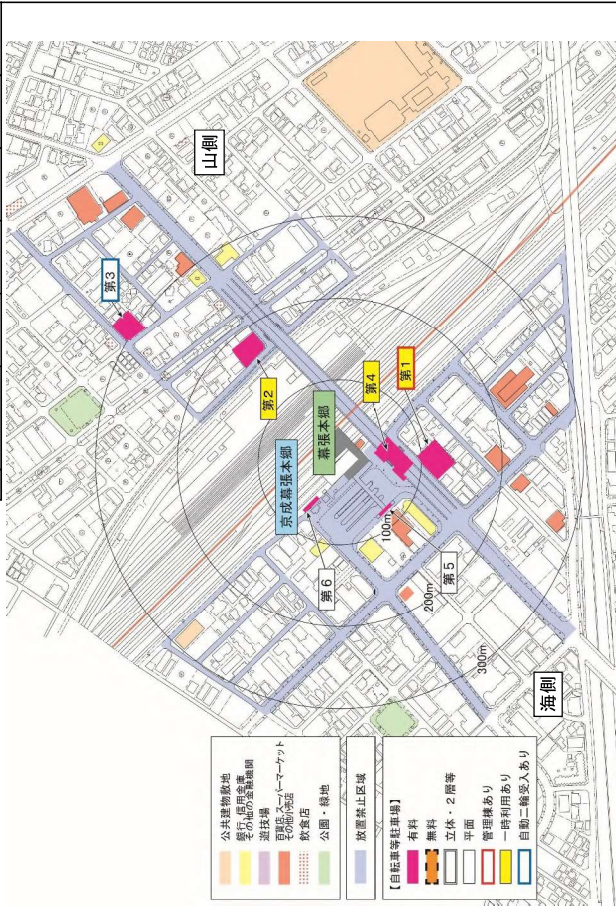


【現況】

幕張本郷駅と京成幕張本郷駅を合わせた1日平均乗車人員は約2万9千人、自転車等の乗入台数は約2,100台である。
駐輪場は海側に4箇所、山側に2箇所設置しており、収容台数は2,572台となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値		計	原付	計	原付
公共建築物敷地	2,110	2,091	19	2,572	81%
駅前広場	1,939	1,922	17	2,398	80%
駅前広場	171	169	2	174	97%
原付					



海側	乗入台数		収容率	
	計	原付	計	原付
山側	987	979	8	1,291
計	997	942	7	1,211
原付	126	125	1	80
原付				

◆参考データ

駅利用	1日平均乗車人員(R2)
JR	22,773人/日
京成	6,471人/日

(R3千葉市統計書)

【需要推計】

幕張本郷駅周辺では、習志野市鷺沼地区での土地区画整理事業を考慮した上で計画目標年次(令和14年)の乗入台数は2,919台と推計しており、現在の収容台数2,572台に対して、347台の不足を見込んでいる。

計画期間(R14)の増減率	全体	山側	海側
原付	1.05	1.05	1.05
自転車	1.10	1.08	1.16
原付	1.16	1.16	1.16

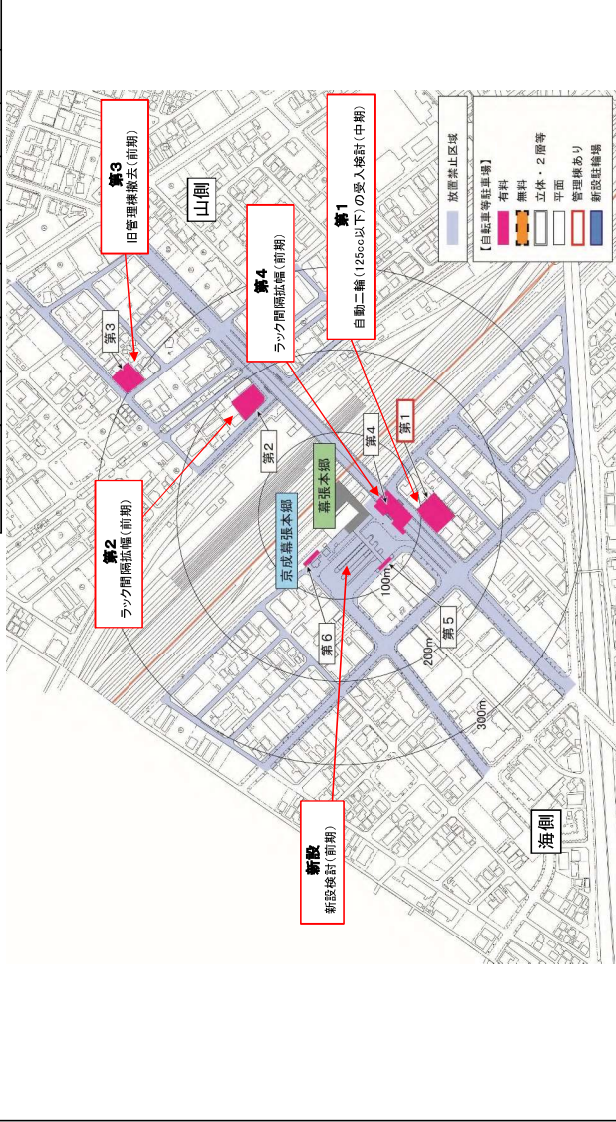
想定される新たな乗入需要

習志野市鷺沼地区	想定乗入台数	建設スケジュール等
	585台	令和5年度の組合設立を目標。事業はその後概ね10年間で実施予定。

【整備計画】

習志野市の鷺沼地区区画整理事業計画に伴い、乗入台数の増加が見込まれ、海側について収容台数が不足するため、483台程度の収容台数を有する駐輪場の新設を検討する。また、海側に自動二輪受入がないため、受入を検討する。

