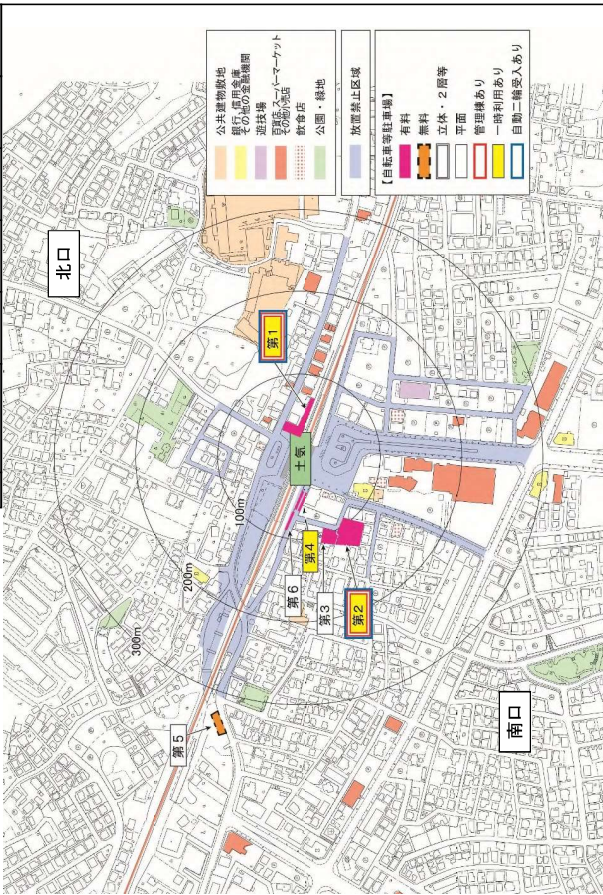


土気駅は、1日平均乗車人員は約1万人、自転車等の乗入台数は約1,100台である。  
駐輪場は北口に1箇所、南口に8箇所設置しており、収容台数は2,113台となっている。

| 駐車台数・放置台数 |       | 乗入台数  |    | 収容台数  | 収容率 |
|-----------|-------|-------|----|-------|-----|
| 計         | 1,059 | 1,032 | 27 | 2,113 | 49% |
| 自転車       | 971   | 945   | 26 | 1,922 | 49% |
| 原付        | 88    | 87    | 1  | 191   | 46% |



| 乗入台数 |     | 駐車台数 |    | 収容台数  | 収容率 |
|------|-----|------|----|-------|-----|
| 計    | 910 | 885  | 25 | 1,546 | 57% |
| 自転車  | 841 | 817  | 24 | 1,420 | 58% |
| 原付   | 69  | 68   | 1  | 126   | 54% |

◆参考データ  
駅利用 1日平均乗車人員(R2)  
JR 9,979人/日  
(R3千葉県統計書)

【需要推計】

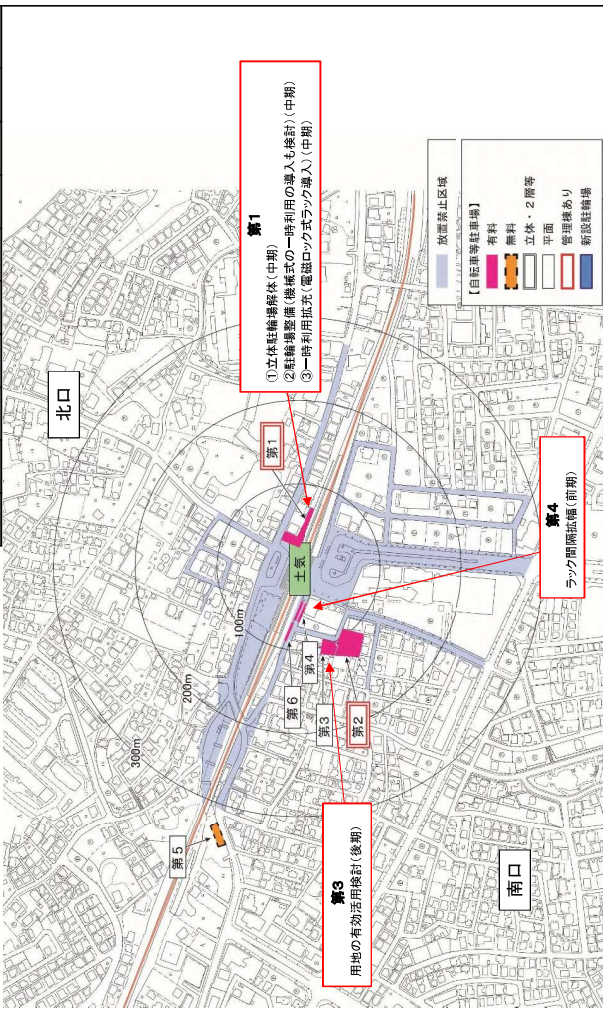
土気駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は1,109台と推計しており、現在、収容台数を2,113台確保していることから充足している。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体   | 自転車  | 原付   | 南口   | 北口   | 自転車  | 原付   |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 1.05 | 1.07 | 1.07 | 1.07 | 1.07 | 0.91 | 0.91 |

【整備計画】

南口、北口ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

| 整備計画図 |       | 全体    |   | 乗入台数  | 増減率の台数 | 増減率 | 推計台数  | 収容台数 | 収容率  | 不足台数  |
|-------|-------|-------|---|-------|--------|-----|-------|------|------|-------|
| 計     | 1,059 | 1,109 | 0 | 1,109 | 2,113  | 52% | 1,922 | 53%  | -904 | -1004 |
| 自転車   | 971   | 1,051 | 0 | 1,018 | 0      | 0   | 1,018 | 52%  | -904 | -904  |
| 原付    | 88    | 1.03  | 0 | 91    | 191    | 48% | 191   | 48%  | -100 | -100  |



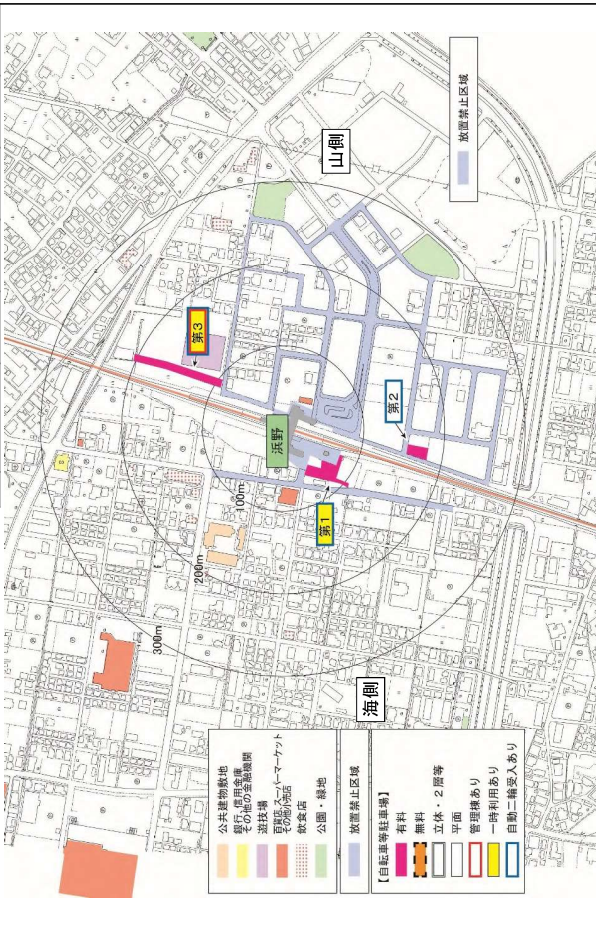
| 整備内容 |     | 南口  |   | 北口  |   | 全体  |       | 増減率の台数 |      | 増減率 |      | 推計台数 |     | 収容台数 |     | 収容率  |      | 不足台数 |  |
|------|-----|-----|---|-----|---|-----|-------|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|------|--|
| 計    | 910 | 910 | 0 | 974 | 0 | 974 | 1,546 | 63%    | -572 | 149 | -135 | 0    | 135 | 567  | 24% | -432 |      |      |  |
| 自転車  | 841 | 841 | 0 | 900 | 0 | 900 | 1,420 | 63%    | -520 | 130 | 0.91 | 118  | 0   | 118  | 502 | 24%  | -384 |      |  |
| 原付   | 69  | 69  | 0 | 74  | 0 | 74  | 126   | 59%    | -52  | 19  | 0.91 | 17   | 0   | 17   | 65  | 26%  | -48  |      |  |

