
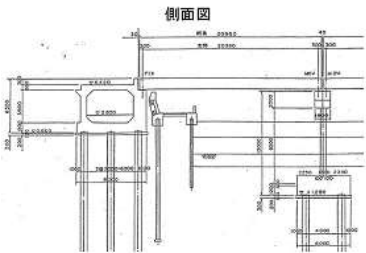
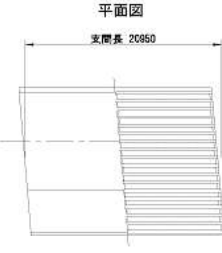
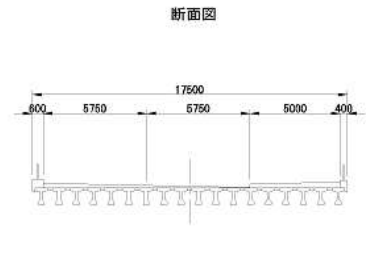
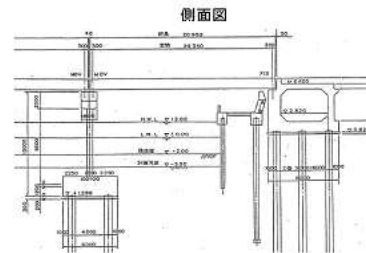
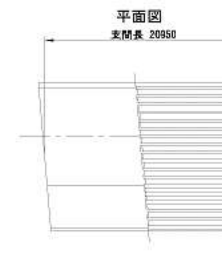
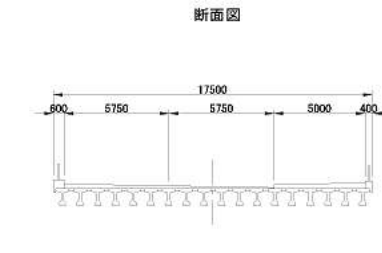


3.1.27 メッセ大橋（上り線）

橋梁諸元と総合検査結果					
橋梁名	メッセ大橋(上り線)		路線名	千葉臨海線	
所在地	自	美浜区中瀬2丁目	距離標	自	km
	至	美浜区豊砂		至	km
			管轄		千葉県
					千葉市
					中央・美浜

供用開始日		1984年9月		活荷重・等級				適用示方書		昭和55年道示	
橋長		42 m		総径間数		2 径間					
上部構造形式		PC橋 プレテンT桁		下部構造形式		ラーメン式橋台・RCT形壁式(小判)		基礎形式		鋼管杭基礎	
交通条件		調査年				大型車混入率					
		交通量	(昼間12時間)			荷重制限					
幅員	全幅員	17.35 m	地覆幅	歩道幅	車道幅・車線	車道幅・車線		歩道幅	地覆幅	中央帯	
	有効幅員	16.5 m	0.45 m	5 m	5.0 m		11.5 m	- m	0.4 m	- m	
海岸からの距離		280m		緊急輸送路の指定		二次		優先確保ルートの指定			
路下条件		開水路(一級河川 印旛放水路)									

全 景 写 真	
橋 梁 一 般 図	<div> <div> <div>側面図</div>  </div> <div> <div>平面図</div>  </div> <div> <div>断面図</div>  </div> </div> <div> <div> <div>側面図</div>  </div> <div> <div>平面図</div>  </div> <div> <div>断面図</div>  </div> </div>

橋梁諸元等データ

県名	千葉県	地方公共団体名	千葉市	事務所名	中央・美浜
----	-----	---------	-----	------	-------

橋梁管理番号	12100103331		橋梁番号	0333	
橋梁名称	メッセ大橋(上り線)			カナ	メッセオオハシ(ノホリセン)
路線コード		路線名	千葉臨海線		カナ チバリンカイセン
架設年月	1986 年	9 月			
道路種別	市町村道 その他		現旧区分	現道	

橋梁種別	橋	分割番号	1	分割区分	上り線
径間数	2	橋長	42 m	道路部幅員	16.5 m

所在地	美浜区中瀬2丁目	距離標	0 km
緯度	35.64827500	経度	140.03065800

塩害地域	○	海岸からの距離	280 m	塩害地域区分	
------	---	---------	-------	--------	--

大型車交通量24時間	0 台	センサス年度	年
架橋条件	河川・開水路・湖沼	緊急輸送路の指定	有

上部工諸元

橋梁管理番号	12100103331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)
--------	-------------	-----	------------

径間番号	1						
材料区分	PC橋	支間長	20.35	m	桁高	1	m
桁本数	18						
構造形式	PC橋 プレテンT桁						
床版材料	コンクリート系				床版厚	0	cm
床版種類使用形式	間詰め型(プレキャスト主桁+場所打床版)						
プライマー下塗り塗料							
中塗り塗料							
上塗り塗料							
起点側躯体番号	A1		起点側支承種類				
終点側躯体番号	P1		終点側支承種類				
起点側伸縮装置種類							
終点側伸縮装置種類							

径間番号	2						
材料区分	PC橋	支間長	20.35	m	桁高	1	m
桁本数	18						
構造形式	PC橋 プレテンT桁						
床版材料	コンクリート系				床版厚	0	cm
床版種類使用形式	間詰め型(プレキャスト主桁+場所打床版)						
プライマー下塗り塗料							
中塗り塗料							
上塗り塗料							
起点側躯体番号	P1		起点側支承種類				
終点側躯体番号	A2		終点側支承種類				
起点側伸縮装置種類							
終点側伸縮装置種類							

橋梁管理番号	橋梁名
12100103331	メッセ大橋(上り線)

躯体 番号	材料区分	下部工構造 造高(m)	下部工構造形式	プライマー下塗り塗料	中塗り塗料	上塗り塗料
A1	コンクリート系		ラーメン式橋台			
A2	コンクリート系		ラーメン式橋台			
P1	コンクリート系		壁式(張出)橋脚			

点検調書（様式2）各径間の総合検査結果			
橋梁DB番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋（上り線）
		分割区分	

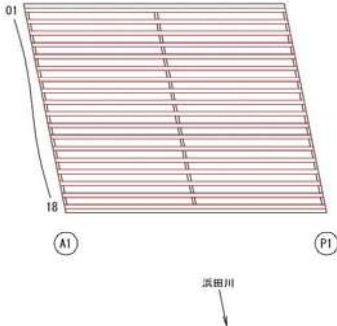
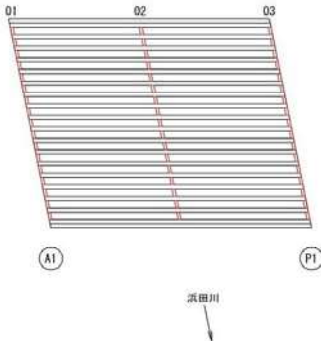
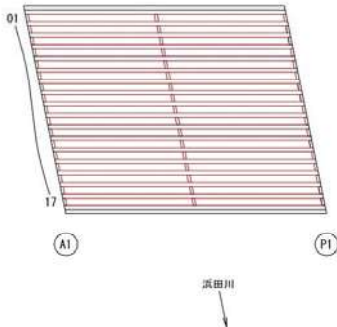
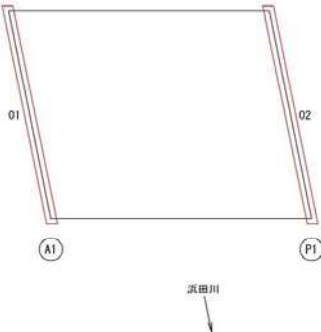
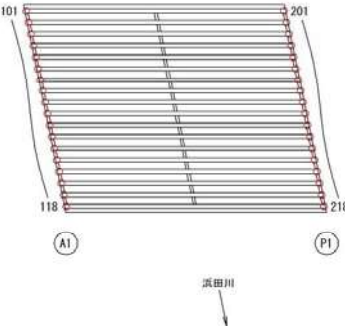
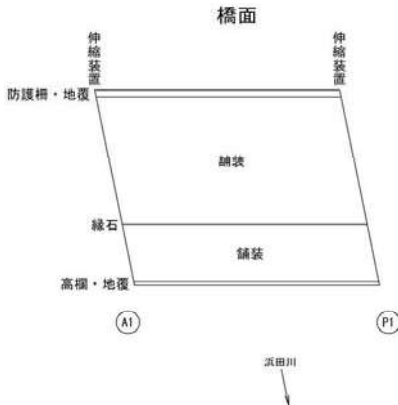
径間No	1		
点検方法	橋梁点検車		
点検者	株式会社 構造エンジニアリング	点検日	令和2年10月30日
総合検査結果			
<ul style="list-style-type: none">・本橋は1984年竣工、現在36年が経過している。桁下は河川である。・軽微な損傷が見られるが、概ね健全な状態である。・主桁及び床版に桁下の火災によるすす汚れが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真1)・横桁に遊離石灰が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真2,3)・A1橋台及びP1橋脚にひびわれ、鉄筋露出が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真10,11)・A1橋台に落書きが見られる。維持工事にて除去を行う必要がある。(写真5)・A1橋台前に不法占用が見られる。維持工事にて撤去を行う必要がある。(写真8)・A1橋台及びP1橋脚に伸縮装置や目地部からの漏水が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真6,7,12)・防護柵及び地覆にひびわれが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真13,14)・舗装にタイルの欠損、ポットホールが見られる。路面に段差が発生しており、第三者への影響を考慮し、維持工事で補修を行う必要がある。(写真16,17)・伸縮装置後打ちコンクリートに欠損が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真18)・排水ますに土砂詰まりが見られる。維持工事にて除去を行う必要がある。(写真19)・排水管固定具に外れが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真4)・橋台前の護岸に移動が見られるが、橋梁への影響は軽微であると考えられ、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真9)			

