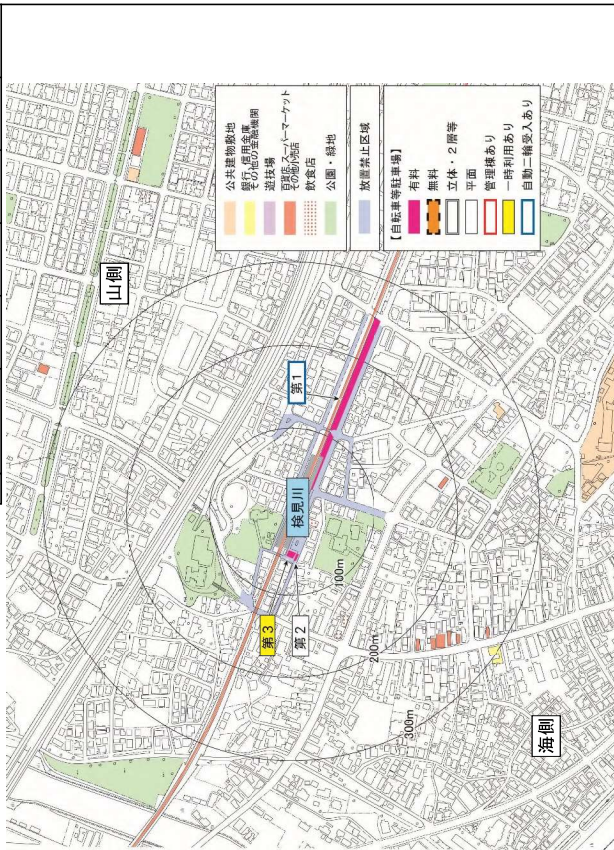


検見川駅

【現況】

検見川駅は、1日平均乗車人員は約1,700人、自転車等の乗入台数は約200台である。  
また、駐輪場は海側に3箇所、設置しており、収容台数は509台となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容台数	収容率
平成30年～令和4年の平均値	駐車	放置	計	台数	
	190	0	190	509	37%
	182	0	182	437	42%
	8	0	8	72	11%
	原付				



海側	乗入台数		収容率		山側	乗入台数		収容率	
	計	自転車	台数	%		計	自転車	台数	%
計	184	0	509	36%	計	6	0	0	—
自転車	176	0	437	40%	自転車	6	0	0	—
原付	8	0	72	11%	原付	0	0	0	—

◆参考データ  
駅利用  
状況  
1日平均乗車人員(R2)  
1,636人/日  
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

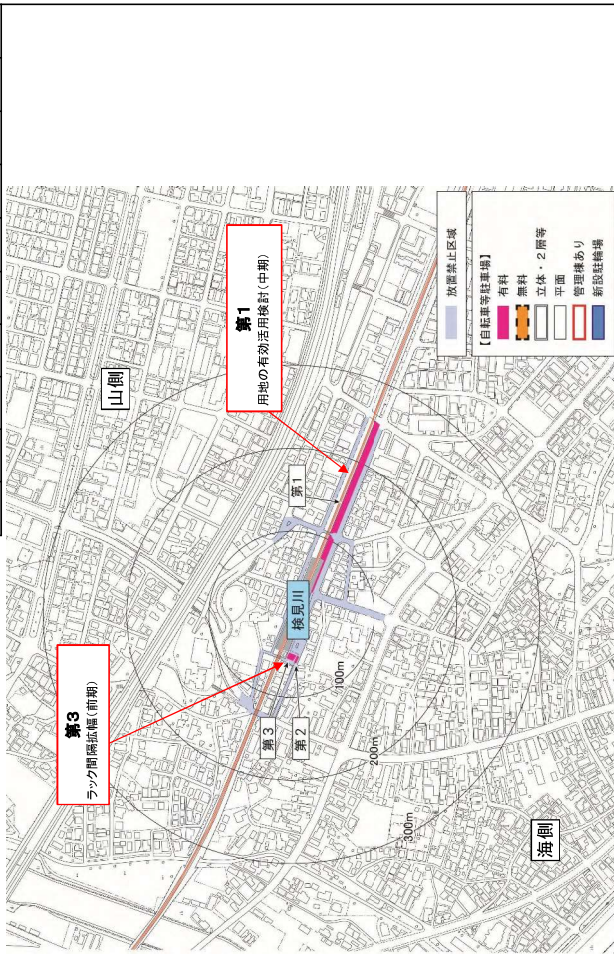
検見川駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は207台と推計しており、現在、収容台数は509台を確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.09	1.13	1.09	1.09	0.95	0.95