| 駅・駐輪場 | 整備手法           | 台数      |         | 一時利用(内数) |         | 整備  |      | 主体 |     |    |   |
|-------|----------------|---------|---------|----------|---------|-----|------|----|-----|----|---|
|       |                | 現状(内原付) | 計画(内原付) | 現状(内原付)  | 計画(内原付) | 時期  | 用地   | 整備 | 運営  |    |   |
| 南口    | 第2 用地の有効活用推計   | 994     | (116)   | 994      | (116)   | 13  | (13) | 市  | 市   |    |   |
| 南口    | 第3 ラック間隔拡張     | 216     | (10)    | 216      | (10)    | 0   | (0)  | 後期 | 市   |    |   |
| 南口    | 第4 ラック間隔拡張     | 104     | (0)     | 104      | (0)     | 104 | (0)  | 前期 | 市   |    |   |
| 南口    | 第5             | 121     | (0)     | 121      | (0)     | 0   | (0)  | 前期 | 市   |    |   |
| 南口    | 第6             | 111     | (0)     | 111      | (0)     | 0   | (0)  | 前期 | 市   |    |   |
| 北口    | 第1 立体駐輪場・駐輪場整備 | 1,546   | (126)   | 1,546    | (126)   | 117 | (13) | 0  | (0) | 中期 | 市 |
| 北口    | 第2 立体駐輪場・駐輪場整備 | 567     | (65)    | 567      | (65)    | 61  | (15) | 0  | (0) | 中期 | 市 |
| 計     |                | 2,113   | (191)   | 2,113    | (191)   | 178 | (28) | 0  | (0) |    |   |

※主体欄 市:千葉市、県:千葉県、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モーター 民:個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

浜野駅は、1日平均乗車人員は約6,000人、自転車等の乗入台数は約800台である。  
駐輪場は海側に1箇所、山側に2箇所設置しており、収容台数は1,352台となっている。

| 駐車台数・放置台数 | 乗入台数 |     | 収容台数  | 収容率 |
|-----------|------|-----|-------|-----|
|           | 駐車   | 放置  |       |     |
| 計         | 801  | 798 | 1,352 | 59% |
| 自転車       | 771  | 768 | 1,255 | 61% |
| 原付        | 30   | 30  | 97    | 31% |



| 海側  | 乗入台数 |     | 収容台数 | 収容率 |
|-----|------|-----|------|-----|
|     | 駐車   | 放置  |      |     |
| 計   | 186  | 612 | 379  | 49% |
| 自転車 | 180  | 588 | 343  | 52% |
| 原付  | 6    | 24  | 36   | 17% |

| 山側  | 乗入台数 |     | 収容台数 | 収容率 |
|-----|------|-----|------|-----|
|     | 駐車   | 放置  |      |     |
| 計   | 615  | 973 | 973  | 63% |
| 自転車 | 591  | 912 | 912  | 64% |
| 原付  | 24   | 61  | 61   | 39% |

◆参考データ

| 駅利用 | 1日平均乗車人員 (R2) |
|-----|---------------|
| JR  | 5,887人/日      |

(R3千葉市統計書)

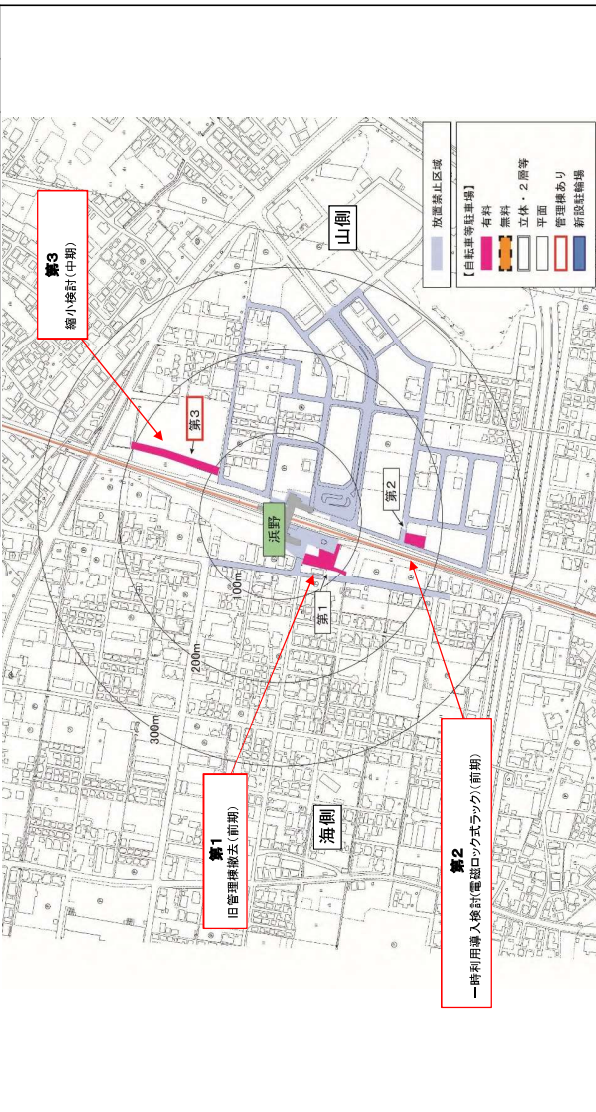
【需要推計】

浜野駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は824台と推計しており、現在、収容台数を1,352台確保していることから充足している。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体   | 海側   | 山側   |
|---------------|------|------|------|
| 原付            | 1.03 | 1.03 | 1.03 |
| 自転車           | 1.02 | 1.02 | 1.03 |
| 原付            | 1.02 | 1.02 | 1.03 |
| 自転車           | 1.03 | 1.03 | 1.03 |

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

| 整備計画図 | 全体  |     | 増減率  | 乗入台数 | 増減率  | 増減後の台数 | 新規需要台数 | 推計台数  | 収容台数 | 不足台数 |
|-------|-----|-----|------|------|------|--------|--------|-------|------|------|
|       | 計   | 原付  |      |      |      |        |        |       |      |      |
| 計     | 801 | 798 | 1.03 | 824  | 1.01 | 824    | 0      | 1,013 | 81%  | -189 |
| 自転車   | 771 | 768 | 1.03 | 793  | 1.03 | 793    | 0      | 793   | 83%  | -159 |
| 原付    | 30  | 30  | 1.03 | 31   | 1.03 | 31     | 0      | 61    | 51%  | -30  |



| 海側  | 乗入台数 |     | 増減率  | 増減後の台数 | 新規需要台数 | 推計台数 | 収容台数 | 収容率 | 不足台数 |
|-----|------|-----|------|--------|--------|------|------|-----|------|
|     | 計    | 原付  |      |        |        |      |      |     |      |
| 計   | 186  | 615 | 1.02 | 190    | 0      | 190  | 379  | 50% | -189 |
| 自転車 | 180  | 591 | 1.02 | 184    | 0      | 184  | 343  | 54% | -159 |
| 原付  | 6    | 24  | 1.02 | 6      | 0      | 6    | 36   | 17% | -30  |

| 山側  | 乗入台数 |     | 増減率  | 増減後の台数 | 新規需要台数 | 推計台数 | 収容台数 | 収容率  | 不足台数 |
|-----|------|-----|------|--------|--------|------|------|------|------|
|     | 計    | 原付  |      |        |        |      |      |      |      |
| 計   | 615  | 973 | 1.03 | 634    | 0      | 634  | 634  | 100% | 0    |
| 自転車 | 591  | 909 | 1.03 | 609    | 0      | 609  | 609  | 100% | 0    |
| 原付  | 24   | 61  | 1.03 | 25     | 0      | 25   | 25   | 100% | 0    |

