

令和6年度第1回福祉有償運送運営協議会 事業者申請概要

申請区分		更新登録
運送主体	法人名	NPO法人健康友の会なのはな
	代表者名	秋元稔
	設立年月日	平成12年1月24日
	移送開始年月日	平成16年6月28日
	事業所名	健康友の会なのはな幕張事業所
	事業所所在地	千葉県花見川区幕張町5-391-3
	運送を必要とする理由	主に支援している地域の高齢者や障害を持つ方から、生活必需品の買い物や通院支援の切実な要望が寄せられている。移動が困難な方への福祉有償運送を行うことで、社会参加のための外出支援を行い、地域の助け合い事業に貢献していきたい。
運送の対象		身体障害者 16名 精神障害者 1名 知的障害者 0名 要介護認定者 67名 要支援認定者 69名 基本チェックリスト該当者 0名 その他の障害を有する者 0名 合計 151名（うち重複者2名含）
形態送等の	移送区域	千葉県（習志野市一部）
	移送目的	外出支援、帰宅支援、通院
使用車両 <>内は持ち込み車両数 ※乗車定員11人未満		車いす車 2台 普通車 3台<1台>
持込車両の使用権原	①自己以外の提供する車両を使用する場合、使用に係る契約が締結され、書面が作成されていること	作成されている。
	②当該契約において、管理運営等について、運送主体が責任を負うことが明確化されていること	明確化されている。
車両表示	自動車登録簿が作成されていること	作成されている。

運 転 者	免許種別、講習	一種免許 8名 うち、福祉有償運送運転者講習修了 8名 【セダン型使用の場合（内数）】 セダン等運転者講習修了 8名 介護福祉士・訪問介護員等 1名
	免許取得3年以上とする	全員3年以上である。
	過去3年間免許停止処分を受けていないこと	全員受けていない。
	70歳以上の場合、自動車事故対策機構の運転者適性診断を2年に1回以上受診すること	該当者は全員受診している。
	過去3年以内に軽傷者以上の交通事故を引き起こした者の場合、自動車事故対策機構の運転者適性診断を受診すること	該当者なし
償 損 措 害 置 賠	全車両で対人無制限・対物500万円以上の保険に加入していること	全車両加入している。
利 用 料 金	千葉市内のタクシー運賃の概ね8割の範囲内とする	乗車料金 乗車距離2km以内500円 2km以降1km増毎に100円加算 4km以降1km増毎に300円加算 迎車料金 迎車距離5km以内200円 5km以降500円 待機料金（15分超毎200円） 車いす使用料500円
	複数乗車	複数乗車は行っていない。
管 理 運 営 体 制	①運行管理に係る責任者及びその代行者（副責任者）が選任されていること	選任されている。
	②運行管理マニュアル等に、運行に際し、疾病・飲酒等の有無に関する確認方法が明記されていること	明記されている。
	③運行マニュアル等に、整備管理、事故・苦情処理の体制等について明記されていること	明記されている。
順 法 守 令	登録を受けようとする者が道路運送法第79条の4第1項から4項の欠格事由に該当しないこと	該当しない。
輸 送 実 績 令 和 五 年 度	走行距離	61876Km
	運送回数	7306回
	運送収入	4631千円
	事故件数	0件

令和6年度第1回福祉有償運送運営協議会 事業者申請概要

申請区分		更新登録
運送主体	法人名	社会福祉法人 宝寿会
	代表者名	理事長 伊藤文彦
	設立年月日	平成11年4月1日
	移送開始年月日	平成18年9月27日
	事業所名	若葉泉の里
	事業所所在地	千葉県若葉区野呂町1791-3
	運送を必要とする理由	施設利用者は重度の身体障害を持っており、失語症など言葉の障害を併せ持つ方も多くおります。また環境の変化による情緒不安を起こしやすい方もおります。障害者個々の精神的な特性、身体的な特性を熟知していないと、利用者・乗務員とも運航中の不測の事態に慌てることとなります。よって、利用者との関わりのなかで専門性を有した職員が運行することで、利用される方々へ安心感が増すと考えられます。また、施設内や外出先における緊急事態（容態の変化）の際に、利用者の個性を理解していることで適切な判断（医師への伝達など）ができます。そのような専スタッフが専属運行することで、利用者の社会参加意欲も高まり、外出する機会も増えてきます。また、外出機会の増大から民間タクシーの利用移行にもつながればと考えております。
運送の対象		身体障害者 50名 知的障害者 3名 (うち1名は身体障害者と重複)
形態送等の	移送区域	千葉県及び千葉市を発着地とする地域
	移送目的	外出支援、帰宅支援、通院
使用車両 <>内は持ち込み車両数 ※乗車定員 11人未満		兼用車 4台 車いす車（軽） 1台
持込車両の使用権原	①自己以外の提供する車両を使用する場合、使用に係る契約が締結され、書面が作成されていること	該当なし
	②当該契約において、管理運営等について、運送主体が責任を負うことが明確化されていること	該当なし
車両表	自動車登録簿が作成されていること	作成されている

運 転 者	免許種別、講習	一種免許 7名 うち、福祉有償運送運転者講習修了 7名
	免許取得3年以上とする	全員3年以上である。
	過去3年間免許停止処分を受けていないこと	全員受けていない。
	70歳以上の場合、自動車事故対策機構の運転者適性診断を2年に1回以上受診すること	該当者なし。
	過去3年以内に軽傷者以上の交通事故を引き起こした者の場合、自動車事故対策機構の運転者適性診断を受診すること	該当者なし
償 損 措 害 置 賠	全車両で対人無制限・対物500万円以上の保険に加入していること	全車両加入している。
利 用 料 金	千葉市内のタクシー運賃の概ね8割の範囲内とする	1kmにつき200円 20km以上については 1km100円で計算
	複数乗車	複数乗車は行っていない。
管 理 運 営 体 制	①運行管理に係る責任者及びその代行者（副責任者）が選任されていること	5km以降500円
	②運行管理マニュアル等に、運行に際し、疾病・飲酒等の有無に関する確認方法が明記されていること	明記されている。
	③運行マニュアル等に、整備管理、事故・苦情処理の体制等について明記されていること	明記されている。
順 法 守 令	登録を受けようとする者が道路運送法第79条の4第1項から4項の欠格事由に該当しないこと	該当しない。
輸 送 実 績 令 和 五 年 度	走行距離	2,171 km
	運送回数	125回
	運送収入	190,600円
	事故件数	0件