【整備計画】

山側に駐輪場がないが、海側で収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。  
第1駐輪場の用地の有効活用を検討するとともに、第3駐輪場にラック間隔拡幅を行う。

整備計画		乗入台数		増減率		増減後の台数		推計台数		収容率	
全体	計	自転車	原付	増減率	増減率	必要台数	必要台数	必要台数	必要台数	必要台数	必要台数
	190	182	8	—	1.09	207	198	0	198	509	41%
	182	182	0	1.09	1.09	198	198	0	198	437	45%
	8	0	8	1.13	1.13	9	9	0	9	72	13%
	原付										



海側	乗入台数		増減率		増減後の台数		推計台数		収容率	
	計	自転車	増減率	増減率	必要台数	必要台数	必要台数	必要台数	必要台数	必要台数
計	184	0	—	1.09	201	192	0	192	509	39%
自転車	176	0	1.09	1.09	192	192	0	192	437	44%
原付	8	0	1.09	1.09	9	9	0	9	72	13%

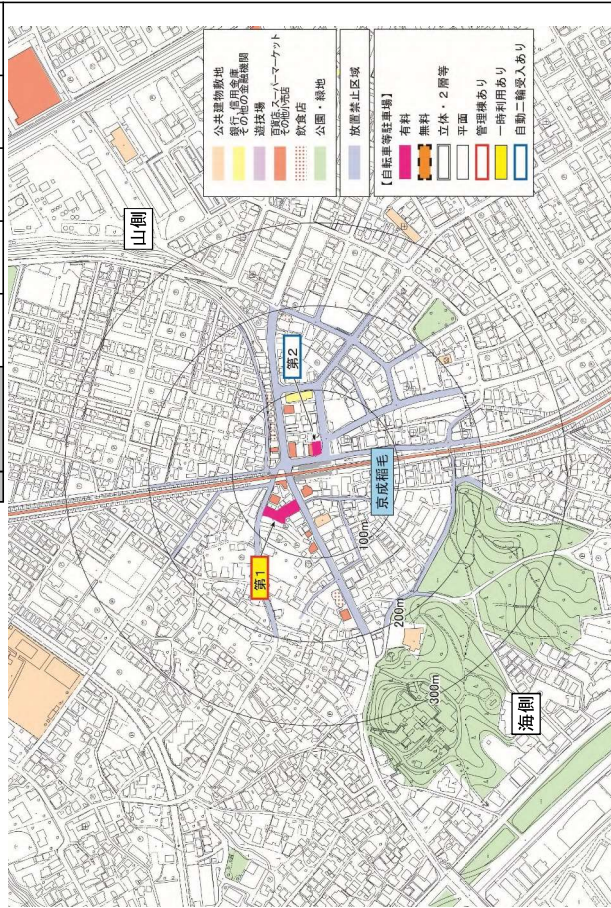
駅口	駐輪場	整備手法	台数		内一時利用		主体	
			現況(内原付)	計画(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	用地	整備
海側	第1	用地の有効活用検討	400	(72)	0	(0)	市	市
	第2		19	(0)	0	(0)	市	市
	第3	ラック間隔拡幅	90	(0)	55	(0)	市	市
計			509	(72)	0	(0)	京成	京成
山側			0	(0)	0	(0)		
	計		509	(72)	0	(0)		

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モーター 民:個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14



京成稲毛駅は、1日平均乗車人員は約3,000人、自転車等の乗入台数は約350台である。  
駐輪場は海側に1箇所、山側に1箇所設置しており、収容台数は529台となっている。

駐車台数・放置台数 平成30年～令和4年の平均値	乗入台数		収容台数	収容率	
	全体	自転車			放置
計	336	334	2	529	63%
自転車	327	325	2	501	65%
原付	9	9	0	28	32%



海側	乗入台数		収容台数	収容率	
	計	自転車			放置
計	295	294	1	415	71%
自転車	286	285	1	393	73%
原付	9	9	0	22	41%
山側	乗入台数		収容台数	収容率	
計	41	40			1
自転車	41	40	1	108	37%
原付	0	0	0	6	0%

◆参考データ  
駅利用状況  
1日平均乗車人員(R2)  
2,974人/日  
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

