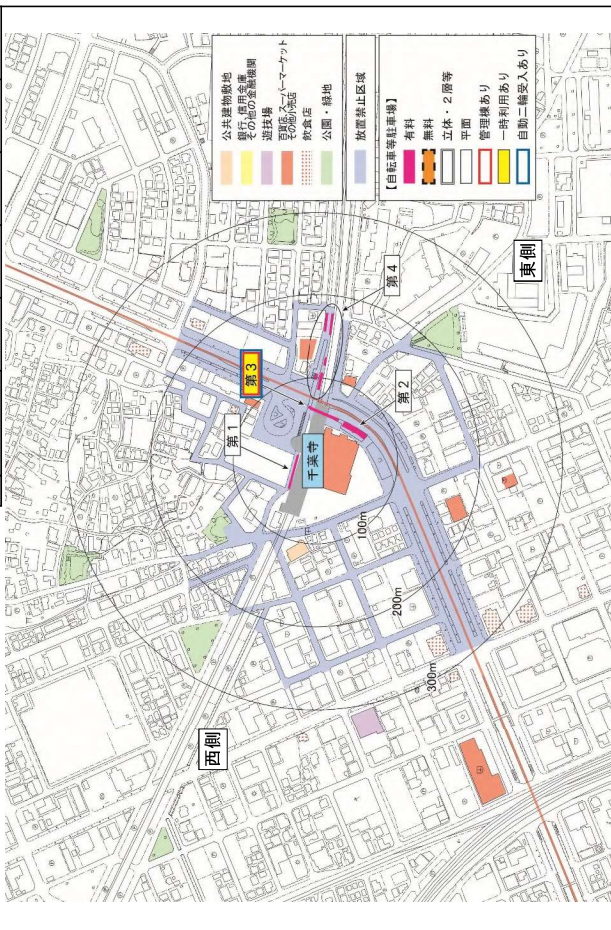


【現況】

千葉寺駅は、1日平均乗車人員は約2,000人、自転車等の乗入台数は約100台である。
駐輪場は西側に3箇所、東側に1箇所設置しており、収容台数は443台となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値		駐車	放置	台数	収容率
計	102	97	5	443	22%
自転車	99	94	5	433	22%
原付	3	3	0	10	30%



西側	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	収容率
計	64	4	271	24%
自転車	61	4	261	23%
原付	3	0	10	30%

東側	乗入台数		収容率	
	駐車	放置	台数	収容率
計	33	1	172	19%
自転車	33	1	172	19%
原付	0	0	0	—

◆参考データ
駅利用状況
1日平均乗車人員(R2)
1,972人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

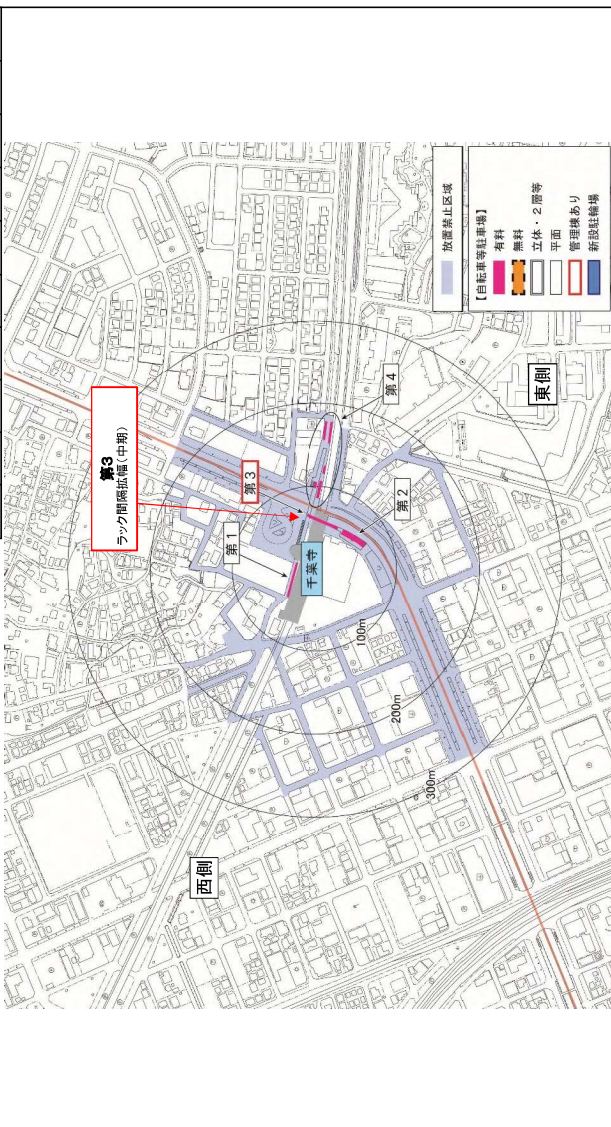
千葉寺駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は101台と推計しており、現在、収容台数を443台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		西側		東側	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	0.99	1.00	0.99	0.99	0.99	0.99