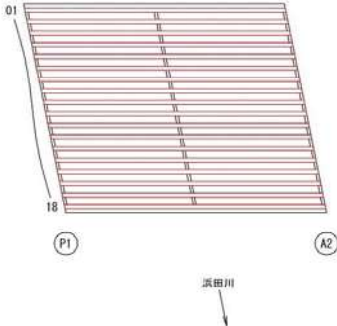
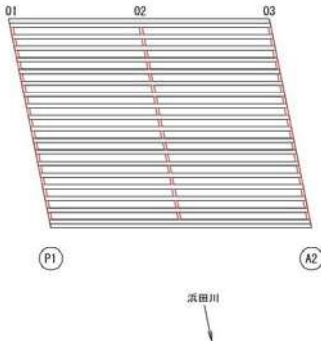
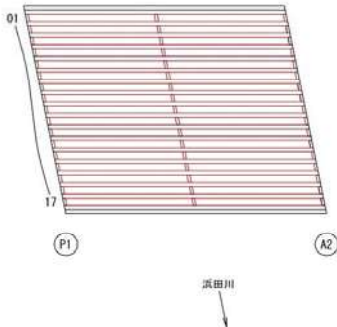
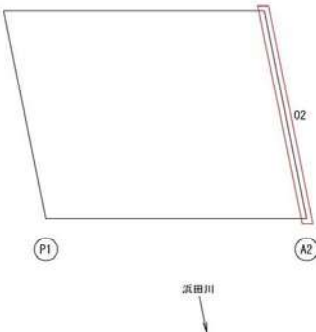
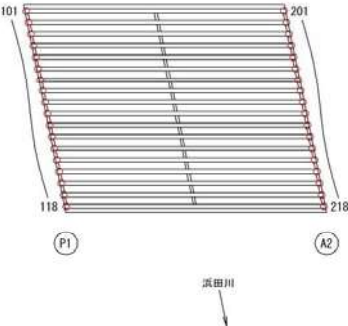
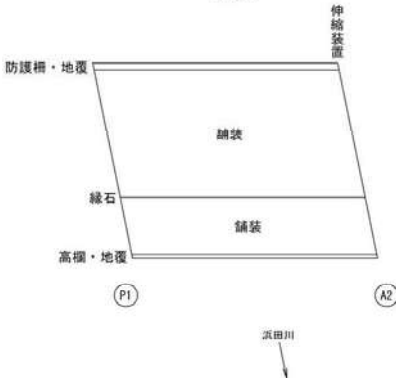
径間No	2		
点検方法	橋梁点検車		
点検者	株式会社 構造エンジニアリング	点検日	令和2年10月30日
<ul style="list-style-type: none">・横桁に遊離石灰が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真20, 21)・A2橋台にひびわれが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真22)・A2橋台に伸縮装置からの漏水が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真23)・高欄に落書きが見られる。維持工事にて除去を行う必要がある。(写真25)・防護柵及び地覆にひびわれが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真26, 27)・舗装にタイルの割れが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真28)・伸縮装置に変形が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真30)・排水ますに土砂詰まりが見られる。維持工事にて除去を行う必要がある。(写真31)・橋台前の護岸に移動が見られるが、橋梁への影響は軽微であると考えられ、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真24)			

橋梁管理番号	橋梁名
12100103331	ミッセ大橋(上り線)

径間番号	補修改良年	部材種別名称	部材番号	補修・補強工法名称	備考
1	2015			定期点検A	

損傷図					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
<div>21.メッセ大橋(上り線)</div> <div> <div>至 習志野</div> <div>至 蘇我</div> </div> <div>桁下面図</div> <div> ※ 全ての主桁、床版に火災跡が見られる。 </div> <div> <div>主桁05 その他(火災跡) 写真番号-01</div> <div>橋桁02 その他(遊離石灰) 写真番号-2</div> <div>排水管 (5)排水装置の機能障害-無 (検査部の外れ) 写真番号-4</div> <div>橋桁01 その他(遊離石灰) 写真番号-3</div> <div>A1</div> <div>P1</div> <div>浜田川</div> </div> <div> <div> <div>損傷の凡例</div> <div> <div>ひびわれ</div> <div>剥離</div> <div>鉄筋露出</div> <div>遊離石灰</div> <div>漏水</div> <div>うき</div> <div>その他</div> </div> </div> <div>[単位: mm]</div> </div>				損傷図No.	1
				径間番号	1
<div>22.メッセ大橋(上り線)</div> <div>A1橋台</div> <div> <div>下部工01 その他(落書き) 写真番号-5</div> <div>内 面</div> <div>下部工01 ひび割れ・漏水・遊離石灰-b (ひびわれ: w=0.2mm, L=2400mm)</div> <div>下部工01 その他(漏水) 写真番号-6</div> <div>下部工01 その他(不法占用) 写真番号-8</div> <div>前 面</div> <div>下部工01 その他(漏水) 写真番号-7</div> <div>護岸 その他(移動) 写真番号-9</div> </div> <div> <div> <div>損傷の凡例</div> <div> <div>ひびわれ</div> <div>剥離</div> <div>鉄筋露出</div> <div>遊離石灰</div> <div>漏水</div> <div>うき</div> <div>その他</div> </div> </div> <div>[単位: mm]</div> </div>				損傷図No.	2
				径間番号	1
<div>23.メッセ大橋(上り線)</div> <div>P1橋脚</div> <div> <div>下部工02 ひび割れ・漏水・遊離石灰-b (ひびわれ: w=0.1mm)</div> <div>起点側</div> <div>下部工02 鉄筋露出-無 (100mm × 100mm × 10mm)</div> <div>写真番号-11</div> <div>下部工02 その他(漏水) 写真番号-12</div> <div>終点側</div> </div> <div> <div> <div>損傷の凡例</div> <div> <div>ひびわれ</div> <div>剥離</div> <div>鉄筋露出</div> <div>遊離石灰</div> <div>漏水</div> <div>うき</div> <div>その他</div> </div> </div> <div>[単位: mm]</div> </div>				損傷図No.	3
				径間番号	1

部材番号図		橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
<div>主桁</div>  <div>横桁</div> 						部材番号図No.	1
						径間番号	1
<div>床版</div>  <div>下部工</div> 						部材番号図No.	2
						径間番号	1
<div>支承</div>  <div>橋面</div> 						部材番号図No.	3
						径間番号	1

部材番号図		橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
<div>主桁</div>  <div>横桁</div> 						部材番号図No.	4
						径間番号	2
<div>床版</div>  <div>下部工</div> 						部材番号図No.	5
						径間番号	2
<div>支承</div>  <div>橋面</div> 						部材番号図No.	6
						径間番号	2




損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号		1		
	径間番号		1		
	部材名称		主桁		
	部材番号		05		
	損傷発生位置				
			メ　モ		
	その他(火災跡) 新規損傷				
	写真番号		2		
	径間番号		1		
	部材名称		横桁		
	部材番号		02		
	損傷発生位置				
			メ　モ		
	その他(遊離石灰)				
	写真番号		3		
	径間番号		1		
	部材名称		横桁		
	部材番号		01		
	損傷発生位置		PC定着部		
			メ　モ		
	その他(遊離石灰)				


損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	4			
	径間番号	1			
	部材名称	排水管			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	⑮排水装置の機能障害-無 (接合部の外れ)				
	写真番号	5			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	01			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	その他(落書き) 新規損傷				
	写真番号	6			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	01			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	その他(漏水)				

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	7			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	01			
	損傷発生位置				
	メ モ				
	その他(漏水)				
	写真番号	8			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	01			
	損傷発生位置				
	メ モ				
	その他(不法占用)				
	写真番号	9			
	径間番号	1			
	部材名称	護岸			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	その他(移動)				