整備計画図		全体		乗入台数		増減率		新規規		推計		収容		不足	
		計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
増減率	1.10	1.10	1.10	2,324	585	2,909	3,055	95%	-146						
乗入	1,939	1,939	1,10	2,140	585	2,725	2,843	96%	-118						
原付	171	171	1.08	184	0	184	212	87%	-28						



海側	乗入台数		増減率		新規規		推計		収容		不足	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
山側	987	942	1.16	1,093	0	1,093	0	1,291	89%	-146		
計	997	942	1.16	1,093	0	1,093	0	1,291	90%	-118		
原付	126	125	1.16	52	0	52	80	65%	-28			

◆整備内容

駅	駐輪場	整備手法	現況(内原付)		計画(内原付)		一時利用(内数)		整備		主体	
			現況	不足	計画	不足	現況	計画	用地	整備	運賃	
海側	第1	自動二輪(125cc以下)受入機	627	(54)	627	(54)	224	(20)	中期	市	市	
	第4	ラック間隔拡張	589	(40)	589	(40)	53	(0)	前期	市	市	
	第5	新設機	30	(0)	30	(0)	0	(0)	市	市		
	第6	新設機	35	(0)	35	(0)	0	(0)	市	市		
	計		1,281	(94)	1,281	(94)	483	(38)	前期	市	市	
	山側	第2	ラック間隔拡張	744	(50)	744	(50)	133	(10)	前期	民	民
計		547	(30)	547	(30)	0	(0)	前期	民	民		
駅計		2,572	(174)	2,572	(174)	483	(38)	0	(0)	0	(0)	

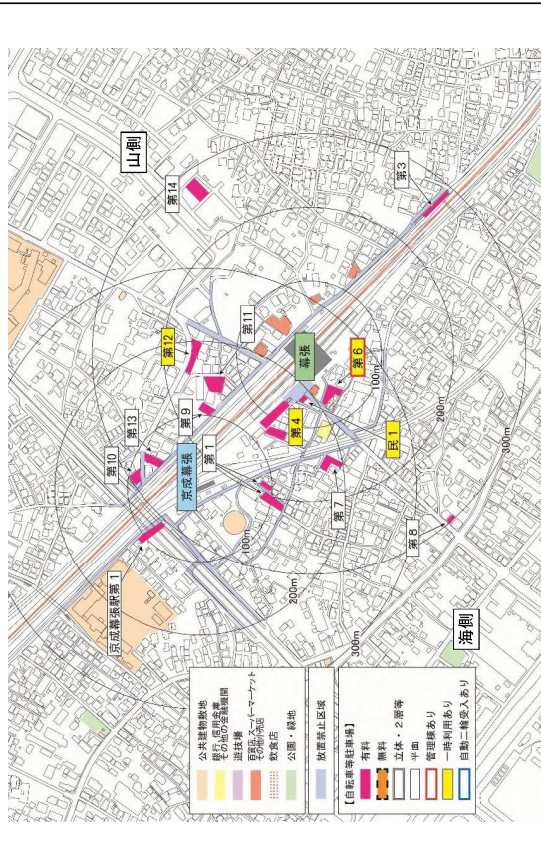
※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本、京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モーター 民：個人または民間事業者

※整備時期欄 前期：P5～7 中期：P8～10 後期：R11～14

幕張駅
【現況】

幕張駅と京成幕張駅を合わせた1日平均乗車人員は約1.5万人、自転車等の乗入台数は約1,900台である。
駐輪場は海側・山側に7箇所設置しており、収容台数は2,862台となっている。

駐輪台数・設置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値					
計	1,905	1,899	6	2,862	66%
自転車	1,854	1,848	6	2,744	67%
原付	51	51	0	118	43%



海側	乗入台数		収容率	収容台数	
	自転車	原付		自転車	原付
計	1,083	1,078	5	1,536	70%
自転車	1,079	1,074	5	1,526	70%
原付	4	4	10	108	44%

参考データ	
駅利用	1日平均乗車人員(R2)
JR	12,129人/日
京成	3,072人/日

(R3千葉市統計書)

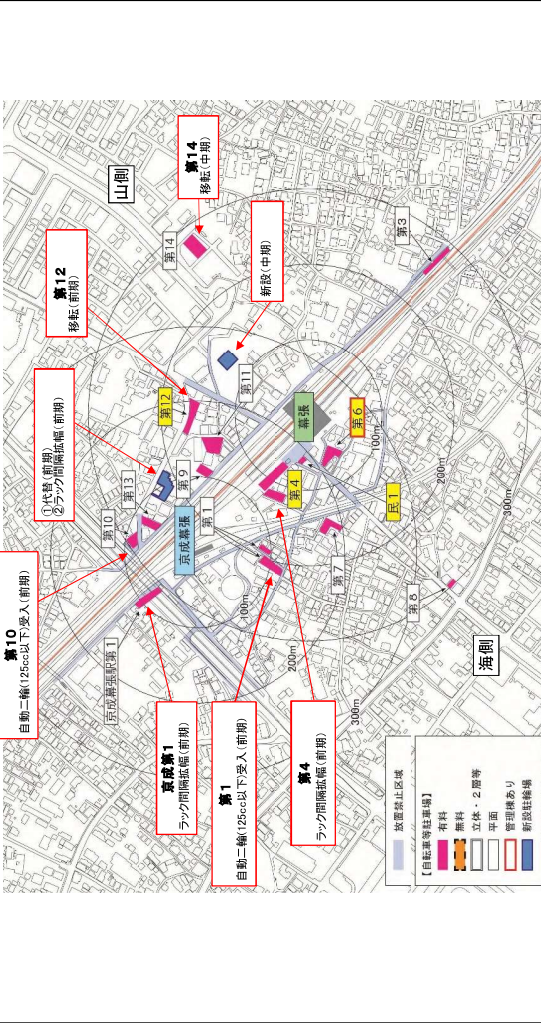
【備蓄計画】
幕張駅周辺では、海側(南口)で若葉住宅地区計画があり、人口増加とともに自転車乗入台数も増加も見込まれている。山側(北口)では、区画整理事業の実施中であり、事業計画に合わせて駐輪場再編の検討が必要となる可能性がある。

