

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和4年10月19日	測定開始時刻	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	14時30分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	8

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時21分19秒	81.9	0	81.9	8.19	154,881,662	P3C	47
2	13時26分00秒	82.5	0	82.5	8.25	177,827,941	C-130	47
3	13時31分15秒	82.5	0	82.5	8.25	177,827,941	C-130	52
4	13時36分32秒	82.6	0	82.6	8.26	181,970,086	C-130	51
5	13時41分27秒	83.0	0	83.0	8.30	199,526,231	C-130	53
6	13時46分05秒	81.6	0	81.6	8.16	144,543,977	C-130	51
7	13時50分34秒	82.9	0	82.9	8.29	194,984,460	C-130	50
8	13時55分11秒	82.9	0	82.9	8.29	194,984,460	C-130	137

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	16,511	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	42.2	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日 令和4年10月19日 測定開始時間 8時00分
測定場所 東習志野ふれあい広場 測定終了時間 14時30分
測定者 習志野市環境政策課 測定航空機数 8

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時21分19秒	71.3	81.9	40.0	47	P3C	プロペラ4つ
2	13時26分00秒	72.2	82.5	40.0	47	C-130	
3	13時31分15秒	71.9	82.5	40.0	52	C-130	
4	13時36分32秒	72.2	82.6	40.0	51	C-130	
5	13時41分27秒	72.7	83.0	40.0	53	C-130	
6	13時46分05秒	71.3	81.6	40.0	51	C-130	
7	13時50分34秒	73.4	82.9	40.0	50	C-130	
8	13時55分11秒	71.6	82.9	40.0	137	C-130	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和4年12月20日(火)	測定開始時刻	7時59分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	16時40分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	54

