管理課課長補佐、公園緑地事務所副所長が来園した際にどのような「長作市民の森」にしたいかまとめてもらいたいとの事から要望書を提出します。とにかく明るく見通しよい、幼児期の子供が元気に遊べる安全で安心な素晴らしい保存林をめざしていただきたいと思います。(写真⑨)	

回答

「長作市民の森」と市民緑地「作新さざなみの森」は、ともに良好な民有樹林地を豊かな自然とのふれあいの場として市民に公開するために、散策路やベンチ等を設置し、四季折々の自然の中で、散策などを楽しんでいただくことを目的として設置・管理しています。

利用にあたっては、原則、火気の使用は禁止であり、既に注意看板を設置済ですが、追加でその旨を現地に掲示いたします。併せて近隣自治会のみなさまにおかれましては、火気の使用を見かけた際には、公園緑地事務所や緑政課へ通報いただくようお願いいたします。また、警察にはパトロールの強化について相談するなどにより、関係団体との連携強化に努めて参ります。

民有樹林地ではむやみに伐採はできませんが、安全な利用に向け、危険木の伐採や利用に支障となる枝の剪定等は、適宜、実施して参ります。

なお、遊具については隣接の長作市民の森に隣接した長作みどり公園にある遊具の利用をお願いします。

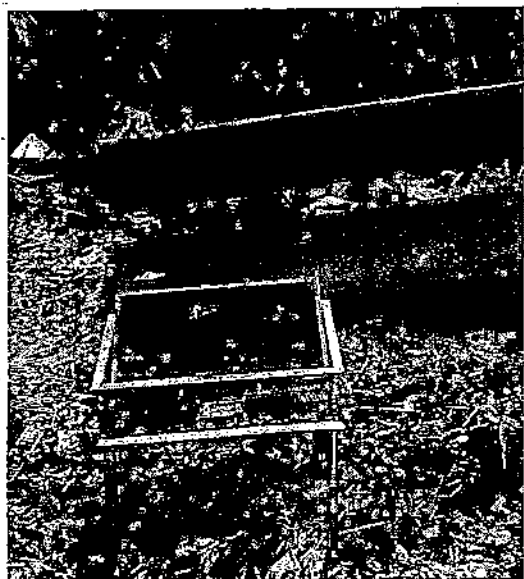
最後に、車や自転車の乗り入れに対しては、禁止看板の掲示や車止めの追加を検討いたします。

今後も2つの森をまちなかに残された貴重なみどりとして保全を図るとともに、安全で楽しく利用できるように、適切な管理に努めて参ります。

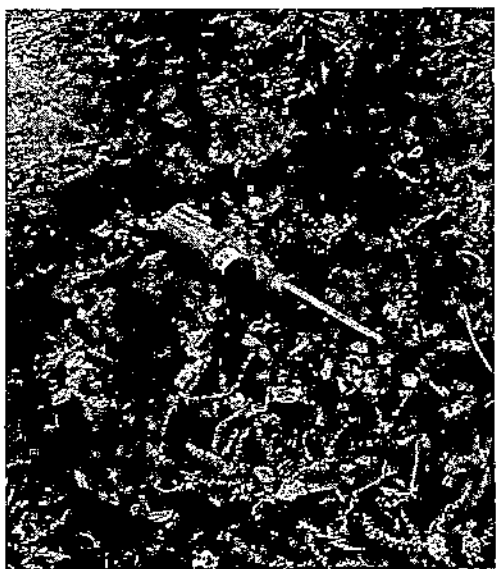
(花見川・稲毛公園緑地事務所)

(緑政課)