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	10			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰→b (ひびわれ:w=0.1mm)				
	写真番号	11			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	⑥鉄筋露出-無 (100mm×100mm×10mm)				
	写真番号	12			
	径間番号	2			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	その他(漏水)				




損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉臨海線	
		121001013331	メッセ大橋(上り線)		写真番号	13
					径間番号	1
					部材名称	防護柵
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.1mm)
					写真番号	14
					径間番号	1
					部材名称	地覆
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.2mm,L=600mm)
					写真番号	15
					径間番号	1
					部材名称	舗装
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	⑭舗装の機能障害 補修済み

損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉臨海線	
		121001013331	メッセ大橋(上り線)		写真番号	16
					径間番号	1
					部材名称	舗装
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑭舗装の機能障害-無 (タイルの欠損、路面の凹凸:段差15mm)	
					写真番号	17
					径間番号	1
					部材名称	舗装
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑭舗装の機能障害-有 (ひびわれ:w=10mm,路面の凹凸:段差50mm) ポットホールは新規	
					写真番号	18
					径間番号	1
					部材名称	伸縮装置
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑩路面の凹凸-無 (後打ちコンクリートの欠損) (100mm×800mm)	

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	19			
	径間番号	1			
	部材名称	排水ます			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	⑮排水装置の機能障害-土				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号		20		
	径間番号		2		
	部材名称		横桁		
	部材番号		01		
	損傷発生位置				
			メ モ		
			その他(遊離石灰)		
	写真番号		21		
	径間番号		2		
	部材名称		横桁		
	部材番号		03		
	損傷発生位置		PC定着部		
			メ モ		
			その他(遊離石灰)		
	写真番号		22		
	径間番号		2		
	部材名称		下部工		
	部材番号		02		
	損傷発生位置				
			メ モ		
			⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰→b (ひびわれ:w=0.1mm,L=2200mm) 新規損傷		

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	23			
	径間番号	2			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	その他(漏水)				
	写真番号	24			
	径間番号	2			
	部材名称	護岸			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	その他(移動)				
	写真番号	25			
	径間番号	2			
	部材名称	高欄			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	その他(落書き)				

損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉臨海線	
		121001013331	メッセ大橋(上り線)		写真番号	26
					径間番号	2
					部材名称	防護柵
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.1mm)	
					写真番号	27
					径間番号	2
					部材名称	地覆
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.2mm,L=600mm)	
					写真番号	28
					径間番号	2
					部材名称	舗装
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑭舗装の機能障害-無 (タイルの割れ)	

損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名
	121001013331	メッセ大橋(上り線)	千葉臨海線	

	写真番号	29
	径間番号	2
	部材名称	舗装
	部材番号	
	損傷発生位置	
	メ　モ	




⑭舗装の機能障害 補修済み	
------------------	--

	写真番号	30
	径間番号	2
	部材名称	伸縮装置
	部材番号	
	損傷発生位置	
	メ　モ	




⑩路面の凹凸-無 (変形)	
------------------	--




	写真番号	31
	径間番号	2
	部材名称	排水ます
	部材番号	
	損傷発生位置	
	メ　モ	

⑮排水装置の機能障害-土	
--------------	--

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
				写真番号	101
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				全景 起点側より撮影	
				写真番号	102
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				全景 起点右側	
				写真番号	103
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				点検状況	

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
				写真番号	104
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				規制状況	
				写真番号	
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				写真番号	
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	

損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉臨海線	
		121001013331	メッセ大橋(上り線)		写真番号	105
					径間番号	1
					部材名称	
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					正面 起点側より撮影	
					写真番号	106
					径間番号	1
					部材名称	
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					側面 起点右側	
					写真番号	107
					径間番号	1
					部材名称	
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					下面 起点側より撮影	

損傷写真台帳		橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	108					
	径間番号	1					
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	橋面 起点側より撮影						
	写真番号	109					
	径間番号	1					
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	A1橋台						
	写真番号	110					
	径間番号	1					
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	P1橋脚						

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	111			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	A1側支承				
	写真番号	112			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	P1側支承				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
				写真番号	113
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				正面 起点側より撮影	
				写真番号	114
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				側面 起点右側	
				写真番号	115
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				下面 起点側より撮影	

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
				写真番号	116
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				橋面 起点側より撮影	
				写真番号	117
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				A2橋台	
				写真番号	118
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				P1側支承	

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	121001013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	路線名	千葉臨海線
	写真番号	119			
	径間番号	2			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	A2側支承				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				

橋梁管理番号		橋梁名				調査年	上部工構造形式										
12100103331		メッセ大橋(上り線)				2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果		径間番号		1													
		鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷					その他			備考			
		① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状				
主桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	04	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	05	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	06	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	07	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	08	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	09	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	10	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	11	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	12	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	13	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	14	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	15	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	16	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	17	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	18	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(火災跡)			
横桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	有	—	—	—	その他(遊離石灰)			
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(遊離石灰)			
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(遊離石灰)			
床版	01	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	02	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	03	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	04	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	05	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	06	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	07	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	08	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	09	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	10	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	11	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	12	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	13	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	14	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	15	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	16	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
	17	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	その他(火災跡)			
下部工	01	—	—	—	—	b	無	—	—	無	—	—	無	その他(落書き、漏水、不法占用)			
	02	—	—	—	—	b	無	—	—	無	—	—	無	その他(漏水)			
	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				

橋梁管理番号	橋梁名	調査年	上部工構造形式										
12100103331	メッセ大橋(上り線)	2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果	径間番号	1											
	鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷					その他			備考
	① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状	
支承	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
路面		—	—	—	—	—	—	—	—	有	—	—	
その他	防護柵 ⑬無(ひびわれ) 地覆 ⑬無(ひびわれ) 伸縮装置 ⑩無(後打ちコンクリートの欠損) 舗装 ⑭無(ひびわれ、欠損、路面の凹凸) 排水ます ⑮土 排水管 ⑮無(接合部の外れ) 護岸 その他(移動)												

橋梁管理番号		橋梁名				調査年		上部工構造形式						
12100103331		メッセ大橋(上り線)				2020		PC橋 プレテンT桁						
調査結果		径間番号		2										
		鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷					その他		備考	
		① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害		⑫ 下部工の変状
主桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	04	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	05	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	06	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	07	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	08	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	09	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	10	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	11	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	12	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	13	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	14	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	15	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	16	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	17	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
	18	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	
横桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(遊離石灰)
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(遊離石灰)
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(遊離石灰)
床版	01	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	02	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	03	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	04	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	05	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	06	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	07	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	08	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	09	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	10	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	11	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	12	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	13	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	14	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	15	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	16	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
	17	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—	
下部工	01	—	—	—	—	b	無	—	—	無	—	—	無	その他(漏水)
	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	

橋梁管理番号	橋梁名	調査年	上部工構造形式										
12100103331	メッセ大橋(上り線)	2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果	径間番号	2											
	鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷						その他		備考
	① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状	
支承	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
路面		—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	—	舗装 ⑭無(タイルの割れ)
その他	高欄 その他(落書き) 防護柵 ⑬無(ひびわれ) 地覆 ⑬無(ひびわれ) 伸縮装置 ⑩無(欠損) 排水ます ⑮土 護岸 その他(移動)												

点検調書(様式8) 対策区分

橋梁管理番号	12100013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	径間番号	1
--------	-------------	-----	------------	------	---

部材 種別	損傷の 種類	損傷の 程度	対策区分									原因 (推定)	所見	写真No
			Ⅰ		Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ							
			A	B	C1	C2	E1	E2	M	S1	S2			
主桁	その他(火災跡)	e		○								—	損傷による影響は軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	1
横桁	その他(遊離石灰)	e		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	2,3
床版	その他(火災跡)	e		○								—	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	1
下部工	⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰(ひびわれ)	b		○								乾燥収縮等	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	10
下部工	⑥鉄筋露出	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	11
下部工	その他(漏水)	e		○								伸縮装置、目地部からの漏水	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	6,7,12
下部工	その他(落書き)	e							○			—	維持工事にて除去を行う必要がある。	5
下部工	その他(不法占用)	e							○			—	維持工事にて撤去を行う必要がある。	8
防護柵	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	13
地覆	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	14
舗装	⑭舗装の機能障害(ひびわれ、タイルの欠損、路面の凹凸)	有							○			材料劣化	第三者への影響を考慮し、維持工事にて補修を行う必要がある。	16,17
伸縮装置	⑩路面の凹凸(後打ちコンクリートの欠損)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	18
排水ます	⑮排水装置の機能障害	土							○			経年堆積	維持工事にて除去を行う必要がある。	19
排水管	⑮排水装置の機能障害(接合部の外れ)	無		○								震災	損傷による影響は軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	4
護岸	その他(移動)	有		○								震災	橋梁への影響は軽微であると推測されるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	9

