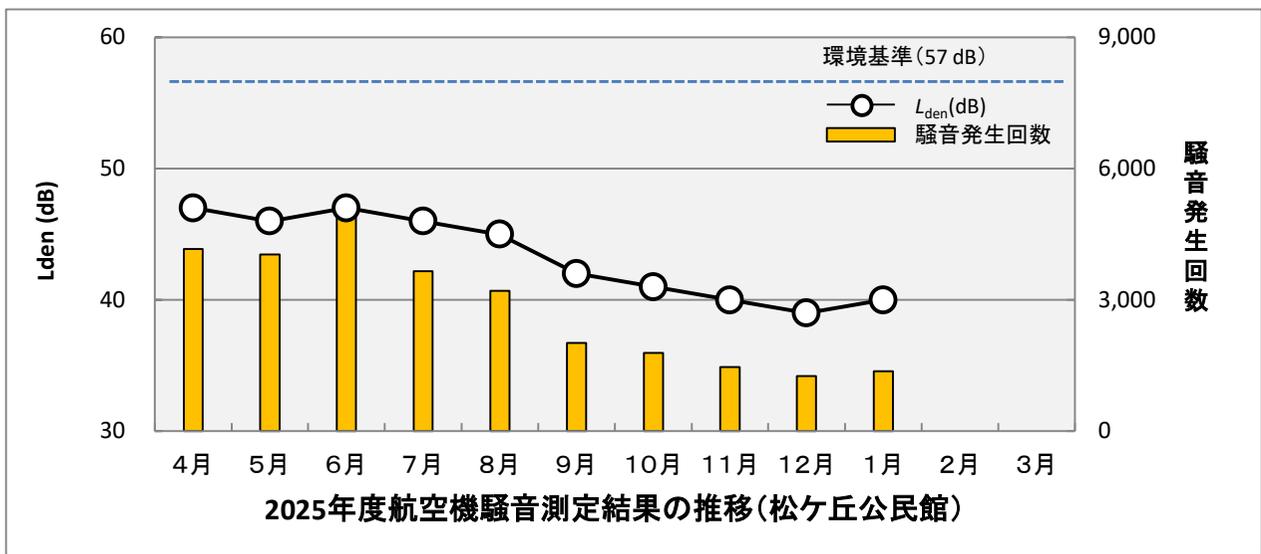


2025年度航空機騒音測定結果

松ヶ丘公民館(中央区松ヶ丘町)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	47	46	47	46	45	42	41	40	39	40			
騒音発生回数 (回)	4,158	4,038	5,173	3,659	3,206	2,021	1,785	1,466	1,257	1,365			
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31			



＜航空機騒音に係る環境基準＞

専ら住居の用に供される地域の基準値：
 L_{den} : 57 dB以下

(千葉県は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉県は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

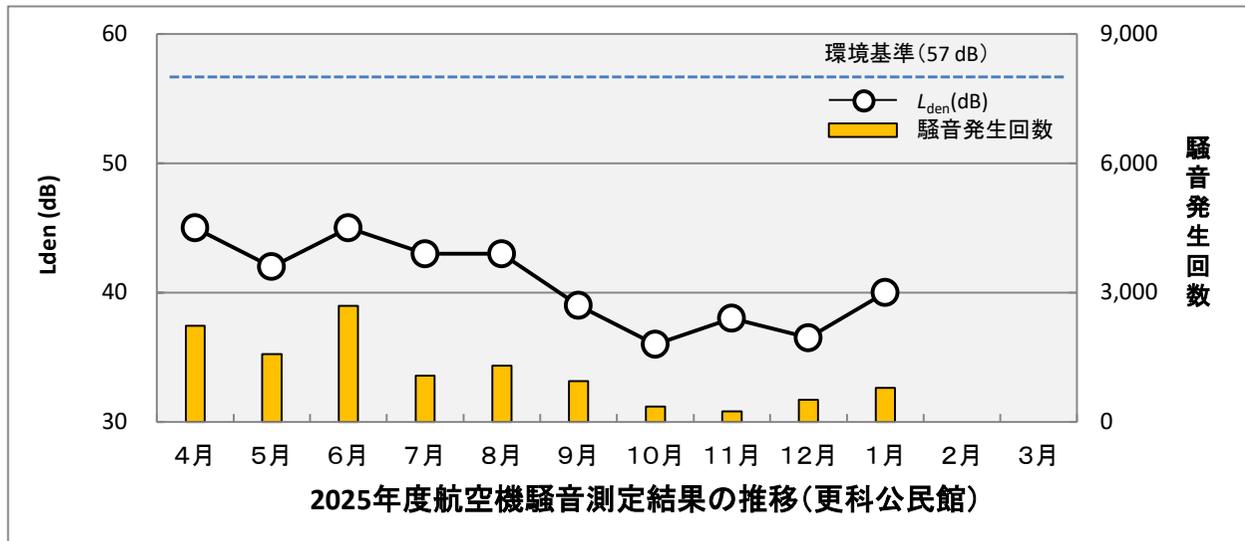
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

