

令和 7 年度 第 3 回 区連協 理事会

日時：令和 7 年 6 月 2 7 日（金）

午後 4 時 0 0 分～

場所：花見川保健福祉センター

3 階 ボランティア活動 2

1 説明事項

- （1）まちづくり交流会2025～町内自治会とNPO等のマッチング事業～について
（市民自治推進部 市民自治推進課）

2 議 題

- （1）令和 7 年度区連協要望事項について
- （2）令和 7 年度研修事業について

3 その他

- （1）区連協への負担金について（依頼）
- （2）区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について（報告）
- （3）地区連協交付金の交付について（報告）

令和7年度花見川区連協要望（案）一覧

No.	地 区	要 望 事 項	事務局（案） 市連協／区連協	新規 継続	ページ
1	花園中学校区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	市 ・ 区	継続	1
2	花園中学校区	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について	市 ・ 区	継続	3
3	こてはし台中学校区	大日町4号線から国道16号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向 かって100m区間の道路・歩道の整備	市 ・ 区	継続	4
4	こてはし台中学校区	大日町地先字那谷町18号線と三角町54号線交差点の改善	市 ・ 区	継続	5
5	幕張中学校区	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある 横断歩道への信号機設置の要望	市 ・ 区	継続	6
6	幕張中学校区	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望	市 ・ 区	継続	8
7	花見川中学校区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号ま での拡幅整備（約100m）について	市 ・ 区	継続	9
8	花見川中学校区	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について	市 ・ 区	継続	10
9	犢橋中学校区	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設	市 ・ 区	継続	11

令和7年度 市連協要望 事項

要 望 事 項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について
要 望 理 由 区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、市（区）における重要な資源として認識しており、花見川を観光資源として活用できるよう整備することで、多くの人々を呼び込み、また、自然環境向上のメリットが得られるものと考えます。 しかし、残念ながら美浜区から花見川区に遡ったあたりから兩岸とも整備されたとは言い難い様相を示しています。 花見川区流域も千葉市のウォーターフロントとして、河川の魅力を最大限引き出して、活気あるまちとなるよう整備していただきたいと思います。 まず、花見川サイクリングコースですが、ここは残念ながら本格的なサイクリングロードとなっておりません。ですが、通勤・通学などの生活道路として使用され、さらにウォーキングや散歩が加わり、地域にとって日々の交通手段や余暇活動の場として、重要な道路となっています。 ついでには、サイクリングロードと生活道路を両立させるために、さらなる安全性を考慮した整備に取り組んでいただくようお願いします。 注意を促す標識やロードペインティングは多少増えましたが、いまだに暴走自転車を見かけます。 誰もが安全にコースを利用できるよう、わかりやすい案内表示や注意喚起を行うこと等、より一層の改善が必要と考えます。 また、葦などの伐採を行っていただき、河川敷の景観が見違えるほどにきれいになりました。関係者の皆様のご努力に感謝いたします。 引き続き、河川敷の景観整備を進めていただきますよう要望いたします。 花見川周辺のより一層の開発を期待しますが、花見川の自然を守ることも必要です。千葉市にとって誇れる場所です。川岸の桜の成長に伴い、護岸の傷みも増えています。 自然の豊かさに加えて災害対策は万全でしょうか。安易な桜の伐採はやめていただきたいですが、護岸の強化などの措置をしていただきたいです。 また、千本桜緑地の桜を中心に天狗巣病（てんぐすびょう）が見受けられます。病気にかかった桜の対策（枝の除去）についても併せて要望します。	

地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大賀ハスのふるさと 東大旧緑地植物実験所の今後の展望について		
要 望 理 由			
東大が旧緑地植物実験所から撤退してから、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理し、大賀ハスなど多くの花ハスの栽培を継続して本年度で14年目に入りました。 おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと、地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。 大賀博士による大賀ハス発祥の地として、また、大賀ハス開花の地に隣接する東大旧緑地植物実験所で活動する大賀ハスのふるさとの会にとって、大変喜ばしい、また誇らしいことであります。 一昨年には、千葉県より「ちば文化資産」として「千葉市の花オオガハス」選定され、我々の活動の大きな励みになっております。 また、発足以来続けられている[REDACTED]氏のご指導と献身的な援助がなければ、このようなハス圃場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。 私たちは今後も一層努力して、この事業を継続してまいりますので、今後ともご指導・ご支援を賜りますようお願い申し上げます。 この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。 私たちがここで大賀ハスをはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさを感じています。 そしてなんとかしてこの土地を長く活用していきたいという気持ちが強くなってまいります。 大賀ハスは千葉市の都市アイデンティティの戦略プランの一つとして取り上げられており、この地はまさにそれにふさわしい場所です。 私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと声を大きくしてPRしてよいと思います。 そのPR手法の一つとして、私たちは以下を提案したいと思います。 ①「旧緑地植物実験所」を「大賀ハス記念公園」として活用する。 ②花ハス圃場の継承 ③里山状の敷地全体の環境保全 ④児童・生徒の研修の場所として活用			
地 区 連 名	[REDACTED]中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	[REDACTED]

