



■特記事項
 ・斜線制限
 道路斜線制限 斜線斜勾配 1.5、適用距離: 20m
 隣地斜線制限 斜線斜勾配 20m+勾配1.25
 ・広間棟上部通路斜線までの距離
 適用距離: 20m < 38.67mより制限なし
 ・スラッグストックヤード棟上層の道路斜線制限までの距離
 適用距離: 20m < 28.83mより制限なし
 ・工場棟北側通路斜線上部の隣地斜線制限までの距離
 20m (立上り高さ) + 21.17m (起点までの距離) x 1.25 (斜線勾配) - 37.80 (工場棟北側通路斜線上部高さ) - 1.38m (高低差) = 7.28m
 ・工場棟屋根4C上部の隣地斜線制限までの距離
 20m (立上り高さ) + 35.27m (起点までの距離) x 1.25 (斜線勾配) - 39.05 (工場棟屋根4C上部高さ) - 1.38m (高低差) = 23.65m
 以上により広間棟、スラッグストックヤード棟、工場棟北側通路斜線、工場棟屋根4C、その他付属棟の高さ制限は明りかに適合するため斜線制限に関する作図は省略。
 ・その他注意事項
 水浸及びガス事業法に適合させた計画とすること。

凡例

- : 敷地境界線・都市計画決定線
- : 申請建物を示す
- ③③③: 敷地盤レベル
- : 緑地部分 (高中低木)
- : 緑地部分 (地敷類)
- 設計GL=+39.38=1FL-200 (工場棟)
- 設計GL=+39.37=1FL-300 (計量棟 (人物))
- 設計GL=+38.90=1FL-300 (計量棟 (出庫))
- 設計GL=+39.38=1FL-200 (スラッグストックヤード棟)
- 設計GL=+39.36=1FL-200 (カーブスレーン用等倉庫)
- 設計GL=+39.27=1FL±0 (駐輪場)
- 設計GL=+39.27=1FL±0 (駐輪場屋根 (カーポート))
- 設計GL=+39.27=1FL-150 (古紙回収車)

3F
 ▼: 代替建、口位置を示す。
 ---: 積置部分を示す。
 ---: 敷地内道路の経路を示す。(幅員=1.5m)

① 本図面に含まれる情報乃至データは日鉄エンジニアリング(株)の所有に係るものであり、本図面乃至その記載事項に関する知財権は日鉄エンジニアリング(株)に専属的に帰属します。
 ② 日鉄エンジニアリング(株)の書面に係る情報の真偽なく、本図面乃至その記載事項の全部又は一部を転写し、又は第三者に開示若しくは交付することを禁止します。

確認 加藤	顧客	千葉市 様
確認 平野	工事 名称	千葉市新清掃工場建設工事
確認 香山	図面 名称	建築意匠 共通 全体配置図 (参考図)
製図 金子	日鉄エンジニアリング株式会社	
製図 松尾	環境エネルギーセクター	
縮尺 A1: 1:500	CCCRC0012	
縮尺 A3: 1:1000		
組立図番		
図法 三角法	A1	