2025年度航空機騒音測定結果

更科公民館(若葉区更科町)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	45	42	45	43	43	39	36	38	37	40			
騒音発生回数 (回)	2,233	1,573	2,690	1,075	1,307	947	362	248	515	793			
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	13	31	31			



＜航空機騒音に係る環境基準＞
 専ら住居の用に供される地域の基準値：
 L_{den} : 57 dB以下
 (千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

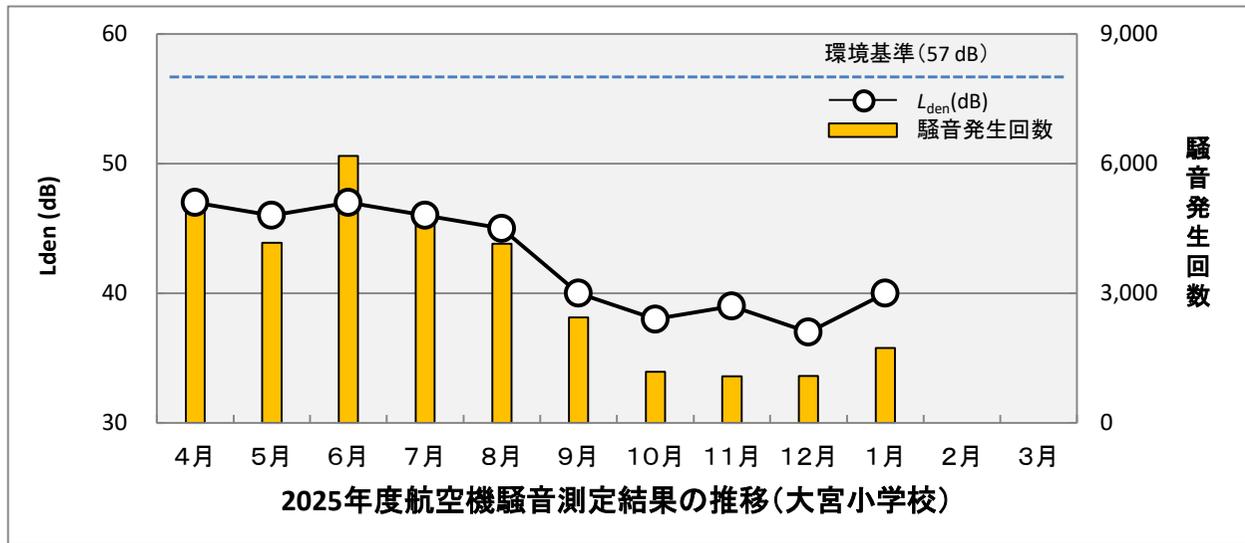
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