◆整備内容

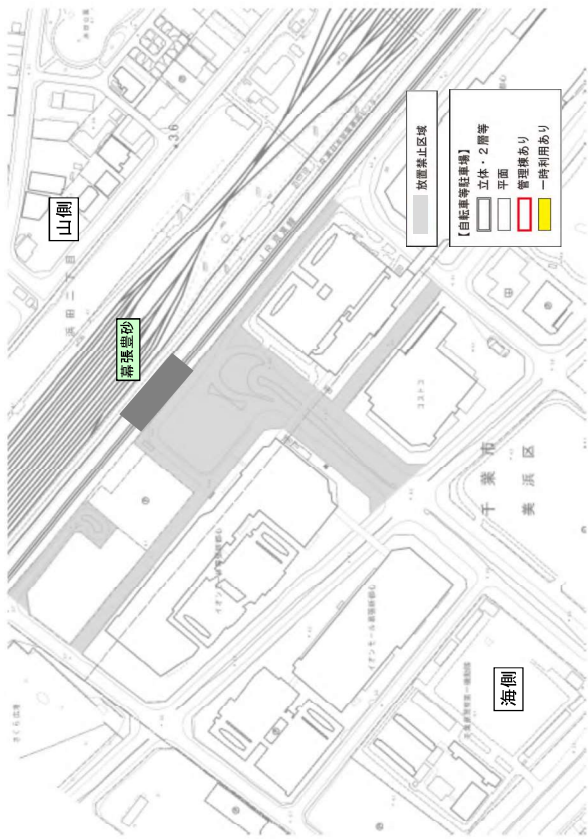
| 駅  | 駐輪場 | 整備手法               | 台数         |          | 一時利用(内数)   |          | 整備時期   |    | 主体 |   |
|----|-----|--------------------|------------|----------|------------|----------|--------|----|----|---|
|    |     |                    | 現況(内原付)    | 整備(内原付)  | 計(内原付)     | 計画(内原付)  | 用地     | 整備 | 運営 |   |
| 海側 | 第1  | 旧管理棟撤去             | 379 (36)   | 0        | 379 (36)   | 56 (14)  | 前期     | 市  | 市  | 市 |
| 山側 | 第2  | 一時利用区画(電線中の電柱下等)撤去 | 293 (13)   | 293 (13) | 0 (0)      | 33 (0)   | 前期     | 市  | 市  | 市 |
|    | 第3  | 縮小検討               | 680 (48)   | -339     | 341 (12)   | 91 (9)   | 中期     | JR | 市  | 市 |
| 計  |     |                    | 973 (61)   | -339     | 634 (25)   | 91 (9)   | 33 (0) |    |    |   |
| 駅計 |     |                    | 1,352 (97) | -339     | 1,013 (61) | 147 (23) | 33 (0) |    |    |   |

※主体欄：市：千葉市、県：千葉県、JR：JR東日本、京成：京成電鉄、モ：千葉都市モテール、民：個人または民間事業者  
※整備時期欄：前期：R6～7 中期：R8～10 後期：R11～14

【現況】

幕張豊砂駅は、令和5年3月に供用開始の新駅である。

| 駐車台数・放置台数 |    | 乗入台数 |    | 収容台数 | 収容率 |
|-----------|----|------|----|------|-----|
| 計         | 原付 | 駐車   | 放置 | 計    | 計   |
| 計         | 0  | 0    | 0  | 0    | —   |
| 自転車       | 0  | 0    | 0  | 0    | —   |
| 原付        | 0  | 0    | 0  | 0    | —   |



| 海側  | 乗入台数 |    | 収容率 |    | 山側  | 乗入台数 |    | 収容率 |    |
|-----|------|----|-----|----|-----|------|----|-----|----|
|     | 計    | 原付 | 計   | 原付 |     | 計    | 原付 | 計   | 原付 |
| 計   | 0    | 0  | 0   | 0  | 計   | 0    | 0  | 0   | 0  |
| 自転車 | 0    | 0  | 0   | 0  | 自転車 | 0    | 0  | 0   | 0  |
| 原付  | 0    | 0  | 0   | 0  | 原付  | 0    | 0  | 0   | 0  |

◆参考データ  
駅利用 1日平均乗車人員(R2) 0人/日 (R3千葉市統計書)

【需要推計】

新駅である幕張豊砂駅が供用された場合、幕張西4丁目、浜田1丁目、浜田2丁目の居住者が、現在海浜幕張駅の駐輪場を利用している人のうち東京方面に向かうと考えられる利用者が、幕張豊砂駅に乗り入れるものと想定し、需要推計を行い、推定乗入台数を83台とする。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体   |      | 海側   |      | 山側   |      | 原付   |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 自乗車  | 原付   | 自乗車  | 原付   | 自乗車  | 原付   | 自乗車  | 原付   |
|               | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

海浜幕張駅から新駅に移動すると想定される乗入需要

居住人口 幕張西4丁目、浜田1丁目、2丁目からの需要増

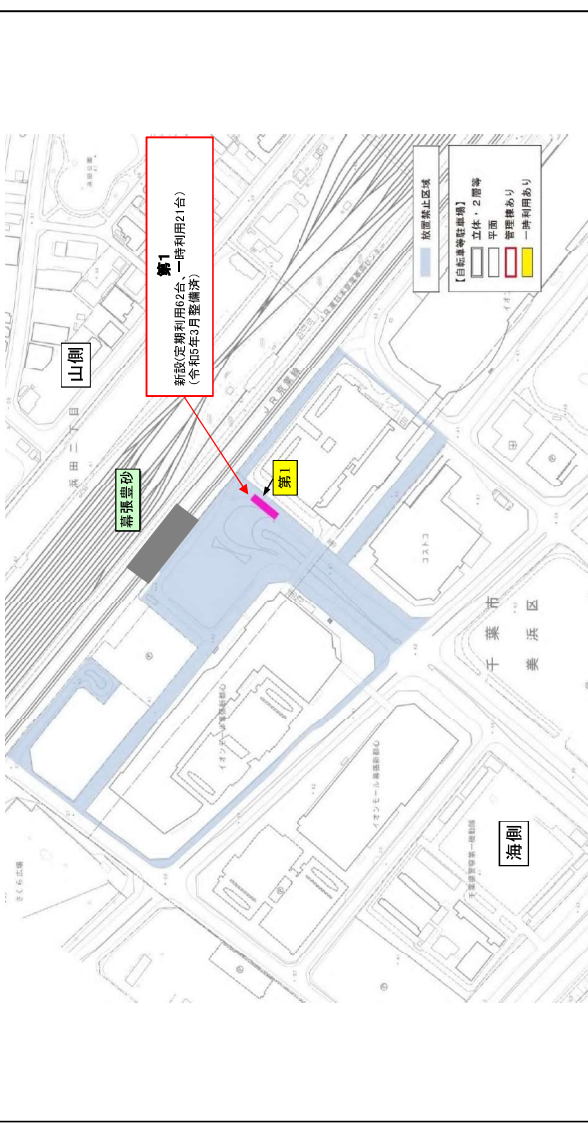
新駅整備による需要増 83台

建設スケジュール等

【整備計画】

山側からは駅利用ができないものとなっており、海側に駐輪場を設置した。新駅であり、今後の利用実態や車種等駐輪ニーズに応じ、必要な整備を行う。

| 整備計画図 |    | 乗入台数 |      | 増減率 |    | 増減後の台数 |    | 新規   |      | 推計 |    | 収容   |    | 収容率 |    |
|-------|----|------|------|-----|----|--------|----|------|------|----|----|------|----|-----|----|
| 計     | 原付 | 計    | 原付   | 計   | 原付 | 計      | 原付 | 必要台数 | 必要台数 | 台数 | 台数 | 計    | 原付 | 計   | 原付 |
| 計     | 0  | 0    | 0    | —   | 0  | 0      | 0  | 0    | 0    | 83 | 83 | 100% | 0  | 0   | 0  |
| 自転車   | 0  | 0    | 0.00 | 0   | 0  | 0      | 0  | 0    | 0    | 83 | 83 | 100% | 0  | 0   | 0  |
| 原付    | 0  | 0    | 0.00 | 0   | 0  | 0      | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  | —    | 0  | 0   | 0  |



