

千葉県稲毛区 山王町地区

ゾーン30プラス効果検証結果

分析概要 (ETC2.0)

<分析対象及び目的>

令和7年1月にゾーン30プラス対策を行った、「稲毛区山王町地区」を対象に、ETC2.0データを活用した効果検証を行った。

<分析期間>

対策前：令和5年4月 平日7時～19時

対策後：令和7年4月 平日7時～19時

<分析項目>

(1) 地区内外の平均速度
(2) 地区内外の30km/h超過割合
(3) 小学校東側路線の速度
(4) 小学校南側路線の速度
(5) 小学校南側路線の急減速 (参考)



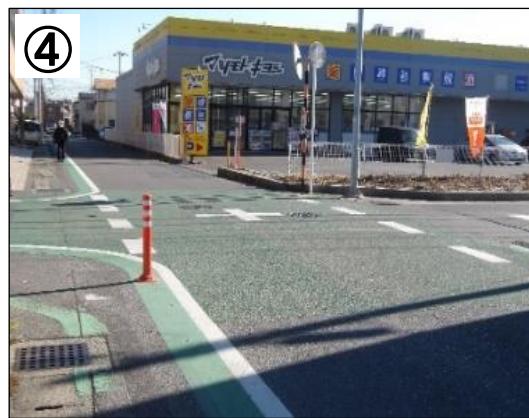
狭さく



シケイン



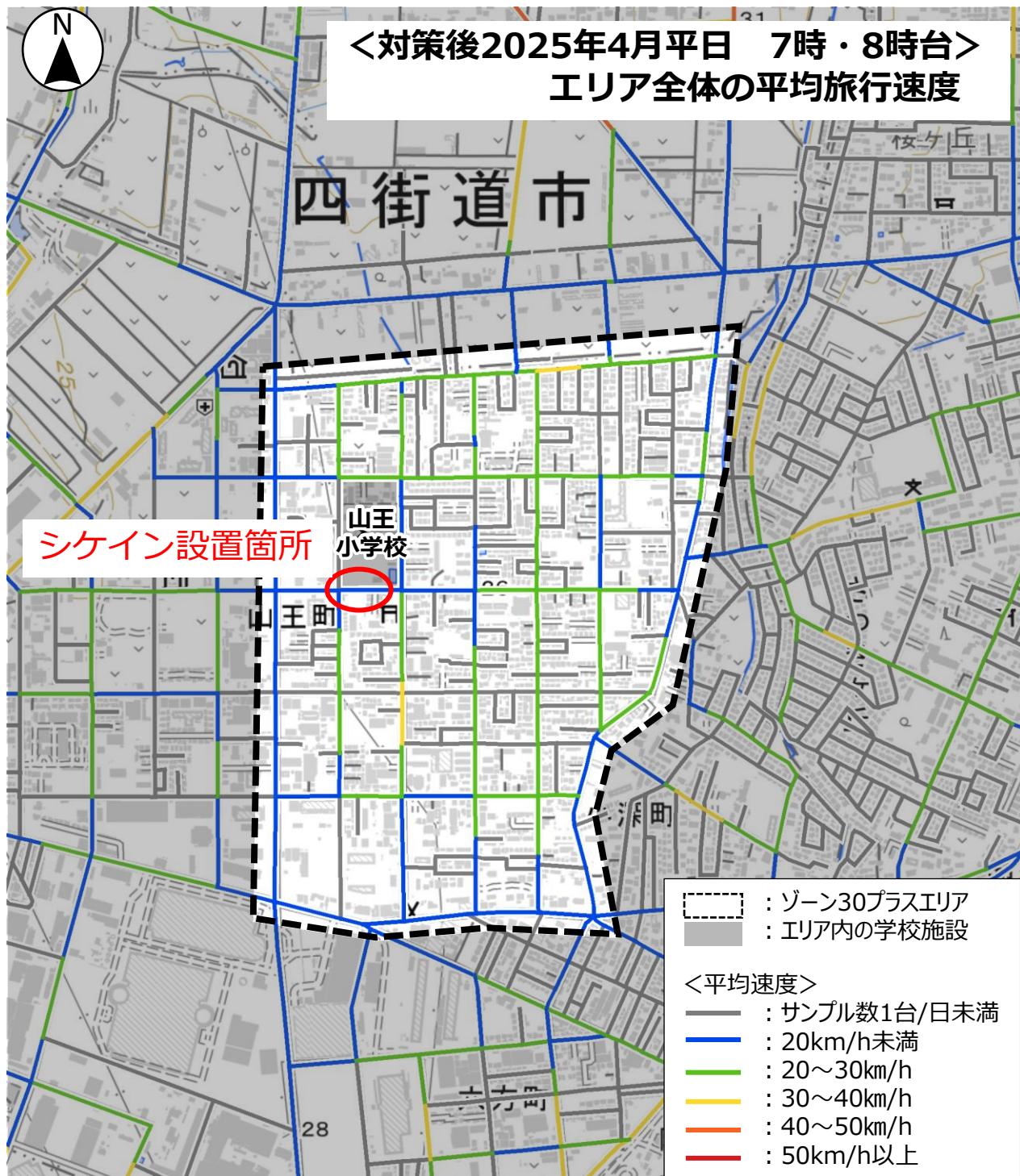
ゾーン30プラス看板・路面表示 交差点部カラー舗装、路肩のカラー化



市道 東寺山町山王町線

エリア内の対策効果（7時・8時台）

