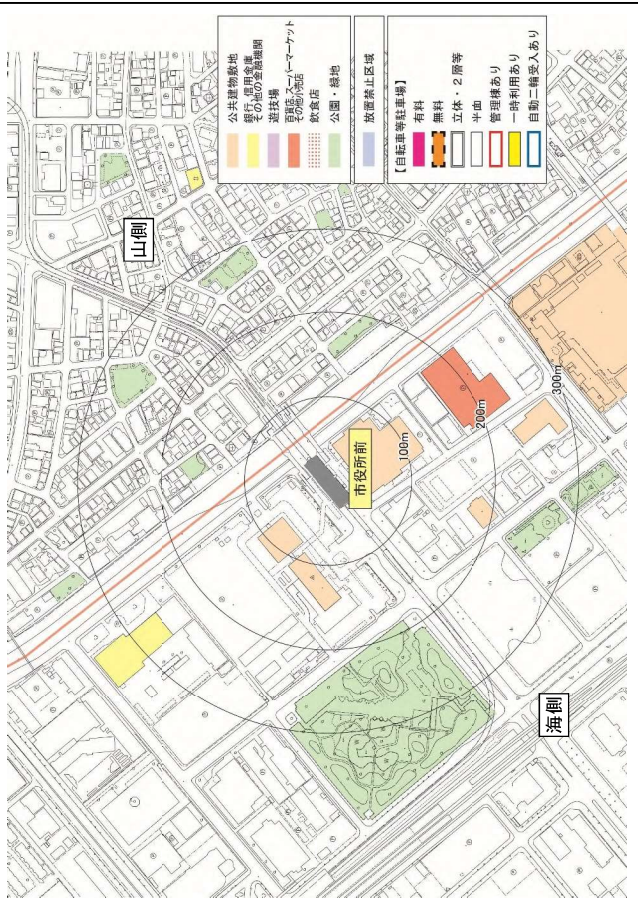


市役所前駅

【現況】

市役所前駅は、1日平均乗車人員は約2,100人、自転車等の乗入台数は約30台である。
なお、駐輪場は整備されていない。

駐車台数・設置台数 平成30年～令和4年の平均値	乗入台数		収容 台数	収容率
	駐車	放置		
計	27	0	27	0
自転車	23	0	23	0
原付	4	0	4	0



◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(R2)
	2,137人/日
	(R3千葉市統計書)

【需要推計】

市役所前駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は31台と推計している。また、駐輪場整備とともに有料化した場合、乗入台数に減少が見込まれることから、需要推計Hにおいては有料化による影響を考慮し、乗入台数を16台と推計する。