| 海側  | 乗入台数 |    | 増減率  |    | 増減後の台数 |    | 新規   |      | 推計 |    | 収容 |    | 収容率 |    |   |
|-----|------|----|------|----|--------|----|------|------|----|----|----|----|-----|----|---|
|     | 計    | 原付 | 計    | 原付 | 計      | 原付 | 必要台数 | 必要台数 | 台数 | 台数 | 計  | 原付 | 計   | 原付 |   |
| 計   | 0    | 0  | —    | 0  | 0      | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | —   | 0  | 0 |
| 自転車 | 0    | 0  | 0.00 | 0  | 0      | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | —   | 0  | 0 |
| 原付  | 0    | 0  | 0.00 | 0  | 0      | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  | —   | 0  | 0 |

◆整備内容  
駅口 駐輪場 整備手法 整備(内原付) 計(内原付) 一時利用(内原付) 整備時期 主体  
海側 第1 新設 83 (0) 83 (0) 21 (0) 前期 JR 運賃  
山側 計 0 (0) 83 (0) 21 (0) 前期 市  
計 0 (0) 83 (0) 21 (0) 前期 市

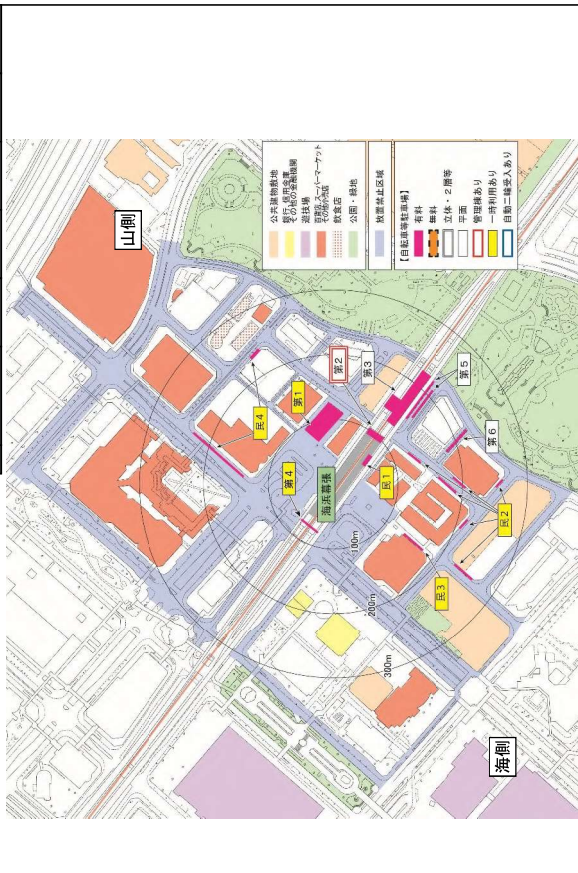
※主体欄 市:千葉市、県:千葉県、JR:JR東日本、京成:京成電鉄、モノ:千葉都市モルメル、民:個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

JR東海道  
海浜幕張駅  
【現況】

海浜幕張駅は、1日平均乗車人員は約4万人、自転車等の乗入台数は約3,200台である。  
駐輪場は6箇所設置しており、収容台数は4,902台となっている。

駐車台数・放置台数

| 乗入台数 | 駐車    | 放置    | 収容台数 | 収容率   |     |
|------|-------|-------|------|-------|-----|
| 計    | 3,170 | 3,145 | 25   | 4,902 | 64% |
| 自転車  | 3,110 | 3,087 | 23   | 4,809 | 64% |
| 原付   | 60    | 58    | 2    | 93    | 62% |



| 海側    |       | 山側    |     | 全体    |      |
|-------|-------|-------|-----|-------|------|
| 乗入台数  | 収容率   | 乗入台数  | 収容率 | 乗入台数  | 収容率  |
| 計     | 1,933 | 1,927 | 6   | 2,398 | 80%  |
| 自転車   | 1,907 | 1,901 | 6   | 2,374 | 80%  |
| 原付    | 26    | 26    | 0   | 24    | 108% |
| 参考一ヶ月 |       |       |     |       |      |

駅利用  
状況  
1日平均乗車人員(R2)  
40,073人/日  
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

海浜幕張駅周辺では、若葉住宅地区において大規模な住宅開発が進められていることから、今後、急激な居住人口の増加が見込まれる。計画目標年次(令和14年)の乗入台数は4,494台と推計しており、現在の収容台数は4,902台を確保していることから充足している。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体 | 自転車  | 原付   | 海側   | 山側   | 自走車  | 原付   |
|---------------|----|------|------|------|------|------|------|
|               |    | 0.97 | 0.94 | 0.94 | 0.94 | 1.01 | 1.01 |

想定される新たな乗入需要

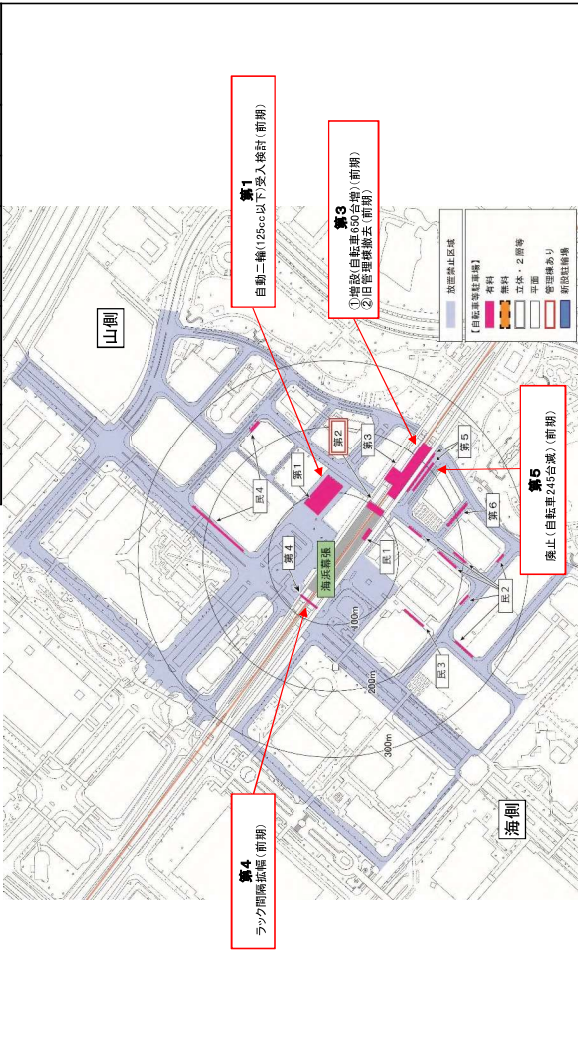
|        |                   |
|--------|-------------------|
| 想定乗入台数 | 建設スケジュール等         |
| 若葉住宅地区 | 山側需要・整備と互いに順次入居予定 |
| 7,400人 | 1,428台            |

