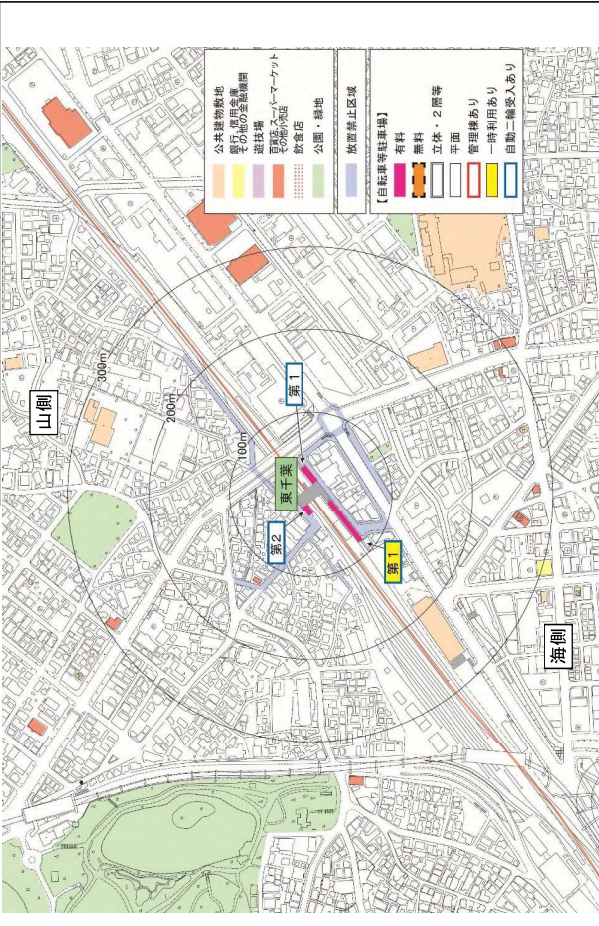


【現況】

東千葉駅は、1日平均乗車人員は約2,300人、自転車等の乗入台数は約60台である。
駐輪場は海側に1箇所、山側に1箇所設置しており、収容台数は124台となっている。

駐車台数・放置台数	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	%
全体	58	4	124	44%
計	58	4	113	48%
自転車	0	0	11	0%
原付				



海側	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	%
山側	13	1	32	38%
計	45	3	92	46%
自転車	45	3	86	49%
原付	0	0	6	0%

◆参考データ
駅利用 1日平均乗車人員(R2)
2,286人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

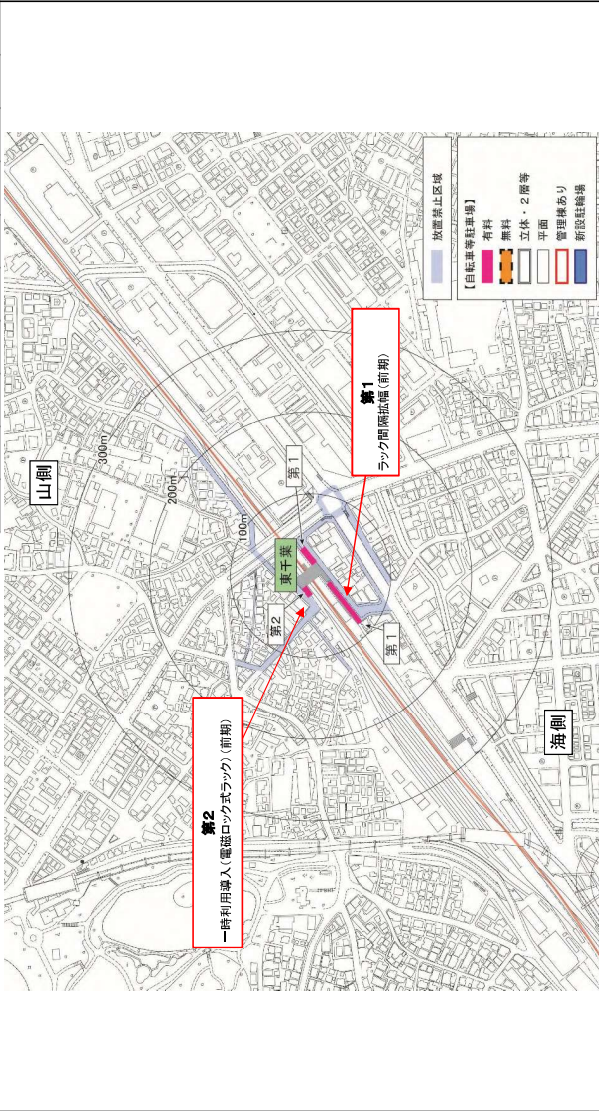
東千葉駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は59台と推計しており、現在、収容台数は124台を確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.02	1.02	1.02	1.02	1.00	1.00