計画期間(R4)の増減率		全体		山側		海側	
自転車	原付	1.04	1.04	1.04	1.04	1.05	1.05

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容率に不足が生じない。山側の第12及び第14駐輪場が区画整理事業に伴い、移転が必要となるため、代替(収容台数181台)、新設(収容台数353台)の駐輪場整備を山側に行う。また、自動二輪受入がないため、海側、山側それぞれに受入を検討する。

整備計画図		全体		増減率		乗入台数		推計台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値											
計	1,905	1,905	0	2,862	70%	1,854	1,854	2,744	72%	118	45%
自転車	1,854	1,854	0	2,744	72%	1,854	1,854	2,744	72%	118	45%
原付	51	51	0	118	45%	51	51	118	45%	118	45%



海側	乗入台数		増減率	推計台数	収容率	不足台数
	計	1,083				
自転車	1,079	1,122	4%	1,449	75%	-377
原付	4	4	0%	4	40%	-6

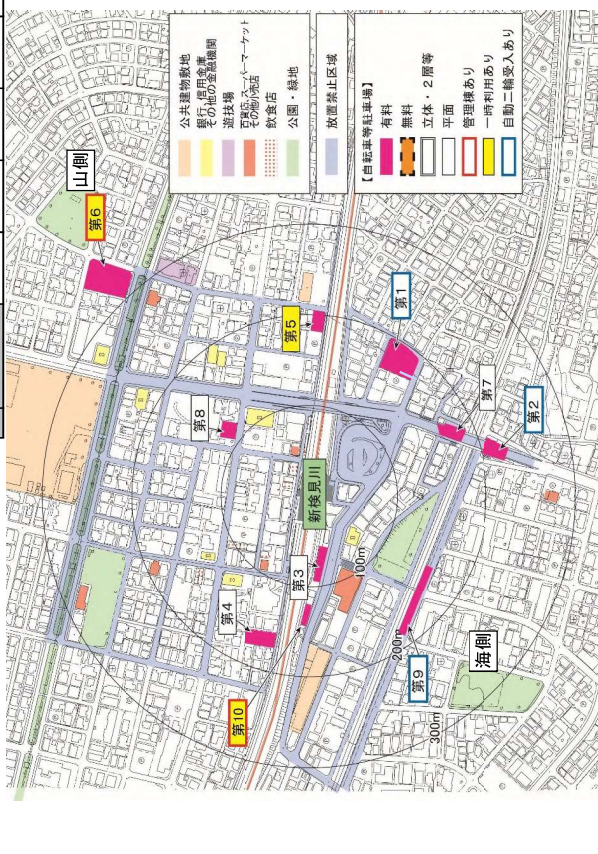
◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法		現況(内原付)		整備(内原付)		計(内原付)		現況(内原付)		整備(内原付)		一時利用(内原付)		主体	
		自動二輪125cc以下受入	ラック間隔拡張	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)
海側	第1	自動二輪125cc以下受入		321	(10)	0	(0)	321	(10)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第4	ラック間隔拡張		532	(0)	0	(0)	532	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第6			229	(0)	84	(0)	229	(0)	84	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第7			230	(0)	0	(0)	230	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第8			75	(0)	0	(0)	75	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第9	ラック間隔拡張		110	(0)	20	(0)	110	(0)	20	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第11			39	(0)	39	(0)	39	(0)	39	(0)	0	(0)	0	(0)	民	民
	計			1,536	(10)	0	(0)	1,536	(10)	244	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
山側	第3			93	(0)	0	(0)	93	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第9			160	(10)	0	(0)	160	(10)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第10	自動二輪125cc以下受入		51	(5)	0	(0)	51	(5)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第11			336	(0)	0	(0)	336	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第12	移転		181	(15)	-181	(-15)	0	(0)	181	(15)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第13			152	(0)	0	(0)	152	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	第14	移転		353	(22)	-353	(-22)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
	代替			181	(15)	181	(15)	181	(15)	181	(15)	0	(0)	0	(0)	市	市
計			1,326	(108)	0	(0)	1,326	(108)	181	(15)	0	(0)	0	(0)	市	市	
駅計			2,862	(118)	0	(0)	2,862	(118)	425	(15)	0	(0)	0	(0)	市	市	

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

新検見川駅は、1日平均乗車人員が約1万8千人、自転車等の乗入台数は約1,600台である。
駐輪場は海側に6箇所、山側に4箇所設置しており、収容台数は3,638台となっている。

駐輪台数・放置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値	計	計	原付	台数	
計	1,550	1,515	35	3,638	42%
自転車	1,378	1,345	33	3,085	44%
原付	172	170	2	553	31%