【整備計画】

バス停留所新設に伴い、海側の第5駐輪場の廃止(245台)が確定しており、それを補うために第3駐輪場以上と同規模以上の駐輪場を増設することで、海側の将来収容台数の不足は発生しないようにする。  
山側は、新規需要により将来収容台数の不足が想定されるため、さらに第3駐輪場に増設し、不足が発生しないようにする。

整備計画図

| 全体  | 乗入台数  | 増減率  | 増減後の台数 | 新規必要台数 | 推計台数  | 収容台数  | 収容率 | 不足台数 |
|-----|-------|------|--------|--------|-------|-------|-----|------|
| 計   | 3,170 | -    | 3,066  | 1,428  | 4,494 | 5,307 | 85% | -813 |
| 自転車 | 3,110 | 0.97 | 3,008  | 1,428  | 4,436 | 5,214 | 85% | -778 |
| 原付  | 60    | 0.97 | 58     | 0      | 58    | 93    | 62% | -35  |



| 海側   |       | 山側   |       | 全体   |       |      |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 乗入台数 | 増減率   | 乗入台数 | 増減率   | 乗入台数 | 増減率   |      |
| 計    | 1,933 | -    | 1,817 | 0    | 1,817 | 73%  |
| 自転車  | 1,907 | 0.94 | 1,793 | 0    | 1,793 | 73%  |
| 原付   | 26    | 0.94 | 24    | 0    | 24    | 100% |

| 整備内容 |           | 海側    |      | 山側    |      | 計     |      |
|------|-----------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 駐輪場  | 整備手法      | 乗入台数  | 増減率  | 乗入台数  | 増減率  | 乗入台数  | 増減率  |
| 第2   | 増設・旧管理棟撤去 | 307   | (0)  | 307   | (0)  | 307   | (0)  |
| 第3   | ラック間隔拡張   | 84    | (0)  | 1,060 | (24) | 1,144 | (24) |
| 第5   | 廃止        | 245   | (0)  | 0     | 0    | 0     | 0    |
| 第6   | 増設        | 339   | (0)  | 339   | (0)  | 339   | (0)  |
| 民1   |           | 196   | (0)  | 196   | (0)  | 196   | (0)  |
| 民2   |           | 330   | (0)  | 330   | (0)  | 330   | (0)  |
| 民3   |           | 162   | (0)  | 162   | (0)  | 162   | (0)  |
| 計    |           | 2,398 | (24) | 80    | (0)  | 2,478 | (24) |

駅利用  
状況

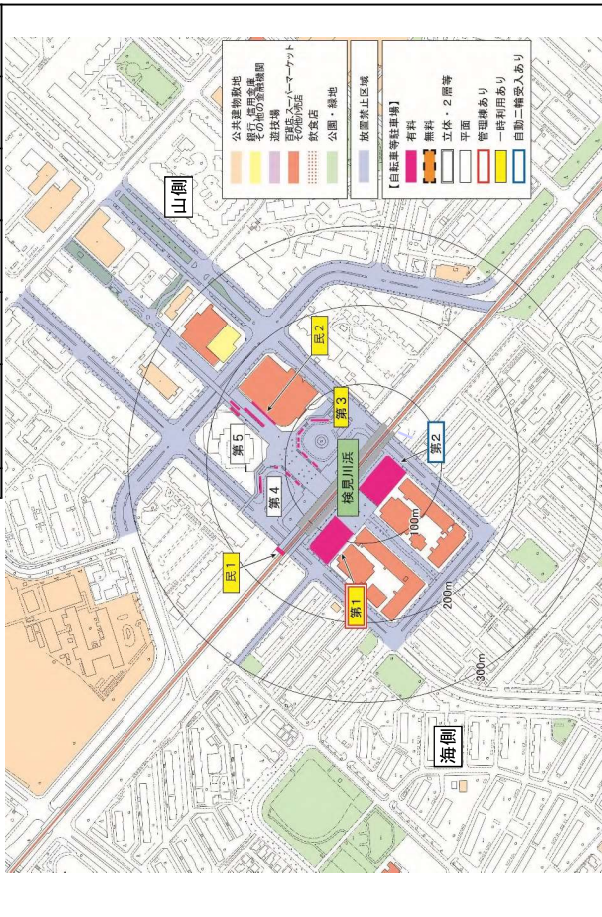
| 海側   |       | 山側   |       | 計     |       |     |
|------|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| 乗入台数 | 収容率   | 乗入台数 | 収容率   | 乗入台数  | 収容率   |     |
| 計    | 1,237 | -    | 1,249 | 1,428 | 2,677 | 95% |
| 自転車  | 1,203 | 1.01 | 1,215 | 1,428 | 2,643 | 96% |
| 原付   | 34    | 1.01 | 34    | 0     | 34    | 49% |

| 整備内容 |           | 海側    |      | 山側    |      | 計     |      |
|------|-----------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 駐輪場  | 整備手法      | 乗入台数  | 増減率  | 乗入台数  | 増減率  | 乗入台数  | 増減率  |
| 第2   | 増設・旧管理棟撤去 | 307   | (0)  | 307   | (0)  | 307   | (0)  |
| 第3   | ラック間隔拡張   | 84    | (0)  | 1,060 | (24) | 1,144 | (24) |
| 第5   | 廃止        | 245   | (0)  | 0     | 0    | 0     | 0    |
| 第6   | 増設        | 339   | (0)  | 339   | (0)  | 339   | (0)  |
| 民1   |           | 196   | (0)  | 196   | (0)  | 196   | (0)  |
| 民2   |           | 330   | (0)  | 330   | (0)  | 330   | (0)  |
| 民3   |           | 162   | (0)  | 162   | (0)  | 162   | (0)  |
| 計    |           | 2,398 | (24) | 80    | (0)  | 2,478 | (24) |

※主体開業市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 長：個人または民間事業者  
※整備時期 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

検見川浜駅は、1日平均乗車人員は約1万2千人、自転車等の乗入台数は約1,800台である。  
駐輪場は海側に2箇所、山側に3箇所設置しており、収容台数は5,078台となっている。

| 駐車台数・放置台数      |       |      |     |
|----------------|-------|------|-----|
| 平成30年～令和4年の平均値 |       |      |     |
| 全体             | 乗入台数  | 駐車台数 | 収容率 |
| 計              | 1,763 | 10   | 35% |
| 自転車            | 1,720 | 10   | 35% |
| 原付             | 43    | 0    | 28% |



| 海側  | 乗入台数  |     | 収容率   |     |
|-----|-------|-----|-------|-----|
|     | 駐車    | 放置  | 台数    | 収容率 |
| 計   | 1,368 | 5   | 4,552 | 74% |
| 自転車 | 1,325 | 5   | 4,399 | 74% |
| 原付  | 43    | 0   | 153   | 28% |
| 山側  | 計     | 395 | 5     | 526 |
| 自転車 | 395   | 0   | 526   | —   |
| 原付  | 0     | 0   | 0     | —   |

◆参考データ  
駅利用状況 JR 12,187人/日  
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