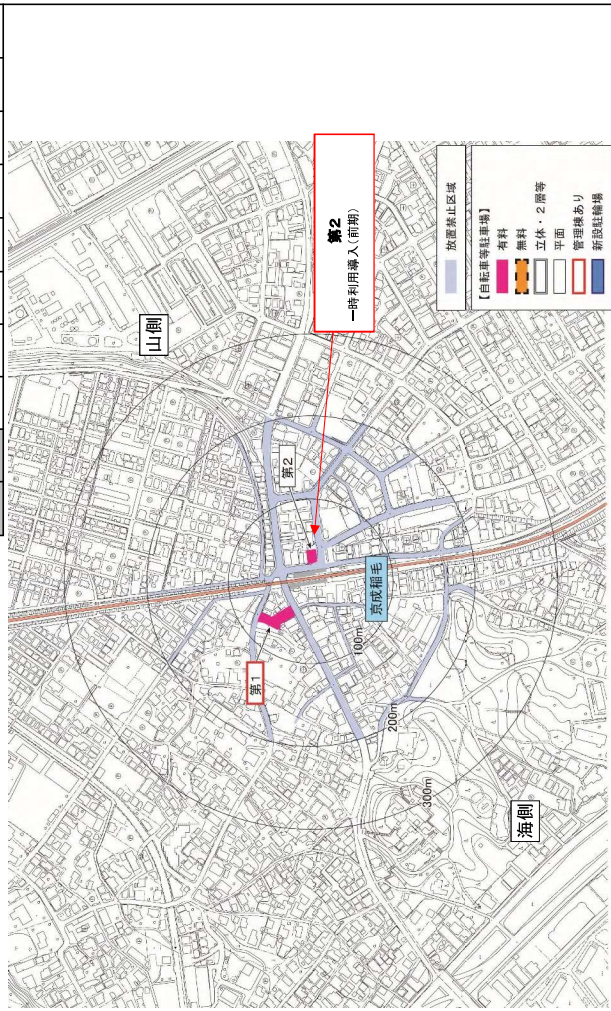
京成稲毛駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は399台と推計しており、現在、収容台数は529台を確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側	
	自乗車	原付	自乗車	原付	自乗車	原付
	1.19	1.22	1.22	1.22	0.96	0.96

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図	全体		乗入台数	増減率	増減後の台数	新規必要台数	推計台数	収容台数	収容率	不足台数
	計	自転車								
計	336	327	336	—	399	0	399	529	75%	-130
自転車	327	325	327	1.19	388	0	388	501	77%	-113
原付	9	9	9	1.22	11	0	11	28	39%	-17



海側	乗入台数		増減率	増減後の台数	新規必要台数	推計台数	収容台数	収容率	不足台数
	計	自転車							
計	295	286	—	360	0	360	415	8.7%	-55
自転車	286	285	1.22	349	0	349	393	89%	-44
原付	9	9	1.22	11	0	11	22	50%	-11
山側	乗入台数		増減率	増減後の台数	新規必要台数	推計台数	収容台数	収容率	不足台数
計	41	39							
自転車	41	39	0.96	39	0	39	108	36%	-69
原付	0	0	0.96	0	0	0	6	0%	-6

駅口駐輪場	整備手法	台数		計(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	計画(内原付)	整備時期	主体
		現況(内原付)	整備(内原付)						
海側	第1	415	(22)	415	(22)	139	(8)		運営市
山側	第2	415	(22)	415	(6)	139	(8)		
計		114	(6)	114	(6)	0	(0)		
駅前		114	(6)	114	(6)	0	(0)		
計		529	(28)	529	(28)	139	(8)		

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成；京成電鉄 モノ：千葉都市モーター 民：個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