海側	乗入台数		駐輪・放置		収容率	
	計	自転車	計	放置		
計	519	503	16	1,623	31%	
自転車	436	421	15	1,318	32%	
原付	83	82	1	305	27%	
山側	計	1,031	1,012	19	2,015	50%
自転車	942	924	18	1,767	52%	
原付	89	88	1	248	35%	

◆参考データ
駅利用状況 1日平均乗車人員(R2)
JR 17,876人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

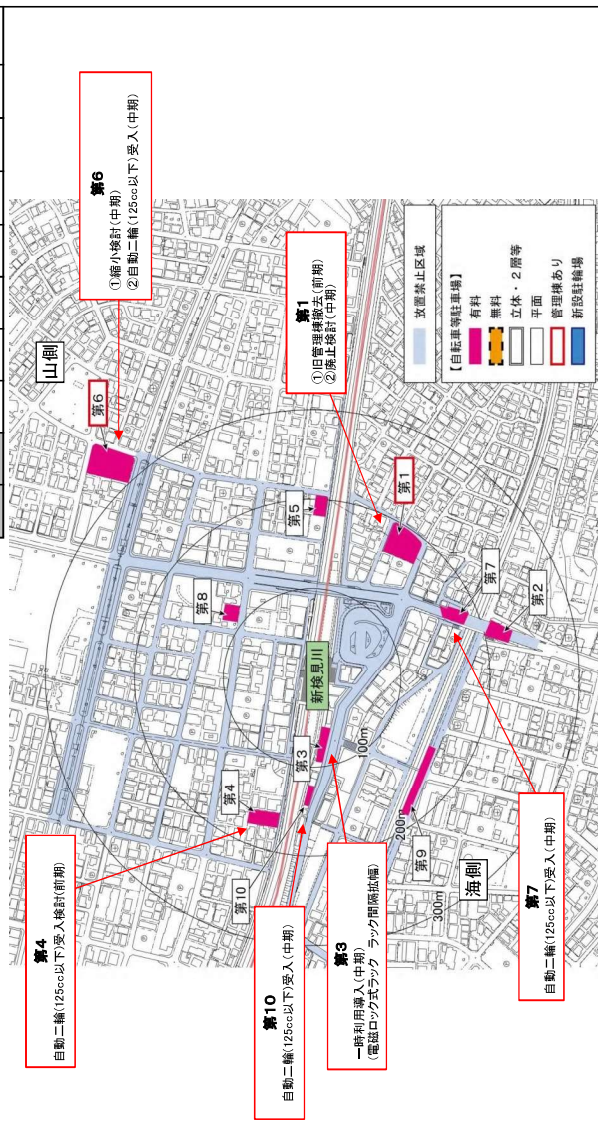
新検見川駅周辺は、土地区画整理事業で整備された市街地が広がり、駅海側の検見川・稲手土地区画整理事業(事業中)をはじめ、住宅の開発が進む地域からの乗り入れが多い。計画目標年次(令和14年)の乗入台数は1,623台と推計しており、現在、収容台数は3,638台を確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体	自転車	原付	海側	原付	山側	原付
	1.04	1.07	1.16	1.16	0.99	0.99	0.99

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
第1駐輪場や第6駐輪場の廃止(縮小)を検討するとともに、第3駐輪場への一次利用導入や第4駐輪場での自動二輪受入を検討する。

整備計画図		全体		増減率	乗入台数	増減率	推計台数	収容率	不足台数
計	自転車	原付	計	台数	台数	台数	台数	台数	台数
計	1,550	1,378	1,623	0	1,623	1,840	88%	-217	
自転車	1,378	1,345	1,612	0	1,439	1,612	89%	-173	
原付	172	170	228	0	184	228	81%	-44	



海側	乗入台数		増減率		推計台数		収容率		不足台数
	計	自転車	計	台数	計	台数	計	台数	
計	519	436	602	75%	802	806	75%	-204	
自転車	436	436	506	74%	506	681	74%	-175	
原付	83	82	96	77%	96	125	77%	-29	
山側	計	1,031	1,021	99%	1,021	1,034	99%	-13	
自転車	942	933	933	100%	933	931	100%	2	
原付	89	88	88	85%	88	103	85%	-15	