点検調書(様式8) 対策区分

橋梁管理番号	12100013331	橋梁名	メッセ大橋(上り線)	径間番号	2
--------	-------------	-----	------------	------	---


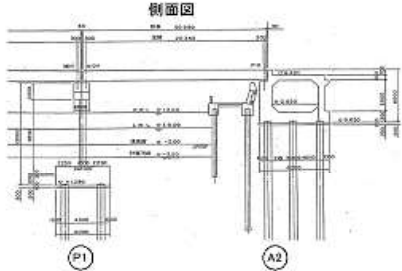
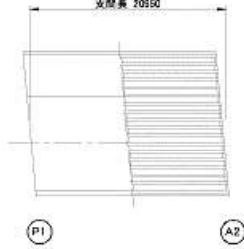
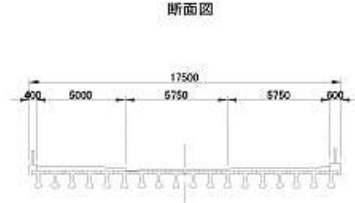
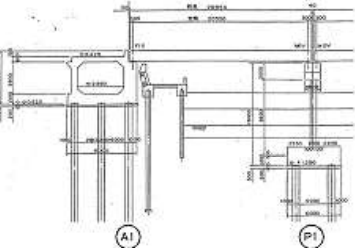

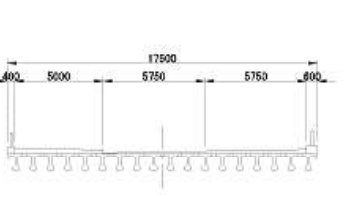
部材 種別	損傷の 種類	損傷の 程度	対策区分									原因 (推定)	所見	写真No
			Ⅰ		Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ							
			A	B	C1	C2	E1	E2	M	S1	S2			
横桁	その他(遊離石灰)	e		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	20,21
下部工	⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰(ひびわれ)	b		○								乾燥収縮等	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	22
下部工	その他(漏水)	e		○								伸縮装置からの漏水	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	23
高欄	その他(落書き)	e							○			—	維持工事にて除去を行う必要がある。	25
防護柵	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	26
地覆	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	27
舗装	⑭舗装の機能障害(タイルの割れ)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	28
伸縮装置	⑩路面の凹凸(変形)	無		○								材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	30
排水ます	⑮排水装置の機能障害	土							○			経年堆積	維持工事にて除去を行う必要がある。	31
護岸	その他(移動)	e		○								震災	橋梁への影響は軽微であると推測されるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	24

総合判定(橋梁毎)	I
-----------	---

3.1.28 メッセ大橋（下り線）

橋梁諸元と総合検査結果					
橋梁名	メッセ大橋(下り線)		路線名	千葉臨海線	
所在地	自	美浜区美浜	距離標	自	km
	至	美浜区豊砂		至	km
			管轄		千葉県
					千葉市
					中央・美浜

供用開始日		1984年9月		活荷重・等級				適用示方書		昭和55年道示								
橋長		42 m		総径間数		2 径間												
上部構造形式		PC橋 プレテンT桁		下部構造形式		ラーメン式橋台・RCT形壁式(小判)		基礎形式		鋼管杭基礎								
交通条件		調査年					大型車混入率											
		交通量		(昼間12時間)			荷重制限											
幅員	全幅員		17.35 m		地覆幅		歩道幅		車道幅・車線		車道幅・車線		歩道幅		地覆幅		中央帯	
	有効幅員		16.5 m		0.4 m		5.0 m		4.0 m		3.5+4.0 m		- m		0.45 m		- m	
海岸からの距離			270m			緊急輸送路の指定			二次		優先確保ルートへの指定							
路下条件			開水路(一級河川 印旛放水路)															

全 景 写 真					
	<div> <div> 側面図  </div> <div> 平面図 支間長 20950  </div> <div> 断面図  </div> </div> <div> <div> 側面図  </div> <div> 平面図 支間長 20950  </div> <div> 断面図  </div> </div>				

橋梁諸元等データ

県名	千葉県	地方公共団体名	千葉市	事務所名	中央・美浜
----	-----	---------	-----	------	-------

橋梁管理番号	12100103332		橋梁番号	0333	
橋梁名称	メッセ大橋(下り線)		カナ	メッセオオハシ(クダリセン)	
路線コード		路線名	千葉臨海線	カナ	チハリンカイセン
架設年月	1986 年	9 月			
道路種別	市町村道 その他		現旧区分	現道	

橋梁種別	橋	分割番号	2	分割区分	下り線
径間数	2	橋長	42 m	道路部幅員	16.5 m

所在地	美浜区中瀬2丁目	距離標	0 km
緯度	35.64788600	経度	140.03082500

塩害地域	○	海岸からの距離	270 m	塩害地域区分	
------	---	---------	-------	--------	--

大型車交通量24時間	0 台	センサス年度	年
架橋条件	河川・開水路・湖沼	緊急輸送路の指定	有

上部工諸元

橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)
--------	-------------	-----	------------

径間番号	1						
材料区分	PC橋	支間長	20.35	m	桁高	1	m
桁本数	18						
構造形式	PC橋 プレテンT桁						
床版材料	コンクリート系				床版厚	0	cm
床版種類使用形式	間詰め型(プレキャスト主桁+場所打床版)						
プライマー下塗り塗料							
中塗り塗料							
上塗り塗料							
起点側躯体番号	A1		起点側支承種類				
終点側躯体番号	P1		終点側支承種類				
起点側伸縮装置種類							
終点側伸縮装置種類							

径間番号	2						
材料区分	PC橋	支間長	20.35	m	桁高	1	m
桁本数	18						
構造形式	PC橋 プレテンT桁						
床版材料	コンクリート系				床版厚	0	cm
床版種類使用形式	間詰め型(プレキャスト主桁+場所打床版)						
プライマー下塗り塗料							
中塗り塗料							
上塗り塗料							
起点側躯体番号	P1		起点側支承種類				
終点側躯体番号	A2		終点側支承種類				
起点側伸縮装置種類							
終点側伸縮装置種類							

橋梁管理番号	橋梁名
12100103332	メッセ大橋(下り線)

躯体番号	材料区分	下部工構造高(m)	下部工構造形式	プライマー下塗り塗料	中塗り塗料	上塗り塗料
A1	コンクリート系		ラーメン式橋台			
A2	コンクリート系		ラーメン式橋台			
P1	コンクリート系		壁式(張出)橋脚			

