

令和 2 年度 第 3 回 区連協 理事会

日時 令和 2 年 7 月 3 日 (金)

13 時 30 分～

場所 花見川保健センター大会議室

次 第

1 開 会

2 議 題

- (1) 令和 2 年度区連協要望事項について
- (2) 令和 2 年度研修事業について

3. その他

- (1) 区連協への負担金について(依頼)
- (2) 区町内自治会連絡協議会運営補助金の交付について(報告)
- (3) 地区連協交付金の交付について(報告)

4 閉 会

令和2年度花見川区連協要望（案）一覧

No.	地 区	要 望 事 項	
1	花園中学校区	大賀ハスのふるさと東大旧緑地植物実験所の今後の展望について	継続
2	花園中学校区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	継続
3	こてはし台中学校区	花見川区大日町地先宇那谷町18号線交差点改善、大日町4号線／国道16号交差点への右折レーン設置および有休農地転用の駐車場、重機置き場、リサイクル金属買取施設対策	継続
4	こてはし台中学校区	横戸町23号線道路拡幅に関する計画通りの推進要望	継続
5	幕張中学校区	市道幕張189号線拡幅及び歩道整備のお願い	継続
6	幕張中学校区	幕張町五丁目中心街から海浜幕張方面に向かう道路に付き 安全確保・利便性向上のための交差点改良のお願い	継続
7	花見川中学校区	市道天戸町・柏井町線の柏井小学校前交差点から 八千代市ファミリーマート前信号までの拡幅整備（約100m）	継続
8	花見川中学校区	芦太川（八千代1号幹線、高津川上流）のバックウォーター現象による 水位上昇に起因する浸水対策の推進	新規
9	花見川中学校区	旧花見川第2中学校跡施設に計画している第2次県立特別支援学校整備計画の推進	新規
10	天戸中学校区	主要地方道長沼・船橋線の歩道拡幅整備について	継続
11	天戸中学校区	作新台5-26-17地先押しボタン式信号の普通信号化へのお願い	継続

花見川区連協要望事項

件名	大賀ハスのふるさと東大旧緑地植物実験所の今後の展望について
要望理由	
※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。	
東大が旧緑地植物実験所から撤退し、その後を地元の自治会などで構成する大賀ハスのふるさとの会が管理して、花ハスの栽培を継続して本年度早くも9年目に入りました。おかげさまで千葉市や花見川区のご支援のもと地域の協力やボランティアの参加を得て観蓮会を継続することができました。本年も新型コロナ禍の非常事態宣言終結後に、大賀ハスの圃場の一般公開という形ながら、多くの皆さんに花ハスを楽しんでいただくことができました。いつものことながら、この地において大賀ハス始め多くの花ハスの開花を見ることのできる意義と幸せを感じることができました。	
また、発足以来続けられている[REDACTED]氏のご指導と献身的な援助もなければ、このようなハス圃場を維持することはできないことを付け加えさせていただきます。	
私たちは今後もこの事業を継続してまいります、いつも大きな懸念を抱えていなければなりません。この実験所の使用は、ご高承の通り、この土地が売れるまで一年毎の契約になっており、はなはだ不安定な状態は変わっていません。	
この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。私たちがここで大賀ハスをはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境のすばらしさが身にしみてまいります。なんとか安心してこの土地全体を活用する手だてはないものかと思いが益々強くなっています。	
本来、この土地を市が取得出来ればベストですが、今直ぐは無理だとしたら、長期に借用し、花ハス以外にも市民の里山として、しかるべき活用ができないかと思えます。今のままでは本当にもったいないというほかありません。	
幸い、オオガハスは千葉市都市アイデンティティの戦略プランとして取り上げられています。この地はまさにそれにふさわしい場所です。私たちは、千葉市が大賀ハスの発祥の地として、もっと	