◆整備内容

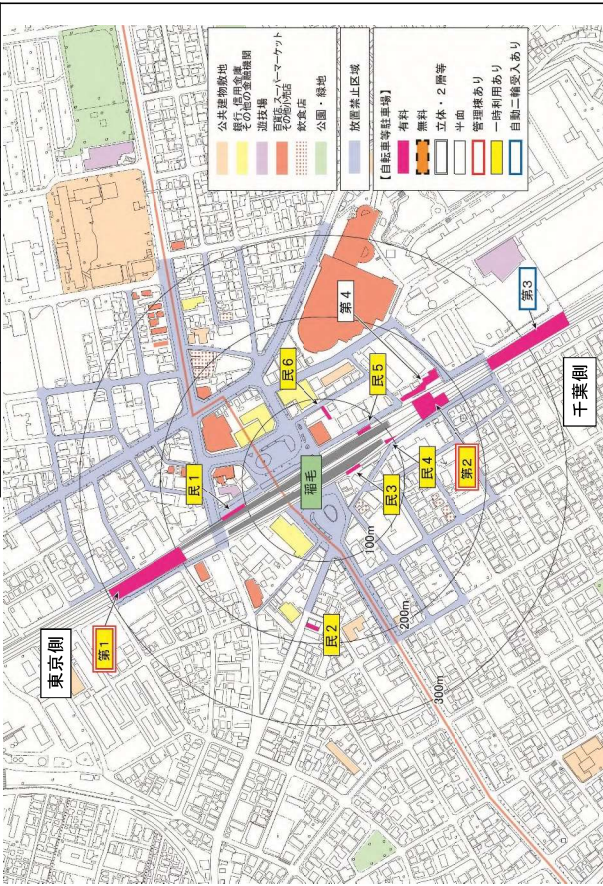
駅口	駐輪場	整備手法		台数		内一時利用		主体				
		現況(内原付)	廃止検討	現況(内原付)	計(内原付)	現況(内原付)	計(内原付)	整備時期	用地	整備	運営	
海側	第1	旧管理棟撤去、廃止検討	817	(180)	-817	0	(0)	0	(0)	市	市	市
	第2	一時利用(京成電線沿線)の活用	224	(31)		224	(31)	0	(0)	市	市	市
	第3	一時利用(京成電線沿線)の活用	173	(0)		173	(0)	0	(0)	市	市	市
	第7	自動二輪(125cc以下)受入	226	(58)		226	(58)	0	(0)	市	市	市
	第9	自動二輪(125cc以下)受入	80	(25)		80	(25)	0	(0)	市	市	市
山側	計		1,623	(305)	-817	103	(11)	63	(11)	市	市	市
	第4	自動二輪(125cc以下)受入、検討	500	(44)		500	(44)	0	(0)	市	市	市
	第5	一時利用(京成電線沿線)の活用	198	(24)		198	(24)	67	(10)	市	市	市
	第6	縮小・廃止検討、自動二輪受入	981	(145)	-981	0	(0)	62	(12)	市	市	市
	第8	一時利用(京成電線沿線)の活用	336	(35)		336	(35)	0	(0)	市	市	市
計		2,015	(248)	-981	2,015	(248)	129	(22)	0	(0)	市	市
駅計		3,638	(553)	-1,798	3,638	(553)	192	(33)	0	(0)	市	市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モリ：千葉都市モーター 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

【現況】

稲毛駅は、1日平均乗車人員が約3万8千人、自転車等の乗入台数は約3,300台となっている。
駐輪場は、東京側に1箇所、千葉側に3箇所設置しており、収容台数は4,539台となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値		計	原付	計	原付
計	3,311	3,251	60	4,539	72%
自転車	2,886	2,831	55	3,714	76%
原付	425	420	5	825	51%



東京側	乗入台数		収容率	
	計	原付	計	原付
計	2,177	2,149	28	2,650
自転車	1,860	1,835	25	2,130
原付	317	314	3	520

千葉側	乗入台数		収容率	
	計	原付	計	原付
計	1,134	1,102	32	1,889
自転車	1,026	996	30	1,584
原付	108	106	2	305

◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(R2)
JR	37,899人/日

(R3千葉市統計書)

【需要推計】

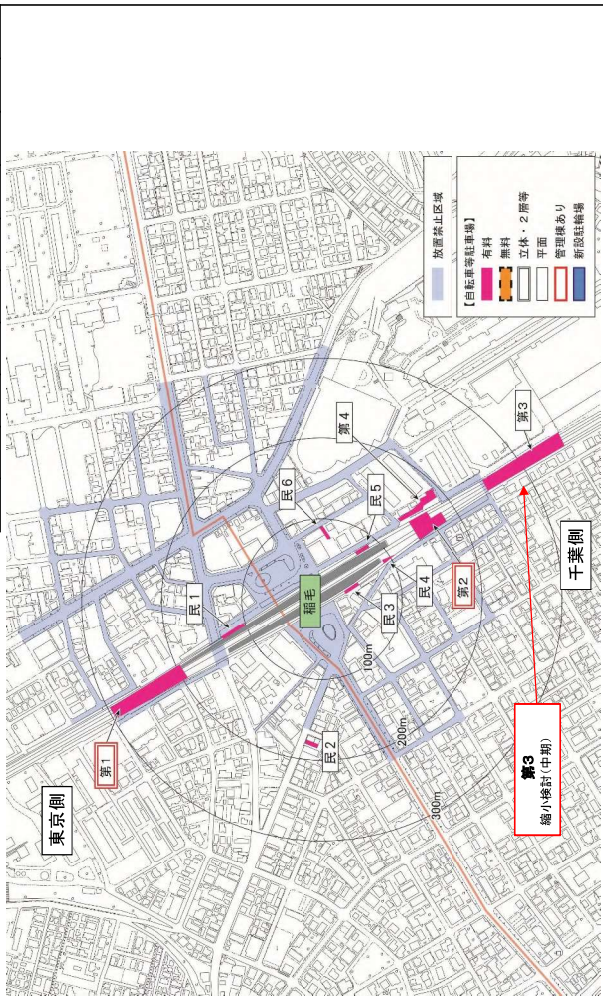
稲毛駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は3,549台と推計しており、現在、収容台数を4,539台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		千葉側		原付	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.07	1.06	1.01	1.01	1.19	1.19

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
第3駐輪場の縮小を検討する。

整備計画		乗入台数		増減率		推計台数		収容率	
計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	3,311	3,549	4,000	89%	3,100	3,351	93%	4,000	4,451
自転車	2,886	3,100	3,100	98%	3,100	3,351	93%	3,100	3,351
原付	425	1,06	1,449	69%	449	649	69%	649	1,100