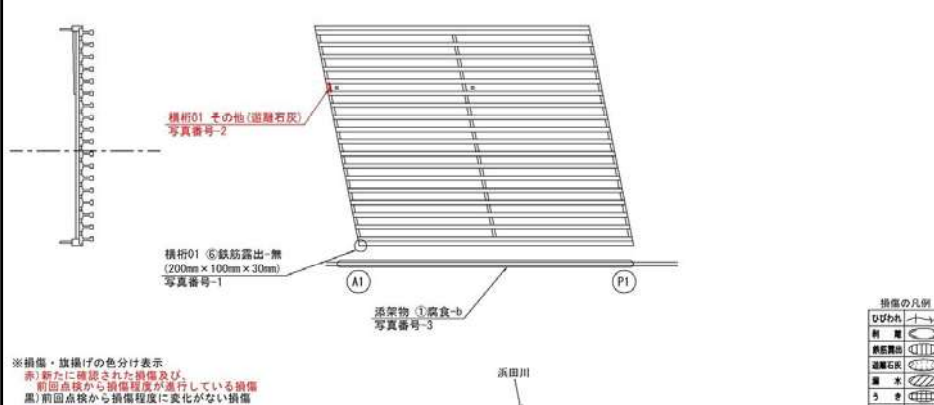
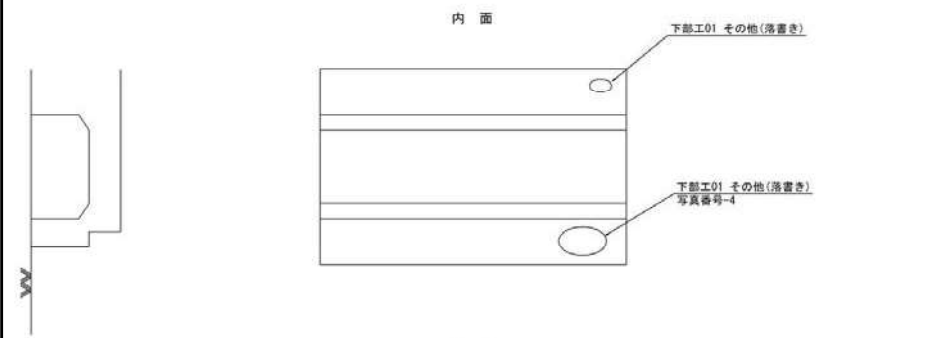
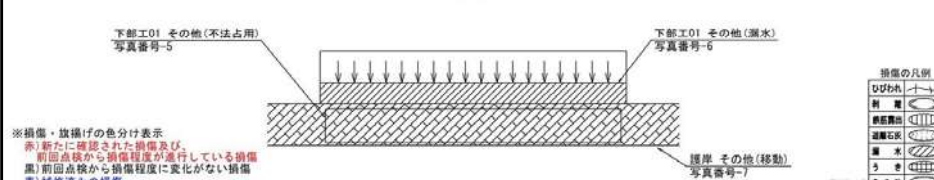
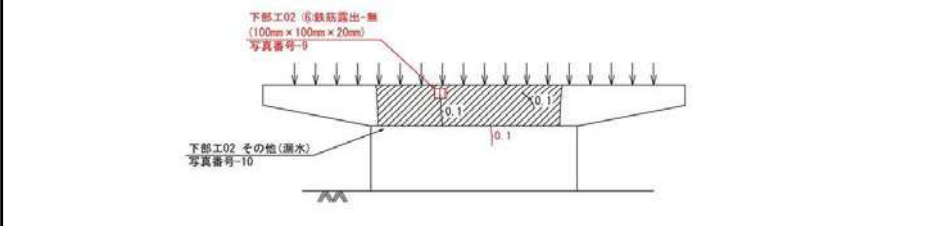
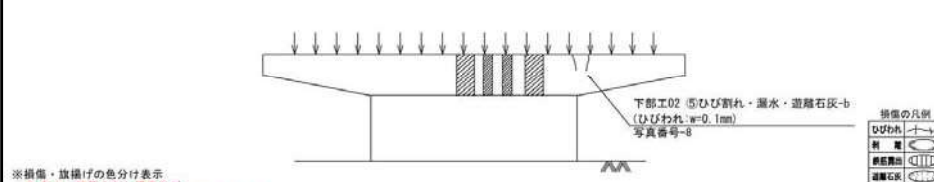
点検調書（様式2）各径間の総合検査結果			
橋梁DB番号	121001013332	橋梁名	メッセ大橋（下り線）
		分割区分	

径間No	1		
点検方法	橋梁点検車		
点検者	株式会社 構造エンジニアリング	点検日	令和2年10月30日
総合検査結果			
<div><ul style="list-style-type: none">・本橋は1984年竣工、現在36年が経過している。桁下は河川である。・PC定着部に鉄筋露出が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真1)・端横桁に遊離石灰が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真2)・A1橋台に落書きが見られる。状況に応じて補修を行う必要がある。(写真4)・A1橋台前に不法占用が見られる。維持工事にて撤去を行う必要がある。(写真5)・P1橋脚にひびわれ、鉄筋露出が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真8,9)・A1橋台及びP1橋脚に伸縮装置からの漏水が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真6,10)・高欄に変形が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真11)・防護柵及び地覆にひびわれが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真12,13)・舗装にひびわれが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真14,15)・伸縮装置に変形が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真16)・排水ますに土砂詰まりが見られる。維持工事にて除去を行う必要がある。(写真17)・添架物に腐食が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真3)・橋台前の護岸に移動が見られるが、橋梁への影響は軽微であると考えられ、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真7)</div>			

径間No	2		
点検方法	橋梁点検車		
点検者	株式会社 構造エンジニアリング	点検日	令和2年10月30日
<ul style="list-style-type: none">・横桁に鉄筋露出、遊離石灰が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真18, 19)・A2橋台にひびわれ、伸縮装置からの漏水が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真21, 22)・高欄に変形が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真24)・防護柵及び地覆にひびわれが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真25, 26)・舗装にひびわれ及びタイルの割れが見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真27, 29)・A2橋台背面の舗装に沈下が見られるが、段差もなく第三者への影響も見られないため、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真28)・伸縮装置に変形が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真30)・排水ますに土砂詰まりが見られる。維持工事にて除去を行う必要がある。(写真31)・添架物に腐食が見られるが、軽微な損傷であり、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真20)・橋台前の護岸に移動が見られるが、橋梁への影響は軽微であると考えられ、状況に応じて補修を行う必要がある。(写真23)			

橋梁管理番号	橋梁名
12100103332	ミッセ大橋(下り線)

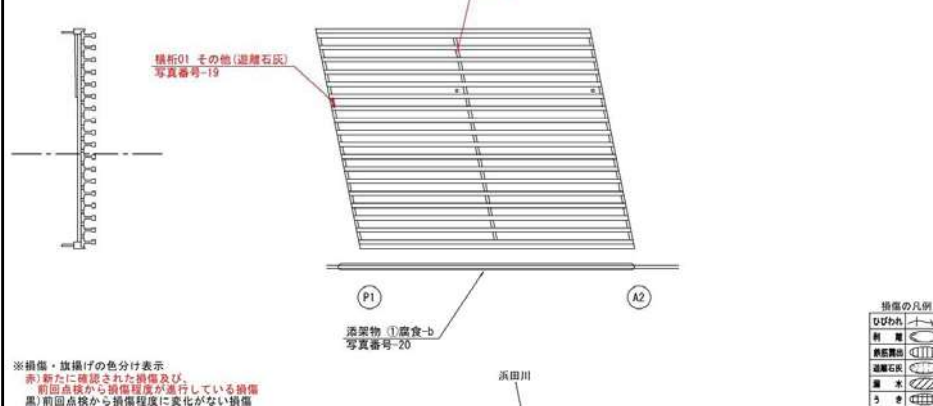
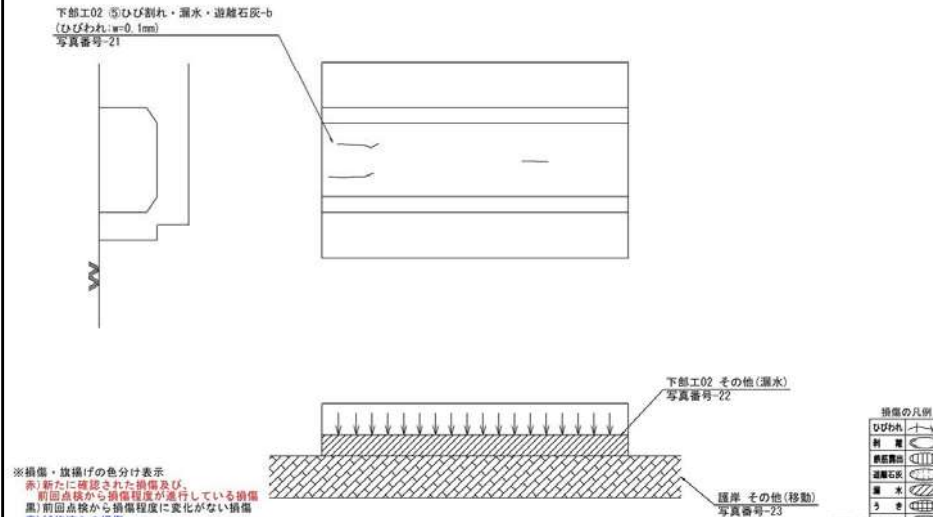
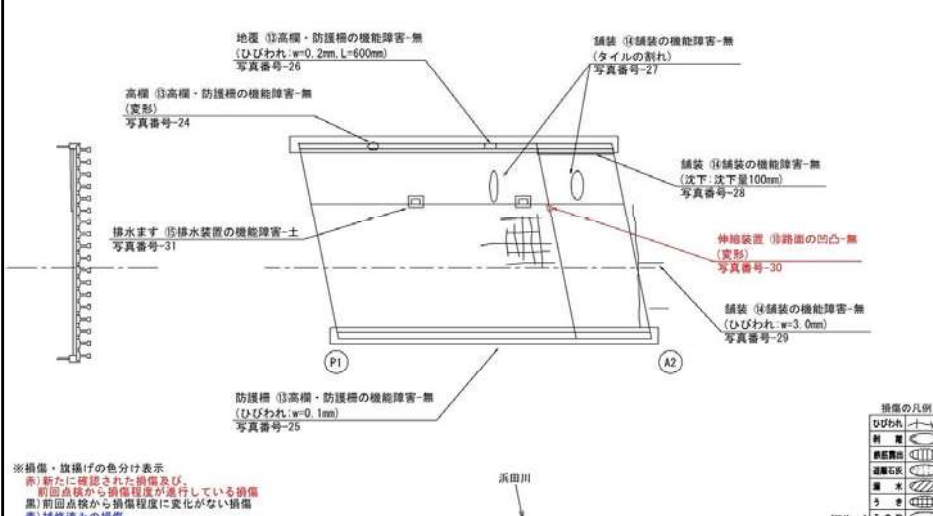
径間番号	補修改良年	部材種別名称	部材番号	補修・補強工法名称	備考
1	2015			定期点検A	

