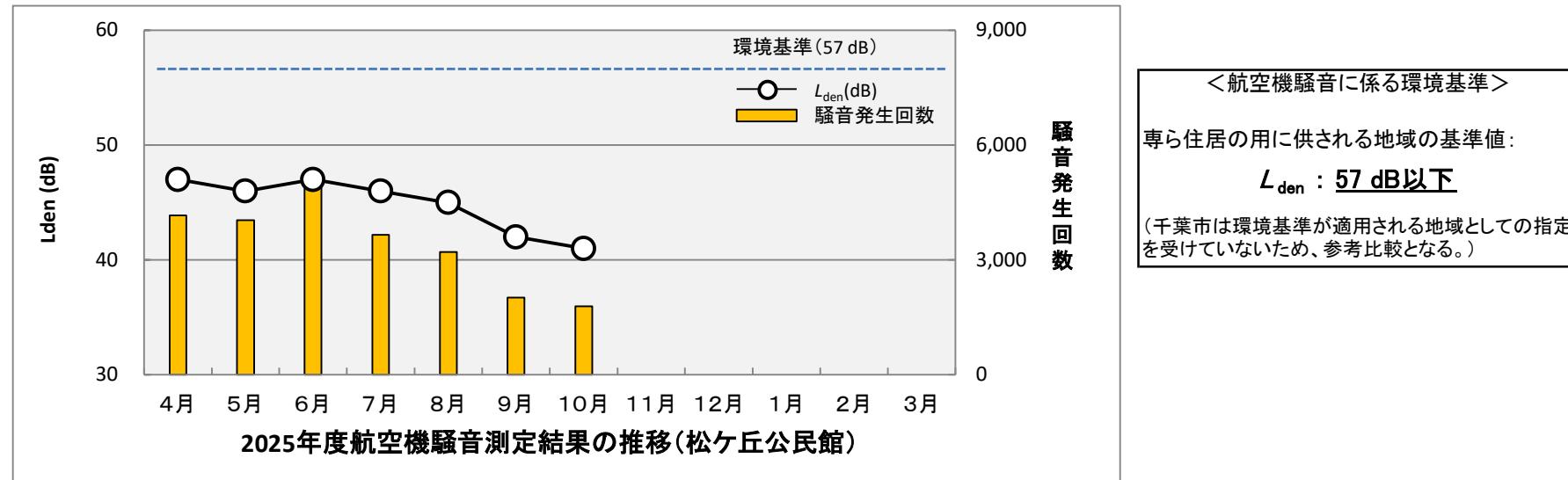


2025年度航空機騒音測定結果

松ヶ丘公民館(中央区松ヶ丘町)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	47	46	47	46	45	42	41						
騒音発生回数 (回)	4,158	4,038	5,173	3,659	3,206	2,021	1,785						
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0						
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31						



【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

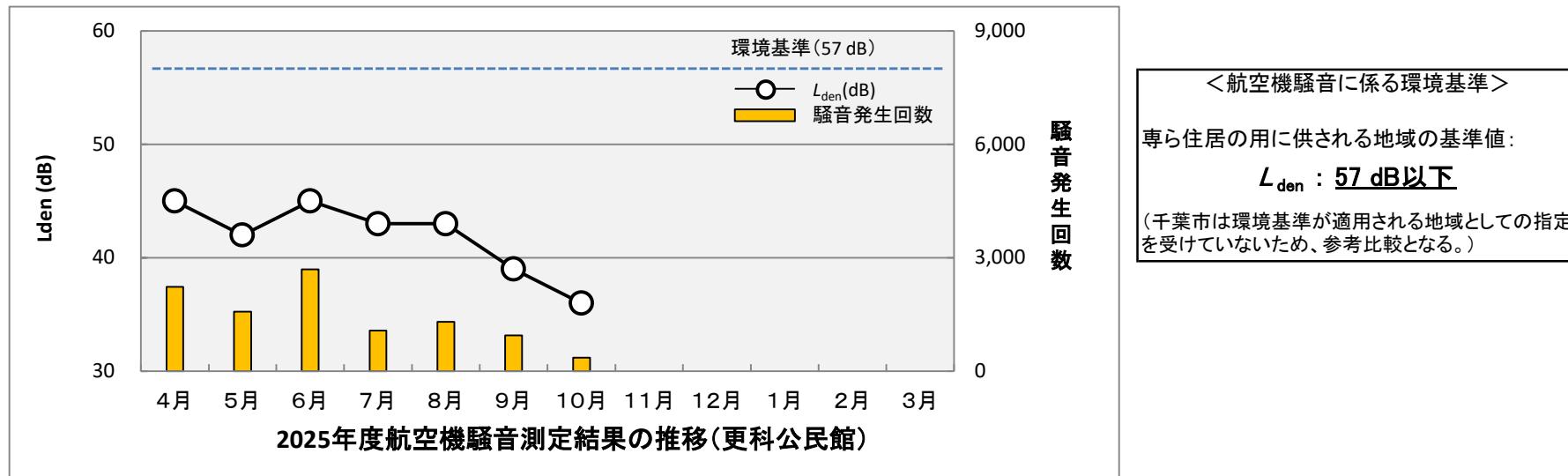
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

2025年度航空機騒音測定結果

更科公民館(若葉区更科町)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	45	42	45	43	43	39	36						
騒音発生回数 (回)	2,233	1,573	2,690	1,075	1,307	947	362						
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0						
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31						