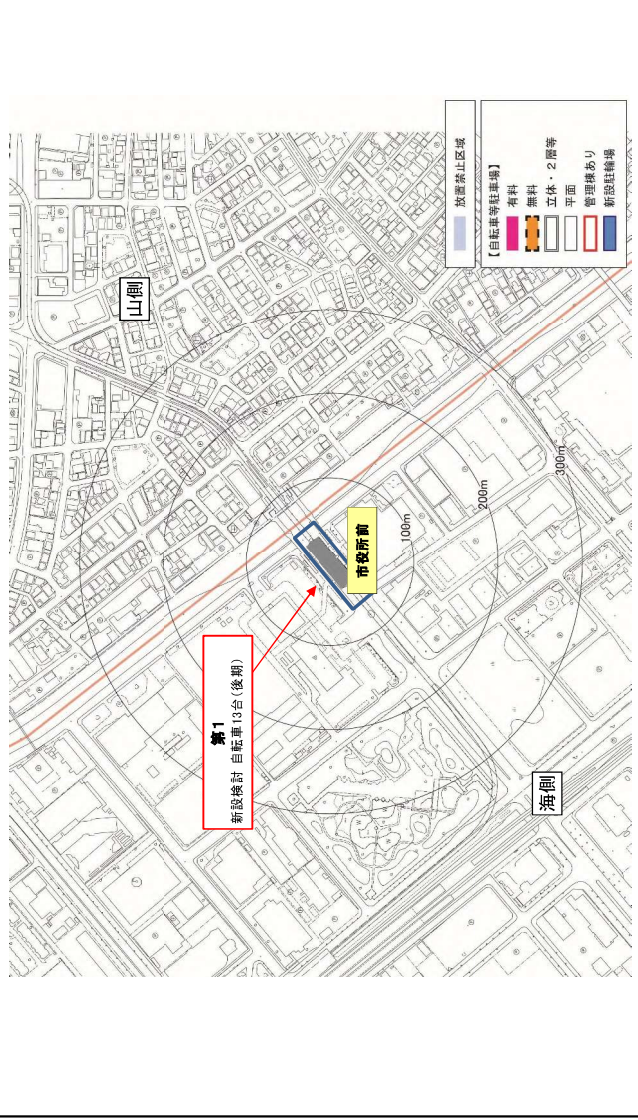
計画期間(R14)の 増減率	全体	自転車	原付
	1.13	1.25	

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	自転車	原付
	51%	51%

【整備計画】

有料化、放置禁止区域の指定、用地の確保、必要な整備を含めた駐輪場整備を検討する。

整備計画区	全体		乗入 台数	増減率	増減率 の台数	増減後 の台数	有料化 補正	推計 台数	収容 台数	収容率	不足 台数
	計	原付									
計	27	0	27	-	31	0	16	0	0	-	16
自転車	23	0	23	1.13	26	0.51	13	0	0	-	13
原付	4	0	4	1.25	5	0.51	3	0	0	-	3



◆整備内容

駅・駐輪場	整備手法	台数		内一時利用		整備 時期	主体 整備				
		現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	計画(内原付)						
第1 新設 路EP		13	(0)	13	(0)	0	(0)	後期	市	市	運営
計		0	(0)	13	(0)	0	(0)	0	(0)		

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モルレル 民：個人または民間事業者

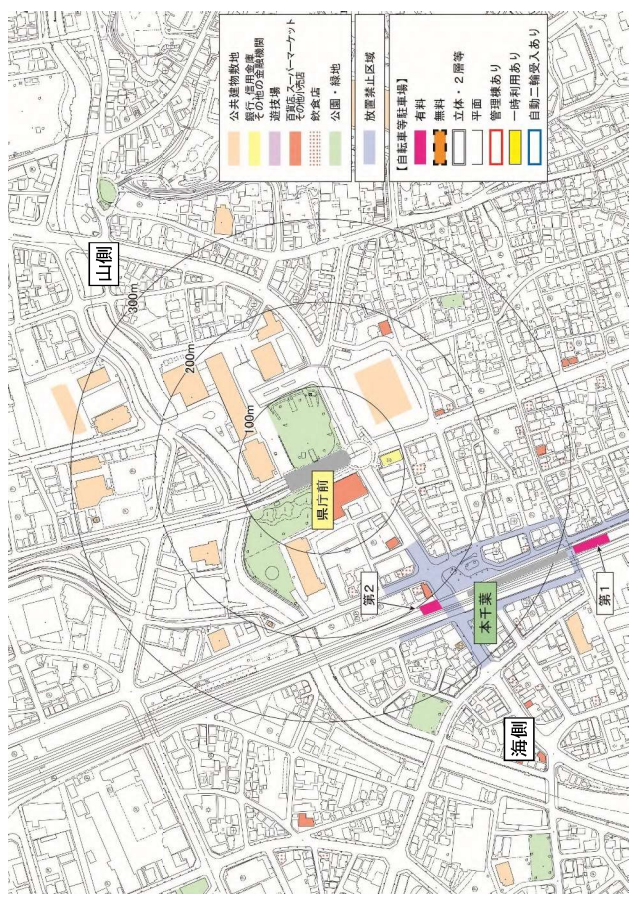
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