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大日町 4 号線から国道 1 6 号への右折専用レーン設置及び同交差点から三角町に向かって 1 0 0 m 区間の道路・歩道の整備			
要 望 理 由				
大日町 4 号線から国道 1 6 号へ右折する専用レーンの設置をお願いしたい。 当該交差点は特別支援学校そばに位置し、交通量増大が顕著であります。 右折レーンがないため、特に朝夕の大渋滞が地域社会の生活に大きな影響が発生しています。特に、4 号線の内陸部には大型車両の基地が多く見られ、交通量が増えています。 また、1 6 号線の三角町寄りでは、交差点より 1 0 0 m 区間の歩道が未整備かつ道路も未完成であり、早急に普通の道路に整備していただきたい。				
地 区 連 名	[redacted] 中学校区 町内自治会連絡協議会		会 長 名	[redacted]

令和 7 年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	大日町地先宇那谷町 1 8 号線と三角町 5 4 号線交差点の改善		
要 望 理 由	同交差点は、鋭角に交差し、「み春野」、「大日町」からこてはし台小学校への通学路にあたることから、子どもたちの安全確保のため、是非とも交差点の改良をお願いします。		
地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	幕張町5丁目交差点を中心とした、県道205号線及び若葉方面へ向かう公道にある横断歩道への信号機設置の要望
要 望 理 由 当地区連絡協議会にて、過去要望した「幕張5丁目交差点の横断歩道化」につきまして、多大なるご尽力により実現し、近隣住民の利便と安全を確保いただいたところでございます。 このことにつきまして心より感謝申し上げます。 さて、当地区におきましては幕張5丁目交差点以外においても、人身事故に繋がる危険な横断歩道があります。 そこで、更なる地域の安心・安全確保の為に、以下に記述いたします横断歩道について、信号機の設置を要望致します。 1. 信号機設置要望箇所 ①マックスバリュエクスプレス幕張店前交差点：添付地図① (幕張町5丁目417-15) ②セブンイレブン幕張5丁目店前交差点：添付地図② (幕張町5丁目417-28) 2. 信号機設置の必要性 上記①②のどちらに於いても、通行車両と応談歩行者間で以下3.に記載の様な危険な状況が多く見受けられます。過去に、当該交差点において人身事故が現に発生しており、横断歩行者、車両運転手の注意に任せる事には限界を感じており、信号機の設置が必須と考えます。 3. 現環境と交通事故発生につながる危険事例 (添付図参照) 1) ①②の横断歩道に於いては、その横断歩道のすぐ先に信号機が設置されております。(図中a及びb) 2) 幕張5丁目交差点側から①②の横断歩道に向かう車両運転手は、①②の横断歩道においては、その直ぐ先にあるa及びbの信号機に従います。 3) ①②の横断歩道では、横断しようとする歩行者があったとしても、歩行者妨害をする傾向にありますが、良識ある車両運転手は、a及びbの信号機が青であったとしても、歩行者妨害をせず停止します。 - 裏面へ続く -	

- 4) この状況で歩行者が横断する場合、停止した車両の後続車両の中には、a及びbの信号が青である事で、追い越し車線から通過することがあります。
- 5) この際、歩行者からは停止した車両によって、後続の追い越し車両は死角内となり、後続の追い越し車両からも同様に歩行者が停止車両によって死角内となります。
- 6) よって、歩行者と後続の追い越し車両との接触事故に繋がります。

この状況は、日常において確認できる事であり、危険回避をする為には、交通整理のための「人」の配置や、交通取り締まり等を常に継続させる必要がある事となりますが、人為的対処には限界あります。

以上のことから、車両運転手が必然的に停止をする環境とする事で、横断歩行者の安心と安全を確保でき、その為にaやbの既存信号機と連動した信号機か、又は個別押しボタン式信号機を、①②の交差点に設置する事を要望するものです。