【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

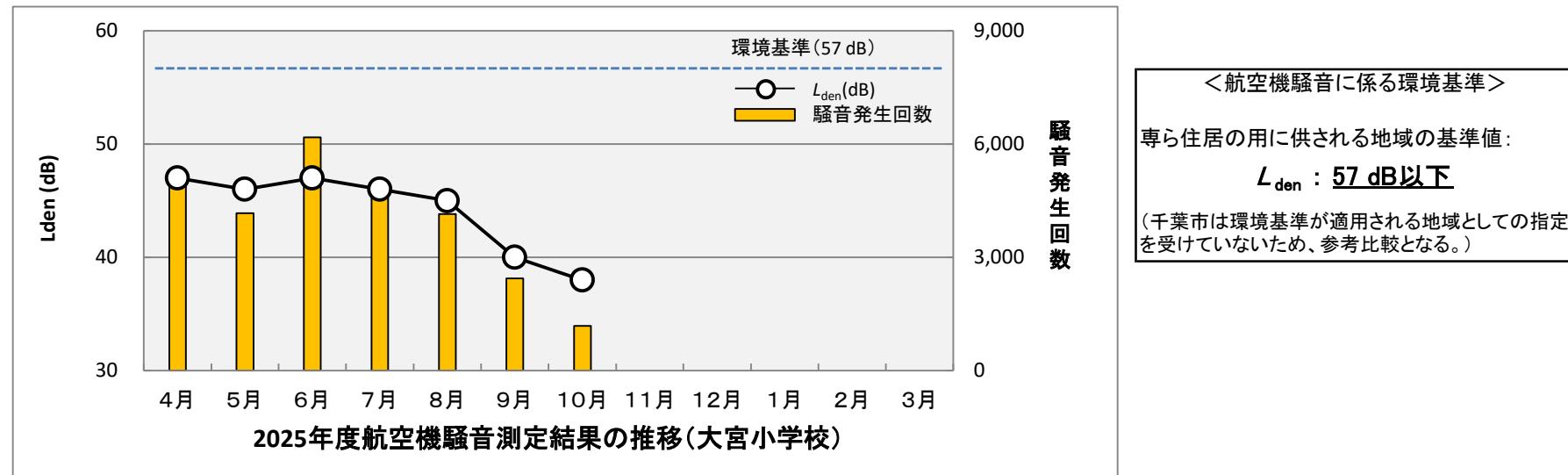
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

2025年度航空機騒音測定結果

大宮小学校(若葉区大宮台)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	47	46	47	46	45	40	38						
騒音発生回数 (回)	5,140	4,172	6,178	4,756	4,139	2,436	1,185						
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0						
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31						



【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

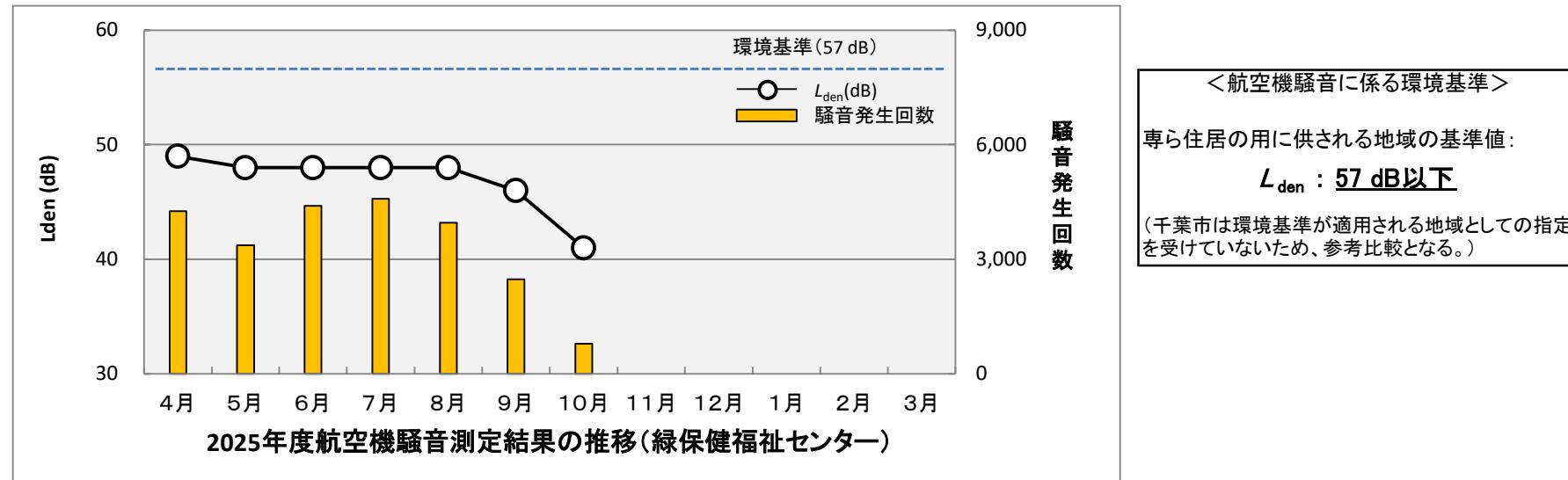
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

2025年度航空機騒音測定結果

緑保健福祉センター(緑区鎌取町)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	49	48	48	48	48	46	41						
騒音発生回数 (回)	4,259	3,372	4,397	4,581	3,956	2,479	792						
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0						
有効測定日数 (日)	30	31	29	31	31	30	31						



【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数