

3 令和元年度実施結果及び令和2年度実施予定事業

令和元年度に実施した施策等及び令和2年度に実施を予定している施策等について、施策体系別に整理したものを以下に示します。

(1) 発生源対策

(1-1) 自動車の排出ガス規制等の強化

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|---|--|--|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 単 体 規 制 の 実 施 ・ 強 化 | 新車単体規制の実施 | 2016年規制の実施 排出ガス規制の新基準を実施 | 2016年規制の実施 平成28年10月よりディーゼル重量車等の新規登録車に適用 (環境省、国土交通省) | 実施 継続実施 (環境省、国土交通省) |
| | オフロード車規制の実施 排出ガス規制対象外の特定特殊自動車に対し排出ガス規制を実施 | オフロード車規制の実施 (環境省、経済産業省、国土交通省、千葉県) | 実施 継続実施 (環境省、経済産業省、国土交通省、千葉県) | 継続実施 (国土交通省) |
| 最新規制適合車への代替促進 | 補助、融資、優遇税制の実施 最新適合車への代替促進のため補助、融資制度、優遇税制を実施 | 低公害車普及促進対策費補助 (国土交通省) | 実施 継続実施 (千葉県トラック協会) | 継続実施 (国土交通省) |
| | | 低公害車及びポスト新長期規制適合車導入助成 (千葉県トラック協会) | 実施 助成金額：112百万円 | 継続実施 (千葉県トラック協会) |
| | | 環境経営応援資金 中小企業者を対象に、環境を改善する設備(低公害車を含む)の導入資金に対する融資への利子補給 (千葉市) | 実施 融資件数：1件 融資金額：8,600千円 | 継続実施 融資件数：2件 融資金額：60百万円 (千葉市) |
| | | 自動車取得税及び自動車重量税の時限的免除・軽減措置、自動車税軽減 (国土交通省) | 実施 継続実施 (国土交通省) | |

(1-1) 自動車の排出ガス規制等の強化

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア 単体規制の実施・強化 | 最新規制適合車への代替促進 | 整備管理者研修会の実施 最新規制適合車への代替促進の必要性を指導 | 整備管理者研修会 31回 (国土交通省千葉運輸支局) | 実施 31回 | 継続実施 33回 (国土交通省千葉運輸支局) |
| | 規制強化の要請 | 要請の検討・実施 単体規制の強化や技術開発について、国やメーカーに要請 | 大都市環境保全主管局長会議等における要望の継続 (千葉市等) | 実施 | 継続実施 (千葉市等) |
| イ 車種規制の実施・強化 | 車種規制の実施 自動車NOx・PM法により対策地域内で登録できる車種を規制 | 車種規制の実施 (環境省、国土交通省) 車種規制等に係る説明会、会報による広報活動実施 (千葉県自動車整備振興会) | 実施 実施 ホームページに掲載し周知 | 継続実施 (環境省、国土交通省) 継続実施 (千葉県自動車整備振興会) | |
| ウ 自動車騒音規制の実施・強化 | 自動車騒音規制の実施 自動車からの騒音を規制し、その低減を図る | 規制の実施 (環境省等) | 実施 | 継続実施 (環境省等) | |
| | 規制強化・技術開発の要請 | 規制強化の要請 規制強化や技術開発について、国やメーカーに要請 | 大都市環境保全主管局長会議等における要望の実施 (千葉市等) | 実施 | 継続実施 (千葉市等) |

(1-2) 低公害車の普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-----------------|--|--|----------------------|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 公用車への率先導入(重点) | 公用車・社用車への率先導入 市、県公用車への低公害車率先導入 更新車両や新規に導入する車両には、原則として九都県市指定低公害車を導入 | 更新車両・新規導入は原則低公害車 (千葉市) | 実施 62台導入 | 継続実施 (千葉市) |
| | | 低公害車導入予定 (千葉県) | 実施 103台導入(県内) | 継続実施 低公害車導入予定 (千葉県) |
| | | 低公害車導入予定 (国土交通省千葉国道事務所) | 実施 低公害車3台導入(乗用) | 継続実施 低公害車3台導入予定(乗用) (国土交通省千葉国道事務所) |
| | 社用車等への低公害車率先導入 | 社有車への計画的導入 (東京ガス(株)) (千葉県自動車整備振興会) | 実施 Bi-Fuel自動車: 1台 | 継続実施 (東京ガス(株)) (千葉県自動車整備振興会) |
| | | 事業者へCNG車普及活動 (東京ガス(株)) | 実施 | 継続実施 (東京ガス(株)) |
| | | 電気自動車の稼働率向上 電気自動車の積極的利用により稼働率を向上させる 目標 0.500 (東京電力パワーグリッド(株)) | 実施 実績 0.215 | 継続実施 目標 0.500 (東京電力パワーグリッド(株)) |

(1-2) 低公害車の普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--------------------|---|--|--|---------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 市民・事業者への普及促進(重点) | 補助制度の充実・利用促進 低公害車の導入に対する補助 低公害車を導入する事業者等に対して、導入費用の一部を補助 | クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助事業 (経済産業省) | 実施 | 継続実施 (経済産業省) |
| | | 低公害車普及促進対策費補助事業 (国土交通省) | 実施 | 継続実施 (国土交通省) |
| | | 千葉市低公害車普及促進事業による購入費補助の実施 (千葉市) | 実施 0件 | 継続実施 (千葉市) |
| | | 低公害車導入助成(CNG、ハイブリッド、最新規制) (千葉県トラック協会) | 実施 CNGトラック及びハイブリッドトラック： 5,044千円 最新規制：106,940千円 | 継続実施 (千葉県トラック協会) |

