

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和5年10月12日	測定開始時刻	8時08分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時刻	18時01分
測定者	千葉県環境規制課	測定航空機数	9

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	14時04分28秒	76.1		76.1	7.61	40,738,028	CH-47	173
2	15時45分48秒	84.2		84.2	8.42	263,026,799	CH-47	115
3	15時50分08秒	89.5		89.5	8.95	891,250,938	CH-47	91
4	15時55分30秒	85.1		85.1	8.51	323,593,657	CH-47	160
5	16時00分21秒	84.2		84.2	8.42	263,026,799	CH-47	139
6	16時05分22秒	84.1		84.1	8.41	257,039,578	CH-47	173
7	16時10分24秒	81.3		81.3	8.13	134,896,288	CH-47	141
8	16時17分30秒	82.8		82.8	8.28	190,546,072	CH-47(2機)	245

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	27,362	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	44.4	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和5年10月12日	測定開始時間	8時08分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時間	18時01分
測定者	千葉市環境規制課	測定航空機数	9

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	14時04分28秒	63.0	76.1	30.5	173	CH-47	
2	15時45分48秒	70.6	84.2	29.1	115	CH-47	
3	15時50分08秒	80.6	89.5	29.1	91	CH-47	
4	15時55分30秒	74.8	85.1	29.1	160	CH-47	
5	16時00分21秒	73.7	84.2	29.1	139	CH-47	
6	16時05分22秒	74.2	84.1	29.1	173	CH-47	
7	16時10分24秒	69.7	81.3	29.1	141	CH-47	
8	16時17分30秒	68.4	82.8	29.1	245	CH-47(2機)	