令和８年１１月１６日

現場説明書及び現場説明に対する質問回答書	
工事名	（主）千葉大網線道路災害復旧工事（８災道第６号）

質　問　事　項	回　答
１　下記の単価根拠をご教示ください。物価資料を採用している場合は、資料名、掲載頁、物価資料で掲載されている品名及び規格をご教示ください。 ・単-24 号 キャップ(TS φ50) ・単-51 号 吸出し防止材(合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m) ・単-57 号 かご枠(H500 B1200 L2000) ・単-78 号 側溝蓋	１　以下のとおり、建設物価（９月号）及び積算資料（９月号）を参考にしております。 ・単-24 号　キャップ（TSφ50） 建設物価（９月号）　P694 キャップ　φ50　TS　※③（小口） 積算資料（９月号）　P820 キャップ　φ50　TS ・単-51 号 吸出し防止材(合繊不織布 t=10mm 9.8kN/m) 建設物価（９月号）　P394 合繊不織布　厚 10 ㎜　9.8ｋN/m 積算資料（９月号）　P527 不織布　合繊　厚 10 ㎜　9.8ｋN/m ・単-57 号 かご枠(H500 B1200 L2000) 建設物価（９月号）　P356 EG ボックス　120 型　500　2000×1200 積算資料（９月号）　P486 EG ボックス　120 型　500　2000×1200 ・単-78 号 側溝蓋 建設物価（９月号）　P260 縦断用ふた（車道用）幅 300 用　500 ㎜ 積算資料（９月号）　P374 車道用ふた（３００用）400×95×500

２ 下記の歩掛り数量をご教示ください。 ・単-59 号 バックホウ運転[ｸﾛｰﾗ型](2 次) 0.45m3 ・単-103 号 ラフテレーンクレーン運転(25t 吊 排ガス対策型（第 3 次基準値））	２ 以下の歩掛数量となります。 ・単-59 号 バックホウ運転[ｸﾛｰﾗ型](2 次) 0.45m3 運転手（特殊）：0.17（人） バックホウ（クローラ型）［標準型］：1（時間） ※軽油の数量は参考資料のとおり ・単-103 号 ラフテレーンクレーン運転(25t 吊 排ガス対策型（第 3 次基準値）) 運転手（特殊）：1（人） ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ型］：1.49（供用日） ※軽油の数量は参考資料のとおり