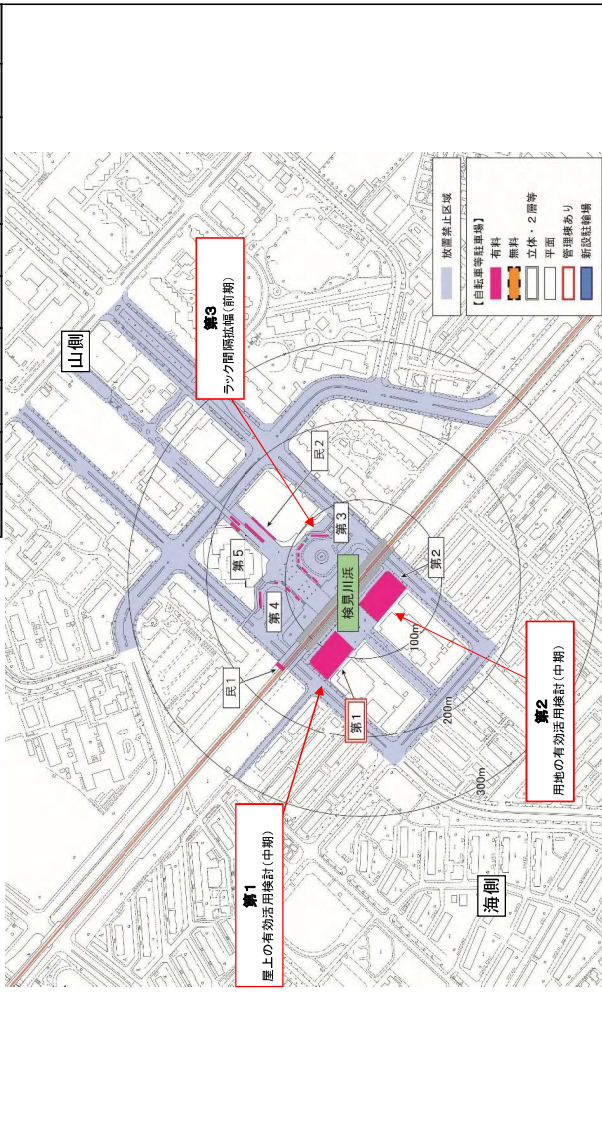
検見川浜駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は1,905台と推計しており、現在、収容台数を5,078台確保していることから充足している。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体   | 自転車  | 原付   | 海側   | 山側   | 自転車  | 原付   |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 1.08 | 1.04 | 1.04 | 1.04 | 1.22 | 1.22 | 1.22 |

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

| 整備計画区 |       |       |        |
|-------|-------|-------|--------|
| 全体    | 乗入台数  | 増減率   | 増減後の台数 |
| 計     | 1,763 | —     | 1,905  |
| 自転車   | 1,720 | 1.08  | 1,860  |
| 原付    | 43    | 1.05  | 45     |
| 推計台数  | 必要台数  | 推計台数  | 収容率    |
| 0     | 0     | 1,905 | 38%    |
| 0     | 0     | 1,860 | 38%    |
| 45    | 45    | 153   | 29%    |
| —     | —     | —     | —      |



| 海側  | 乗入台数  |      | 収容率   |     |
|-----|-------|------|-------|-----|
|     | 推計台数  | 必要台数 | 台数    | 収容率 |
| 計   | 1,423 | 0    | 4,552 | 31% |
| 自転車 | 1,378 | 0    | 4,399 | 31% |
| 原付  | 45    | 0    | 153   | 29% |
| 山側  | 計     | 395  | 482   | 92% |
| 自転車 | 395   | 0    | 526   | 92% |
| 原付  | 0     | 0    | 0     | —   |

◆整備内容

| 駅口 | 駐輪場         | 整備手法        |             | 台数       |          | 内一時利用   |       | 整備    |       | 主体 |
|----|-------------|-------------|-------------|----------|----------|---------|-------|-------|-------|----|
|    |             | 現況(内原付)     | 整備(内原付)     | 現況(内原付)  | 整備(内原付)  | 計画(内原付) | 時期    | 用地    | 整備    |    |
| 海側 | 第1          | 3,131 (73)  | 3,131 (73)  | 100 (10) | 100 (10) | 中期      | 市     | 市     | 運営    |    |
|    | 第2          | 1,421 (80)  | 1,421 (80)  | 0 (0)    | 0 (0)    | 中期      | 市     | 市     | 市     |    |
| 山側 | 計           | 4,552 (153) | 4,552 (153) | 100 (10) | 100 (10) | 0 (0)   | 市     | 市     | 市     |    |
|    | 第3          | 116 (0)     | 116 (0)     | 116 (0)  | 116 (0)  | 前期      | 市     | 市     | 市     |    |
|    | 第4          | 64 (0)      | 64 (0)      | 0 (0)    | 0 (0)    | —       | 市     | 市     | 市     |    |
|    | 第5          | 146 (0)     | 146 (0)     | 0 (0)    | 0 (0)    | —       | 市     | 市     | 市     |    |
|    | 民1          | 58 (0)      | 58 (0)      | 58 (0)   | 58 (0)   | —       | JR    | 民     | 民     |    |
| 民2 | 142 (0)     | 142 (0)     | 142 (0)     | 142 (0)  | —        | 民       | 民     | 民     |       |    |
| 計  | 526 (0)     | 526 (0)     | 316 (0)     | 316 (0)  | 0 (0)    | 0 (0)   | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |    |
| 駅計 | 5,078 (153) | 5,078 (153) | 416 (10)    | 416 (10) | 0 (0)    | 0 (0)   | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |    |

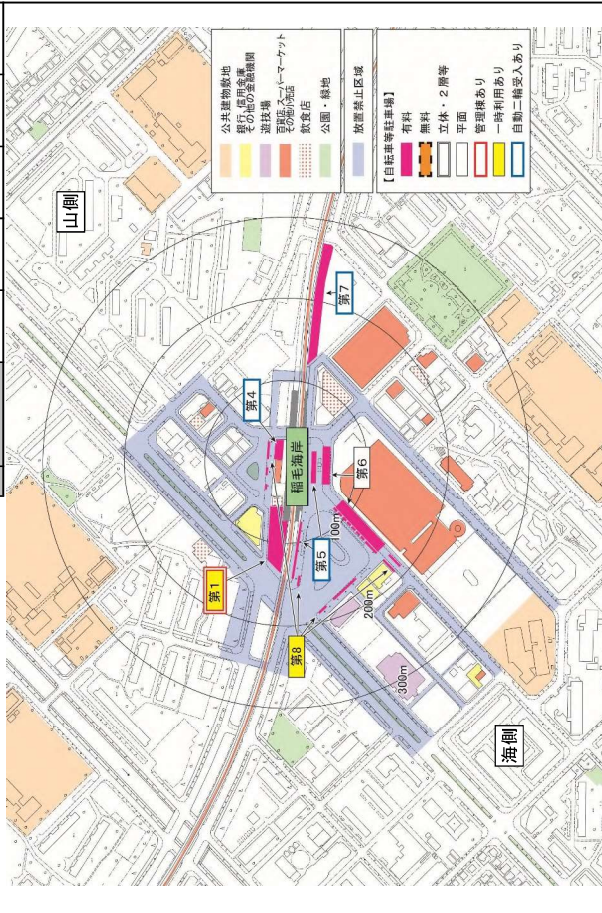
※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モ：千葉都市モジュール 民：個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

稲毛海岸駅

【概要】

稲毛海岸駅は、1日平均乗車人員は約1万7千人、自転車等の乗入台数は約2,300台である。  
 駐輪場は海側に5面所、山側に3箇所設置しており、収容台数は3,935台となっている。

| 駐車台数・放置台数      |       | 乗入台数  |    | 収容    |
|----------------|-------|-------|----|-------|
| 平成30年～令和4年の平均値 | 駐車    | 放置    | 台数 | 台数    |
| 計              | 2,306 | 2,292 | 14 | 3,935 |
| 自転車            | 2,248 | 2,234 | 14 | 3,756 |
| 原付             | 58    | 58    | 0  | 179   |
|                |       |       |    | 32%   |



| 海側  | 乗入台数  |       | 収容 | 台数    |
|-----|-------|-------|----|-------|
|     | 駐車    | 放置    |    |       |
| 計   | 1,393 | 1,383 | 10 | 2,445 |
| 自転車 | 1,368 | 1,358 | 10 | 2,325 |
| 原付  | 25    | 25    | 0  | 120   |
|     |       |       |    | 21%   |

| 山側  | 乗入台数 |     | 収容 | 台数    |
|-----|------|-----|----|-------|
|     | 駐車   | 放置  |    |       |
| 計   | 913  | 909 | 4  | 1,490 |
| 自転車 | 880  | 876 | 4  | 1,431 |
| 原付  | 33   | 33  | 0  | 59    |
|     |      |     |    | 56%   |