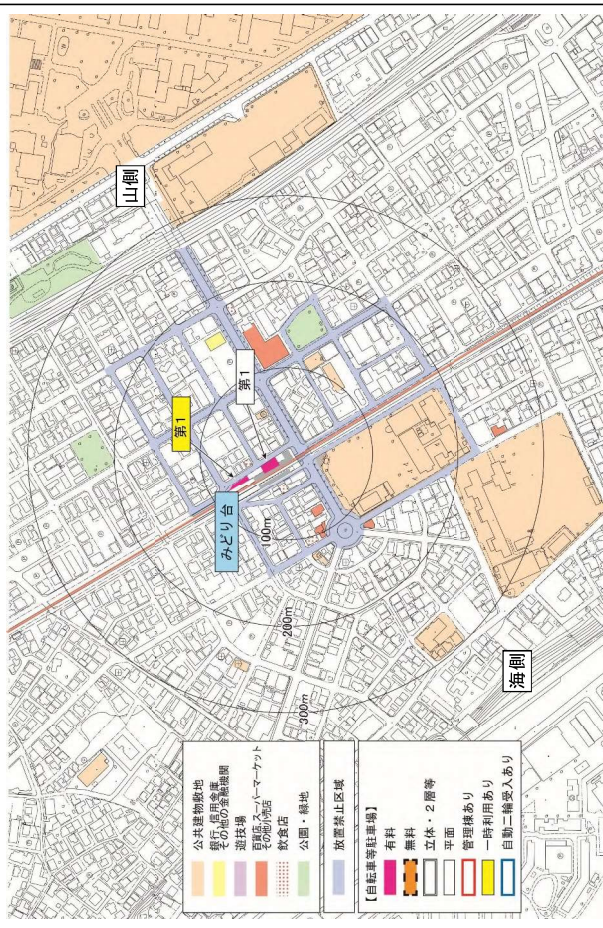


みどり台駅

【現況】

みどり台駅は、1日平均乗車人員は約2,800人、自転車等の乗入台数は約100台である。  
駐輪場は山側に1箇所設置しており、収容台数は169台となっている。

駐車台数・放置台数	乗入台数		収容台数		収容率
	計	原付	自転車	放置	
計	108	99	9	169	59%
自転車	108	99	9	169	59%
原付	0	0	0	0	—



海側	乗入台数		収容率	
	計	原付	自転車	放置
計	2	0	2	0
自転車	2	0	2	0
原付	0	0	0	0

山側	乗入台数		収容率	
	計	原付	自転車	放置
計	106	99	7	169
自転車	106	99	7	169
原付	0	0	0	0

参考データ  
駅利用状況  
1日平均乗車人員(R2)  
2,781人/日  
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

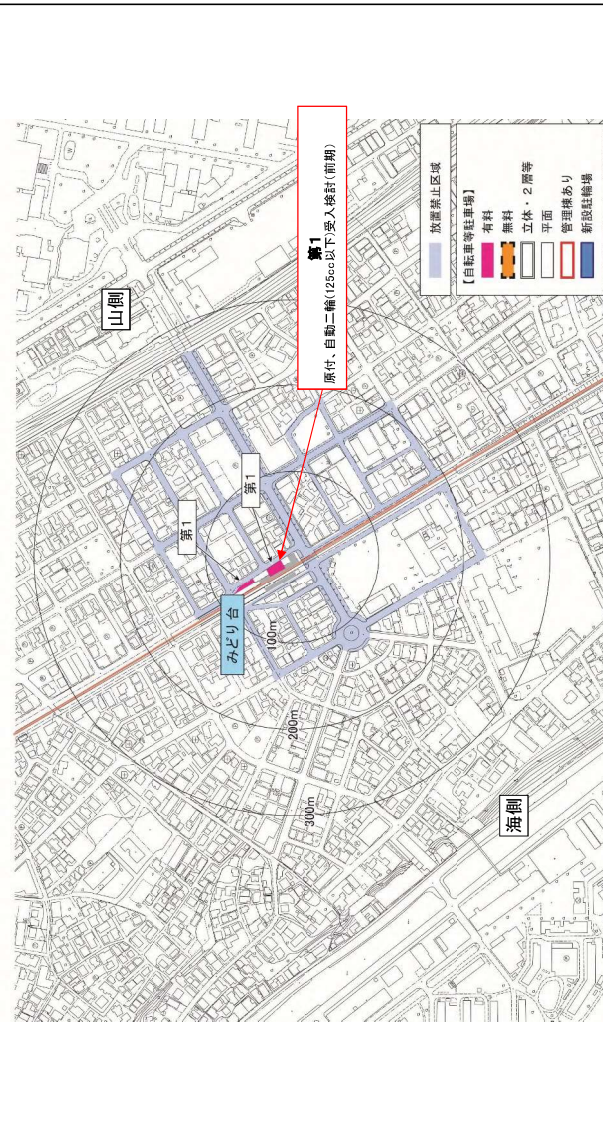
みどり台駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は108台と推計しており、現在、収容台数を169台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		山側		海側	
	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車
	0.99	1.00	0.99	1.00	—	1.00