- ゾーン30プラスエリア内の平均旅行速度は対策前後で概ね30km/h未満であるが、対策前に30km/hを超過していた一部区間については対策後に平均旅行速度が低下し、20～30km/hの区間が増加した。
- また、エリア全体、小学校東側路線、小学校南側路線について、いずれも対策後平均旅行速度が低下した。
 - ➔ ゾーン30プラスにより、平均旅行速度が低下しエリア全体の30km/h以上の割合が低下した。



交通量調査（7時・8時台）

- 対策前後において、エリア内に流入する車両数を調査したところ、いずれの交差点も流入車両が減少する結果となった。
- ゾーン30プラスの整備により、エリア内への車両の進入が抑制できていると考えられる。

<調査期間>

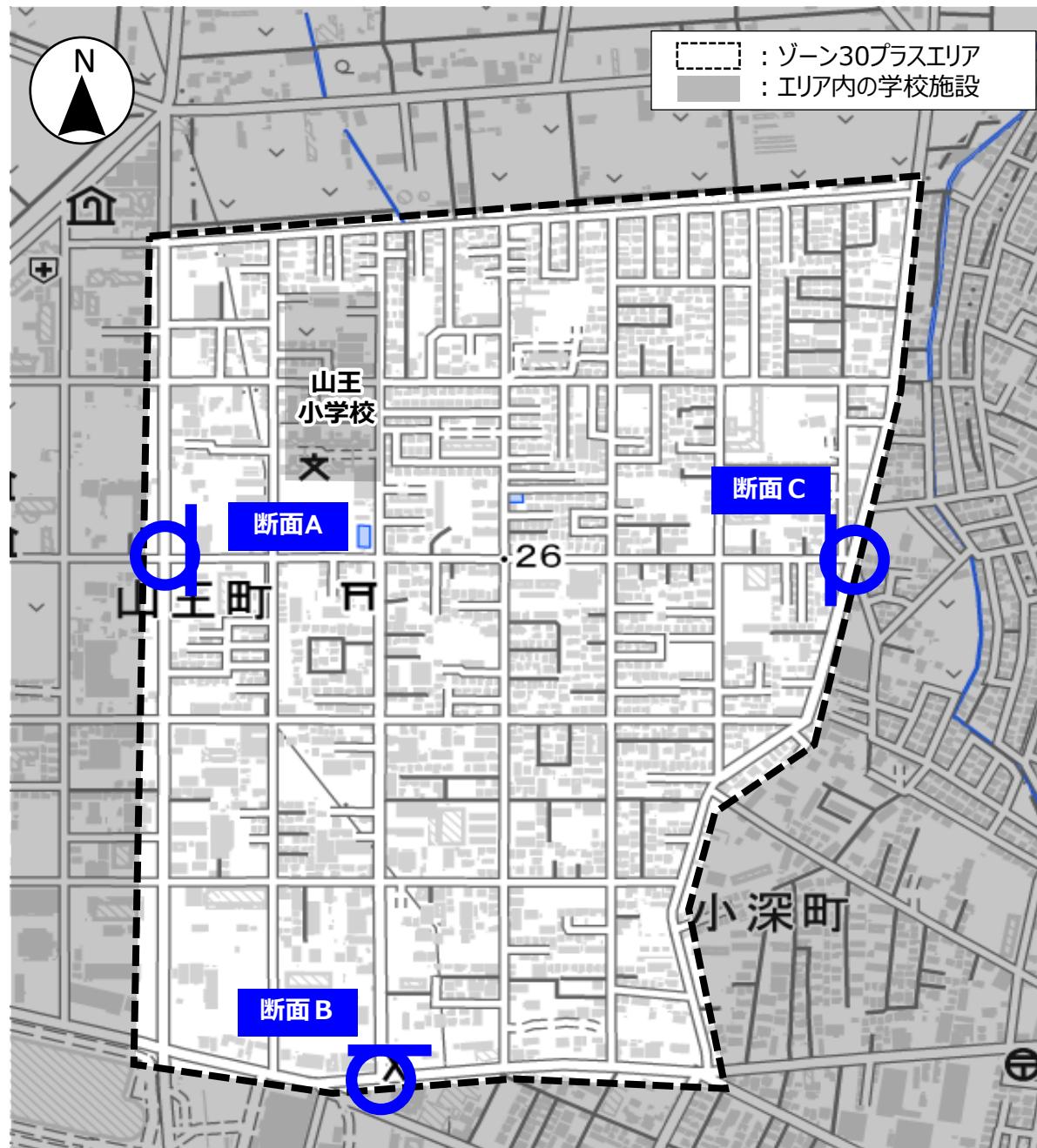
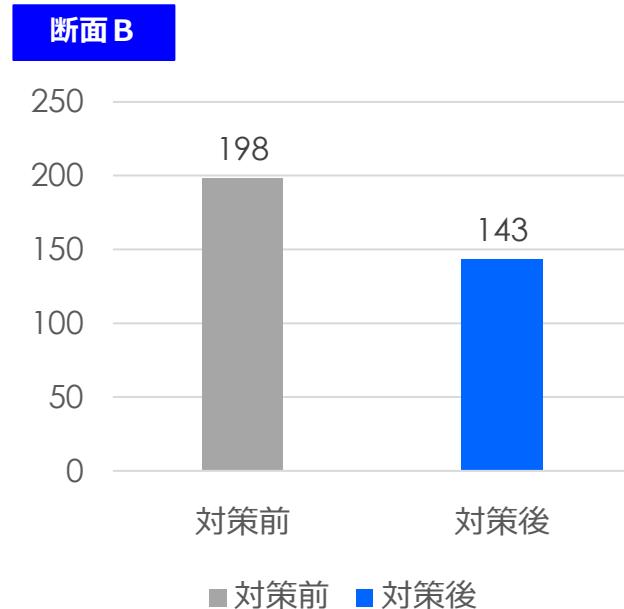
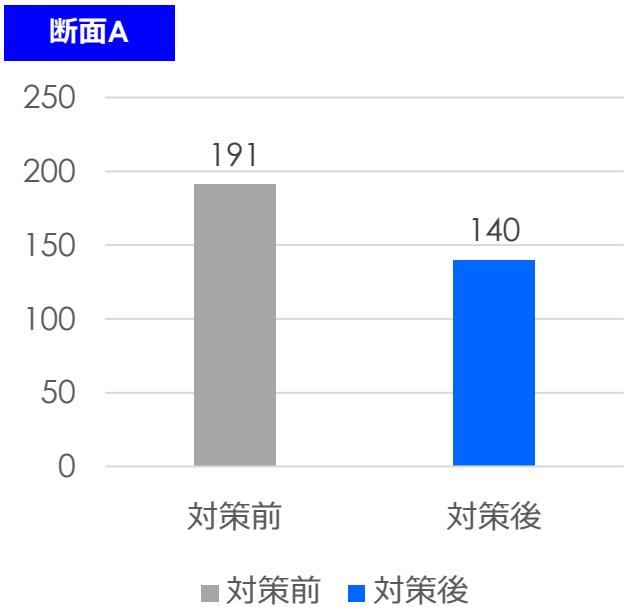
対策前：平成30年 4月10日（金）7時～9時