2025年度航空機騒音測定結果

大宮小学校(若葉区大宮台)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	47	46	47	46	45	40	38	39	37	40			
騒音発生回数 (回)	5,140	4,172	6,178	4,756	4,139	2,436	1,185	1,079	1,086	1,729			
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
有効測定日数 (日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31			



＜航空機騒音に係る環境基準＞
 専ら住居の用に供される地域の基準値：
 L_{den} : 57 dB以下
 (千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉市は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

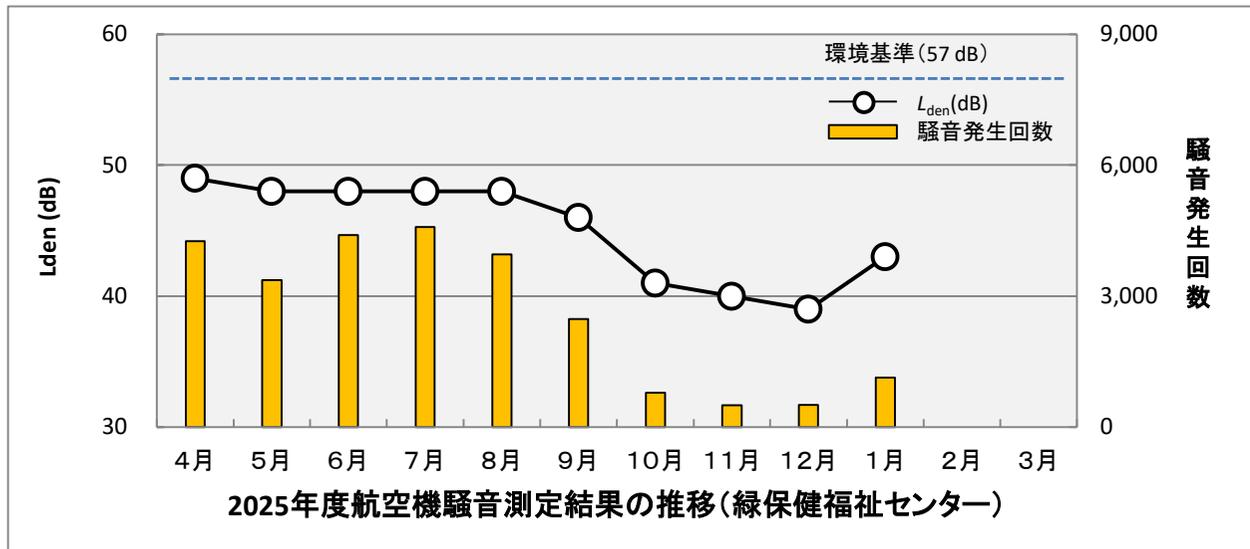
有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数

2025年度航空機騒音測定結果

緑保健福祉センター(緑区鎌取町)

項目	2025年度												年間値
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
L_{den} (デシベル(dB))	49	48	48	48	48	46	41	40	39	43			
騒音発生回数 (回)	4,259	3,372	4,397	4,581	3,956	2,479	792	501	507	1,141			
57dB超過日数 (日)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
有効測定日数 (日)	30	31	29	31	31	30	31	22	30	31			



＜航空機騒音に係る環境基準＞
 専ら住居の用に供される地域の基準値：
 L_{den} : **57 dB以下**
 (千葉県は環境基準が適用される地域としての指定を受けていないため、参考比較となる。)

【用語の説明】

L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

昼間・夕方・夜間の時間帯別に重みを付けて算出した1日の騒音エネルギーの平均値(等価騒音レベル)。航空機騒音に係る環境基準において2013年4月から採用されている評価指標

騒音発生回数

有効測定日に発生した航空機騒音の回数

57dB超過日数

1日の L_{den} が、航空機騒音に係る環境基準(専ら住居の用に供される地域における基準値)を超過した日数。ただし、千葉県は環境基準が適用される地域としての指定を受けていない。

有効測定日数

台風や積雪等の気象条件、測定機器の故障や取替え・保守点検、予期せぬ暗騒音の発生等により欠測とした日を除いた日数