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
第2駐輪場に一時利用を導入する。

整備計画図	全体		増減率		推計		収容率	
	乗入台数	増減率	新規	削減	台数	%	台数	%
計	58	1	0	59	124	48%	65	-6%
自転車	58	1.02	0	59	113	52%	54	-5%
原付	0	0	0	0	11	0%	11	-1%



海側	乗入台数		増減率		推計		収容率	
	駐車	放置	台数	%	台数	%	台数	%
山側	13	1	13	1	32	41%	19	-19%
計	45	3	46	50%	92	50%	46	-46%
自転車	45	3	46	55%	86	53%	40	-40%
原付	0	0	6	0%	6	0%	6	-6%

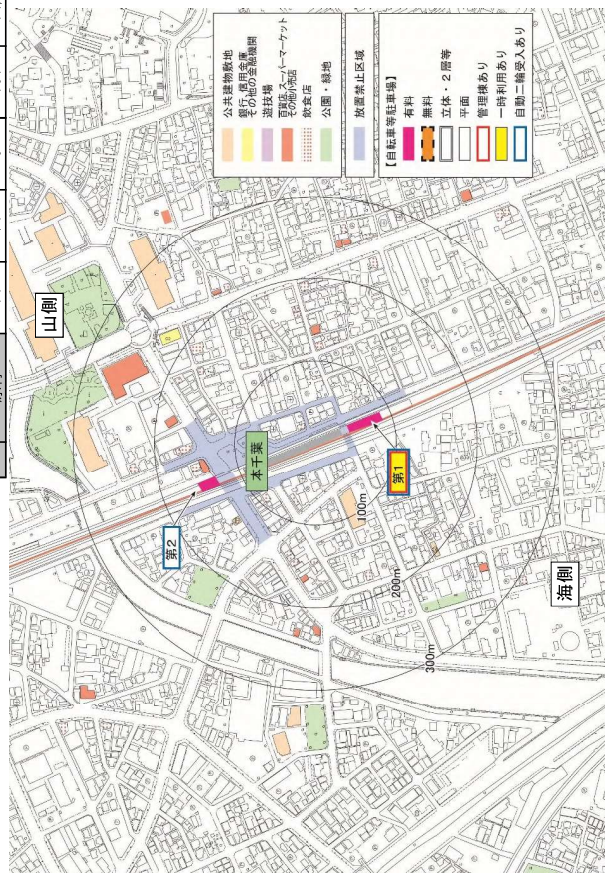
駅	整備手法		台数		一時利用(内数)		整備	
	現況(原付)	整備(原付)	現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	計画(原付)	時期	主体
海側	92	(6)	92	(6)	92	(6)	前期	市
山側	32	(5)	32	(5)	32	(5)	前期	市
駅計	124	(11)	124	(11)	124	(11)	前期	市

※主体欄 市：千葉市、県：千葉県、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：R5~7 中期：R8~10 後期：R11~14

**JR外原線
本千葉駅
【現況】**

本千葉駅は、1日平均乗車人員は約1万人、自転車等の乗入台数は約400台である。
駐輪場は2箇所設置しており、収容台数は741台となっている。

乗入台数	全体		収容台数	収容率
	乗入台数	放置		
計	414	393	741	54%
自転車	400	385	640	60%
原付	14	14	0	14%



海側	乗入台数		乗入台数		収容率
	乗入台数	放置	乗入台数	放置	
計	204	200	4	369	54%
自転車	197	193	4	318	61%
原付	7	7	0	51	14%

◆参考データ
駅利用 1日平均乗車人員(R2)
JR 10,226人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