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図		全体		乗入台数		増減率		増減後の台数		収容率	
計	自転車	原付	台数	増減率	台数	増減率	必要台数	必要台数	推計台数	推計台数	収容率
計	102	0	101	—	101	0	101	443	23%	443	23%
自転車	99	0	98	0.99	98	0	98	433	23%	433	23%
原付	3	0	3	1.00	3	0	3	10	30%	10	30%



西側	乗入台数		増減率		増減後の台数		収容率	
	自転車	原付	増減率	必要台数	必要台数	推計台数	推計台数	収容率
計	68	0	—	67	0	67	271	25%
自転車	65	0	0.99	64	0	64	261	25%
原付	3	0	0.99	3	0	3	10	30%

東側	乗入台数		増減率		増減後の台数		収容率	
	自転車	原付	増減率	必要台数	必要台数	推計台数	推計台数	収容率
計	34	0	—	34	0	34	172	20%
自転車	34	0	0.99	34	0	34	172	20%
原付	0	0	0.99	0	0	0	0	—

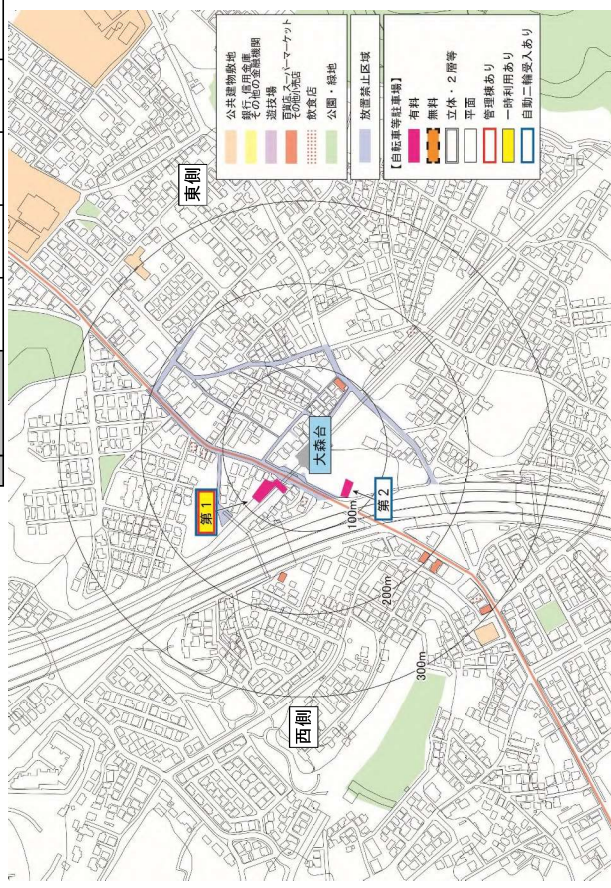
駅口	駐輪場	整備手法	現況(内原付)		整備(内原付)		内一時利用		整備		主体	
			計	原付	計	原付	現況	整備	時期	用地	整備	運賃
西側	第1	第3 自転車専用駐輪場	43	(0)	43	(0)	0	(0)	市	市	市	市
			146	(0)	146	(0)	0	(0)	市	市	市	市
			82	(10)	82	(10)	82	(10)	中期	市	市	市
東側	第4	第3 自転車専用駐輪場	271	(0)	271	(0)	0	(0)	市	市	市	市
			172	(0)	172	(0)	0	(0)	市	市	市	市
			172	(0)	172	(0)	0	(0)	市	市	市	市
計	443	(10)	443	(10)	82	(10)	0	(0)	市	市	市	

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モリ:千葉都市モルニール 民:個人または民間事業者
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

【現況】

大森台駅は、1日平均乗車人員は約1,200人、自転車等の乗入台数は約100台である。
駐輪場は西側に1箇所、東側に1箇所設置しており、収容台数は223台となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容率	
計	自転車	計	放置	台数	%
97	88	96	95	223	43%
原付	8	原付	0	207	42%
				16	50%