地区連名	中学校区(第 区) 町内自治会連絡協議会	会長	
------	---	----	---

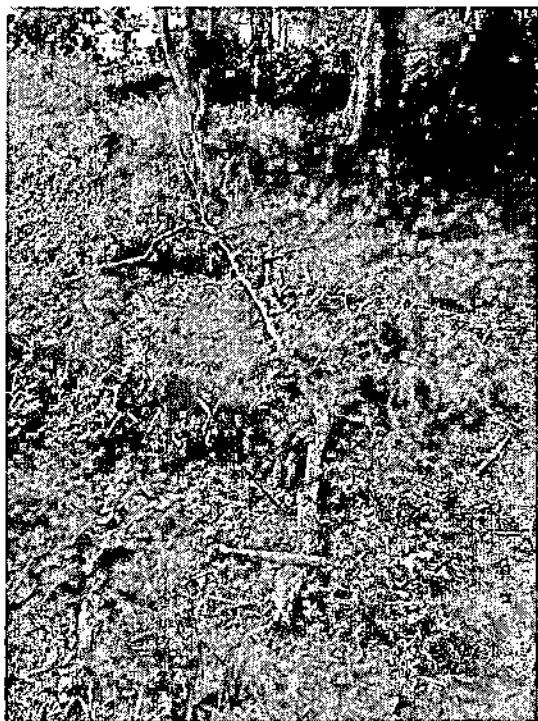


写真① 鬱蒼とした森の一部の草を刈りバーベキュー道具等を持ち込み、火気を使用している。

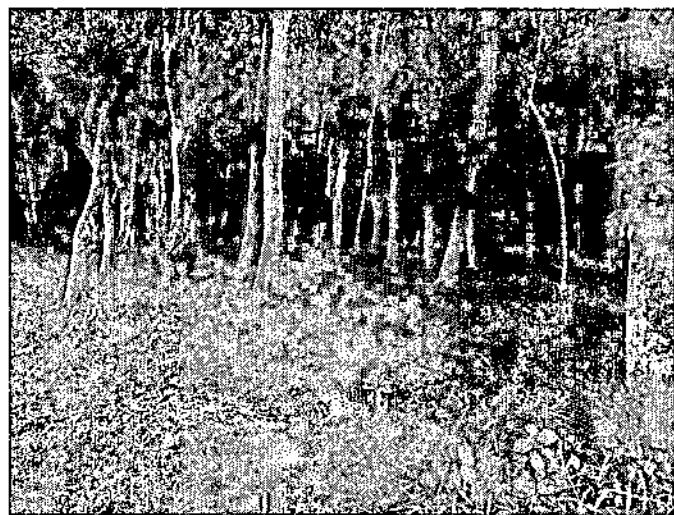
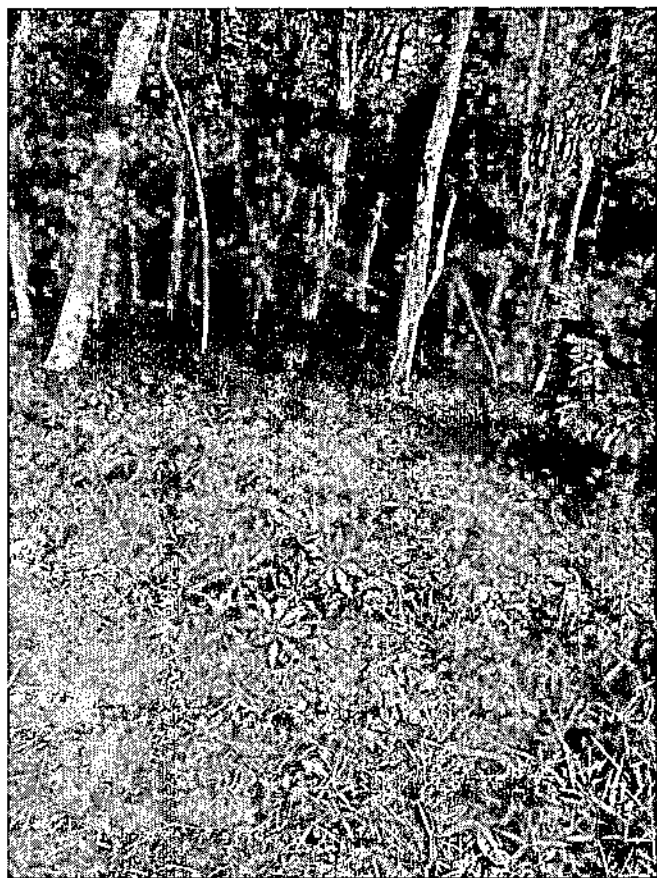