(1-2) 低公害車の普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--------------------|---|---|--|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 市民・事業者への普及促進(重点) | 補助制度の充実・利用促進 低公害車の導入に対する補助 低公害車を導入する事業者等に対して、導入費用の一部を補助 | 低燃費車補助 | 実施 燃費基準達成車 17台(千葉県全域) | 継続実施 |
| | | EMS(車載)補助 (千葉県バス協会) | 実施 デジタコ 4台(千葉県全域) デジタコドラレコ併用器 66台(千葉県全域) | 廃止 (千葉県バス協会) |
| | | 天然ガス自動車活用支援制度 日本ガス協会を通じて国へ補助事業の継続を要望 (東京ガス(株)) | 実施 制度内容の充実 実施 継続依頼と規制緩和を要望 | 継続実施 継続実施 (東京ガス(株)) |
| | 優遇税制の実施 自動車に係る各種税を低公害車に対して減免 | 自動車取得税及び自動車重量税の時限的免除・軽減措置、自動車税軽減 (国土交通省) | 実施 | 継続実施 (国土交通省) |
| | 低公害車導入に対する融資 中小企業等に対し、資金融資制度を活用し、低公害車導入を促進 | 環境経営応援資金事業 中小企業者を対象に、環境を改善する設備(低公害車含む)の導入資金に対する融資への利子補給実施 (千葉市) | 実施 融資件数:1件 融資金額:8,600千円 | 継続実施 融資件数:2件 融資金額:60百万円 (千葉市) |

(1-2) 低公害車の普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|--------------------|--|---|---|--------------------------|---------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| イ 市民・事業者への普及促進(重点) | 事業者への導入義務化等 | 協定に基づく低公害車導入の努力義務化 | 千葉市地球環境保全協定の締結事業者への導入要請 (千葉市) | 実施 市内協定締結事業者859社に導入要請 | 継続実施 (千葉市) |
| | 事業者等への低公害車導入要請 | 宅地開発等の事前協議時の要請 (千葉市) | 実施 事前協議実施 (90件) | 継続実施 (千葉市) | |
| | 低公害車導入義務付け 千葉県環境保全条例により、200台以上の自動車を使用する事業者へ低公害車導入を義務付け(令和2年度末までに導入割合 40%以上) | 低公害車導入指導 (千葉県) | 実施 51事業者に低公害車導入を指導 (県内) | 継続実施 (千葉県) | |
| 市民・事業者への情報提供 | 低公害車の紹介 低公害車の普及促進に向けた活動を実施 | 市内各種イベントへの出展 (千葉市) | 実施 エコメッセへの出展 | 継続実施 (千葉市) | |
| | | 事業者へのCNG車普及活動 (東京ガス(株)) | 実施 環境優良車普及機構発行のLEVO NEWS等による天然ガス自動車関連の情報提供、フォーラム等イベントの情報提供 | 継続実施 (東京ガス(株)) | |
| | 自動車の環境情報等の説明 自動車の購入者に対して、自動車販売店において自動車の環境情報等の説明実施 | ディーゼル条例に基づく運行規制・燃料規制や千葉県環境保全条例に基づく各種施策に係るリーフレット「自動車排出ガスの規制等のあらまし」の配布 約3,000部配布 (県内) (千葉県) | 実施 | 継続実施 (千葉県) | |

(1-3)次世代低公害車の普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|------------------------|-----------------------|---|---|--|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア 導入(重点) 公用車への試験 | 公用車への試験導入 | 市公用車への次世代低公害車の試験導入 電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車などの次世代自動車の普及促進に向け試験的に導入 | 全庁に向けた貸出の実施 (千葉市) | 実施 (千葉市) | 継続実施 全庁に向けた貸出の実施 (千葉市) |
| | イ 市民・事業者への普及促進(重点) | 補助制度の充実、利用促進 | 次世代低公害車の導入に対する補助 次世代低公害車を導入する事業者に対し、導入費用の一部を補助 | 低公害車普及促進対策費補助(電気自動車、プラグインハイブリッド車) (国土交通省) クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助事業(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車等) (経済産業省) | 実施 (国土交通省) 実施 (経済産業省) |
| | | 次世代低公害車導入に対する融資 中小企業事業者等に対する資金融資制度を活用し、次世代低公害車導入を促進 | 低利融資 (日本政策金融公庫) 環境経営応援資金事業 中小企業者を対象に、環境を改善する設備(低公害車含む)の導入資金に対する融資への利子補給 (千葉市) | 実施 (日本政策金融公庫) 実施 融資件数:1件 融資金額:8,600千円 | 継続実施 (日本政策金融公庫) 継続実施 融資件数:2件 融資金額:60百万円 (千葉市) |