西側		東側	
乗入台数	収容率	乗入台数	収容率
計	62	34	131
自転車	57	33	125
原付	5	3	6
	10		50%

◆参考データ
駅利用状況
1日平均乗車人員(R2)
1,204人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

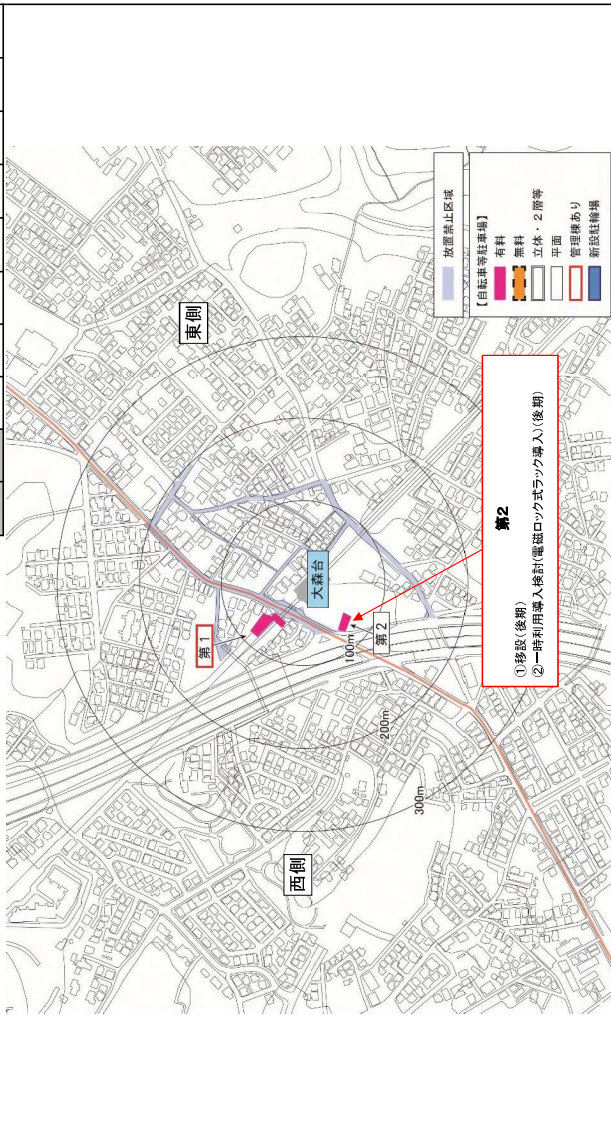
大森台駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は97台と推計しており、現在、収容台数を223台確保していることから、充足している。

計画期間(R14)の増減率		全体		西側		東側	
原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車
1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	1.02	1.02	1.02

【整備計画】

西側、東側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。
駅前広場の整備に伴う、第2駐輪場の移設、一次利用導入(電磁ロック式ラック)の検討を行う。

整備計画図		全体		乗入台数		増減率		増減後の台数		新規		推計		収容		不足	
計	自転車	計	原付	計	原付	計	原付	計	原付	必要台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数
92	88	96	8	1	88	1.00	88	97	0	0	97	0	97	223	43%	-126	
原付	8	原付	8	0	8	1.01	89	0	0	0	89	0	89	207	43%	-118	
						1.00	8	0	0	0	8	0	8	16	50%	-8	