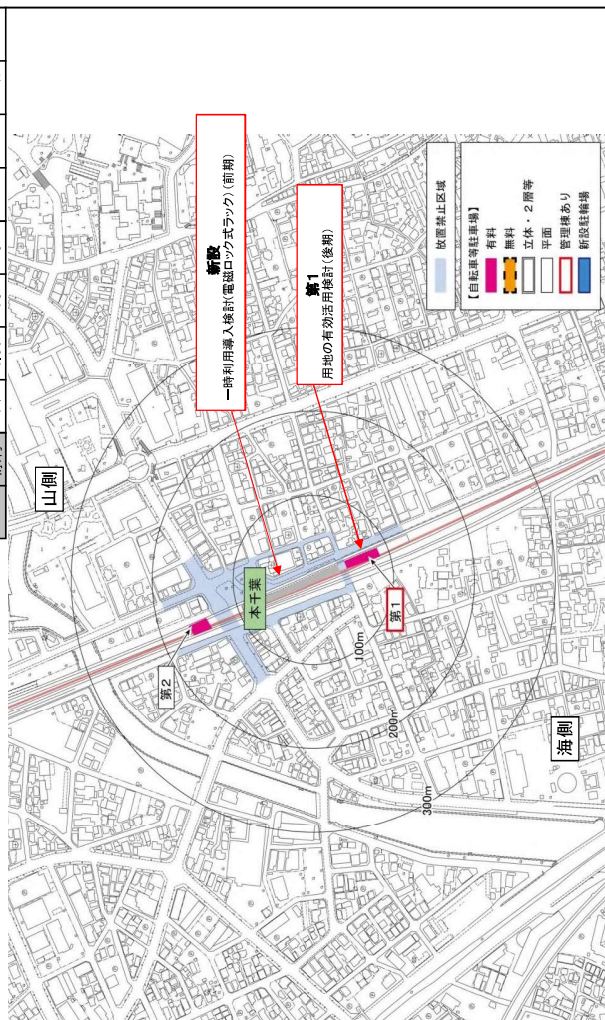
本千葉駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は445台と推計しており、現在、収容台数を741台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側		原付	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.08	1.07	1.05	1.05	1.10	1.10	1.10	1.10

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
山側に一時利用の導入を検討する。

整備計画図	乗入台数		増減率の台数	増減率	乗入台数	増減率の台数	増減率	推計台数	収容台数	収容率
	乗入台数	増減率の台数								
計	414	0	445	1	414	445	741	60%	-296	
自転車	400	0	430	1.08	400	430	640	67%	-210	
原付	14	15	15	1.07	14	15	101	15%	-86	



海側	乗入台数		増減率の台数	増減率	乗入台数	増減率の台数	増減率	推計台数	収容台数	収容率
	乗入台数	増減率の台数								
計	204	214	0	214	0	214	369	58%	-155	
自転車	197	207	0	207	0	207	318	65%	-111	
原付	7	7	0	7	0	7	51	14%	-44	

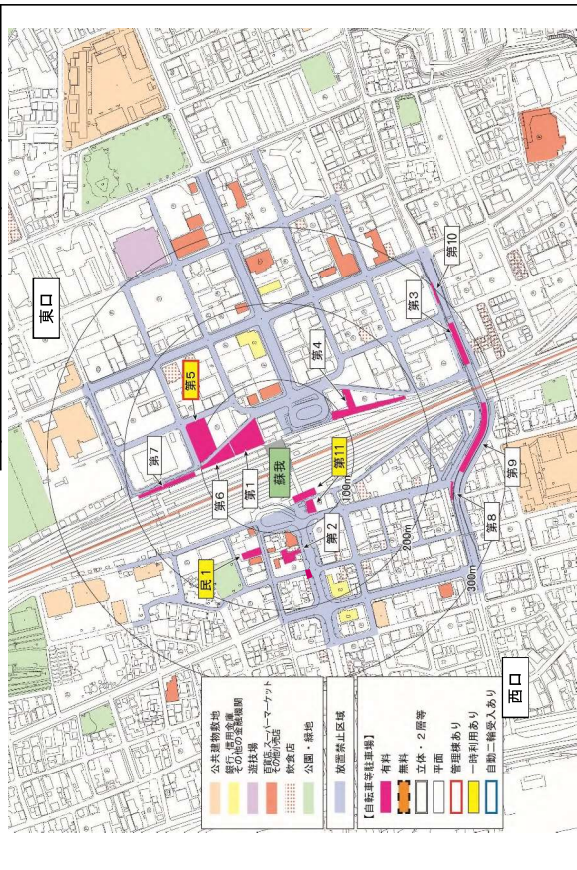
駅	整備手法	台数		一時利用(内数)		整備時期		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	後期	前期	用地	整備
海側	第1	325	43	325	43	30	3	JR	市
	第2	44	8	44	8	0	0	JR	市
山側	計	369	51	369	51	30	3	JR	市
	第1	326	43	326	43	30	3	JR	市
新設	計	46	7	46	7	0	0	JR	市
	第1	20	0	20	0	0	0	JR	市
駅計	計	372	50	392	50	30	3	JR	市
	第1	741	101	761	101	60	20	JR	市