(1-3)次世代低公害車の普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-----------------------|--------------|---|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 市民・事業者への普及促進(重点) | 補助制度の充実、利用促進 | 優遇税制の実施 自動車に係る各種税を次世代低公害車に対して減免 | 自動車取得税及び自動車重量税の時間的免除・軽減措置、自動車税軽減 (国土交通省) | 実施 継続実施 (国土交通省) |
| | 市民・事業者への情報提供 | 次世代低公害車の紹介 自動車公害防止パネル展、区民まつりや市ホームページ等で紹介 | 市内各種イベントに出展 (千葉市) (九都縣市) 自動車点検フェスティバル等での次世代自動車の展示 (千葉県自動車整備振興会、国土交通省) | 実施 区民まつり、COOL CHOICE イベントへのFCVの展示 エコメッセでFCV試乗会の実施 実施 継続実施 (千葉県自動車整備振興会、国土交通省) |
| | | 自動車の環境情報等の説明 自動車の購入者に対して、自動車販売店において自動車の環境情報等の説明実施 | ディーゼル条例に基づく運行規制・燃料規制や千葉県環境保全条例に基づく各種施策に係るリーフレット「自動車排出ガスの規制等のあらまし」の配布 (千葉県) | 実施 継続実施 (千葉県) |
| ウ インフラ整備の調査検討(重点) | 設置可能性の調査 | エコステーション等の設置可能性の調査 充電施設や水素充填施設について、価格やニーズなどから設置可能性を調査 | 情報収集 (千葉市) | 実施 継続実施 (千葉市) |
| | 設置に対する融資 | エコステーション設置に対する融資 中小企業事業者等に対する資金融資制度等を活用し、エコステーション設置を促進 | 環境経営応援資金事業 中小企業者を対象に、環境を改善する設備(低公害車含む)の導入資金に対する融資への利子補給実施 (千葉市) | 実施 融資件数：1件 融資金額：8,600千円 継続実施 融資件数：2件 融資金額：60百万円 (千葉市) |

(1-4) 使用過程車対策

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|------------------------|-----------------|--|---|---|---|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア 運行規制、流入車対策の推進 | 千葉県ディーゼル条例による規制 | ディーゼル条例による運行規制及び燃料規制 県条例に定める排出基準を満たさないディーゼル車の運行並びに粒子状物質の排出を増大させる燃料の販売及び使用を規制 | 運行規制遵守指導 事業所立入検査、路上検査、工事現場等での拠点検査、ビデオカメラによる調査 21,000台以上(県内) 燃料規制遵守指導 路上、自家用タンク等燃料抜き取り検査 400件(県内) (千葉県) | 実施 29,465台(県内) 実施 104件(県内) | 継続実施 21,000台以上(県内) 継続実施 400件(県内) (千葉県) |
| | 流入車対策の推進 | 物品納入自動車のグリーン化 市発注物品の納入には原則として低公害な自動車を使用 | 千葉市グリーン購入推進方針の周知 方針に物品等配送時の低燃費・低公害車使用を明記 (千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉市) |
| | | 業界団体、荷主への働きかけ 流入車対策のガイドラインに基づき、運輸事業者や荷主に低公害な自動車の使用の働きかけ | 働きかけ実施 リーフレット配布、ホームページ作成 (九都県市、千葉市) | 実施 | 継続実施 (九都県市、千葉市) |
| 実施 イ 適正な車両点検・整備の | 街頭検査の実施 | 街頭検査の実施 街頭で排出ガス等の検査を行い、整備不良車に対し整備命令等の指導を実施 | 街頭検査 19回実施予定 (国土交通省千葉運輸支局) 街頭検査の実施に協力 (千葉県自動車整備振興会) | 実施 15回実施 実施 | 継続実施 19回実施予定 (国土交通省千葉運輸支局) 継続実施 (千葉県自動車整備振興会) |

(1-4)使用過程車対策

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--------------------|---|---|--|---|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 適正な車両点検・整備の実施 | 適正な整備の推進 自動車点検整備推進運動キャンペーンの実施 自動車点検整備推進運動によるキャンペーン実施 | キャンペーンの実施 車両・点検ラッキーフェアの実施 1回開催予定(県内) (千葉県自動車整備振興会) (国土交通省千葉運輸支局) | 実施 | 継続実施 (千葉県自動車整備振興会) (国土交通省千葉運輸支局) |
| | | 定期点検整備強化月間の推進 (千葉県自動車整備振興会) | 実施 6月、10月の2回実施 DPF装着促進についてホームページに掲載し、周知した | 継続実施 (千葉県自動車整備振興会) |
| | 各種研修会・点検教室の実施 整備者主任研修、マイカー点検教室等を開催 | メディア広告活動やマイカー点検教室の実施 地域産業祭や自動車点検フェスティバルの開催 (千葉県自動車整備振興会) | 実施 | 継続実施 (千葉県自動車整備振興会) |
| 迷惑黒煙通報制度の運用 | 迷惑黒煙通報制度の運用 黒煙を出すディーゼル車の所有者に、市民の情報をもとに、整備点検を行うよう文書で要請 | 制度の運用 (国土交通省千葉運輸支局) | 実施 市内からの通報なし | 継続実施 (国土交通省千葉運輸支局) |