花見川区連協要望事項

件 名	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。 区内を流れる一級河川である「花見川」は区の名称になっているように、区における重要な資源であると認識しており、花見川の河川敷の整備等を行うことで、住環境が向上し、子育て世代等の定住者を呼び込むことが可能になると考えます。 近時、新型コロナ禍でも比較的安全なスポーツの場所としてサイクリング道路の利用者が急速に増加してきました。千本桜緑地にも多くの子供達がやってきます。ところがサイクリング道路の痛みもひどく決して安全ではありません。 また、初夏に向かって土手のアシや篠竹が伸び放題で、川面が見通せません。草刈りの回数がないことと、管理が入り乱れていて同時に草刈りがされないので、誠に醜い事態になります。もし事件でもあって草地に放り込まれたら全く見えないので怖いことになりかねません。管理の一元化はできないのでしょうか。 懸案の上流部の、不法耕作、不法釣座の撤去も行われましたが、困ったことに跡地が草ぼうぼうです。 土手の桜並木も住民に潤いを与えていますが、直ちに対策が必要な箇所がみられます。折角の櫻も天狗巣病が多く見られます。病虫害対策もぜひお願いします。また、照明計画を含めた花見川兩岸の安全対策も早急にお願いします。 観光資源として活用するには、河原に入れない、水辺に降りられないことは致命的です。折角の水辺をせめてハゼ釣りができるくらいの場所にして欲しいと思います。放水路の役割と岸辺の保全・開発の兼ね合いは難しいと思いますが、花見川を有する区民としては、海辺だけでなく花見川と周辺地域を含めて千葉市の言うウォーターフロントとすべきだと考えます。 花見川開削当時の歴史をもっと市民にわかるようにすべきです。 これらを貴重な魅力ある観光資源として有効活用が可能になる方策を実施していただけるよう要望いたします。	

花見川区連協要望事項

件名	花見川区大日町地先宇那谷町18号線交差点改善、大日町4号線／国道16号交差点への右折レーン設置および有休農地転用の駐車場、重機置き場、リサイクル金属買取施設対策
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。 当該地域は国道16号以東、千葉市北端に位置し四街道市と佐倉市、八千代市にも隣接しています。当該地域には多くの休耕農地や雑地が存在し、千葉北インターからも近いことから近年、これら遊休地にトラックや重機の駐車場(置き場)、リサイクル金属買取施設、中古車両の解体、中古車両のコンテナ輸送施設、産排処理、流通施設が次から次へと新設されております。 私たちは遊休地の有効活用としてこれら農地が合法的に転用されていくことに対して一定の理解を示しますが、この地域には4,000人を超す市民が日々の生活を営んでおり、周囲状況のこれら急変に対し、大きな不安を抱いております。特に、これら施設関連の大型車両が朝夕、大日町3号線・三角町54号線・宇那谷町56号線と大日町4号線の2ルートを通って国道16号、千葉北インター方面間を走行し、大渋滞や路面劣化の加速化、更には、事故発生の危険性が増大しております。事故発生の危険性が増大しております。かかる状況下、以下項目について善処をお願いします。 ① 大日町地先宇那谷町16号線と三角町54号線交差点の早急なる改善 本件については一昨年、昨年も要望していて、土地の取得が必要で進展していない、との回答がありました。地権者との取得交渉を前進させ、早急なる工事着手をお願いします。下記写真のように、み春野や大日町からこてはし台小学校への通学路にあることから、子供たちの安全確保のために真剣に取り組んで頂きたいと思います。大掛かりな立ち退きが必要な土地は見当たらないことから、強力な取得交渉で前進させて頂きたいと思います。角地にある建物は廃屋となっています。 ② 大日町4号線から国道16号へ右折する専用レーンの設置をお願いしたい。	

花見川区連協要望事項

件 名	横戸町23号線道路拡幅に関する計画通りの推進
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。	
横戸町23号線の拡幅工事にあたり、関係部署、工事関係者の皆様にご努力頂いており、ます事に対し、厚く御礼申し上げます。	
拡幅の要望から約30年が経ちました。平成30年度、計画通り約90mの工事が終了となり、全体の約80%部分の工事が完了しております。地元横戸台団地住民の強い要望の中、バス「花まわる号」の開通、コンビニエンスストア「ローソン」の開店等で、車両の通行量も年々多くなり、未完成部分のタイヤ置き場隣接箇所が狭い為、すれ違い時の危険が日を増すごとに増大している現状です。	
昨年の秋に、第10地区町内自治会連絡協議会の■■■■会長、当横戸台自治会■■■■前会長とが、地主様に面談する機会があり、先方のお気持ちをお伺い致しました結果、「地主様は全くの拒否姿勢ではなく、土地売却の気持ちがない訳ではない様子であった」との事です。	
未整備区間90mの完成は、平成30年度の予定でしたが進展しておりません。地主様の心情に充分ご配慮の上、早期の用地取得交渉を進めて頂き、未整備な区間の1日も早い完成に向けて、切にお願いする次第でございます。尚、完成の後は速やかに「ローソン前の交差点」「弁天橋方向の約460m先の交差点（16号線からはカーブがあり非常に危険な箇所）」2カ所に安全確保の為の「信号機設置」に対するご支援を含み、何卒宜しくお願い申し上げます。	