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①			航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時00分34秒	99.4	0	99.4	9.94	8,709,635,900	CH-47	317
2	8時07分06秒	84.8	0	84.8	8.48	301,995,172	UH1	206
3	9時29分57秒	83.2	0	83.2	8.32	208,929,613	CH-47	77
4	9時30分57秒	86.5	0	86.5	8.65	446,683,592	CH-47	72
5	10時05分55秒	86.9	0	86.9	8.69	489,778,819	CH-47	245
6	10時13分08秒	86.0	0	86.0	8.60	398,107,171	CH-47	146
7	10時15分01秒	81.2	0	81.2	8.12	131,825,674	CH-47	84
8	10時19分41秒	80.8	0	80.8	8.08	120,226,443	CH-47	104
9	10時21分41秒	75.1	0	75.1	7.51	32,359,366	CH-47	53
10	10時31分42秒	95.9	0	95.9	9.59	3,890,451,450	CH-47	117
11	10時33分45秒	82.6	0	82.6	8.26	181,970,086	CH-47	109
12	10時35分59秒	95.9	0	95.9	9.59	3,890,451,450	CH-47	158
13	10時38分51秒	81.9	0	81.9	8.19	154,881,662	CH-47	125
14	10時52分15秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	359
15	10時55分35秒	87.2	0	87.2	8.72	524,807,460	ヘリ	76
16	10時59分48秒	74.1	0	74.1	7.41	25,703,958	LR-2 飛行機	40
17	11時02分51秒	83.4	0	83.4	8.34	218,776,162	迷彩飛行機	39
18	11時03分31秒	85.0	0	85.0	8.50	316,227,766	迷彩飛行機	35
19	11時08分39秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	迷彩飛行機	52
20	11時09分18秒	83.3	0	83.3	8.33	213,796,209	迷彩飛行機	33
21	11時25分26秒	84.6	0	84.6	8.46	288,403,150	ヘリ	81
22	11時26分55秒	88.1	0	88.1	8.81	645,654,229	ヘリ	55
23	11時30分22秒	89.2	0	89.2	8.92	831,763,771	ヘリ	100
24	11時33分02秒	88.1	0	88.1	8.81	645,654,229	ヘリ	196
25	11時38分00秒	94.3	0	94.3	9.43	2,691,534,804	ヘリ	349
26	11時47分01秒	87.8	0	87.8	8.78	602,559,586	ヘリ	255
27	11時48分24秒	91.6	0	91.6	9.16	1,445,439,771	ヘリ	123
28	12時01分48秒	101.4	0	101.4	10.14	13,803,842,646	CH-47	347
29	12時30分20秒	92.8	0	92.8	9.28	1,905,460,718	CH-47	143
30	12時31分49秒	81.7	0	81.7	8.17	147,910,839	CH-47	121
31	12時43分01秒	86.6	0	86.6	8.66	457,088,190	ヘリ	637
32	12時48分51秒	84.8	0	84.8	8.48	301,995,172	ヘリ	347
33	12時59分11秒	81.6	0	81.6	8.16	144,543,977	ヘリ	215
34	13時03分41秒	84.8	0	84.8	8.48	301,995,172	ヘリ	140
35	13時07分41秒	73.0	0	73.0	7.30	19,952,623	ヘリ	99
36	13時10分17秒	74.7	0	74.7	7.47	29,512,092	ヘリ	92
37	13時13分01秒	86.9	0	86.9	8.69	489,778,819	ヘリ	87
38	14時05分39秒	82.6	0	82.6	8.26	181,970,086	ヘリ	412
39	14時20分55秒	82.6	0	82.6	8.26	181,970,086	ヘリ	627
40	14時29分39秒	85.2	0	85.2	8.52	331,131,121	ヘリ	244
41	14時32分05秒	64.6	0	64.6	6.46	2,884,032	ヘリ	43
42	14時36分52秒	82.2	0	82.2	8.22	165,958,691	ヘリ	175
43	14時43分37秒	76.6	0	76.6	7.66	45,708,819	ヘリ	335
44	14時55分31秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	ヘリ	48
45	15時04分22秒	73.1	0	73.1	7.31	20,417,379	航空機	51
46	15時17分02秒	83.2	0	83.2	8.32	208,929,613	ヘリ	70
47	15時19分35秒	83.7	0	83.7	8.37	234,422,882	ヘリ	80
48	15時29分16秒	68.5	0	68.5	6.85	7,079,458	ヘリ	13
49	15時38分00秒	61.6	0	61.6	6.16	1,445,440	ヘリ	28
50	15時43分09秒	75.9	0	75.9	7.59	38,904,514	ヘリ	49
51	15時49分00秒	77.0	0	77.0	7.70	50,118,723	ヘリ	74
52	16時02分26秒	58.8	0	58.8	5.88	758,578	ヘリ	19
53	16時13分13秒	78.6	0	78.6	7.86	72,443,596	ヘリ	55
54	16時22分36秒	67.0	0	67.0	6.70	5,011,872	航空機	44

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 = 546.698 ④
 $L_{den} (dB) = 10 \log ④ = 57.4$

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和4年12月20日(火)	測定開始時間	7時59分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	16時40分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	54