県庁前駅

【現況】

県庁前駅は、1日平均乗車人員は約700人、自転車等の乗入台数は2台である。
なお、駐輪場は整備されていない。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容	収容率
平成30年～令和4年の平均値		駐車	放置	台数	—
計	2	0	2	0	—
自転車	2	0	2	0	—
原付	0	0	0	0	—



◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(R2)
	710人/日
	(R3千葉市統計書)

【需要推計】

県庁前駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は2台と推計している。また、駐輪場整備とともに有料化した場合、乗入台数に減少が見込まれることから、需要推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を1台と推計する。

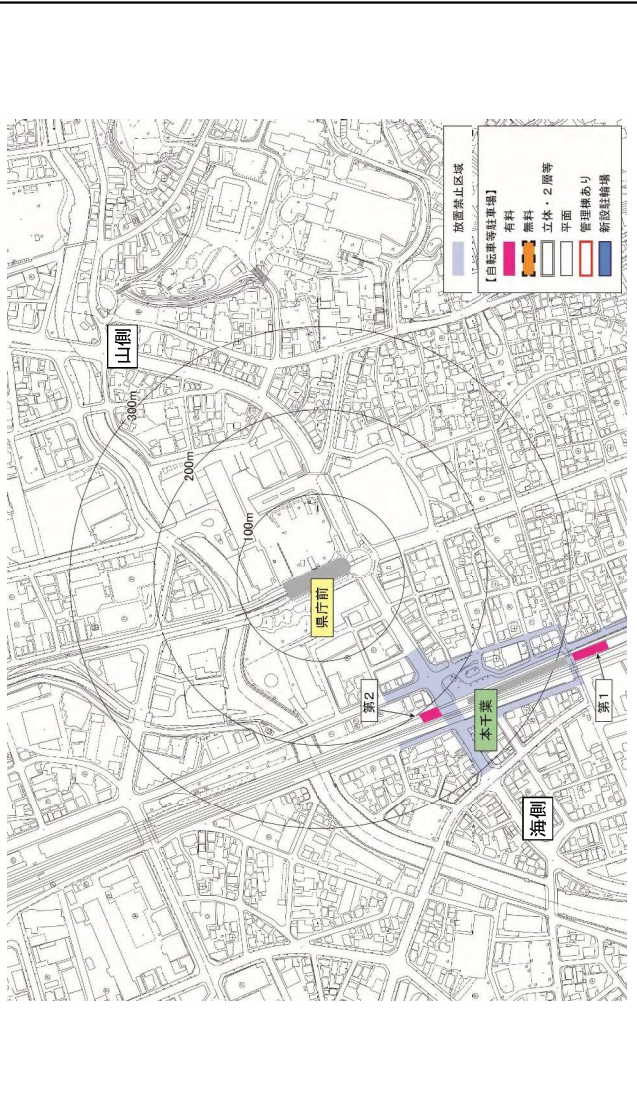
計画期間(R14)の 増減率	全体	自転車	原付
	1.00	1.00	1.00

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	自転車	原付
	51%	51%

【整備計画】

乗入需要がほとんどないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。
今後、自転車等の乗入需要があった場合は、直近の霞川公園付近の駐輪場へ誘導し対応する。

整備計画		乗入台数		増減率	増減率 の台数	増減後 の台数	有料化 補正	推計 台数	収容 台数	収容率	不足 台数
計	2	2	—	2	—	2	—	1	0	—	1
自転車	2	2	1.00	2	1.00	2	0.51	1	0	—	1
原付	0	0	1.00	0	1.00	0	0.51	0	0	—	0



◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法	台数		内一時利用 計画(内原付)	主体					
			現況(内原付)	整備(内原付)							
駅計			0	0	0	0	0	0	0	0	0