◆参考データ  
 駅利用状況 1日平均乗車人員(R2) 16,776人/日  
 (R3千葉市統計書)

【需要推計】

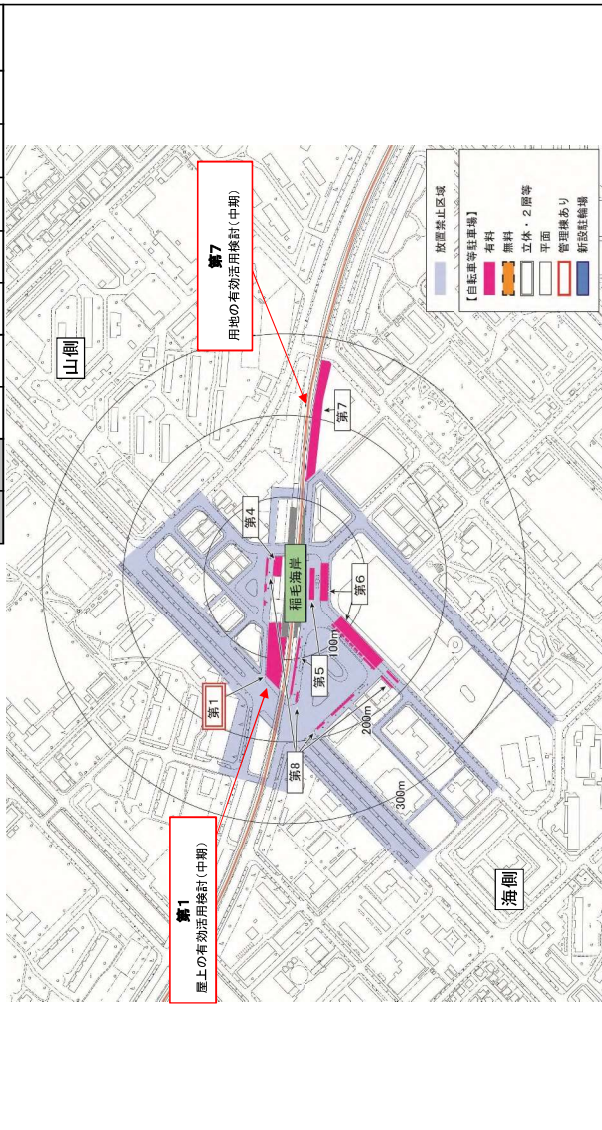
稲毛海岸駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は3,207台と推計しており、現在、収容台数を3,935台確保していることから充足している。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体   | 海側   | 山側   |
|---------------|------|------|------|
| 原付            | 1.39 | 1.36 | 1.45 |
| 自転車           | 1.45 | 1.30 | 1.30 |
| 原付            | 1.30 | 1.30 | 1.30 |

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

| 整備計画図 |       | 全体    |    | 増減率   | 乗入    | 増減率 | 新規   | 推計 | 収容 | 不足 |
|-------|-------|-------|----|-------|-------|-----|------|----|----|----|
| 台数    | 台数    | 台数    | 台数 | の台数   | 台数    | の台数 | 需要台数 | 台数 | 台数 | 台数 |
| 計     | 2,306 | 3,207 | 0  | 3,207 | 3,935 | 81% | -728 |    |    |    |
| 自転車   | 2,248 | 3,128 | 0  | 3,128 | 3,756 | 83% | -628 |    |    |    |
| 原付    | 58    | 79    | 0  | 79    | 179   | 44% | -100 |    |    |    |



| 海側  | 乗入台数  |       | 増減率 | 新規    | 推計    | 収容  | 不足   |
|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|
|     | 台数    | 台数    |     |       |       |     |      |
| 計   | 1,393 | 2,020 | -   | 2,020 | 2,445 | 83% | -425 |
| 自転車 | 1,368 | 1,984 | -   | 1,984 | 2,325 | 85% | -341 |
| 原付  | 25    | 36    | 0   | 36    | 120   | 30% | -84  |

| 山側  | 乗入台数 |       | 増減率 | 新規    | 推計    | 収容  | 不足   |
|-----|------|-------|-----|-------|-------|-----|------|
|     | 台数   | 台数    |     |       |       |     |      |
| 計   | 913  | 1,187 | -   | 1,187 | 1,490 | 80% | -303 |
| 自転車 | 880  | 1,144 | -   | 1,144 | 1,431 | 80% | -287 |
| 原付  | 33   | 43    | 0   | 43    | 59    | 73% | -16  |

◆整備内容

| 駅口 | 駐輪場 | 整備手法      | 台数      |         | 計(内原付) | 内一時利用 | 整備  | 主体 |
|----|-----|-----------|---------|---------|--------|-------|-----|----|
|    |     |           | 現状(内原付) | 整備(内原付) |        |       |     |    |
| 海側 | 第5  |           | 369     | (20)    | 369    | 0     | (0) | 市  |
|    | 第6  |           | 661     | (0)     | 661    | 0     | (0) | 市  |
|    | 第7  | 用地の有効活用検討 | 1,113   | (100)   | 1,113  | 0     | (0) | 市  |
|    | 第8  |           | 250     | (0)     | 250    | 0     | (0) | 市  |
|    | 民1  |           | 52      | (0)     | 52     | 0     | (0) | 民  |
| 山側 | 第1  | 屋上の有効活用検討 | 1,060   | (49)    | 1,060  | 0     | (0) | 市  |
|    | 第4  |           | 180     | (10)    | 180    | 0     | (0) | 市  |
|    | 第8  |           | 250     | (0)     | 250    | 0     | (0) | 市  |
|    | 計   |           | 1,490   | (59)    | 1,490  | 0     | (0) | 市  |
|    | 駅計  |           | 3,935   | (179)   | 3,935  | 0     | (0) | 市  |

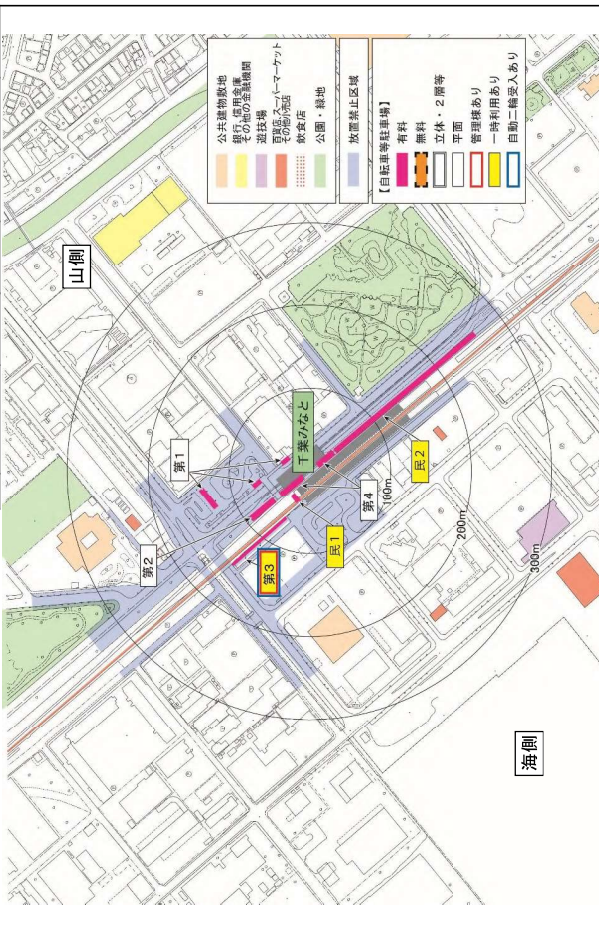
※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者  
 ※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