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時00分34秒	82.4	99.4	41	317	CH-47	5台連続、プロペラ2つ
2	8時07分06秒	67.8	84.8	41	206	UH1	2台連続
3	9時29分57秒	69.9	83.2	43	77	CH-47	旋回
4	9時30分57秒	75.2	86.5	43	72	CH-47	旋回
5	10時05分55秒	69.8	86.9	43	245	CH-47	3台連続
6	10時13分08秒	69.9	86.0	43	146	CH-47	2台連続
7	10時15分01秒	68.0	81.2	43	84	CH-47	
8	10時19分41秒	68.6	80.8	43	104	CH-47	
9	10時21分41秒	61.7	75.1	43	53	CH-47	15 \leq SN比 $<$ 20採用
10	10時31分42秒	81.7	95.9	43	117	CH-47	着陸 2台連続
11	10時33分45秒	67.1	82.6	43	109	CH-47	離陸2台
12	10時35分59秒	80.5	95.9	43	158	CH-47	着陸
13	10時38分51秒	69.5	81.9	43	125	CH-47	離陸
14	10時52分15秒	63.4	80.5	43	359	CH-47	
15	10時55分35秒	80.1	87.2	43	76	ヘリ	見えないが音聞こえる、砲弾と重なる
16	10時59分48秒	64.4	74.1	43	40	LR-2 飛行機	
17	11時02分51秒	74.2	83.4	43	39	迷彩飛行機	
18	11時03分31秒	75.9	85.0	43	35	迷彩飛行機	
19	11時08分39秒	75.9	84.5	43	52	迷彩飛行機	
20	11時09分18秒	74.1	83.3	43	33	迷彩飛行機	
21	11時25分26秒	74.1	84.6	43	81	ヘリ	見えないが音する
22	11時26分55秒	79.5	88.1	43	55	ヘリ	見えないが音する
23	11時30分22秒	74.8	89.2	43	100	ヘリ	見えないが音する
24	11時33分02秒	76.7	88.1	43	196	ヘリ	見えないが音する
25	11時38分00秒	81.7	94.3	43	349	ヘリ	見えないが音する
26	11時47分01秒	78.4	87.8	43	255	ヘリ	見えないが音する
27	11時48分24秒	83.9	91.6	43	123	ヘリ	見えないが音する
28	12時01分48秒	82.9	101.4	43	347	CH-47	ホバリング、12.05、12.06に1機ずつ帰る
29	12時30分20秒	78.7	92.8	43	143	CH-47	2機、1機ずつ帰る
30	12時31分49秒	67.0	81.7	43	121	CH-47	南旋回
31	12時43分01秒	68.8	86.6	43	637	ヘリ	ホバリング 機体見えない
32	12時48分51秒	69.7	84.8	43	347	ヘリ	旋回 機体見えない
33	12時59分11秒	67.7	81.6	43	215	ヘリ	ホバリング 見えない
34	13時03分41秒	72.1	84.8	43	140	ヘリ	遠くでホバリング 見えない
35	13時07分41秒	59.9	73.0	43	99	ヘリ	ホバリング、見えない、別のヘリ飛んできた(2台)、15 \leq SN比 $<$ 20採用
36	13時10分17秒	64.3	74.7	43	92	ヘリ	ヘリ複数、見えない
37	13時13分01秒	73.9	86.9	43	87	ヘリ	ヘリ複数、見えない
38	14時05分39秒	67.9	82.6	40	412	ヘリ	ホバリング、見えない、1機着陸
39	14時20分55秒	62.3	82.6	40	627	ヘリ	複数でホバリング
40	14時29分39秒	68.5	85.2	40	244	ヘリ	複数でホバリング
41	14時32分05秒	53.5	64.6	40	43	ヘリ	ヘリ着陸、SN比=13採用
42	14時36分52秒	70.9	82.2	40	175	ヘリ	ヘリ離陸
43	14時43分37秒	55.6	76.6	40	335	ヘリ	ヘリ複数ホバリング、見えない、15 \leq SN比 $<$ 20採用
44	14時55分31秒	73.9	84.5	40	48	ヘリ	ヘリ離陸
45	15時04分22秒	61.6	73.1	40	51	航空機	航空機1機通過
46	15時17分02秒	69.5	83.2	40	70	ヘリ	ヘリ2台通過
47	15時19分35秒	69.9	83.7	40	80	ヘリ	大型ヘリ4台 離陸
48	15時29分16秒	62.9	68.5	40	13	ヘリ	遠く西側で飛行
49	15時38分00秒	53.3	61.6	40	28	ヘリ	見えない、遠く西側で音、SN=13採用
50	15時43分09秒	62.8	75.9	40	49	ヘリ	大型離陸
51	15時49分00秒	70.3	77.0	40	74	ヘリ	大型、遠目に通過
52	16時02分26秒	52.9	58.8	40	19	ヘリ	東側より遠目、見えない、SN=12採用
53	16時13分13秒	67.2	78.6	40	55	ヘリ	ヘリ離陸
54	16時22分36秒	55.2	67.0	40	44	航空機	見えない、東側通過、15 \leq SN比 $<$ 20採用