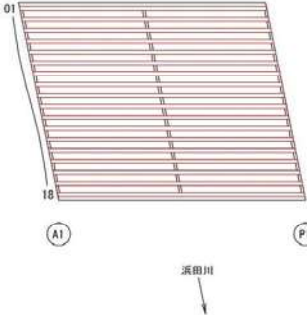
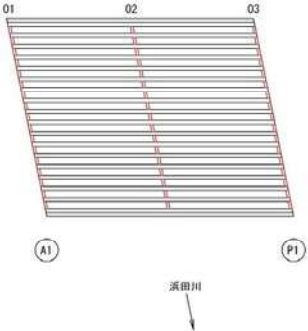
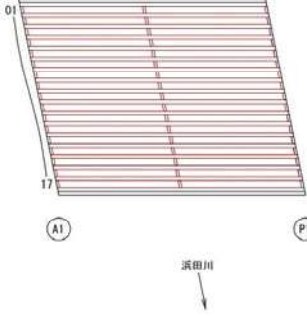
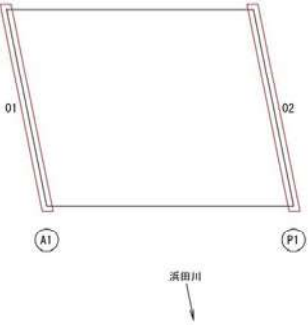
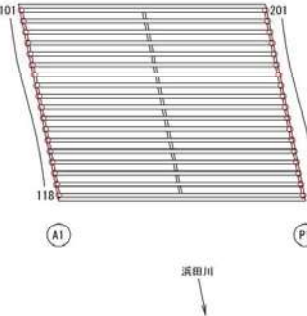
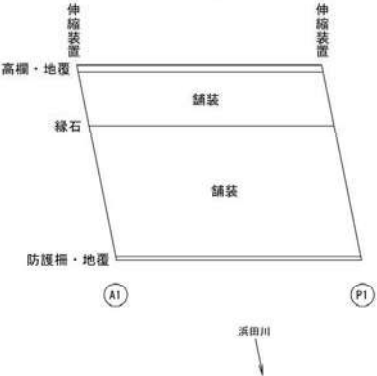
損傷図					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
<small>(注: メッセ大橋(下り線))</small>  <p>※損傷・旗揚げの色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び、 黒)前回点検から損傷程度が進行している損傷 黄)前回点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</p> <p>損傷の凡例 ひびわれ 割 層 鉄筋露出 遊離石灰 漏 水 う き [単位:mm] その他</p>				損傷図No.	1
				径間番号	1
<small>(注: メッセ大橋(下り線))</small> <p>A1橋台</p> <p>内 面</p>  <p>前 面</p>  <p>※損傷・旗揚げの色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び、 黒)前回点検から損傷程度が進行している損傷 黄)前回点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</p> <p>損傷の凡例 ひびわれ 割 層 鉄筋露出 遊離石灰 漏 水 う き [単位:mm] その他</p>				損傷図No.	2
				径間番号	1
<small>(注: メッセ大橋(下り線))</small> <p>P1橋脚</p> <p>起点側</p>  <p>終点側</p>  <p>※損傷・旗揚げの色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び、 黒)前回点検から損傷程度が進行している損傷 黄)前回点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</p> <p>損傷の凡例 ひびわれ 割 層 鉄筋露出 遊離石灰 漏 水 う き [単位:mm] その他</p>				損傷図No.	3
				径間番号	1

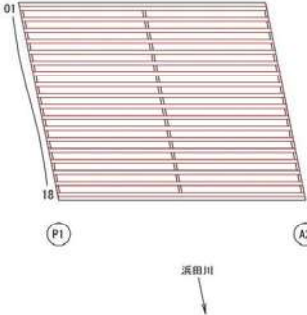
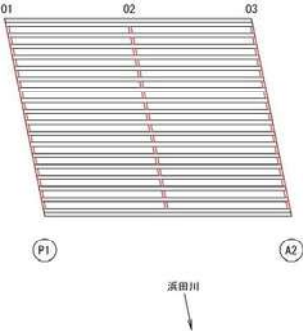
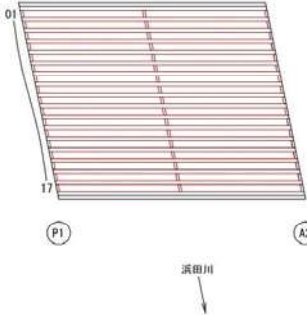
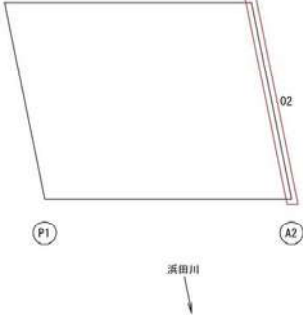
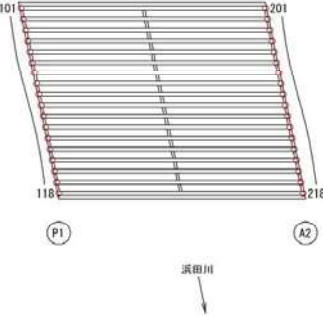
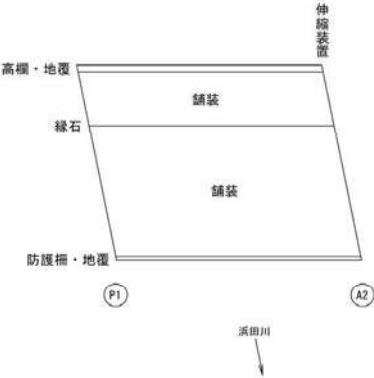
損傷図																	
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)														
		路線名	千葉海浜線														
<div>図 12100103332 (下り線)</div> <div>橋面図</div> <div><p>左 寄 辺 野</p><p>右 寄 辺 野</p><p>地覆 ⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.2mm L=600mm) 写真番号-13</p><p>高欄 ⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (変形) 写真番号-11</p><p>舗装 ⑭舗装の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.5mm) 写真番号-14</p><p>伸縮装置 ⑯路面の凹凸-無 (変形) 写真番号-16</p><p>排水ます ⑮排水装置の機能障害-土 写真番号-17</p><p>舗装 ⑮舗装の機能障害-無 (ひびわれ:w=5.0mm) 写真番号-15</p><p>防護柵 ⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.1mm) 写真番号-12</p><p>派田川</p><p>損傷の凡例</p><table><tr><td>ひびわれ</td><td>→</td></tr><tr><td>陥 入</td><td>→</td></tr><tr><td>剥離・露筋</td><td>→</td></tr><tr><td>浸水・冠水</td><td>→</td></tr><tr><td>漏 水</td><td>→</td></tr><tr><td>う ち</td><td>→</td></tr><tr><td>その他</td><td>→</td></tr></table><p>※損傷・修繕の色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び 新田点検から損傷程度が進行している損傷 黒)前田点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</p></div>		ひびわれ	→	陥 入	→	剥離・露筋	→	浸水・冠水	→	漏 水	→	う ち	→	その他	→	損傷図No.	4
		ひびわれ	→														
		陥 入	→														
剥離・露筋	→																
浸水・冠水	→																
漏 水	→																
う ち	→																
その他	→																
径間番号	1																