(1-5)エコドライブの普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|----------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア エコドライブの普及促進(重点) | アイドリングストップの義務化 千葉県環境保全条例により義務化 | 駐停車時のアイドリングストップ義務化 千葉県環境保全条例により義務化 | アイドリングストップ遵守指導(駐車場設置者、管理者指導等) 約2,000件(県内) アイドリングストップチラシの配布 (千葉県) | 実施 1,782件(県内) 実施 (千葉県) | 継続実施 2,000件(県内) 継続実施 (千葉県) |
| | エコドライブの率先的な実施 | エコドライブの率先的な実施 市及び県職員の公用車運転時の率先実施 | 市公用車の運転日誌や庁内放送等で喚起 (千葉市) | 実施 アイドリングストップ機能搭載車両の導入:11台 公用車貸出時に記入する運転日誌で喚起 (千葉市) | 継続実施 集中管理車両の電気自動車の全庁貸し出しの検討 アイドリングストップ機能の搭載車両の増車 (千葉市) |
| | 事業者のエコドライブの普及促進 | 協定に基づくエコドライブの努力義務化 千葉市地球環境保全協定の締結事業者へ協力要請 | 協力要請の実施 (千葉市) | 実施 市内締結事業者859社に協力要請 (千葉市) | 継続実施 (千葉市) |
| | | 事業者へのエコドライブ実施要請 宅地開発等の事前協議の際に、事業者へ要請 | 事業者への要請 (千葉市) | 実施 事前協議実施(90件) (千葉市) | 継続実施 (千葉市) |
| | | 事業者のエコドライブ普及促進 事業者のエコドライブに資する補助・助成を行う | 助成・補助 ドライブレコーダー グリーン経営認証取得 エコドライブ講習会 2回/年(40人受講) (千葉県トラック協会) | 実施 ドライブレコーダー:31,088千円 デジタルタコグラフ:48,262千円 グリーン経営認証取得:2,650千円 実施 2回/年(39人受講) (千葉県トラック協会) | 継続実施 ドライブレコーダー デジタルタコグラフ グリーン経営認証取得 継続実施 3回/年(60人受講) (千葉県トラック協会) |

(1-5)エコドライブの普及促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|----------------------|--|--|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア エコドライブの普及促進(重点) | 事業者のエコドライブの普及促進 事業者のエコドライブ普及促進 事業者のエコドライブに資する補助・助成を行う | 中小企業者向けのエコドライブ支援装置設置のための融資 (千葉県) | 実施 | 継続実施 (千葉県) |
| | 市民・事業者へのエコドライブの啓発 各種催事での普及啓発 市民に対してエコドライブの具体的方法やその効果について啓発 | ちばし環境フェスティバル出展 エコメッセでの普及啓発 (千葉市等) | 実施 | 継続実施 (千葉市等) |
| | | エコドライブシミュレーター体験及び啓発品の配布 年10回程度予定 (千葉県) | 実施 エコドライブシミュレーター体験、エコドライブクイズタブレットの活用及び啓発品の配布 | 継続実施 市町村に対する九都県市エコドライブシミュレーターの貸出 (千葉県) |
| | 実技講習会の開催 JAFと共催で市民及び事業者を対象とした実技講習会等を開催 | エコドライブ講習会 市民対象 県内2回 (九都県市) | 実施 市民対象 (6月、11月) | 継続実施 市民対象 県内2回 (九都県市) |
| 各種団体、市民への啓発 | リーフレット配布 (千葉県等) | 実施 リーフレット等の啓発品を配布 | 継続実施 (千葉県等) | |
| | 環境カレンダーによる周知 瞬間燃料計の貸出 (千葉市) | 実施 エコライフカレンダーの作成・配布 (25,000部) 瞬間燃費計貸出実績なし | 継続実施 (千葉市) | |
| | ポスター掲出、パンフレット設置、ホームページへのリンク・エコドライブ推進 (千葉商工会議所) | 実施 | 継続実施 (千葉商工会議所) | |

(2)交通量対策

(2-1)物流の合理化

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-------------|-----------------|--|------|-------------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア グリーン物流の推進 | モーダルシフト、営自転換の促進 | モーダルシフト、営自転換の促進 (省エネ法に基づく計画策定) (国土交通省、事業者) | 実施 | 継続実施 (国土交通省、事業者) |

(2-2)公共交通機関の利用促進

| 施策 | 事業内容 | | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-------------------|---------|---|--|---------------------------------|--|
| | | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 公共交通機関の利用促進(重点) | バス路線の維持 | バス路線などの維持 交通不便地域等における住民の足の確保、利便性の向上を目的としたコミュニティバスを運行 | コミュニティバスの運行 3路線 地元協議会によるコミュニティバスに係る協議 3回開催 (千葉市) | 実施 3路線 実施 3回開催 | 継続実施 3路線 継続実施 2回開催 高齢者等、移動手段を必要とする地域の手法検討 (千葉市) |
| | 利便性の向上 | 駅前広場の整備 市街地再開発事業、街路事業等により駅前広場を含む幹線道路等の整備改善を行い、公共交通機関の利用促進を図る | — (千葉市) | — | — (千葉市) |
| | | 千葉都市モノレール新型車両の導入 | 新型車両の導入 計画期間平成30年度 ～令和2年度 (千葉都市モノレール(株)) | 新型車両の導入 計画期間平成30年度～ 令和2年度 | 新型車両の導入 計画期間平成30年度 ～令和2年度 (千葉都市モノレール(株)) |

(2-2) 公共交通機関の利用促進

| 施策 | 事業内容 | | 令和元年度 | | 令和2年度 | | |
|----------------------|--|---|--------------------|---|-------------|--------------|--|
| | | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | | |
| ア 公共交通機関の利用促進(重点) | 利便性の向上 | 千葉県総合交通政策の推進 | 「第3次施策の推進計画」の事業を推進 | 実施 | — | | |
| | | 鉄道新駅の整備促進 幕張新都心拡大地区への新駅の設置を促進し、鉄道の利便性を向上させる。 | | 新駅の詳細設計を実施 | | 実施 実施 | 鉄道新駅の整備促進 新駅の詳細設計を実施 新駅の工事の実施 |
| | | 鉄道における混雑率の緩和およびアクセス性の向上の促進 JR各線において、混雑率の緩和及び東京並びに房総方面などへのアクセス性を向上させる。 | | 千葉県JR線複線化等促進期成同盟を通じて、JR東日本に対し、混雑緩和及びアクセス性向上等について要望する。 | | 実施 | 継続実施 |
| | パーク&ライドなどの整備促進 鉄軌道駅において、パーク&ライド、サイクル&バスライド等を推進し、乗継拠点の機能を向上させる。 | モノレール動物公園において、パーク&ライドの社会実験を実施する。 | 実施 | 継続実施 | | | |
| | | | (千葉市) | | (千葉市) | | |