【整備計画】

海側で駐輪場はないが、山側で収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数不足は生じない。

整備計画図	全体		乗入台数		増減率		増減後の台数		新規需要台数		推計台数		収容台数		収容率		
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	
計	108	108	108	108	—	108	108	0	0	108	108	169	169	64%	64%	—	0
自転車	108	108	108	108	—	108	108	0	0	108	108	169	169	64%	64%	—	0
原付	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0



海側	乗入台数		増減率		増減後の台数		新規需要台数		推計台数		収容台数		収容率	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	2	2	—	2	2	0	2	0	2	0	2	0	—	2
自転車	2	2	0.99	2	2	0	2	0	2	0	2	0	—	2
原付	0	0	0.99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0

山側	乗入台数		増減率		増減後の台数		新規需要台数		推計台数		収容台数		収容率	
	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付
計	106	106	—	106	106	0	106	106	106	106	169	169	63%	63%
自転車	106	106	1.00	106	106	0	106	106	106	106	169	169	63%	63%
原付	0	0	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0

駅口	駐輪場	整備手法	台数		内一時利用		整備		主体					
			現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	時期	用地	整備	運営			
海側			0	0	0	0	0	0						
山側	第1 原付 自転車 自動二輪受入後計		169	0	169	0	169	0	前期	京成	市			
計			169	0	169	0	169	0						

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モニール 民：個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14



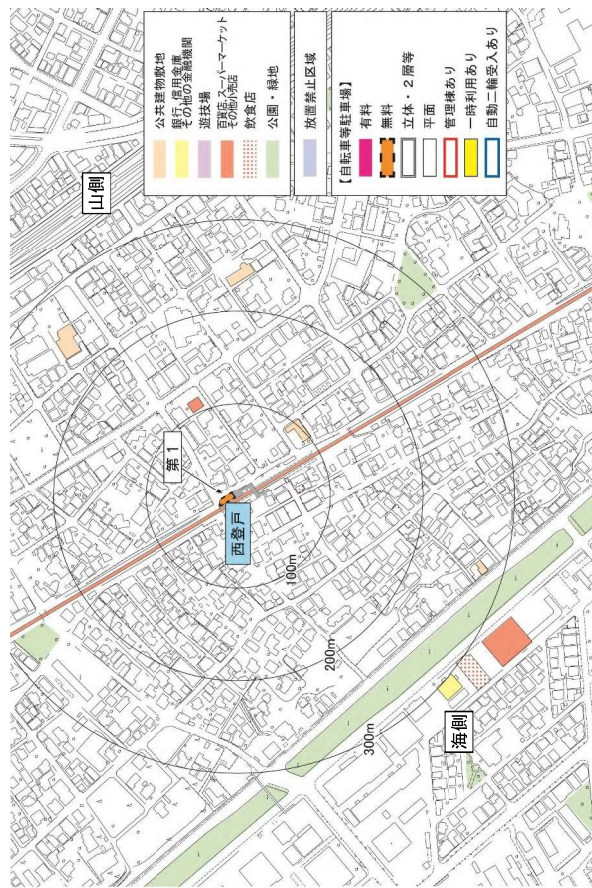
【現況】

西登戸駅は、1日平均乗車人員は約1,100人、自転車等の乗入台数は約50台である。  
駐輪場は山側に1箇所設置しており、収容台数は25台となっている。  
なお、駐輪場は無料となっている。

【整備計画】

整備計画図

乗入台数	乗入台数		収容率
	計	原付	
全体	46	3	-
計	27	1	108%
自転車	19	2	104%
原付	8	0	-



乗入台数	乗入台数		収容率
	計	原付	
全体	46	3	-
計	27	1	108%
自転車	19	2	104%
原付	8	0	-

参考データ  
駅利用 1日平均乗車人員(R2)  
状況 1,113人/日  
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