花見川区連協要望事項

件名	市道幕張189号線拡幅及び歩道整備のお願い
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。 主要地方道千葉鎌ヶ谷・松戸線の武石三代王神社から京葉道路下り幕張パーキングエリア 入口間(約500m)は幕張東小学校への通学路に指定されていますが、道路幅が狭く(約4m) かつ車の往来が日に日に激しくなり、指定通学路を変更するほど大変危険な状態となっております。消防・救急車等の緊急車両の通行も最悪の状態です。 189号線沿線には霊園への道路、老人施設への道路、ミニ開発と称する休耕田の宅地化のための建設道路及び京葉道路パーキング内に併設されているパサール上り裏口への必要道路となったためと考えられます。 未整備道路であっても、上記開発等の実施が難しいのでトラック・ダンプ等の大型車両が頻繁に往来するのです。また、この道路は抜け道としてネット情報に登場しており、通過車両数は日に日に増えており、さらに危険度が増しています。 このため、車両のすれ違いが困難な箇所での避難所設置は1ヶ所、実現していますが、交通量は増加する一方で抜本的な解決にはほど遠いものです。安全確保にはもう2・3ヶ所の避難所確保が必要と考えます。千葉市行政からは付近の道路整備を策定中と聞いておりますが、通行量増加との乖離は目に余ります。 また、大型マンションの入口にある交差点についても交通量が増加している現状から信号機設置を要請しておりますが、警察行政からは交差点付近の道路設計の見直しが必要との指摘を聞いておりますので、ご検討をお願いいたします。 地域住民の人・車及び通過車両の安全確保のため189号線の拡幅及び歩道環境の整備は喫緊の課題として要望いたします。	

花見川区連協要望事項

件 名	幕張町五丁目中心街から海浜幕張方面へ向かう道路に付き 安全確保・利便性向上のための交差点改良のお願い
要望理由	
※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。	
安全確保及び利便性向上のため、別紙図面の交差点の改良を要望いたします。	
幕張イトーヨーカドー前を走る主要地方道千葉鎌ヶ谷・松戸線（以下、主要道路という。）は	
主要幹線道路の名のとおり相当な交通量となっています。このため、主要道路とほぼ平行に	
走っているひび野幕張町線及び 205 号線へと自動車の流れは移動してきています。	
さて、国道 14 号線とひび野幕張町線との大型交差点の利用については標識上、自転車専用	
道路を利用するか横断橋を渡るかまたは遠くの平面交差点を利用するしか方法はありません。	
また、近々交差点角には車の大型店舗の進出が確定し、工事中です。	
しかしながら、高齢者には横断橋利用は困難であります。歩行横断では高校生でも横断橋を	
利用していません。横断道路部分の標識は自転車専用道路となっており、多くの方が法違反を	
承知で自転車専用道路を利用しているのが現状です。	
したがって、利用者の現状を考え、平面交差化を要望します。国道の自動車優先ではなく、	
交差点を利用する人間優先にしてください。この道路はイトーヨーカドー前の主要道路に劣ら	
ない道路状況に変化しています。	
上記の理由にて交差点の改良を要望いたします。	

花見川区連協要望事項

[illegible]

花 見 川 区 連 協 要 望 事 項

件 名	芦太川（八千代1号幹線、高津川上流）のバックウォーター現象による水位上昇に起因する浸水対策の推進
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。	
台風等による大雨で花見川の水位上昇によって芦太川の下流にあたる高津川（八千代	
都市下水路、八千代1号幹線）と花見川合流点のバックウォーター現象による水位上昇	
に伴って芦太川から雨水排水管を逆流した河川水と内水氾濫による雨水によって駐車	
場が浸水するため、大雨警報が発令されるたびに車両を移動している。	
現地調査の上、（1）雨水排水管に逆止弁を設置する。	
（2）内水氾濫による雨水の集水桝と排水ポンプを設置する。	
等を要望します。	

花見川区連協要望事項

件名	旧花見川第２中学校跡施設に計画している第２次県立特別支援学校整備計画の推進
要望理由 ※ 説明は詳細に願います。また要望場所の位置図を添付願います。	
ご承知の通り昨年９月に地域の関係者全員の同意を得ておりますので早急に整備計画の推進をお願い致します。できれば工程表を作成してください。	
千葉県との交渉には少なくとも次の３点を満たすようにお願いします。	
（１）花見川団地を中心とする花見川区北部の活性化、人口増に資する内容の諸設備を完備した特別支援学校とする。	
（２）特別支援学校設立に伴う雇用（教員等の専門職を除く）は花見川団地を中心にした地域（花見川中学校区内）を最優先する。	
（３）花見川団地及び周辺地域（旧花見川第二中学校区内）の防災拠点として長期のライフラインの停止に対応できる諸設備及び備蓄品を有する避難所機能を持たせる。	