※主体欄：市：千葉市、県：千葉県、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

蘇我駅
【現況】

JR蘇我駅は1日平均乗車人員は約2万5千人、自転車等の乗入台数は約3,800台である。民間も含め駐輪場は、西口に5箇所、東口に7箇所設置しており、収容台数は5,398台となっている。

乗入台数		収容率		
全体	収容台数	収容率	収容率	
計	3,815	22	5,398	70%
自転車	3,545	20	4,933	71%
原付	270	2	465	58%



西口	乗入台数		収容率	
	乗入台数	収容率	乗入台数	収容率
計	1,039	10	1,510	68%
自転車	999	9	1,439	69%
原付	40	1	71	55%

参考データ	
駅利用状況	1日平均乗車人員(R2)
JR	25,047人/日
	(R3千葉市統計書)

【需要推計】

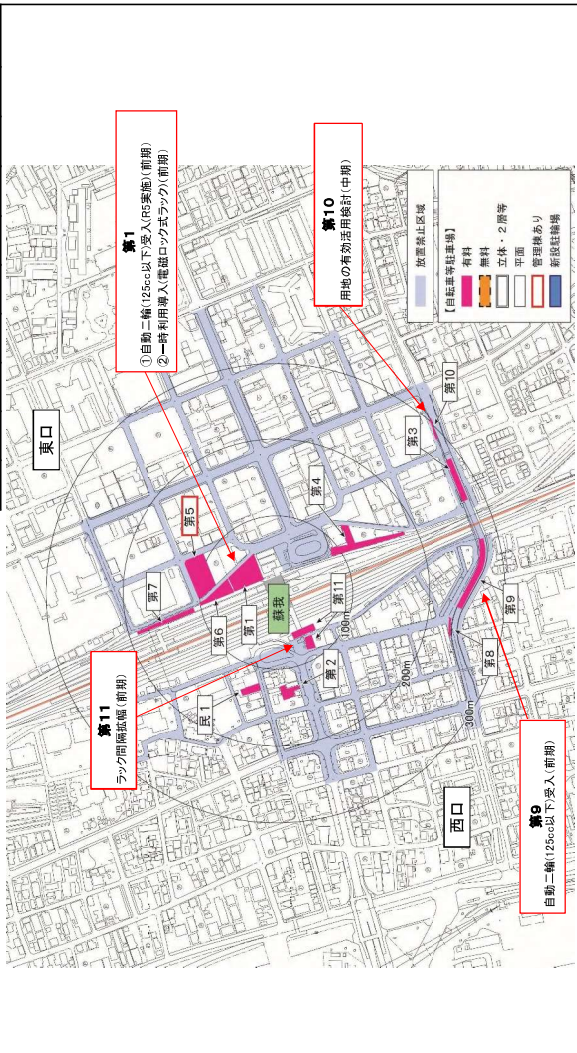
蘇我駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は3,908台と推計しており、現在、収容台数を5,398台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	
全体	東口
自転車	原付
1.02	1.01
1.03	1.03
1.01	1.01
1.03	1.03

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。自動二輪受入がないため海側山側それぞれに受入を検討する。

整備計画		増減率		乗入台数		収容率	
増減後の台数	推計台数	増減率	推計台数	乗入台数	収容率	増減率	推計台数
計	3,908	0	3,908	5,398	72%	-1.490	-1,490
自転車	4,933	0	4,933	4,933	74%	-1,302	-1,302
原付	270	1.03	277	0	277	465	60%