東京側	乗入台数		増減率		推計台数		収容率	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	2,177	2,199	0	2,199	2,650	83%	4,539	83%
自転車	1,860	1,879	0	1,879	2,130	88%	3,714	88%
原付	317	1,01	320	520	520	62%	825	62%

千葉側	乗入台数		増減率		推計台数		収容率	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	1,134	1,134	0	1,350	1,350	100%	4,539	100%
自転車	1,026	1,026	0	1,221	1,221	100%	3,714	100%
原付	108	108	129	129	129	100%	825	100%

◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法	台数		内一時利用	主体
			現状(内原付)	整備(内原付)		
東京側	第1		2,506 (520)	2,506 (520)	203 (35)	市
	第2		30 (0)	30 (0)	30 (0)	民
千葉側	第3		114 (0)	114 (0)	114 (0)	民
	第4		2,650 (520)	2,650 (520)	347 (35)	市
計	第1		2,506 (520)	2,506 (520)	203 (35)	市
	第2		30 (0)	30 (0)	30 (0)	民
計	第3		114 (0)	114 (0)	114 (0)	民
	第4		2,650 (520)	2,650 (520)	347 (35)	市
計	第1		2,506 (520)	2,506 (520)	203 (35)	市
	第2		30 (0)	30 (0)	30 (0)	民
計	第3		114 (0)	114 (0)	114 (0)	民
	第4		2,650 (520)	2,650 (520)	347 (35)	市

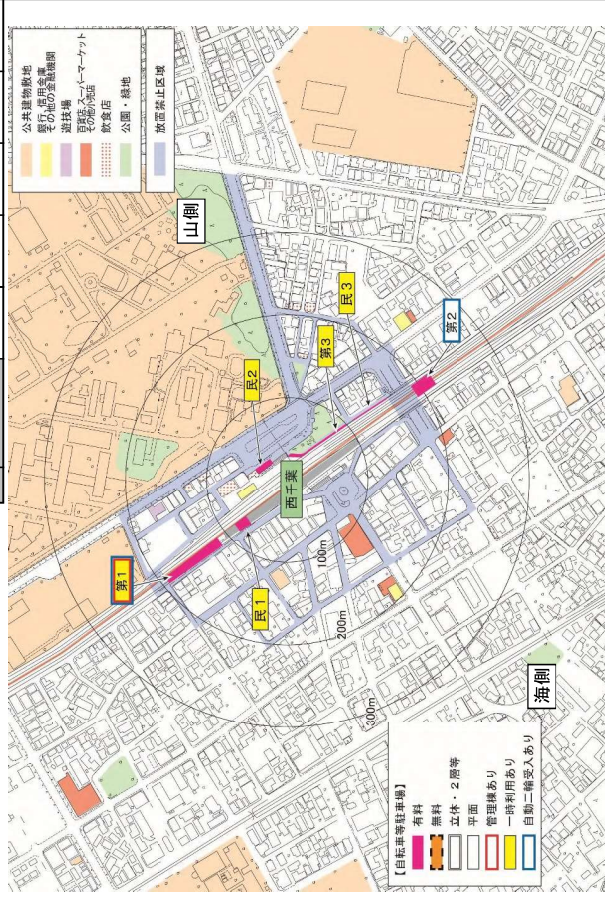
※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モト:千葉都市モーター 民:個人または民間事業者
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

西千葉駅は、1日平均乗車人員が約1万5千人、自転車等の乗入台数は約700台である。
駐輪場は線路高架下に2箇所、山側に1箇所設置しており、収容台数は1,786台となっている。

駐輪台数・放置台数

平成30年～令和4年の平均値

全体		乗入台数	収容台数	収容率
計	692	637	1,786	36%
自転車	647	593	1,674	35%
原付	45	44	112	39%



海側	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	収容台数	収容率
計	274	35	793	40%
自転車	250	34	743	40%
原付	24	1	56	41%

◆参考データ

駅利用	1日平均乗車人員(R2)
JR	15,441人/日

(R3千葉市統計書)

【需要推計】

西千葉駅周辺では、計画目標年次(令和4年)の乗入台数は664台と推計しており、現在の収容台数は1,786台を確保していることから充足している。

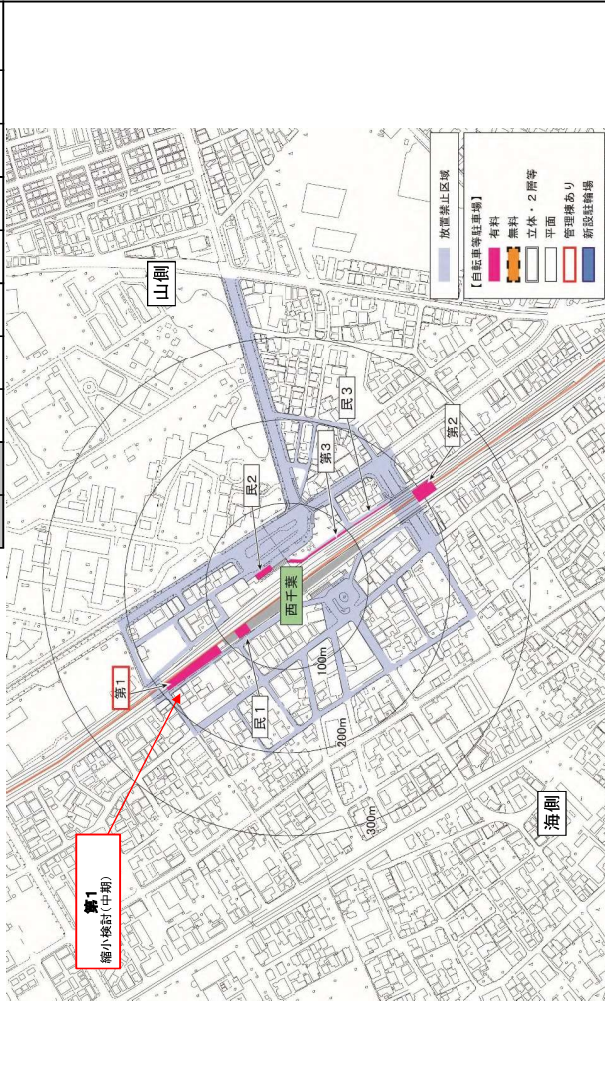
計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側		原付	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	0.93	0.96	0.99	0.99	0.89	0.89	0.89	0.89