写真② グラウンドゴルフ場
ライターを使用し、遊んでいる

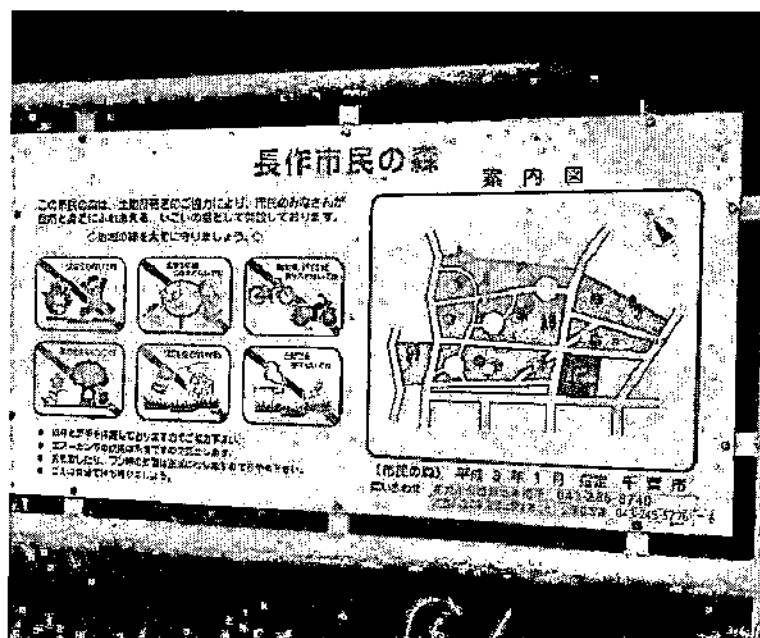




写真③ 危険！ 散歩道、グラウンドゴルフ場に「枯れ枝」が落下する



写真④ 鬱蒼とした暗い森・怖い森 子供たちが遊べない森

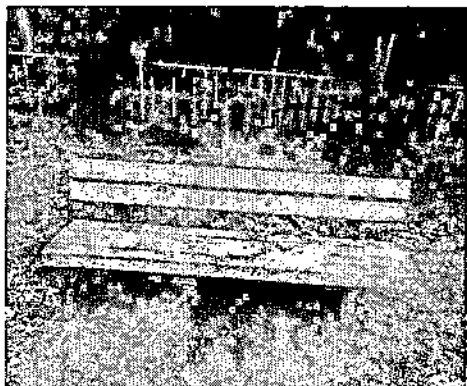


写真⑤ 案内図 円形の空き地が予定されていた？

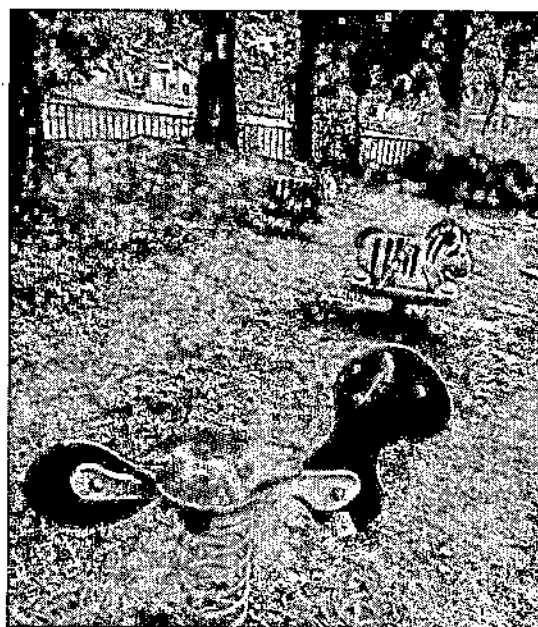


写真⑥ 鬱蒼した森で ガーデンテーブルが 孤立している

案内図のようにテーブルの回り半径 20m の樹木の伐採
暗い森・怖い森からの脱却



写真⑦ 簡単な遊具、ベンチの設置



写真⑧ 車止め (ア) : 草に隠れている



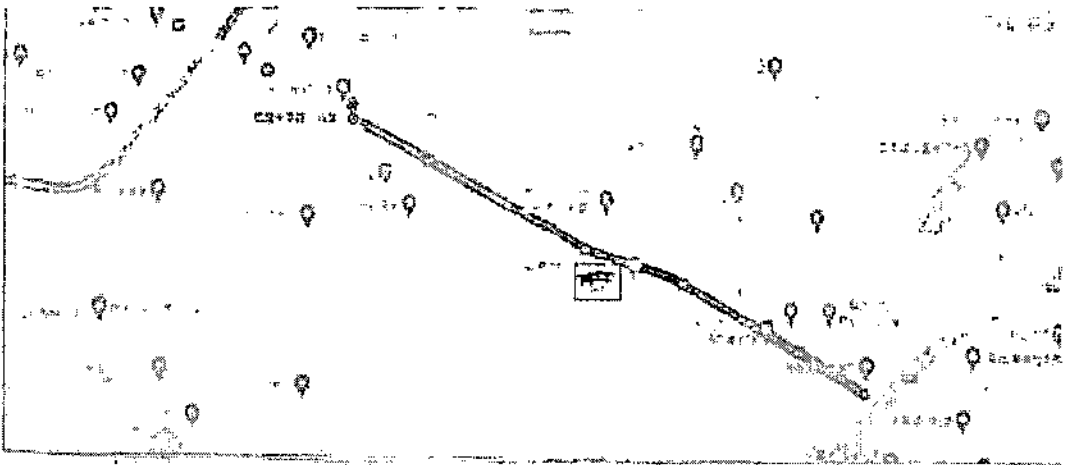
車止め (イ) 何者かが動かす



写真 ⑨ 明るく見通しよい、
幼児期の子供が元気に遊べる
安全で安心な

素晴らしい保存林をめざしていただきたい

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設
要 望 理 由 地域住民の安全交通の確保と渋滞緩和を図るため、犢橋広尾十字路長沼方面からの道路に右折レーンの設置を要望します。 朝夕の交通量が多いときに花見川大橋方面へ右折する車が2台以上(特に大型車両)続くと、後続の車が渋滞し長いときは長沼交差点まで約2kmになる事もあります。そのため、交差点を通過するまでに長時間を要します。 また、広尾十字路近隣の住民は渋滞のために、自宅から道路に出るのになかなか出られない等、悩まされています。 この右折レーンの設置には、用地買収が伴うことは十分承知しておりますが、非常に危険な交差点でもあります。地権者に対し、積極的な働きかけをするなど、早期実現に向け特段の取組をお願いします。  	

回答

当該交差点は、県道長沼船橋線の船橋方面に向かう車線に右折レーンがないため、右折車両の滞留により直進車両の走行を阻害していることなどから、混雑しているものと認識しております。

このことから、交差点の改良等を検討することとしており、今年度は、交通量調査を行うとともに、地形を詳細に把握するための測量を実施してまいります。

(道路計画課)

地区連名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会長名	
------	--	-----	---

令和8年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	柏井町一三角町線 大森工業（株）前の歩道及び路側帯の早期完成