西口	乗入台数		収容率	
	乗入台数	収容率	乗入台数	収容率
計	1,039	10	1,510	69%
自転車	999	9	1,439	70%
原付	40	1	71	56%

参考データ	
駅利用状況	1日平均乗車人員(R2)
JR	25,047人/日
	(R3千葉市統計書)

【需要推計】

蘇我駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は3,908台と推計しており、現在、収容台数を5,398台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	
全体	東口
自転車	原付
1.02	1.01
1.03	1.03
1.01	1.01
1.03	1.03

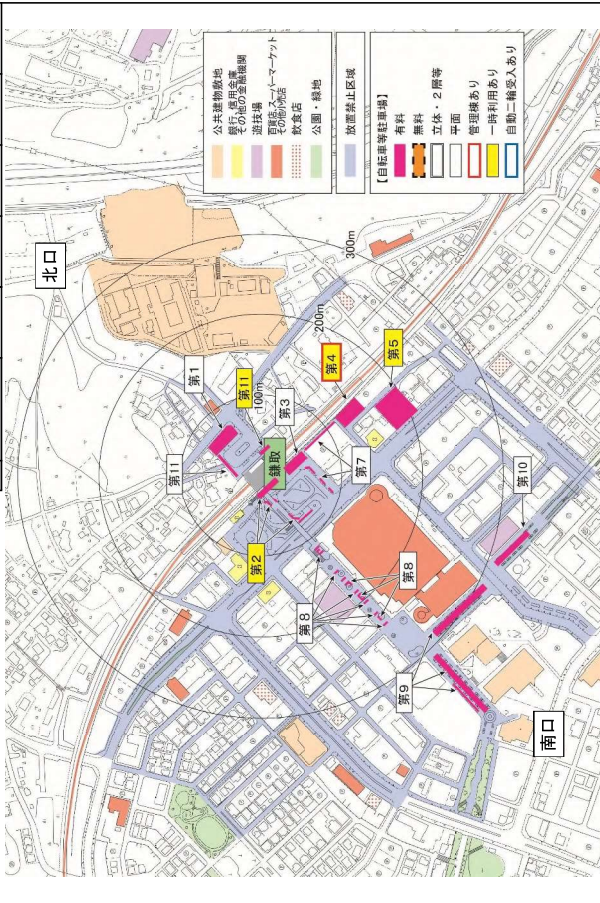
※主体備 市：千葉市、JR：JR東日本 京成 京成電鉄 モリ：千葉都市モテール 民：個人または民間事業者
 ※整備時期 前期：R5~7 中期：R8~10 後期：R10~14

【現況】

鎌取駅は、1日平均乗車人員は約1万6千人、自転車等の乗入台数は約2,800台である。
 駐輪場は南口側に8箇所、北口側に2箇所設置しており、収容台数は4,089台となっている。

【整備計画】

乗入台数		収容台数	
全体	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846
原付	136	136	243
不足			-97



乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

【整備計画】

乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

【需要推計】

鎌取駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は3,023台と推計しており、現在、収容台数を4,089台確保していることから充足している。

乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

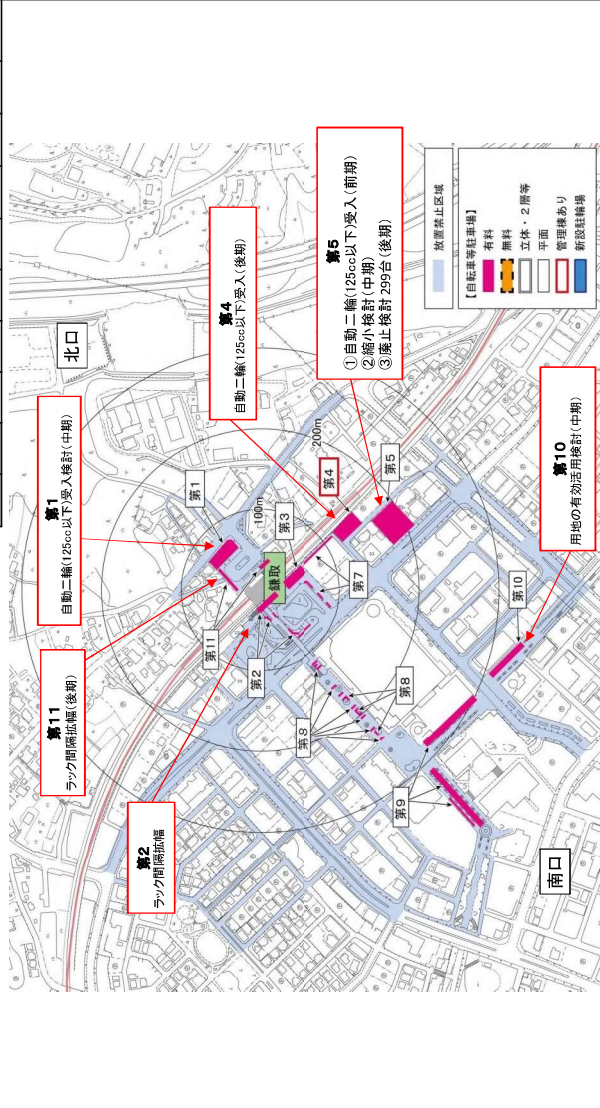
乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

【整備計画】

南口、北口ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
 自動二輪受入がたいがため、南口、北口それぞれに受入を検討する。ラック間隔拡張、新たな車種受入等を図っていく。

【整備計画】

乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97



乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

【整備計画】

乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

【需要推計】

鎌取駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は3,023台と推計しており、現在、収容台数を4,089台確保していることから充足している。

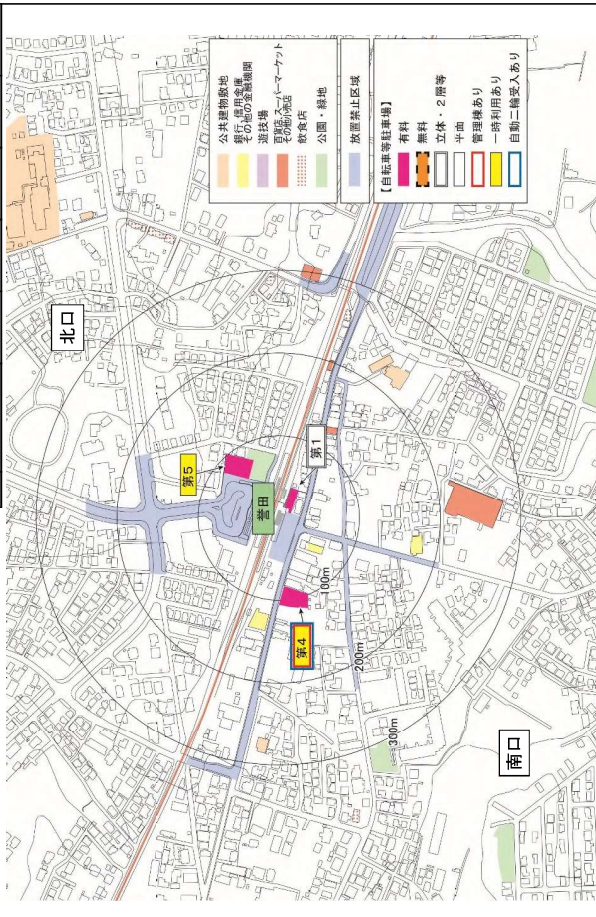
乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

乗入台数		整備後		整備前	
全体	整備後	整備前	整備後	整備前	整備後
計	2,818	2,804	4,089	2,804	4,089
自転車	2,682	2,668	3,846	2,668	3,846
原付	136	136	243	136	243
不足			-97		-97

【現況】

菅田駅は、1日平均乗車人員は約5,500人、自転車等の乗入台数は約800台である。
駐輪場は北口に1箇所、南口に2箇所設置しており、収容台数は1,462台となっている。

駐車台数・放置台数 平成30年～令和14年の平均値	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	収容率
計	817	0	1,462	56%
自転車	766	0	1,320	58%
原付	51	0	142	36%



北口	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	収容率
計	266	0	445	60%
自転車	243	0	388	63%
原付	23	0	57	40%

南口	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	収容率
計	551	0	1,017	54%
自転車	523	0	932	56%
原付	28	0	85	33%