(2-2) 公共交通機関の利用促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|----------------------|-------------|--|--|---|---|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア 公共交通機関の利用促進(重点) | 公共交通機関の利用啓発 | 地球温暖化防止キャンペーンを通じた啓発 市民に対し、キャンペーン啓発項目の一環として公共交通機関の利用を呼びかける | 環境カレンダーによる周知 (千葉市) | 実施 エコライフカレンダーに記載(25,000部発行) | 継続実施 (千葉市) |
| | エコ通勤の普及促進 | エコ通勤優良事業所認証制度に基づき、事業者に対しマイカー通勤から鉄道・バス等による通勤への転換を促す | 認証・登録制度 (国土交通省) | 実施 | 継続実施 (国土交通省) |
| | 自転車利用の普及啓発 | 市民の自転車利用の普及啓発 自転車を活用したまちづくりの推進 | 自転車を活用したまちづくりの周知啓発 様々な媒体を活用し、自転車を活用したまちづくりの理念や自転車の特性、安全利用等の周知啓発の推進 イベントの開催 自転車に親しむイベントの実施 自転車リーダー育成講習会の実施 市民の自発的な参画を促し、効果的な周知啓発のため、自転車リーダーを育成 自主的活動への支援 自転車の利用促進及び安全利用に関する自主的活動について補助金を交付 市民意識調査 市内在勤の会社員を対象に自転車通勤に関するアンケートを実施 (千葉市) | 自転車を活用したまちづくりの周知啓発 リーフレット：約17,800部 イベントの開催 8回 自転車リーダー育成講習会の実施 1回 自主的活動への支援 補助金交付：1団体 実施 | 自転車を活用したまちづくりの周知啓発 様々な媒体を活用し、自転車を活用したまちづくりの理念や自転車の特性、安全利用等の周知啓発の推進 イベントの開催 自転車に親しむイベントの実施 — 自主的活動への支援 自転車の利用促進及び安全利用に関する自主的活動について補助金を交付 — (千葉市) |

(2-2) 公共交通機関の利用促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|----------------------|---|----------------------------------|--------------------------|----------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 公共交通機関の利用促進(重点) | 自転車利用の普及啓発 事業者の自転車利用の普及啓発 地球環境保全協定の締結事業者や各種団体に対し啓発活動 | 地球環境保全協定による啓発実施 (千葉県) | 実施 協定締結事業者859社に周知(6月) | 継続実施 (千葉県) |
| | 市職員の率先取組 市職員に対し自転車利用を呼びかける | 庁内情報端末の掲示板による呼びかけ実施 (千葉県) | 実施 | 継続実施 (千葉県) |
| | エコ通勤の普及促進 エコ通勤優良事業所認証制度に基づき事業者に対し、マイカー通勤から鉄道・バス等による通勤への転換を促す | 認証・登録制度 (国土交通省等) | 実施 | 継続実施 (国土交通省等) |

(2-3) 自転車利用の促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-----------|--|-----------------------------------|------------------------|-------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| 自転車駐車場の整備 | 事業所の自転車駐車場の整備 事業者に対して、通勤者用の自転車駐車場の設備拡大を要請 | 地球環境保全協定締結事業者へのチラシ配布 (千葉県) | 実施 協定事業者859社に配布(6月) | 継続実施 (千葉県) |

(2-3) 自転車利用の促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|---------------------------|---|--|---|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア 通勤手段としての自転車利用の促進(重点) | 自転車駐車場の整備 | 事業所の自転車駐車場の整備 事業者に対して、通勤者用の自転車駐車場の設備拡大を要請 | 地球環境保全協定締結事業者へのチラシ配布 (千葉市) | 実施 協定事業者859社に配布 (6月) | 継続実施 (千葉市) |
| | 駅前自転車駐車場の整備 「第2次千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画」に基づき、駅周辺における自転車駐車場の整備を推進 | 平面式自転車駐車場の整備 1か所 (JR稲毛海岸駅) (千葉市) | 実施 1か所 (JR稲毛海岸駅) | 継続実施 1か所 (JR海浜幕張駅) (千葉市) | |
| | 通勤手段としての自転車利用の促進 通勤者等が利用する交通公共機関等(駅前)に自転車駐輪場の設置を要望する。 | — | — | — | |
| | 自転車レーンの整備 | 自転車レーンの整備 歩行者の安全と自転車が安全で快適に車道を通行することができる環境を創出するための整備計画「ちばチャリ・すいすいプラン」に基づき、自転車走行環境の整備を推進する。 | 自転車走行空間の整備 5. 2 km (新町若松町線外3路線) (千葉市) | 実施 4. 4 km (新町若松町線外2路線) | 継続実施 7. 3 km (新田町村田町線外6路線) (千葉市) |