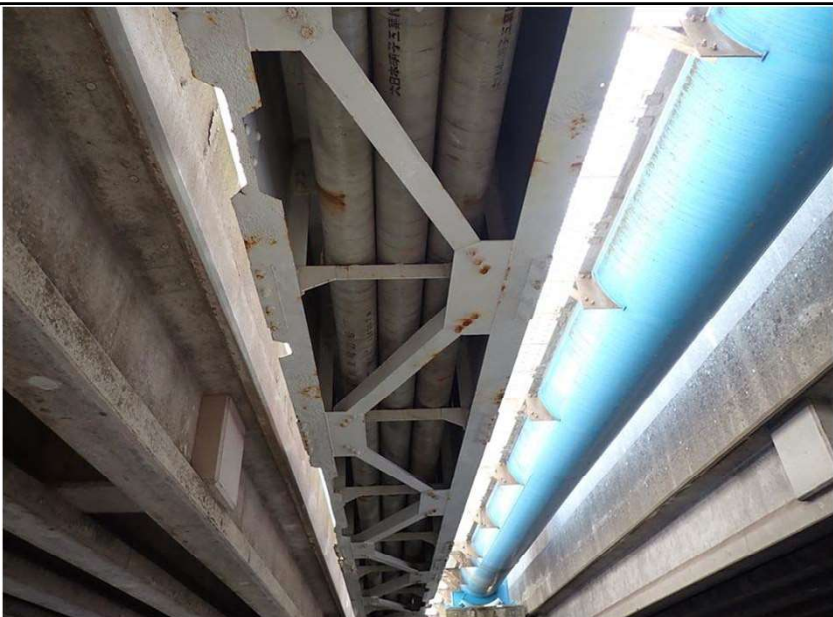
		損傷図No.	
		径間番号	

		損傷図No.	
		径間番号	

損傷図					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
<div>(注: メッセ大橋(下り線))</div> <div>← 京 京浜野 → 桁下面図 ← 京 京浜 →</div> <div></div> <div>※損傷・旗揚げの色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び、 新田点検から損傷程度が進行している損傷 黒)前田点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</div> <div>損傷の凡例 ひびわれ 割 層 鉄筋露出 遊離石灰 漏 水 う き その他</div> <div>【単位:mm】</div>				損傷図No.	5
				径間番号	2
<div>(注: メッセ大橋(下り線))</div> <div>A2橋台</div> <div></div> <div>※損傷・旗揚げの色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び、 新田点検から損傷程度が進行している損傷 黒)前田点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</div> <div>損傷の凡例 ひびわれ 割 層 鉄筋露出 遊離石灰 漏 水 う き その他</div> <div>【単位:mm】</div>				損傷図No.	6
				径間番号	2
<div>(注: メッセ大橋(下り線))</div> <div>← 京 京浜野 → 橋面図 ← 京 京浜 →</div> <div></div> <div>※損傷・旗揚げの色分け表示 赤)新たに確認された損傷及び、 新田点検から損傷程度が進行している損傷 黒)前田点検から損傷程度に変化がない損傷 青)補修済みの損傷</div> <div>損傷の凡例 ひびわれ 割 層 鉄筋露出 遊離石灰 漏 水 う き その他</div> <div>【単位:mm】</div>				損傷図No.	7
				径間番号	2



部材番号図					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
<div>主桁</div>  <div>横桁</div> 				部材番号図No.	1
				径間番号	1
<div>床版</div>  <div>下部工</div> 				部材番号図No.	2
				径間番号	1
<div>支承</div>  <div>橋面</div> 				部材番号図No.	3
				径間番号	1

部材番号図					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
<div>主桁</div>  <div>横桁</div> 				部材番号図No.	4
				径間番号	2
<div>床版</div>  <div>下部工</div> 				部材番号図No.	5
				径間番号	2
<div>支承</div>  <div>橋面</div> 				部材番号図No.	6
				径間番号	2



損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉海浜線	
		12100103332	メッセ大橋(下り線)		写真番号	1
					径間番号	1
					部材名称	横桁
					部材番号	01
					損傷発生位置	PC定着部
					メ モ	
					⑥鉄筋露出-無 (200mm×100mm×30mm)	
					写真番号	2
					径間番号	1
					部材名称	横桁
					部材番号	01
					損傷発生位置	
					メ モ	
					写真番号	3
					径間番号	1
					部材名称	添架物
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					①腐食-b	

損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉海浜線	
		12100103332	メッセ大橋(下り線)		写真番号	4
					径間番号	1
					部材名称	下部工
					部材番号	01
					損傷発生位置	
					メ モ	
					その他(落書き)	
					写真番号	5
					径間番号	1
					部材名称	下部工
					部材番号	01
					損傷発生位置	
					メ モ	
					写真番号	6
					径間番号	1
					部材名称	下部工
					部材番号	01
					損傷発生位置	
					メ モ	
					その他(漏水)	

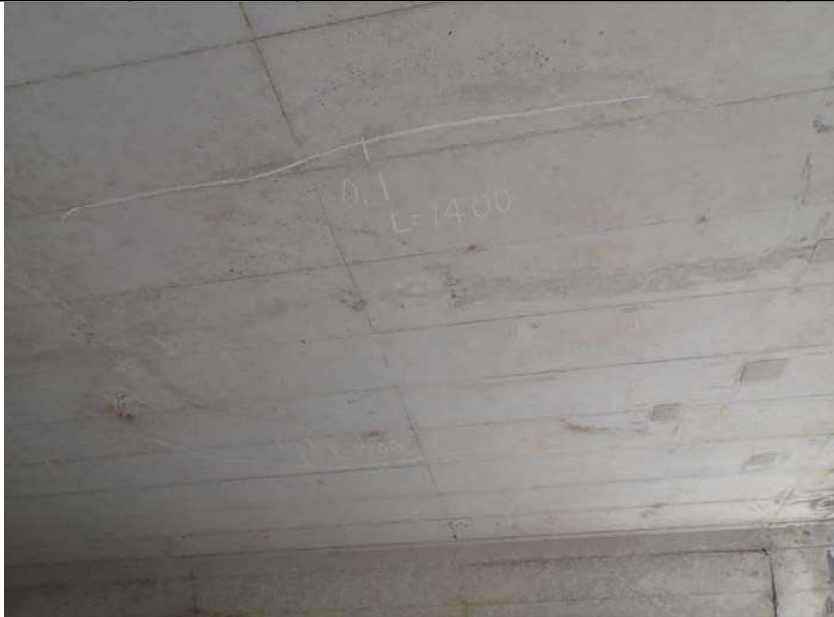


損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	7			
	径間番号	1			
	部材名称	護岸			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	⑫下部工の変状-有 (移動)				
	写真番号	8			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰-b (ひびわれ:w=0.1mm)				
	写真番号	9			
	径間番号	1			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	⑥鉄筋露出-無 (100mm×100mm×20mm) 新規損傷				



損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉海浜線	
		12100103332	メッセ大橋(下り線)		写真番号	10
					径間番号	1
					部材名称	下部工
					部材番号	02
					損傷発生位置	
					メ モ	
					その他(漏水)	
					写真番号	11
					径間番号	1
					部材名称	高欄
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					写真番号	12
					径間番号	1
					部材名称	防護柵
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.1mm)	

損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名
	12100103332	メッセ大橋(下り線)	千葉海浜線	
	写真番号	13		
	径間番号	1		
	部材名称	地覆		
	部材番号			
	損傷発生位置			
	メ　モ			
	⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.2mm,L=600mm)			
	写真番号	14		
	径間番号	1		
	部材名称	舗装		
	部材番号			
	損傷発生位置			
	メ　モ			
	⑭舗装の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.5mm)			
	写真番号	15		
	径間番号	1		
	部材名称	舗装		
	部材番号			
	損傷発生位置			
	メ　モ			
	⑮舗装の機能障害-無 (ひびわれ:w=5.0mm)			

損傷写真台帳		橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	16					
	径間番号	1					
	部材名称	伸縮装置					
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	⑩路面の凹凸-無 (変形)						
	写真番号	17					
	径間番号	1					
	部材名称	排水ます					
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	⑮排水装置の機能障害-土						
	写真番号						
	径間番号						
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						




損傷写真台帳		橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	18					
	径間番号	2					
	部材名称	横桁					
	部材番号	02					
	損傷発生位置						
	メ　モ						
	⑥鉄筋露出-無 (400mm×50mm×10mm) 新規損傷						
	写真番号	19					
	径間番号	2					
	部材名称	横桁					
	部材番号	01					
	損傷発生位置						
	メ　モ						
	その他(遊離石灰) 新規損傷						
	写真番号	20					
	径間番号	2					
	部材名称	添架物					
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ　モ						
	その他(腐食)						

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	21			
	径間番号	2			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰→b (ひびわれ:w=0.1mm)					
	写真番号	22			
	径間番号	2			
	部材名称	下部工			
	部材番号	02			
	損傷発生位置				
	メ　モ				
その他(漏水)					
	写真番号	23			
	径間番号	2			
	部材名称	護岸			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
その他(移動)					




損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線	
	写真番号	24					
	径間番号	2					
	部材名称	高欄					
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ　モ						
	⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (変形)						
	写真番号	25					
	径間番号	2					
	部材名称	防護柵					
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ　モ						
	⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.1mm)						
	写真番号	26					
	径間番号	2					
	部材名称	地覆					
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ　モ						
	⑬高欄・防護柵の機能障害-無 (ひびわれ:w=0.2mm,L=600mm)						