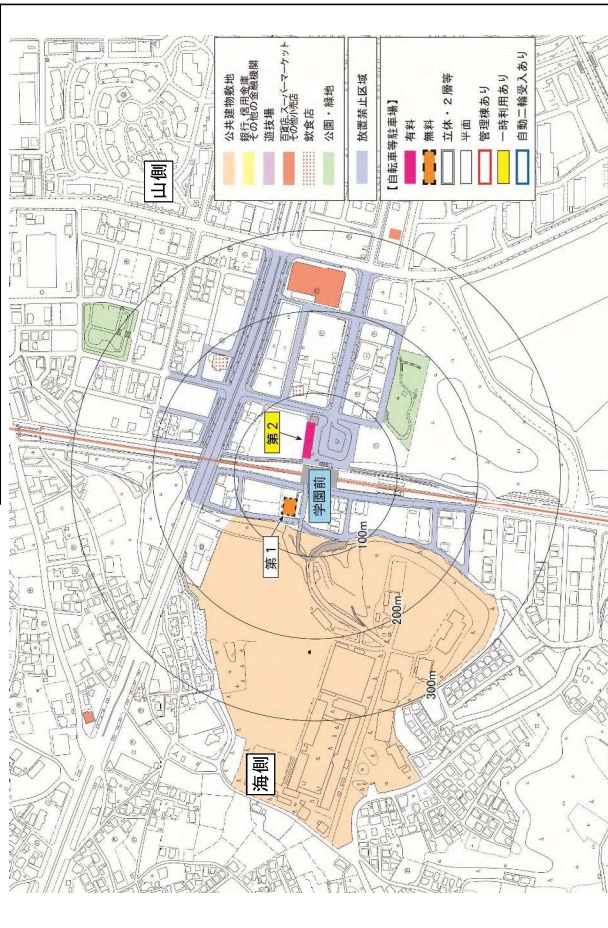
西側		東側	
乗入台数	収容率	乗入台数	収容率
計	62	34	131
自転車	57	31	125
原付	5	3	6
	10		50%

駅口駐輪場	整備手法	台数		内一時利用		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	計画(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	時期
西側	第1	92 (10)	92 (10)	26 (3)	26 (3)	京成	市
東側	第2	131 (6)	131 (6)	0 (0)	0 (0)	京成	市
計		223 (16)	223 (16)	26 (3)	26 (3)	京成	市

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モビリティ 民:個人または民間事業者
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

学園前駅は、1日平均乗車人員は約2,200人、自転車等の乗入台数は約100台である。
 駐輪場は海側に1箇所、山側に1箇所設置しており、収容台数は473台となっている。

駐車台数・放置台数 平成30年～令和4年の平均値	乗入台数		収容率	
	全体	自転車	放置	台数
	計	98	97	1
自転車	95	94	1	463
原付	3	3	0	10
				30%



海側	乗入台数		収容率	
	計	自転車	放置	台数
計	46	45	1	184
自転車	43	42	1	174
原付	3	3	0	10
				30%

山側	乗入台数		収容率	
	計	自転車	放置	台数
計	52	52	0	289
自転車	52	52	0	289
原付	0	0	0	0
				18%

◆参考データ
 駅利用状況 1日平均乗車人員(R2) 2,153人/日
 (R3千葉市統計書)

【需要推計】

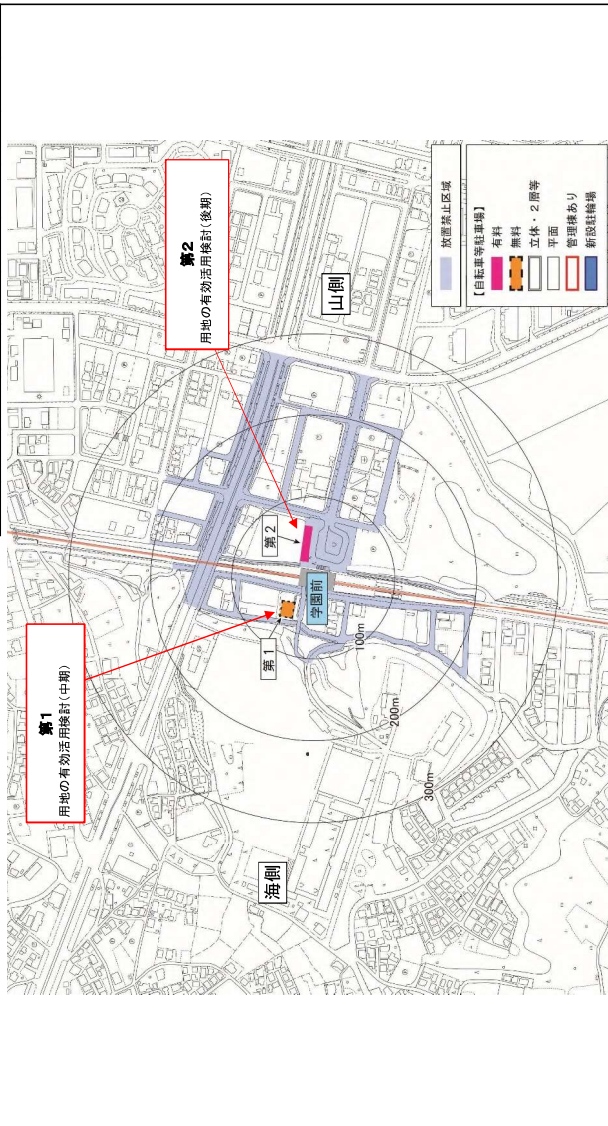
学園前駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は95台と推計しており、現在、収容台数を473台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側	
	自乗車	原付	自乗車	原付	自乗車	原付
	0.97	1.00	1.00	1.00	0.94	0.94