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者

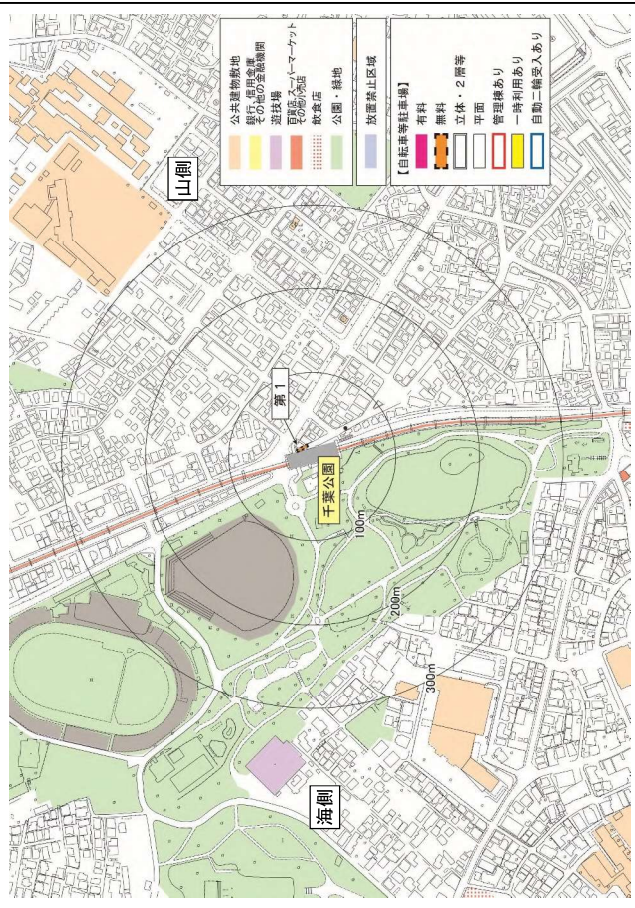
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

千葉公園駅

【現況】

千葉公園駅は、1日平均乗車人員は約760人、自転車等の乗入台数は約50台である。駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は45台となっている。なお、駐輪場は無料となっている。

駐車台数・設置台数		乗入台数		収容率
平成30年～令和4年の平均値				
計	放置	駐車	台数	収容率
計	23	31	45	69%
自転車	18	30	45	67%
原付	5	1	0	—



◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(R2)	759人/日
	(R3千葉市統計書)	

【需要推計】

千葉公園駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は58台と推計している。また、無料駐輪場を有料化した場合、乗入台数に減少が見込まれることから、需要推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を30台と推計する。現在、収容台数は45台を確保していることから充足している。