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
第1駐輪場の縮小(有償部分のみ)を検討する。

整備計画図

全体		乗入台数	増減率	増減後の台数	新規需要台数	推計台数	収容台数	収容率	不足台数
計	692	647	1	644	0	644	644	100%	0
自転車	647	601	0.93	601	0	601	601	100%	0
原付	45	43	0.96	43	0	43	43	100%	0



海側	乗入台数		増減率		増減後の台数		推計台数		収容率		不足台数	
	駐車	放置	増減率	増減後の台数	新規需要台数	推計台数	収容台数	収容率	不足台数			
計	274	35	1	272	0	272	272	100%	0			
自転車	250	34	0.99	248	0	248	248	100%	0			
原付	24	1	0.99	24	0	24	24	100%	0			

◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法	台数		増減率		増減後の台数		推計台数		収容率		不足台数	
			現況(内原付)	整備(内原付)	増減率	増減後の台数	新規需要台数	推計台数	収容台数	収容率	不足台数			
海側	第1	縮小検討	629	(50)	-577	(-92)	102	(18)	25	(10)				
	第2		76	(6)	0	(0)	76	(6)	0	(0)				
	民1		94	(0)	94	(0)	94	(0)	94	(0)				
山側	計		799	(56)	-527	(-66)	272	(24)	119	(10)	0	(0)		
	第1	縮小検討	628	(50)	-615	(-97)	13	(13)	25	(10)				
	第2		76	(6)	0	(0)	76	(6)	0	(0)				
民2	第3		190	(0)	190	(0)	190	(0)	190	(0)				
	民3		79	(0)	79	(0)	79	(0)	79	(0)				
	計		14	(0)	14	(0)	14	(0)	14	(0)				
駅計			987	(56)	-615	(-62)	372	(19)	308	(10)	0	(0)		
			1,786	(112)	-1,142	(-64)	644	(43)	427	(20)	0	(0)		

※主体欄：市：千葉市、県：千葉県、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者

※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

千葉駅・栄町駅

【概況】

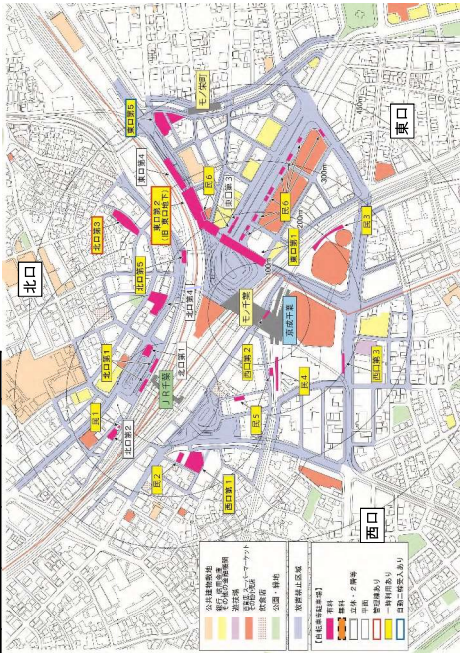
千葉駅は、JR線、京成線、モーターが乗り入れ、1日平均乗車人員は(計)約10万2千人、自転車等の民間駐輪場も含めた乗り入れ台数は約3,400台である。
 長岡も含め駐輪場は、西口に6箇所、東口に7箇所、北口に5箇所設置しており、収容台数は5,957台となっている。

【駐輪台数・放置台数】

平成30年～令和元年の平均値

	乗入		放置		収容		収容率
	台数	台数	台数	台数	台数	台数	
北口	1,098	3,390	58	5,957	58	5,957	57%
計	1,098	3,390	58	5,957	58	5,957	57%
自転車	978	3,137	54	5,274	54	5,274	59%
原付	120	253	4	683	4	683	37%

	乗入		放置		収容		収容率
	台数	台数	台数	台数	台数	台数	
北口	1,098	3,390	58	5,957	58	5,957	57%
計	1,098	3,390	58	5,957	58	5,957	57%
自転車	978	3,137	54	5,274	54	5,274	59%
原付	120	253	4	683	4	683	37%



	乗入		放置		収容		収容率
	台数	台数	台数	台数	台数	台数	
西口	381	357	24	1,017	29	3,142	62%
計	381	357	24	1,017	29	3,142	62%
自転車	358	336	22	928	27	2,788	66%
原付	23	21	2	86	2	353	32%

◆参考データ
 駅利用状況 1日平均乗車人員(R2)
 JR 81,445人/日
 京成 10,911人/日
 モーター(千葉) 9,929人/日
 モーター(栄町) 180人/日
 (R8千葉市統計書)