対策後：令和 7年11月28日（金）7時～9時

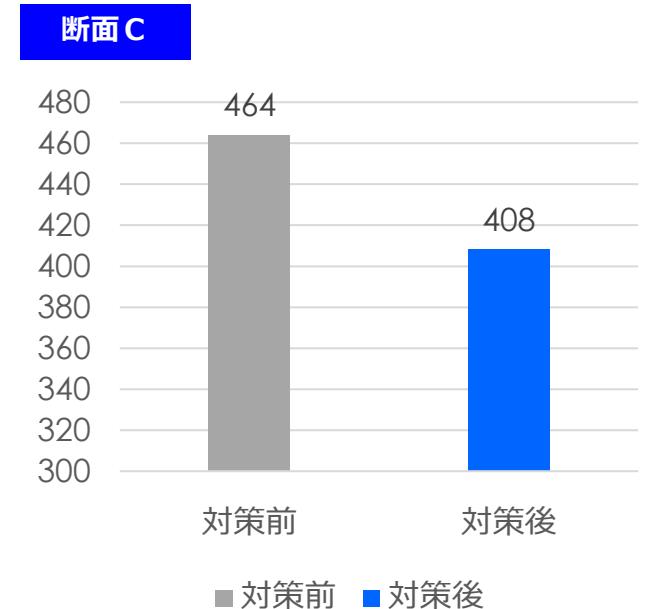
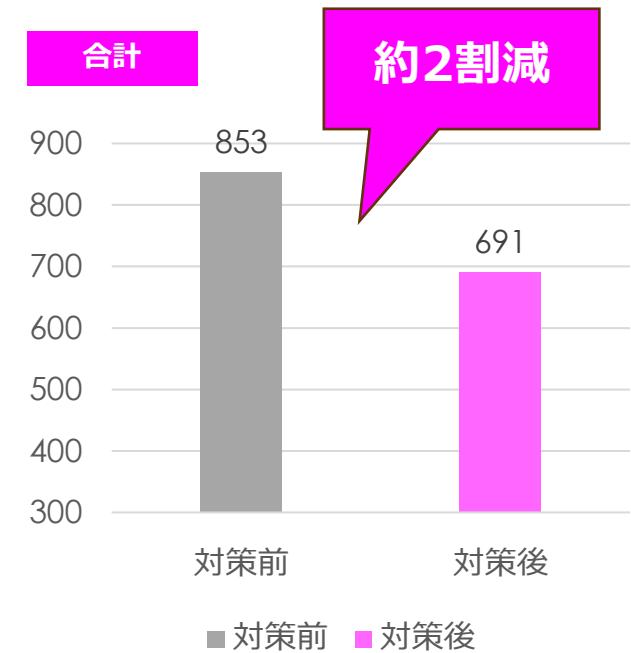
<調査箇所>