◆参考データ
駅利用 1日平均乗車人員(R2)
5,478人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

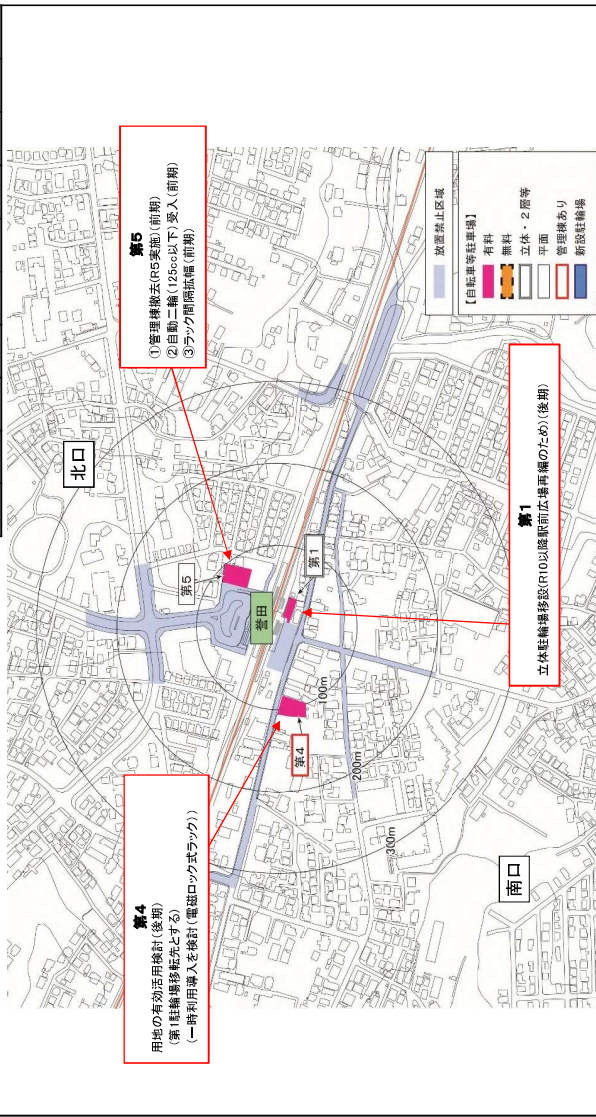
計画目標年次(令和14年)の乗入台数は924台と推計しており、現在、収容台数を1,462台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		北口		南口	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.13	1.20	1.42	1.42	0.99	0.99

【整備計画】

北口、南口ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数不足は生じない。
第1駐輪場の移設に伴い、第4駐輪場の用地の有効活用を検討する。

整備計画図	全体		増減率		推計		収容率	
	乗入台数	増減率	増減率	推計台数	推計台数	収容率	不足台数	
計	817	-	924	0	1,462	63%	-638	
自転車	766	1.13	863	0	1,320	65%	-457	
原付	51	1.20	61	0	142	43%	-81	



北口	乗入台数		増減率		推計		収容率	
	駐車	放置	増減率	推計台数	推計台数	収容率	不足台数	
計	266	0	378	0	445	85%	-67	
自転車	243	0	345	0	388	89%	-43	
原付	23	0	33	0	57	58%	-24	

南口	乗入台数		増減率		推計		収容率	
	駐車	放置	増減率	推計台数	推計台数	収容率	不足台数	
計	551	0	546	0	1,017	54%	-471	
自転車	523	0	518	0	932	56%	-414	
原付	28	0	28	0	85	33%	-57	

◆整備内容

駅・駐輪場	整備手法	台数		一時利用(内数)		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	用地	整備
北口	第5	445 (57)	445 (57)	58 (15)	58 (15)	市	市
南口	第1	518 (0)	518 (0)	0 (0)	0 (0)	市	市
計	第4	499 (85)	499 (85)	68 (15)	68 (15)	市	市
駅計		1,017 (85)	1,017 (85)	68 (15)	68 (15)		
駅計		1,462 (142)	1,462 (142)	126 (30)	126 (30)		

※主体欄 市:千葉市、県:千葉県、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モルメール 民:個人または民間事業者
※整備時期欄 前期:RS~7 中期:RS8~10 後期:R11~14