要 望 理 由 千種鉄鋼団地内を走る柏井町三角町線沿いにある大森工業（株）前の歩道と路側帯の早期完成を要望します。 ランドロームこてはし三角町店の令和8年8月の営業開始に伴い、同店を訪れる客によって柏井町三角町線の交通量が増大することが予想されます。大森工業（株）前の部分は歩道と路側帯が未完成であり、車道のみとなっていることから、以前より車輛と人・自転車との接触事故が懸念されていましたが、ランドロームの新規開店によりその危険性はますます高まります。実際に事故が起きる前に対策を取るべく歩道・路側帯施工の優先順位を上げていただくようお願いいたします。 拡大図	

回答

歩道未整備となっている区間110メートルのうち、用地の取得が完了した約50メートルについては、今年度に整備を行うこととしております。残る約60メートルについては、歩道整備に必要となる用地の取得を行うため、引き続き関係地権者と交渉を進めてまいります。

(道路建設課)

地 区 連 名	中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	---	-------	---

令和8年度研修事業について

花見川区町内自治会連絡協議会

(事務局：花見川区地域づくり支援課 支援第一班)

テーマ「千葉市での、持続可能で安全安心なまちづくりに向けた取組」

- 1 研修視察日時 令和8年12月1日(火)
9時10分出発～16時30分帰着(予定)
(9時00分集合)
- 2 集合場所 花見川区役所時計塔付近
- 3 研修視察先 ①北谷津清掃工場(若葉区北谷津町347)
②千葉県警察本部庁舎(中央区長洲1-9-1)
- 4 昼食先 木曽路 千葉店(中央区問屋町2-10)
- 5 行 程
①花見川区役所(9:10発)
②北谷津清掃工場(10:00～11:30)
※視察時間は約1時間30分(10:00～)
③木曽路 千葉店(12:30～13:30)
④千葉県警察本部庁舎(13:50～15:30)
※視察時間は1時間30分(14:00～)
⑤花見川区役所(16:30着)
- 6 当日の緊急連絡先 TEL043-275-6203(区連協事務局)
※当日欠席される場合は、8:30～8:45の間に事務局へご連絡ください。

3 その他

(1) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について（報告）

交 付 日：令和8年7月13日

交付金額：1, 526, 000円

(2) 地区連協交付金の交付について（報告）

交 付 日：令和8年7月31日

交付金額：817, 460円（9地区計）