花見川区連協要望事項

[illegible]

花見川区連協要望事項

[illegible]

	中央区	花見川区	稲毛区	若葉区	緑区	美浜区
R1	視察先 東京都 ○東京消防庁本所防災教育センター(本所防災館) ○東京都庭園美術館	視察先 千葉県 ○東京ガス株式会社 袖ヶ浦LNG基地 ○千葉市消防局 セーフティーちば	視察先 埼玉県 ○NPO法人川越蔵の会 ○川越まつり会館	視察先 茨城県 ○ウインドパワーかすみ風力発電所 ○(株)カネカ鹿島工場メガソーラー 見学センター	視察先 千葉県 ○千葉県西部防災センター 東京都 ○柴又帝釈天	視察先 ○農林水産省大臣官房政策課食料 安全保障室 (食料安全保障専門官講演) ○電力中央研究所 我孫子運営セ ンター (上席研究員講演)
H30	日程 日帰り 視察先 神奈川県 ○かわさきエコ暮らし未来館・資源化 処理施設・メガソーラー展覧ス ペース ○東芝未来科学館	日程 日帰り(令和元年11月14日(木)) 視察先 東京都 ○東京消防庁第六消防方面本部 神奈川県 ○横浜市民防災センター あんしん かん	日程 日帰り 視察先 埼玉県 ○首都圏外郭放水路龍Q館 ○鉄道博物館	日程 日帰り 視察先 横浜市 ○横浜市民防災センター ○ハウスクエア横浜	日程 日帰り 視察先 千葉市 ○戦いウェザーニュース ○加曽利貝塚博物館・特別史跡	日程 日帰り 視察先 埼玉県 ○芝園地自治会 ○陸上自衛隊広報センター
H29	日程 日帰り 視察先 茨城県 ○国立研究開発法人 防災科学技 術研究所 ○タカノフーズ株式会社	日程 日帰り(平成30年11月15日(木)) 視察先 茨城県 ○国立研究開発法人 土木研究所 ○国土地理院 地図と測量の科学館	日程 日帰り 視察先 神奈川県 ○川崎市市民ミュージアム 東京都 ○東京都庁	日程 日帰り 視察先 東京都 ○ガスてなーに ガスの科学館 ○そなエリア東京 防災体験学習施 設	日程 日帰り 視察先 東京都 ○大山自治会(立川市) 佐藤良子氏 講演・視察	日程 日帰り 視察先 東京都 ○交通管制センター ○JAL工場見学 Sky Museum
H28	日程 日帰り 視察先 千葉県 ○三階メディアフラワーミュージアム ○ケーズハーバー ○千葉リサイクルセンター、千葉バイ オガスセンター ○新浜リサイクルセンター ○千葉キャピタルバイオマスセン ター	日程 日帰り(平成29年11月16日(木)) 視察先 茨城県 ○産業技術総合研究所 地質標本館 ○気象研究所	日程 日帰り 視察先 茨城県 ○筑波実験植物園	日程 日帰り 視察先 山梨県 ○山梨県立リニア見学センター 東京都 ○江戸東京たてもの園	日程 日帰り 視察先 東京都 ○そなエリア東京(防災体験学習施 設) ○都立第五福竜丸展示館	日程 日帰り 視察先 東京都 ○Daiichi Sankyoくすりミュージアム (東京都中央区) ○TEPIA先端技術館(東京都港区)
H27	日程 日帰り 視察先 茨城県 ○神之池バイオエネルギー創 ○地図と測量の科学館	日程 日帰り(平成27年12月1日(火)) 視察先 東京都 ○そなエリア(東京臨海広域防災公 園)	日程 日帰り 視察先 群馬県 ○前橋市防災センター ○富岡製糸場	日程 日帰り 視察先 神奈川県 ○海洋研究開発機構 海洋科学技術館 東京都 ○クリクラ町田中央研究所	日程 日帰り 視察先 茨城県 ○戦いカネカ 鹿島工場西地区大規模太陽光発 電所 ○ウインドパワーかすみ洋上風力 発電所	日程 日帰り 視察先 千葉県 ○東京ガス袖ヶ浦工場 神奈川県 ○かわさきエコ暮らし未来館