損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名
		12100103332	メッセ大橋(下り線)	千葉海浜線
	写真番号	27		
	径間番号	2		
	部材名称	舗装		
	部材番号			
	損傷発生位置			
	メ　モ			
	その他(タイルの割れ)			
	写真番号	28		
	径間番号	2		
	部材名称	舗装		
	部材番号			
	損傷発生位置			
	メ　モ			
	⑭舗装の機能障害-無 (沈下:沈下量100mm)			
	写真番号	29		
	径間番号	2		
	部材名称	舗装		
	部材番号			
	損傷発生位置			
	メ　モ			
	⑭舗装の機能障害-無 (ひびわれ:w=3.0mm)			

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	30			
	径間番号	2			
	部材名称	伸縮装置			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	⑩路面の凹凸-無 (変形) 新規損傷				
	写真番号	31			
	径間番号	2			
	部材名称	排水ます			
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	⑮排水装置の機能障害-土				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				


損傷写真台帳		橋梁管理番号	橋梁名	路線名	千葉海浜線	
		12100103332	メッセ大橋(下り線)		写真番号	101
					径間番号	
					部材名称	
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					全景 起点側より撮影	
					写真番号	102
					径間番号	
					部材名称	
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					全景 起点左側	
					写真番号	103
					径間番号	
					部材名称	
					部材番号	
					損傷発生位置	
					メ モ	
					橋歴版	




損傷写真台帳		橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	104					
	径間番号						
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	点検状況						
	写真番号	105					
	径間番号						
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						
	規制状況						
	写真番号						
	径間番号						
	部材名称						
	部材番号						
	損傷発生位置						
	メ モ						


損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
				写真番号	106
				径間番号	1
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				正面 起点側より撮影	
				写真番号	107
				径間番号	1
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				側面 起点左側	
				写真番号	108
				径間番号	1
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				下面 起点側より撮影	

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	109			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	橋面 起点側より撮影				
	写真番号	110			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
A1橋台					
	写真番号	111			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
P1橋脚					

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	112			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	A1側支承				
	写真番号	113			
	径間番号	1			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				
	P1側支承				
	写真番号				
	径間番号				
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ　モ				

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
				写真番号	114
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				正面 起点側より撮影	
				写真番号	115
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				側面 起点左側	
				写真番号	116
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				下面 起点側より撮影	

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
	写真番号	117			
	径間番号	2			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
	橋面 起点側より撮影				
	写真番号	118			
	径間番号	2			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
A2橋台					
	写真番号	119			
	径間番号	2			
	部材名称				
	部材番号				
	損傷発生位置				
	メ モ				
P1側支承					

損傷写真台帳					
橋梁管理番号	12100103332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)	路線名	千葉海浜線
				写真番号	120
				径間番号	2
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				A2側支承	
				写真番号	
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	
				写真番号	
				径間番号	
				部材名称	
				部材番号	
				損傷発生位置	
				メ モ	

橋梁管理番号		橋梁名				調査年	上部工構造形式										
12100103332		メッセ大橋(下り線)				2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果		径間番号		1													
		鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷					その他			備考			
		① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状				
主桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	04	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	05	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	06	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	07	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	08	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	09	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	10	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	11	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	12	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	13	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	14	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	15	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	16	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	17	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	18	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
横桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	有	—	—	—	その他(遊離石灰)			
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
床版	01	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	02	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	03	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	04	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	05	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	06	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	07	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	08	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	09	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	10	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	11	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	12	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	13	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	14	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	15	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	16	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	17	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
下部工	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	無	その他(落書き、不法占用、漏水)			
	02	—	—	—	—	b	無	—	—	無	—	—	無	その他(漏水)			
	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				

橋梁管理番号	橋梁名	調査年	上部工構造形式										
12100103332	メッセ大橋(下り線)	2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果	径間番号	1											
	鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷					その他			備考
	① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状	
支承	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
路面		—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	—	舗装 ⑭無(ひびわれ)
その他	高欄 ⑬無(変形) 防護柵 ⑬無(ひびわれ) 地覆 ⑬無(ひびわれ) 伸縮装置 ⑩無(変形) 排水ます ⑮土 添架物 ①b 護岸 その他(移動)												

橋梁管理番号		橋梁名				調査年	上部工構造形式										
12100103332		メッセ大橋(下り線)				2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果		径間番号		2													
		鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷					その他			備考			
		① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状				
主桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	04	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	05	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	06	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	07	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	08	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	09	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	10	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	11	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	12	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	13	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	14	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	15	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	16	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	17	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	18	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
横桁	01	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—	その他(遊離石灰)			
	02	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
	03	—	—	—	—	a	無	—	—	無	—	—	—				
床版	01	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	02	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	03	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	04	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	05	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	06	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	07	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	08	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	09	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	10	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	11	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	12	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	13	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	14	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	15	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	16	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
	17	—	—	—	—	—	無	無	a	無	—	—	—				
下部工	02	—	—	—	—	b	無	—	—	無	—	—	無	その他(漏水)			
	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				
	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—				

橋梁管理番号	橋梁名	調査年	上部工構造形式										
12100103332	メッセ大橋(下り線)	2020	PC橋 プレテンT桁										
調査結果	径間番号	2											
	鋼部材の損傷				コンクリート部材の損傷						その他		備考
	① 腐食	② 亀裂	③ ボルトの脱落	④ 破断	⑤ ひびわれ・漏水・遊離石灰 (番号)	⑥ 鉄筋露出	⑦ 抜け落ち	⑧ 床版ひびわれ	⑨ PC定着部の異常	⑩ 路面の凹凸	⑪ 支承の機能障害	⑫ 下部工の変状	
支承	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	
路面		—	—	—	—	—	—	—	—	無	—	—	舗装 ⑭無(沈下、ひびわれ)
その他	高欄 ⑬無(変形) 防護柵 ⑬無(ひびわれ) 地覆 ⑬無(ひびわれ) 舗装 その他(タイルの割れ) 伸縮装置 ⑩無(変形) 排水ます ⑮土 護岸 その他(移動) 添架物 ①b												

点検調書(様式8) 対策区分

橋梁管理番号	12100013332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)
--------	-------------	-----	------------

部材 種別	損傷の 種類	損傷の 程度	対策区分										原因 (推定)	所見	写真No
			Ⅰ		Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ								
			A	B	C1	C2	E1	E2	M	S1	S2				
横桁	⑥鉄筋露出	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	1
横桁	その他(遊離石灰)	d		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	2
下部工	⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰(ひびわれ)	b		○									乾燥収縮等	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	8
下部工	⑥鉄筋露出	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	9
下部工	その他(落書き)	e		○									—	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	4
下部工	その他(不法占用)	e								○			—	維持工事にて撤去を行う必要がある。	5
下部工	その他(漏水)	e		○									伸縮装置からの漏水	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	6,10
高欄	⑬高欄・防護柵の機能障害(変形)	無		○									—	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	11
防護柵	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	12
地覆	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	13
舗装	⑭舗装の機能障害(ひびわれ)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	14,15
伸縮装置	⑩路面の凹凸(変形)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	16
排水ます	⑮排水装置の機能障害	土								○			経年堆積	維持工事にて除去を行う必要がある。	17
添架物	①腐食	b		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	3
護岸	その他(移動)	e		○									震災	橋梁への影響は軽微であると推測されるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	7

点検調査(様式8) 対策区分

橋梁管理番号	12100013332	橋梁名	メッセ大橋(下り線)
--------	-------------	-----	------------

部材 種別	損傷の 種類	損傷の 程度	対策区分									原因 (推定)	所見	写真No	
			Ⅰ		Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ								
			A	B	C1	C2	E1	E2	M	S1	S2				
横桁	⑥鉄筋露出	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	18
横桁	その他(遊離石灰)	d		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	19
下部工	⑤ひび割れ・漏水・遊離石灰(ひびわれ)	b		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	21
下部工	その他(漏水)	e		○									伸縮装置からの漏水	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	22
高欄	⑬高欄・防護柵の機能障害(変形)	無		○									—	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	24
防護柵	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	25
地覆	⑬高欄・防護柵の機能障害(ひびわれ)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	26
舗装	⑭舗装の機能障害(タイルの割れ)	無		○									—	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	27
舗装	⑭舗装の機能障害(沈下)	無		○									地盤沈下	損傷による影響は軽微であり、状況に応じて補修を行う必要がある。	28
舗装	⑭舗装の機能障害(ひびわれ)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	29
伸縮装置	⑩路面の凹凸(変形)	無		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	30
排水ます	⑮排水装置の機能障害	土								○			経年堆積	維持工事にて除去を行う必要がある。	31
添架物	①腐食	b		○									材料劣化	現状は損傷規模が軽微であるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	20
護岸	その他(移動)	e		○									震災	橋梁への影響は軽微であると推測されるため、状況に応じて補修を行う必要がある。	23

総合判定(橋梁毎)	I
-----------	---