**千葉みなと駅**

【現況】

千葉みなと駅は、JR線モルレルを合わせた1日平均乗車人員が約2万人、自転車等の乗入台数は約700台である。駐輪場は海側に1箇所、山側に3箇所設置しており、収容台数は1,277台となっている。

| 駐車台数・放置台数 |     | 乗入台数 |    | 収容    | 収容率 |
|-----------|-----|------|----|-------|-----|
|           |     | 駐車   | 放置 | 台数    |     |
| 計         | 680 | 664  | 16 | 1,277 | 52% |
| 自転車       | 656 | 640  | 16 | 1,181 | 54% |
| 原付        | 24  | 24   | 0  | 96    | 25% |



| 海側  | 乗入台数 |     | 収容台数 | 収容率 |     |
|-----|------|-----|------|-----|-----|
|     | 駐車   | 放置  |      |     |     |
| 計   | 382  | 368 | 14   | 425 |     |
| 自転車 | 373  | 359 | 14   | 383 |     |
| 原付  | 9    | 9   | 0    | 42  |     |
| 山側  | 計    | 298 | 296  | 2   | 852 |
| 自転車 | 283  | 281 | 2    | 798 |     |
| 原付  | 15   | 15  | 0    | 54  |     |

◆参考データ

|      |              |
|------|--------------|
| 駅利用  | 1日平均乗車人員(R2) |
| JR   | 13,501人/日    |
| モルレル | 6,340人/日     |

(R3千葉市統計書)

【需要推計】

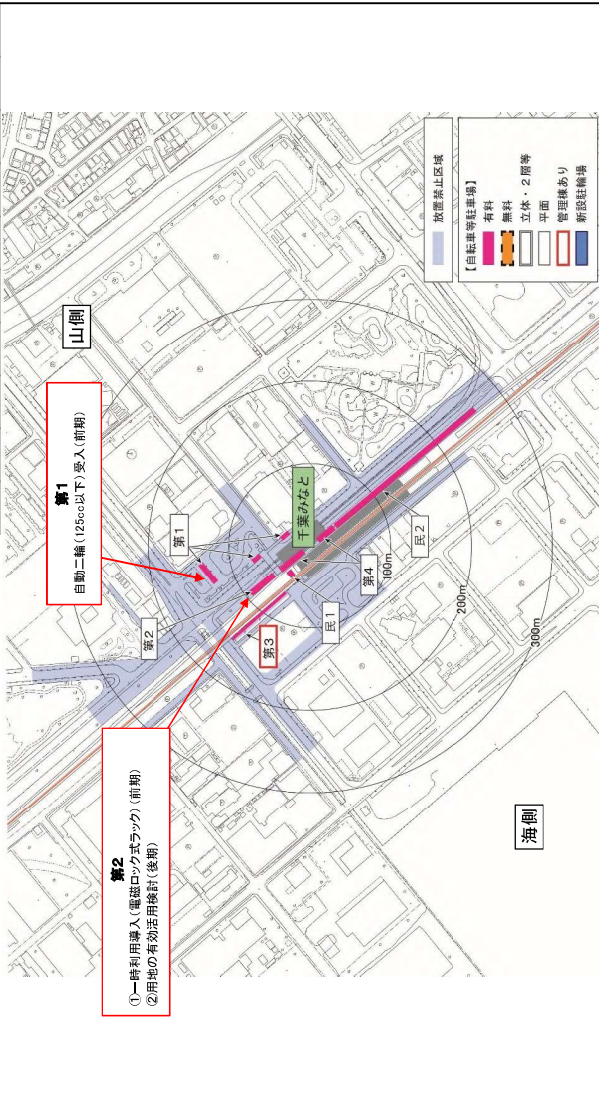
千葉みなと駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は685台と推計しており、現在、収容台数は1,277台を確保していることから充足している。

| 計画期間(R14)の増減率 | 全体   | 自転車  | 原付   | 海側   | 山側   | 自転車  | 原付   |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 1.01 | 1.00 | 1.02 | 1.02 | 1.02 | 0.99 | 0.99 |

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

| 整備計画図 |     | 乗入台数 |     | 増減率 | 増減後の台数 | 新規必要台数 | 推計台数 | 収容台数  | 収容率 | 不足台数 |
|-------|-----|------|-----|-----|--------|--------|------|-------|-----|------|
|       |     | 計    | 自転車 | 原付  |        |        |      |       |     |      |
| 全体    | 計   | 680  | 664 | 16  | 1,277  | 0      | 684  | 1,277 | 54% | -583 |
|       | 自転車 | 656  | 640 | 16  | 1,181  | 0      | 660  | 1,181 | 56% | -521 |
|       | 原付  | 24   | 24  | 0   | 96     | 24     | 24   | 96    | 25% | -72  |



| 海側  | 乗入台数 |     | 増減率  | 増減後の台数 | 新規必要台数 | 推計台数 | 収容台数 | 収容率 | 不足台数 |      |
|-----|------|-----|------|--------|--------|------|------|-----|------|------|
|     | 駐車   | 放置  |      |        |        |      |      |     |      |      |
| 計   | 382  | 373 | 1.02 | 380    | 0      | 380  | 425  | 92% | -36  |      |
| 自転車 | 373  | 359 | 1.02 | 380    | 0      | 380  | 383  | 99% | -3   |      |
| 原付  | 9    | 9   | 1.02 | 9      | 0      | 9    | 42   | 21% | -33  |      |
| 山側  | 計    | 298 | 298  | -      | 295    | 0    | 295  | 852 | 35%  | -517 |
| 自転車 | 283  | 283 | 0.99 | 280    | 0      | 280  | 798  | 35% | -518 |      |
| 原付  | 15   | 15  | 0.99 | 15     | 0      | 15   | 54   | 28% | -39  |      |

◆整備内容

| 駅口 | 駐輪場                 | 整備手法    |         | 台数      |         | 一時利用(内数) |      | 整備  |    | 主体 |   |
|----|---------------------|---------|---------|---------|---------|----------|------|-----|----|----|---|
|    |                     | 現況(内原付) | 整備(内原付) | 現況(内原付) | 整備(内原付) | 計        | 計    | 用地  | 整備 | 運用 |   |
| 海側 | 第3                  | 405     | (42)    | 405     | (42)    | 113      | (10) | 市   | 市  | 市  | 市 |
|    | 民1                  | 20      | (0)     | 20      | (0)     | 20       | (0)  | 民   | 民  | 民  | 民 |
| 計  |                     | 425     | (42)    | 425     | (42)    | 133      | (10) |     |    |    |   |
| 山側 | 第1 自動二輪(125cc以下)受入  | 309     | (54)    | 309     | (54)    | 0        | (0)  | 前期  | 市  | 市  | 市 |
|    | 第2 一時利用受入、角部の敷地活用検討 | 173     | (0)     | 173     | (0)     | 0        | (0)  | 前後期 | 市  | 市  | 市 |
|    | 第4                  | 150     | (0)     | 150     | (0)     | 0        | (0)  | 一   | 市  | 市  | 市 |
|    | 民2                  | 220     | (0)     | 220     | (0)     | 20       | (0)  | 一   | 民  | 民  | 民 |
| 計  |                     | 852     | (54)    | 852     | (54)    | 20       | (0)  |     |    |    |   |
| 駅計 |                     | 1,277   | (96)    | 1,277   | (96)    | 153      | (10) |     |    |    |   |

※主体欄 市:千葉市、県:千葉県、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モ:千葉都市モルレル 民:個人または民間事業者  
 ※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14