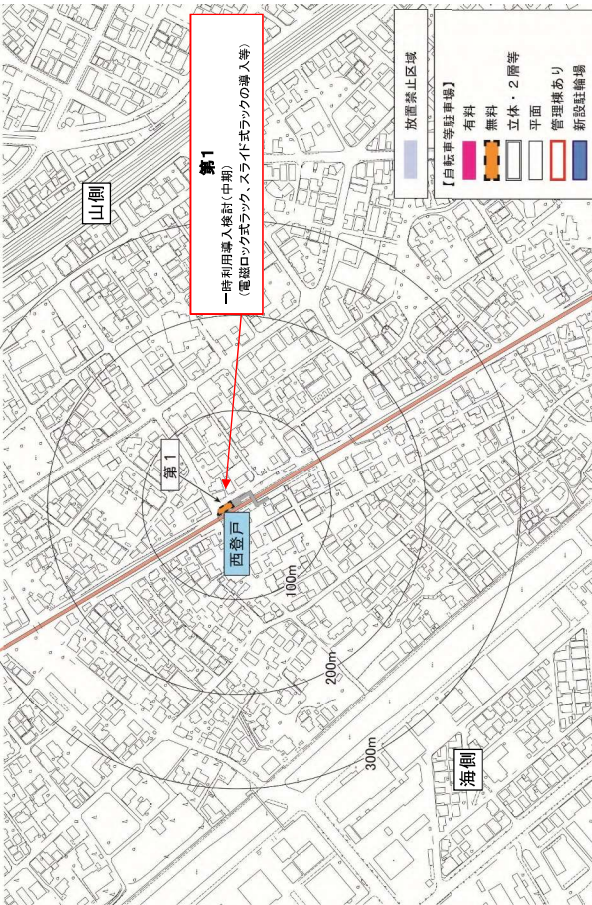
西登戸駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は57台と推計している。また、駐輪場整備とともに有料化した場合、乗入台数に減少が見込まれることから、需要推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を30台と推計しており、現在の収容台数25台に対して、5台の不足を見込んでいる。

増減率	増減率		原付
	計	原付	
全体	1.23	1.33	1.23
海側	0.88	0.88	1.23
山側	0.88	0.88	1.23

増減率	増減率		原付
	計	原付	
全体	1.23	1.33	1.23
海側	0.88	0.88	1.23
山側	0.88	0.88	1.23

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を下回っており、収容台数に不足が生じている。  
第1駐輪場の一時利用導入を検討する。

乗入台数	乗入台数		収容率
	計	原付	
全体	46	3	-
計	27	1	120%
自転車	19	2	112%
原付	8	0	-



乗入台数	乗入台数		収容率
	計	原付	
全体	46	3	-
計	29	2	116%
自転車	25	0	108%
原付	4	2	-

増減率	増減率		原付
	計	原付	
全体	1.23	1.33	1.23
海側	0.88	0.88	1.23
山側	0.88	0.88	1.23

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成、京成電鉄 モノ：千葉都市モジュール 長：個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

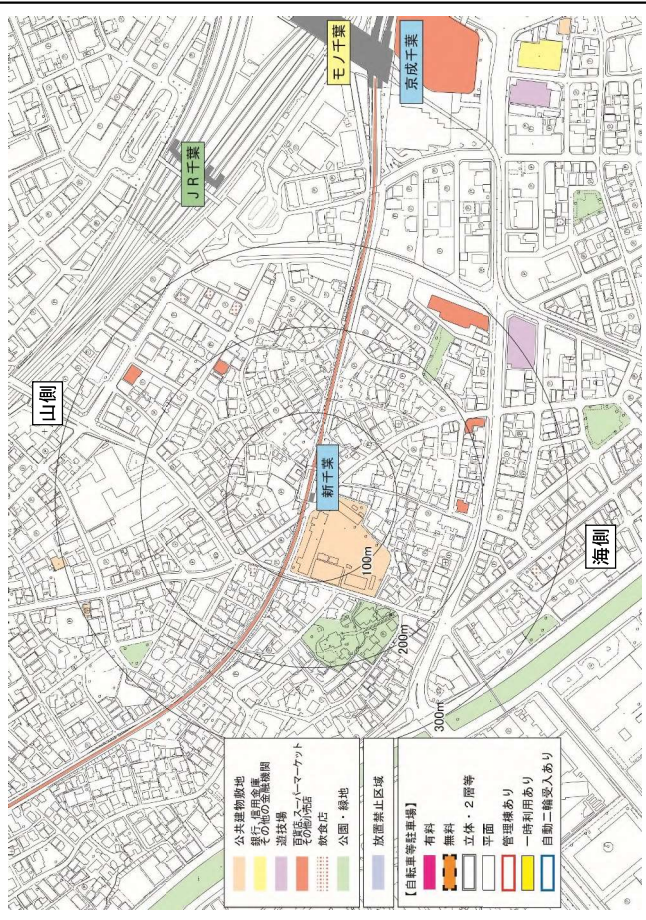


新千葉駅

【現況】

新千葉駅は、1日平均乗車人員は約850人、自転車等の乗入台数は0台である。  
 駐輪場は整備されていない。  
 新千葉駅の周辺には、Rの千葉駅、西千葉駅や京成千葉駅が比較的近い距離にあることから乗入需要は  
 高い。また、駅周辺は狭隘な道路のため、放置車両がほとんどない。