【備忘事項】

千葉駅周辺では、計画自転車年次(令和14年)の乗入台数は3,641台と推計している。現在の収容台数は5,957台を確保していることから充足している。

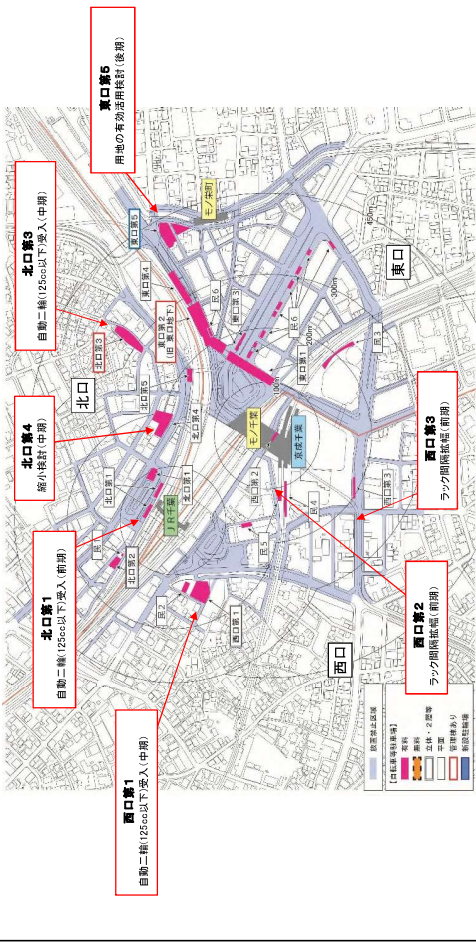
計画期間(R14)の増減率	自転車		原付	
	乗入	放置	乗入	放置
全体	1.06	1.05	1.07	1.07
北口	1.03	1.03	1.06	1.07

【整備計画】

北口、西口、東口ともに、収容台数が増え推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
 北口と西口に、自動二輪受入れがないので、受入れを検討する。

整備計画図

	乗入		増減率		新規		推計		収容		不足
	台数	台数	増減率	増減率	台数	台数	台数	台数	台数	台数	
北口	1,098	3,390	-	3,641	0	3,641	5,462	67%	-1,821		
計	1,098	3,390	-	3,641	0	3,641	5,462	67%	-1,821		
自転車	978	3,137	1.03	3,371	0	3,371	4,851	69%	-1,480		
原付	120	253	1.03	270	0	270	611	44%	-341		



	乗入		増減率		新規		推計		収容		不足
	台数	台数	増減率	増減率	台数	台数	台数	台数	台数	台数	
西口	381	357	-	403	0	403	1,017	40%	-614		
計	381	357	-	403	0	403	1,017	40%	-614		
自転車	358	336	1.06	379	0	379	931	41%	-562		
原付	23	21	1.06	24	0	24	86	28%	-62		

◆整備内容
 駅 駐輪場 整備手法 現況(内原付) 整備(内原付) 計(内原付) 収容(内原付) 現況(内原付) 整備(内原付) 計(内原付) 主体

駅	駐輪場	整備手法	現況(内原付)		整備(内原付)		計(内原付)		収容(内原付)		現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	主体
			台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数				
北口	第1	自動二輪(25cc以下)受入	300	(22)	300	(22)	300	(22)	134	(0)	300	(22)	市	市
	第2	第1	306	(75)	306	(75)	306	(75)	0	(0)	306	(75)	市	市
	第3	自動二輪(25cc以下)受入	495	(75)	495	(75)	495	(75)	32	(12)	495	(75)	市	市
	第4	縮小検討	495	(72)	495	(72)	495	(72)	0	(0)	495	(72)	市	市
	第5		196	(0)	196	(0)	196	(0)	196	(0)	196	(0)	市	市
計			6	(0)	6	(0)	6	(0)	5	(0)	6	(0)	民	民
西口	第1	自動二輪(25cc以下)受入	566	(86)	566	(86)	566	(86)	130	(26)	566	(86)	市	市
	第2	ラック増設計画	33	(0)	33	(0)	33	(0)	33	(0)	33	(0)	市	市
	第3	ラック増設計画	66	(0)	66	(0)	66	(0)	66	(0)	66	(0)	市	市
	第4		89	(0)	89	(0)	89	(0)	89	(0)	89	(0)	民	民
	第5		112	(0)	112	(0)	112	(0)	112	(0)	112	(0)	民	民
計			1,017	(86)	1,017	(86)	1,017	(86)	561	(26)	1,017	(86)	市	市
東口	第1		678	(0)	678	(0)	678	(0)	300	(0)	678	(0)	市	市
	第2		1,023	(0)	1,023	(0)	1,023	(0)	20	(0)	1,023	(0)	市	市
	第3		408	(0)	408	(0)	408	(0)	0	(0)	408	(0)	市	市
	第4		126	(0)	126	(0)	126	(0)	0	(0)	126	(0)	市	市
	第5		316	(311)	316	(311)	316	(311)	85	(60)	316	(311)	民	民
計		269	(0)	269	(0)	269	(0)	269	(0)	269	(0)	民	民	
計			3,142	(353)	3,142	(353)	3,142	(353)	996	(122)	3,142	(353)	市	市
駅計			5,957	(683)	5,957	(683)	5,957	(683)	1,925	(160)	5,957	(683)	民	民

※主体欄 市:千葉市、市:京成電鉄、市:京成電鉄、市:千葉都市モーター 民:個人または民間事業者
 ※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14