流入車両の多い交差点の断面3箇所（A,B,C）

エリア内への流入車両数



対策前：平成30年4月10日（金）、対策後：令和7年11月28日（金）
地図データ 国土地理院地図「上記、基図に対し、ETC2.0情報等を追記。」



アンケート調査

○アンケート結果では、「交通安全の意識が高まった」「区内を通過する車両の速度が抑制された」といった対策を評価する声が寄せられた。

<調査期間>

令和8年1月27日（火）～2月12日（火）

<調査対象>

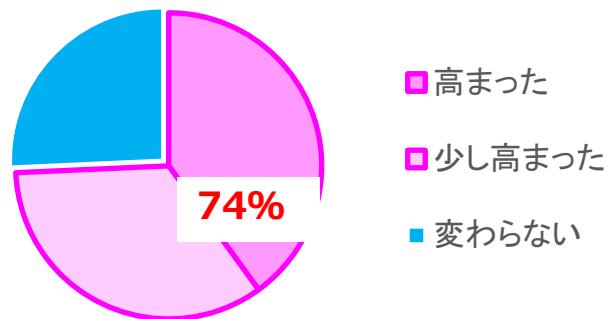
- ・山王小学校保護者
- ・山王町東自治会、山王町中央自治会、山王町西町内会、山王町南自治会

<回答数>

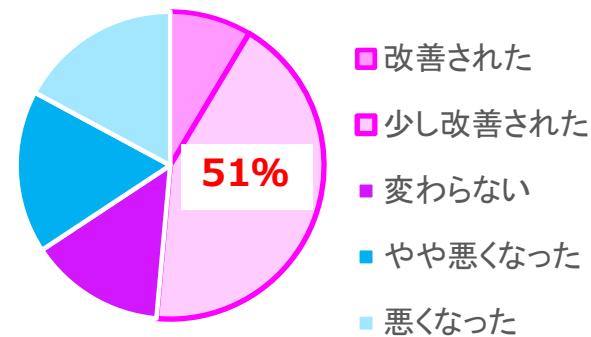
- ・山王小学校保護者 18名
- ・自治会役員 17名

<アンケート結果>

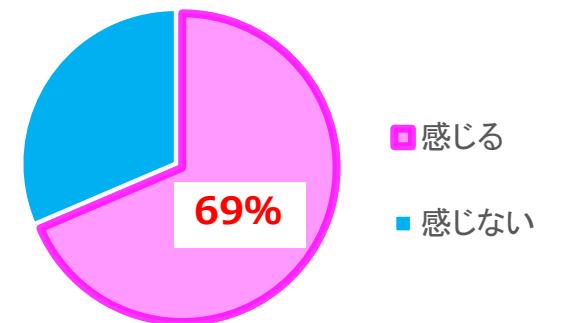
Q 1 交通安全への意識は高まりましたか？



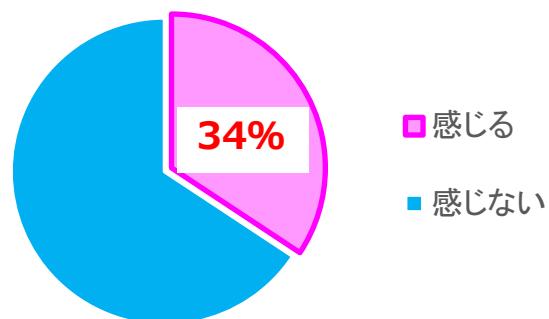
Q 2 区内の道路の交通安全は改善されたと感じますか？



Q 3 車両の速度が抑制されたと感じますか？



Q 4 車両の進入が抑制されたと感じますか？



Q 5 今後も、生活道路の安全対策としてゾーン30プラスの取組を拡大した方がよいと思いますか？