何卒、ご理解賜りたくお願い申し上げます。

地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	
---------	--	-------	---

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	幕張ハウス下の交差点に信号機設置の要望		
要 望 理 由 この地域は、近年戸建ての住宅が増えて、幕張東小学校へ通う子供達が著しく増えている。 3年前にクラス数が増えたため、教室の増築工事が終わったばかりであるが、令和6年度に入学する生徒が多く予想される為、この秋に又、教室の増築工事が予定されている。 幕張駅から歩いて20分位の所で、戸建ての宅地分譲が計画実施されている。元々農地の為、土地は広く、この状況は暫く続くものと思われる。 幕張東小学校へ通うには、幕張ハウス下の交差点を通らなければならないが、当該交差点は変則的な形をしており、幕張ハウス下の道幅が狭く交差点角の家でパーキング方面から来る車が交差点直前まで行かないと確認出来ない。大人でも大変な思いをして渡っているのが現状です。 信号機を設置するには、車が交差出来なければならないが、幕張ハウス下の部分は広い駐車場に面している為、この部分の用地確保は可能と思われる。 信号機を設置するには、用地の買収や変則的な形の是正など、色々な問題はありますが、これからも、宅地分譲が続く為、この交差点を利用する子供たちの数が益々増えてきます。悲しい事故が起きる前に、是非信号機の設置を早急をお願い致します。			
地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備(約 100m)について		
要 望 理 由	市道天戸町・柏井町線の柏井高校入口から柏井小学校前交差点までの拡幅整備事業は令和4年2月に完成し、歩道、自転車レーンも整備されたので、八千代市ファミリーマート前信号までの約 100m（千葉市側、八千代市側含む）の延伸拡幅整備工事の早期着工を要望します。 本道は八千代台駅前通りに接続しています。(昨年に続き5回目の要望)		
地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	柏井小学校前信号から弁天橋までの拡幅整備（横戸町78号線）について		
要 望 理 由			
16号線からの車両が激増しており、朝夕のラッシュ時には鷹の台東9番通り付近まで渋滞している。 また、本道は柏井小学校への鷹の台地区の児童、生徒の通学路になっているだけでなく、花見川中学校への自転車通学の中学生や通勤者の道路にもなっており、車と自転車が混在した接触事故が頻発している。 ゴルフ場側のフェンスには毎年数件の衝突事故が起きている。 鷹の台カンツリー倶楽部も大事故を憂慮しており、拡幅整備せざるを得ないと言っている。 弁天橋付近はゴルフ場側に住宅があるため住宅以外のエリアをゴルフ場側に約4mセットバックし全幅12m道路（車道3m×2＝6m、自転車レーン1.5m×2＝3m、路上施設帯0.5m×2＝1m、歩道2m）とする案。 現況幅員は約8m。 また弁天橋を基準にすると東側の民家もセットバックする必要がある。			
地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	

令和7年度 花見川区連協要望 事項

要 望 事 項	県道69号線犢橋広尾十字路右折レーンの新設		
要 望 理 由 地域住民の安全交通の確保と渋滞緩和を図るため、犢橋広尾十字路長沼方面からの道路に右折レーンの設置を要望します。 朝夕の交通量が多いときに花見川大橋方面へ右折する車が2台以上(特に大型車両) 続くと、後続の車が渋滞し長いときは長沼交差点まで約2kmになる事もあります。そのため、交差点を通過するまでに長時間を要します。 また、広尾十字路近隣の住民は渋滞のために、自宅から道路に出るのになかなか出られない等、悩まされています。 この右折レーンの設置には、用地買収が伴うことは十分承知しておりますが、非常に危険な交差点でもあります。地権者に対し、積極的な働きかけをするなど、早期実現に向け特段の取組をお願いします。			
地 区 連 名	 中学校区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	

令和 7 年度研修事業について

研修方法	(1) 視察 (防災関係) (2) 座学
日 程	令和 7 年 1 2 月 2 日 (火) 3 日 (水) 4 日 (木) のいずれかを予定
参加予定者数	各地区連協より 4 名以内 地区連会長 9 名 単位自治会 2 7 名 (3 名 × 9 地区) 事 務 局 3 名 計 3 9 名
参加者負担金	一人あたり 2, 0 0 0 円程度を予定

3 その他

(1) 区連協への負担金について(依頼)

負担金額 1地区連 5,000円

(2) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について(報告)

交付日:令和7年7月上旬

交付金額:1,532,000円

(3) 地区連協交付金の交付について(報告)

交付日:令和7年8月中旬

交付金額:822,700円(9地区計)