【整備計画】

海側、山側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図	全体		乗入台数		増減率		増減後の台数		推計台数		収容率	
	計	自転車	原付	3	1.00	3	0	95 <th>0</th> <th>95 <th>473 </th></th>	0	95 <th>473 </th>	473	
												20%
												20%
												30%



海側	乗入台数		収容率	
	計	自転車	放置	台数
計	46	46	0	184
自転車	43	43	0	174
原付	3	3	0	10
				30%

山側	乗入台数		収容率	
	計	自転車	放置	台数
計	52	52	0	289
自転車	52	52	0	289
原付	0	0	0	0
				17%

◆整備内容
 駅口 駐輪場 整備手法 現況(内原付) 184 (10) 整備(内原付) 184 (10) 計(内原付) 184 (10) 0 (0) 0 (0)
 海側 第1 用地の有効活用検討 184 (10) 0 (0) 0 (0) 0 (0)
 山側 第2 用地の有効活用検討 289 (0) 79 (0) 289 (0) 79 (0) 0 (0) 0 (0)
 計 289 (0) 0 (0) 289 (0) 79 (0) 0 (0) 0 (0)
 駅計 473 (10) 0 (0) 473 (10) 79 (0) 0 (0)

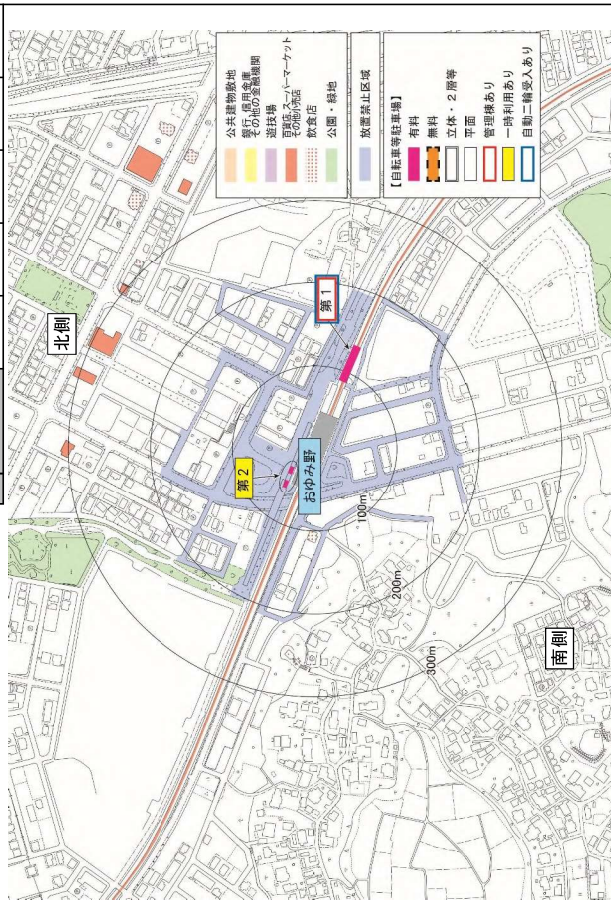
※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成;京成電鉄 モノ:千葉都市モーター 民:個人または民間事業者

※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

【現況】

おゆみ野駅は、1日平均乗車人員は約2,100人、自転車等の乗入台数は約150台である。
駐輪場は南側に1箇所(鉄道高架下)、北側に2箇所設置しており、収容台数は305台となっている。

駐車台数・放置台数 平成30年～令和4年の平均値	乗入台数		収容率	
	乗入台数	放置	収容台数	収容率
計	143	142	305	47%
自転車	141	140	285	49%
原付	2	2	20	10%



南側	乗入台数		収容率	
	乗入台数	放置	収容台数	収容率
計	90	0	107	84%
自転車	88	0	97	91%
原付	2	0	10	20%

北側	乗入台数		収容率	
	乗入台数	放置	収容台数	収容率
計	53	1	198	26%
自転車	53	1	188	28%
原付	0	0	10	0%

◆参考データ
駅利用状況
1日平均乗車人員(R2)
2,038人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