(2-3) 自転車利用の促進

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|------------------------|------------|---|---|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| イ 日常生活での自転車利用促進(重点) | 自転車利用の普及啓発 | 自転車利用の普及啓発 自転車を活用したまちづくりの推進 | 地球環境保全協定締結事業者へのチラシ配布 自転車を活用したまちづくりの周知啓発 様々な媒体を活用し、自転車を活用したまちづくりの理念や自転車の特性、安全利用等の周知啓発の推進 イベントの開催 自転車に親しむイベントの実施 自転車リーダー育成講習会の実施 市民の自発的な参画を促し、効果的な周知啓発のため、自転車リーダーを育成 自主的活動への支援 自転車の利用促進及び安全利用に関する自主的活動について補助金を交付 市民意識調査 市内在勤の会社員を対象に自転車通勤に関するアンケートを実施 (千葉市) | 実施 協定事業者859社に配布(6月) 自転車を活用したまちづくりの周知啓発 リーフレット: 約17,800部 イベントの開催 8回 自転車リーダー育成講習会の実施 1回 自主的活動への支援 補助金交付: 1団体 実施 | 継続実施 自転車を活用したまちづくりの周知啓発 様々な媒体を活用し、自転車を活用したまちづくりの理念や自転車の特性、安全利用等の周知啓発の推進 イベントの開催 自転車に親しむイベントの実施 — 自主的活動への支援 自転車の利用促進及び安全利用に関する自主的活動について補助金を交付 — (千葉市) |
| | 自転車駐車場の整備 | 自転車駐車場の設置要請 地球環境保全協定の締結事業者や各種団体に対し、自転車駐車場の設置拡大を要請 | 地球環境保全協定締結事業者へのチラシ配布 (千葉市) | 実施 協定締結事業者859社にチラシ配布(6月) | 継続実施 (千葉市) |

(2-3) 自転車利用の促進

| 施策 | 事業内容 | | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|---------------------|-----------|--|---|--|--|
| | | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 日常生活での自転車利用促進(重点) | 自転車レーンの整備 | 自転車レーンの整備 歩行者の安全と自転車が安全で快適に車道を通行することができる環境を創出するための整備計画「ちばチャリ・すいすいプラン」に基づき、自転車走行環境の整備を推進する。 | 自転車走行環境の整備 5. 2 km (新町若松町線外 3 路線) (千葉市) | 実施 4. 4 km (新町若松町線外 2 路線) | 継続実施 7. 3 km (新田町村田町線外 6 路線) (千葉市) |
| | | | | | |

(3) 交通流対策

(3-1) 自動車交通の円滑化

| 施策 | 事業内容 | | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-----------------|-------------|--|--|-----------|---|
| | | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 広域道路ネットワークの整備 | 高規格幹線道路等の整備 | 首都圏中央連絡自動車道路(圏央道)の整備 首都圏における分散型ネットワーク構造の形成や都市部に集中する交通の分散等を図るため圏央道を整備 | 大栄JCT～松尾横芝IC間 用地買収 準備工事発注 (国土交通省千葉国道事務所) (東日本高速道路(株)) | 実施 | 継続実施 (国土交通省千葉国道事務所) (東日本高速道路(株)) |
| | | 地域高規格道路の整備 千葉都心部に集中する交通の分散を図るため、千葉中環状道路を構成する塩田町誉田町線の整備を推進 | 都市計画道路塩田町誉田町線 用地買収 (千葉市) | 実施 | 継続実施 用地買収 (千葉市) |

(3-1) 自動車交通の円滑化

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--------------------|--|---|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 広域道路ネットワークの整備 | 高規格幹線道路等の整備 主要地方道の整備 高速自動車国道や一般国道と一体となって広域道路ネットワークを形成する主要地方道の調査・整備を推進 | — | — | — |
| | 都市計画道路の整備 都市活動の円滑化・効率化を支える環状道路等の調査・整備を推進 | 都市計画道路塩田町誉田町線 用地買収 都市計画道路磯辺茂呂町線 用地買収 都市計画道路村田町線 物件調査 (千葉市) | 実施 用地買収 実施 用地買収 実施 物件調査 | 継続実施 用地買収 継続実施 用地買収 継続実施 用地買収 (千葉市) |

(3-1) 自動車交通の円滑化

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--------------------|---|--|--------------------------------------|---|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 都市内幹線道路ネットワークの整備 | 放射道路の整備 一般国道51号北千葉拡幅 国道51号若葉区貝塚町から佐倉市馬渡まで4車線化拡幅することで、交通渋滞の緩和・解消を図り、都市の交通機能を確保する | 千葉市区間のうち残区間整備促進(4/4車線) (国土交通省千葉国道事務所) | 実施 若松町地区舗装工 | 継続実施 若松町地区環境整備工 (国土交通省千葉国道事務所) |
| | 都市計画道路等の整備 周辺市町村や市内各拠点間の連携強化を図る放射道路の整備の促進 | 都市計画道路 ・南町宮崎町線 街路築造工事 (千葉市) | 実施 街路築造工事 | 都市計画道路 ・南町宮崎町線 街路築造工事 ・幕張本郷松波線 街路築造工事 擁壁設置工事 ・中央星久喜町線 道路整備工事 ・天戸町横戸町線 道路整備工事 ・東寺山町山王町線 道路整備工事 (千葉市) |
| 備 ウ 拠点アクセス道路の整備 | 都市計画道路等の整備 駅や公共施設等へのアクセス強化を図る道路整備を推進 | 都市計画道路誉田駅前線 用地買収 (千葉市) | 都市計画道路誉田駅前線 用地買収 千葉大綱線 用地取得 | 都市計画道路誉田駅前線 用地買収 千葉大綱線 用地取得 (千葉市) |