駐車台数・放置台数 平成30年～令和4年の平均値	乗入台数			収容 台数	収容率
	全体	自転車	放置		
計	0	0	0	0	—
自転車	0	0	0	0	—
原付	0	0	0	0	—



◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(R2) 852人/日 (R3千葉市統計書)
-----------	--------------------------------------

【需要推計】

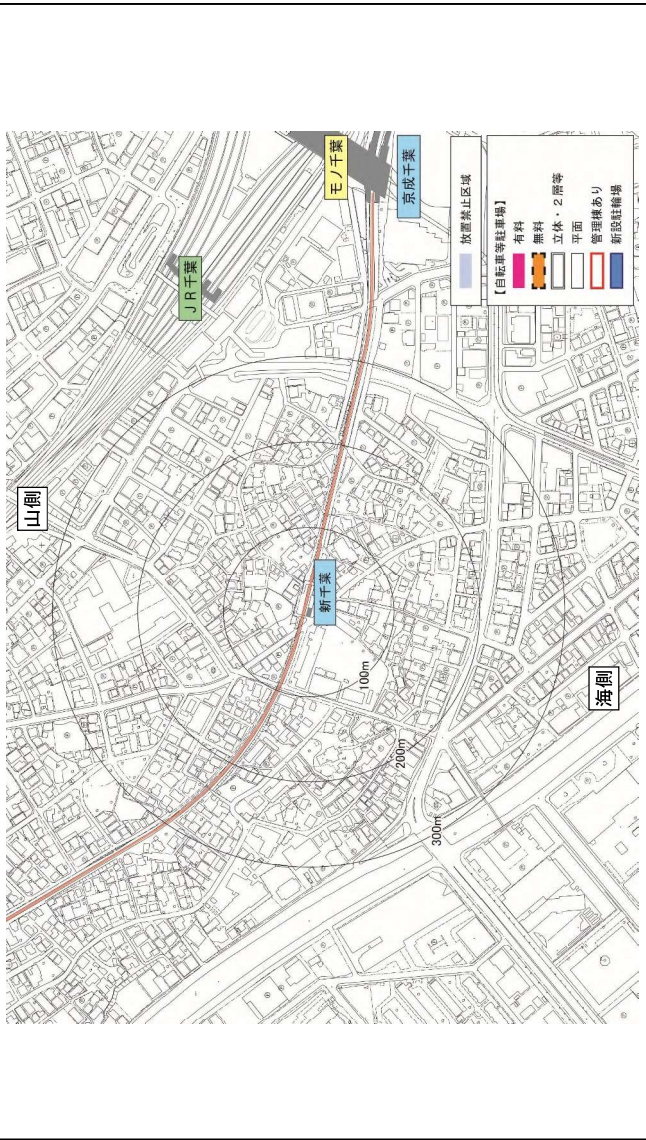
新千葉駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は0台と推計している。

計画期間(R14)の 増減率	全体	自転車 1.00	原付 1.00
-------------------	----	-------------	------------

【整備計画】

乗入需要がほとんどないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。  
 自転車等の乗入需要があった場合は、直近の千葉駅西口などの駐輪場へ誘導し対応する。

整備計画図	全体		乗入 台数	増減率 の台数	増減後 必要台数	新規 台数	推計 台数	収容 台数	収容率	不足 台数
	計	自転車								
計	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0
自転車	0	0	0	1.00	0	0	0	0	—	0
原付	0	0	0	1.00	0	0	0	0	—	0



◆整備内容

駅口 駐輪場	整備手法	台数		内一時利用 計(内原付)	整備 時期	主体 整備
		現況(内原付)	計(内原付)			
海側		0 (0)	0 (0)	0 (0)		
山側		0 (0)	0 (0)	0 (0)		
計		0 (0)	0 (0)	0 (0)		
駅計		0 (0)	0 (0)	0 (0)		

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モレール 長:個人または民間事業者  
 ※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14