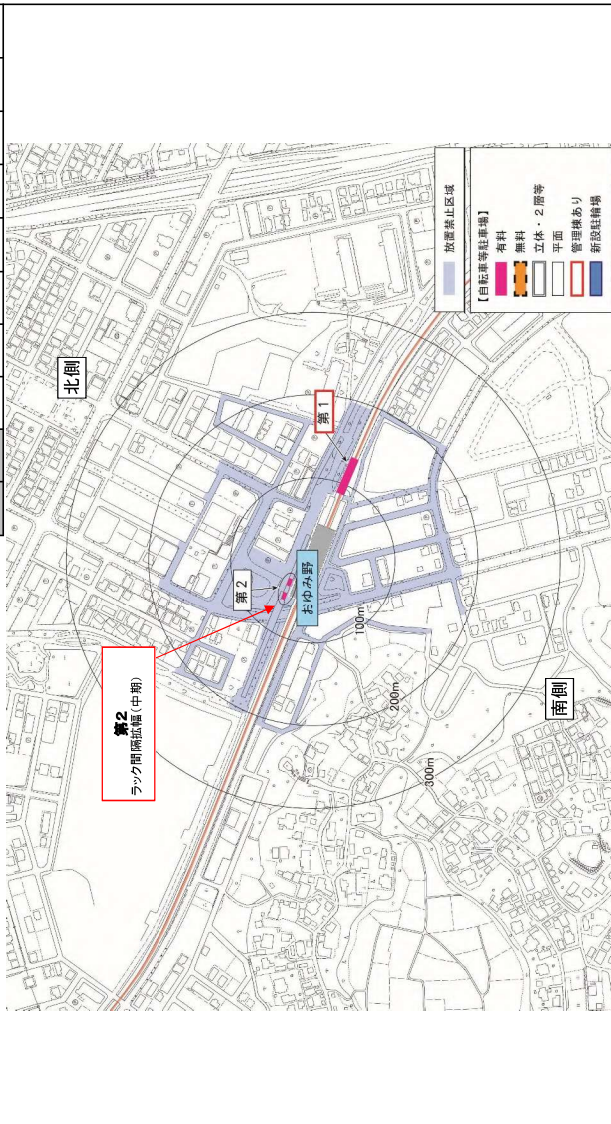
おゆみ野駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は144台と推計しており、現在、収容台数を305台確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体		南側		北側		原付	
	自乗車	原付	自乗車	原付	自乗車	原付	自乗車	原付
	1.01	1.00	0.99	0.99	1.03	1.03	1.03	1.03

【整備計画】

南側、北側ともに、収容台数が将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図	全体		増減率		乗入台数		増減率		増減後の台数		新規必要台数		推計台数		収容率	
	乗入台数	放置	増減率	増減率	乗入台数	放置	増減率	増減率	増減後の台数	必要台数	必要台数	必要台数	推計台数	推計台数	収容率	収容率
計	143	142	1	0.7%	143	142	1	0.7%	144	0	0	144	305	47%	47%	
自転車	141	140	1	0.7%	141	140	1	0.7%	142	0	0	142	285	50%	50%	
原付	2	2	0	0%	2	2	0	0%	2	0	0	2	20	10%	10%	



南側	乗入台数		増減率		増減後の台数		新規必要台数		推計台数		収容率	
	乗入台数	放置	増減率	増減率	増減後の台数	必要台数	必要台数	必要台数	推計台数	推計台数	収容率	収容率
計	90	0	89	98%	89	0	0	89	107	107	83%	83%
自転車	88	0	87	98%	87	0	0	87	97	97	90%	90%
原付	2	0	2	100%	2	0	0	2	10	10	20%	20%

北側	乗入台数		増減率		増減後の台数		新規必要台数		推計台数		収容率	
	乗入台数	放置	増減率	増減率	増減後の台数	必要台数	必要台数	必要台数	推計台数	推計台数	収容率	収容率
計	53	1	55	104%	55	0	0	55	198	198	28%	28%
自転車	53	1	55	104%	55	0	0	55	188	188	29%	29%
原付	0	0	0	0%	0	0	0	0	10	10	0%	0%

駅口駐輪場	整備手法		台数		内一時利用		整備	
	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	時期	主体
南側	107 (10)	107 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		市
北側	106 (10)	106 (10)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		市
計	213 (20)	213 (20)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		市

※主体欄：市：千葉市、JR：JR東日本 京成；京成電鉄 モノ：千葉都市モビルール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14