(3-1) 自動車交通の円滑化

| 施策 | | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|----|-------------|--|--|---|---|
| | | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ウ | 拠点アクセス道路の整備 | 土地区画整理事業、再開 発事業による道路整備等 整備 土地区画整理事業等により区画道路等の整備を行う | (検見川・稲毛) 道路築造 都市計画道路検見川町花園町線 | (検見川・稲毛) 道路構造 実施 | (検見川・稲毛) 道路舗装 継続実施 |
| | | | (寒川) — | (寒川) — | (寒川) — |
| | | | (東幕張) — | (東幕張) — | (東幕張) 都市計画道路幕張町武石町線 |
| | | | (千葉市) | | (千葉市) |

(3-1) 自動車交通の円滑化

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--|--|--|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| 工 交 差 点 等 の 構 造 対 策 | 交差点等の改良 | 一般国道357号湾岸千葉地区改良 国道357号登戸交差点及び市役所前交差点を連続地下立体化 | — | — |
| | 交差点等の改良 ボトルネックポイントとなる交差点や踏切の改善、交通事故抑制のために、右折レーン設置等のボトルネックポイントの構造改良を実施 | 一般国道357号湾岸千葉地区改良 — (国土交通省千葉国道事務所) 交差点改良工事 ・長沼原町1号線 (遠近五差路交差点) ・千葉川上線 (金親町交差点) ・新港穴川交差点 (運輸局入口交差点) 交差点の改良 遠近五差路交差点 金親町交差点 踏切道の安全対策 踏切内歩道整備工事(西雷踏切) (千葉市) | — ・星久喜64号線 (星久喜小下交差点) 実施 遠近五差路交差点 実施 | — (国土交通省千葉国道事務所) ・長沼原町1号線 (遠近五差路交差点) ・千葉川上線 (金親町交差点) ・新港穴川線 (運輸局入口交差点) ・(主)千葉大綱線 (越智はなみずき台入口交差点) ・松波新港線 (登戸4丁目交差点) 継続実施 継続実施 (千葉市) |

(3-2) 交通管理による対策

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|-------------------|---|--|-------------------------------------|--|-----------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ア 交通管制・情報システムの整備等 | 交通管制・情報システムの整備 交通管制センターの運用等による、交通の円滑化を推進 | 信号現示調整による渋滞解消対策の実施 (千葉県警察本部) | 信号現示調整による渋滞緩和対策 | 継続実施 (千葉県警察本部) | |
| イ 駐車対策 | 駐車違反の取締強化 | 駐車違反の取締強化 駐車監視員を活用し、重点地域を中心とした取締り強化 | 駐車違反の取締強化 (千葉県警察本部) | 実施 放置車両確認機関による確認事務委託及び警察官による取締りを実施 (千葉県警察本部) | |
| | 駐車ルールの遵守 | 違法駐車防止対策事業の実施 「千葉市違法駐車等の防止に関する条例」に基づく啓発等 | — | — | |
| | 駐車場の整備 | 条例に基づく駐車場設置の義務付け 建築物への駐車施設の附置について条例による義務付けを行う | 条例の施行 (千葉市) | 実施 届出32件 | 継続実施 (千葉市) |
| | | 自動二輪車駐車場を含めた駐車場の整備・拡充及び既存駐車場の有効活用 自動二輪車を含めた駐車場の整備を関係機関等に働きかけることで、違法駐車を減少を図る | 駐車場の整備の関係機関等への働きかけ (千葉県警察本部) | 実施 | 継続実施 (千葉県警察本部) |

(3-2) 交通管理による対策

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-------------|---|--|---------------|--------------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ウ 局所渋滞対策 | 大規模小売店舗への指導 大規模小売店舗立地法に基づき、円滑な車両誘導や駐車場の設置について指導実施 | 大規模小売店舗への指導 大規模小売店舗立地法に基づく新規・変更届出に際し指導 (千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉市) |
| | 道路工事の平準化 道路工事の平準化のための調整の実施 千葉市道路工事連絡協議会を開催し、工事期間の平準化、短縮などの調整を行う | 道路工事平準化等の調整 道路工事連絡協議会2回開催 (千葉市) | 実施 協議会2回開催 | 継続実施 協議会2回開催 (千葉市) |

(4) 道路沿道対策

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|--------------|--|-------------|------|-------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 遮音壁等の設置 | 遮音壁・遮音堤等の整備 沿道利用等に抵触しない場所について、遮音壁・遮音堤等を整備することにより、道路交通騒音の低減を図る | — | — | — |

(4)道路沿道対

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|------------------|---|---|------------------------|---|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| イ 低騒音舗装の実施 | 低騒音舗装の実施 道路を走行する車両により発生する騒音を低減する道路整備を推進 沿道環境並びに交通状況を踏まえ、騒音低減に効果のある低騒音舗装を施工 | 低騒音(排水性)舗装の整備 千葉臨海線他 (千葉市) — (国土交通省千葉国道事務所) | 千葉大網線他 — | 低騒音(排水性)舗装の整備 千葉大網線他 (千葉市) — (国土交通省千葉国道事務所) |
| | 自動車専用道路の舗装補修 東関東自動車道、京葉道路を高機能舗装に補修する | 千葉管理事務所管内 市原管理事務所管内 舗装補修工事の発注 (東日本高速道路(株)) | 実施 | 継続実施 (東日本高速道路(株)) |
| ウ 緑地の保全・創出の推進 | 街路樹の整備 | — (千葉市) | — | — (千葉市) |
| | 緑化の推進 みどりの道の整備 新港横戸町線整備により消失する地域環境の復元及び保存 (平成28年度完了) | — (千葉市) | — | — (千葉市) |
| | 都市緑化月間関連事業 | — | — | — |

(4)道路沿道対策

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|--------------|-------|---|---|---|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| ウ 遮音壁等の設置 | 緑化の推進 | 公園、緑地の整備等 公園緑地の整備、樹林等の保全及び緑化の推進に取り組む | 街区公園 2か所 (うち1か所/施設整備、1か所/用地買収・設計) | 街区公園 2か所 (うち1か所/施設整備、1か所/設計) | 街区公園 2か所 (うち1か所/施設整備、1か所/設計) |
| | | | 総合公園 1か所 (用地買収) | 総合公園 1か所 (用地買収) | 総合公園 1か所 (用地買収) |
| | | 運動公園 1か所 (用地買収・施設整備) | 運動公園 1か所 (用地買収・施設整備) | 運動公園 1か所 (用地買収・施設整備) | |
| | | 近隣公園 1か所 (設計) | | 近隣公園 1か所 (設計) | |
| | | 公共公益施設の緑化推進 民有地の緑化推進 屋上壁面緑化の推進 特別緑地保全地区の用地買収(3か所) (千葉市) | 公共公益施設の緑化推進 民有地の緑化推進 屋上壁面緑化の推進 特別緑地保全地区の用地買収(3か所) (千葉市) | 公共公益施設の緑化推進 民有地の緑化推進 屋上壁面緑化の推進 特別緑地保全地区の用地買収(1か所) (千葉市) | |

(5) 普及・啓発

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-------------------|--|------------------------------|---------------------|-------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 普及・啓発の推進(重点) | 市民・事業者への普及啓発 低公害車及び次世代低公害車、エコドライブ、自転車利用等の普及啓発 市民に対し催事、インターネット等で普及啓発を実施 | エコドライブ講習会開催 (九都県市) | 実施 (6月、11月) | 継続実施 (九都県市) |
| | | エコメッセでの普及啓発イベント (千葉県、千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉県、千葉市) |
| | | 市内各種イベントに出展 (千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉市) |
| | | セミナー・講習会等で周知 (千葉商工会議所) | 実施 | 継続実施 (千葉商工会議所) |
| | 環境月間事業での啓発 6月の環境月間に合わせて、各種啓発を集中的に実施 | ちばし環境フェスティバル出展 (千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉市) |
| | 千葉市地球環境保全協定の締結 千葉市地球環境保全協定の締結事業者を拡充し、地球環境にやさしい企業活動を推進 | 業界団体に協定締結呼びかけ (千葉市) | 実施 市内 事業者859社と締結 | 継続実施 (千葉市) |
| | 地球温暖化防止キャンペーン 地球温暖化対策としても有効なエコドライブの啓発や公共交通機関の利用促進、自転車の積極的な利用等についてキャンペーンの一環として、普及啓発に取り組む | 環境カレンダーによる周知 (千葉市) | 実施 25,000部発行 | 継続実施 (千葉市) |

(5) 普及啓発

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|------------------|--|-------------|------|-------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 普及啓発の推進(重点) | 外部電源式アイドリングストップ給電システムの普及啓発 保冷車や長時間駐車するトラック等に対して、外部から電気を供給しアイドリングストップを可能にする供給システムの普及を図る | — | — | — |

(6) 調査・監視・研究

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 |
|-------------------------|--|---|---------------------------------|--|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) |
| ア 大気汚染物質・騒音・振動等の調査監視 | 大気環境の常時監視 テレメーターシステムによる大気環境の常時監視 市内に設置した測定局における大気汚染状況に常時監視を実施 | 常時監視の実施 一般環境大気測定局 13局 自動車排出ガス測定局 5局 (千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉市) |
| | 騒音・振動の調査監視 自動車騒音・道路交通振動の調査と監視 自動車騒音は主要幹線道路の環境基準の達成状況を面的評価により把握 道路交通振動は、主要幹線道路における要請限度の適合状況を把握 | 調査の実施 市内26路線、44地点、49評価区間 (千葉市) | 実施 市内16路線、44地点、49評価区間 | 継続実施 市内14路線、43地点、57評価区間 (千葉市) |

(6) 調査・監視・研究

| 施策 | 事業内容 | 令和元年度 | | 令和2年度 | |
|-------------------|---------|--|---|---------------------------|-------------------------------|
| | | 計画事業(実施機関名) | 実施結果 | 計画事業(実施機関名) | |
| イ 新たな知見等の収集・整理 | 調査研究の推進 | 新たな知見の収集 九都県市、国を通して、自動車メーカーや低公害車に係る情報収集 | フォーラム・講演会への参加 九都県市首脳会議環境問題対策委員会大気保全部会での情報交換 (千葉市) | 実施 実施 (千葉市) | 継続実施 継続実施 (千葉市) |
| | | PM2.5の実態調査と測定環境の整備 微小粒子状物質 (PM2.5) 測定装置を配備し、測定実施 | PM2.5の監視 9局による測定実施 成分分析実施 (千葉市) | 実施 | 継続実施 (千葉市) |