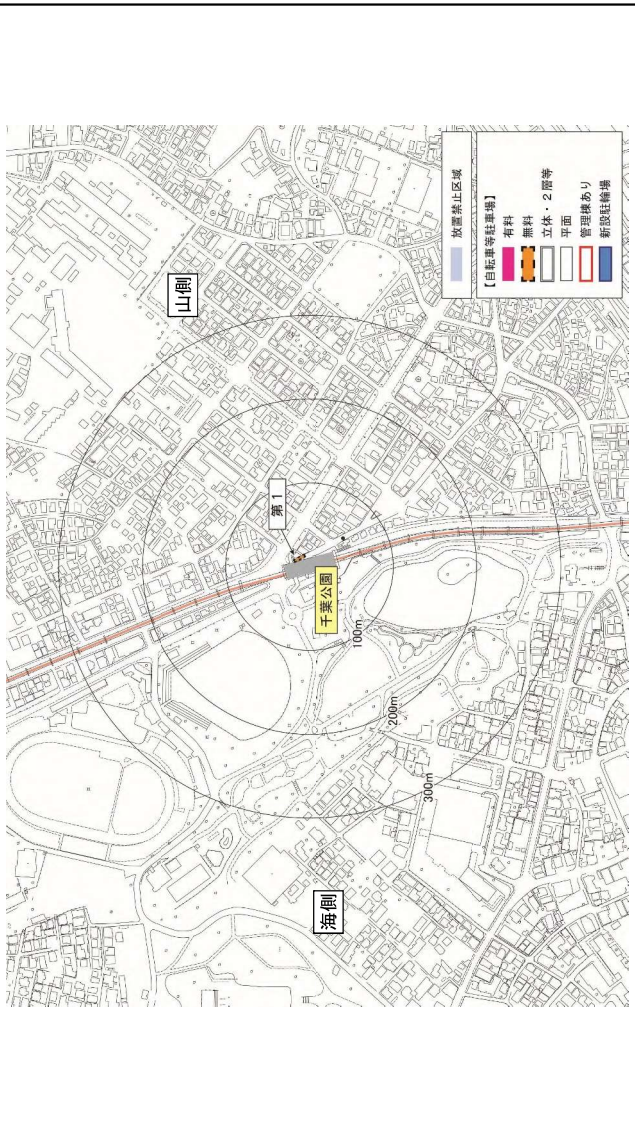
計画期間(R14)の増減率	全体	自転車	原付
	1.00	1.08	1.00

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	自転車	原付
	51%	51%

【整備計画】

有料化、放置禁止区域の指定、必要な設備を含めた駐輪場の整備を検討する。収容台数が、将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画区		乗入台数		増減率	増減後の台数	有料化補正	推計台数	収容台数	収容率	不足台数
全体										
計	54	58	—	58	30	45	45	67%	-15	
自転車	48	52	1.08	52	27	45	45	60%	-18	
原付	6	6	1.00	6	3	0	0	—	3	



◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法	台数		内一時利用		整備		主体	
			現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	時期	用地	整備	運営
	第1		45 (0)	45 (0)	0 (0)	0 (0)	—	市	市	
	計		45 (0)	45 (0)	0 (0)	0 (0)	—			

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モルレル 民:個人または民間事業者

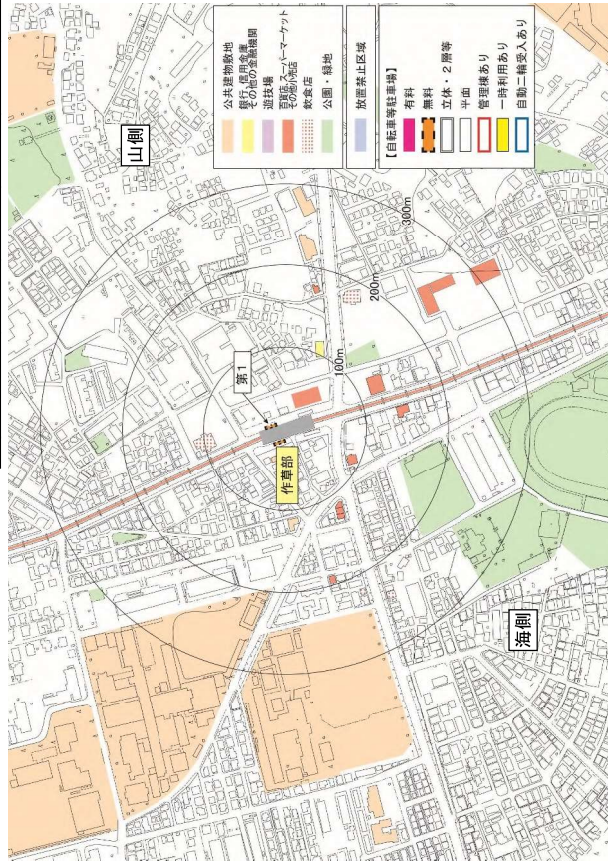
※整備時期欄 前期:R5~7 中期:R8~10 後期:R11~14

作草部駅

【現況】

作草部駅は、1日平均乗車人員は約1,600人、自転車等の乗入台数は153台である。
 駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は165台となっている。
 なお、駐輪場は無料となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値		駐車	放置	台数	収容率
計	153	130	23	165	79%
自転車	150	127	23	165	77%
原付	3	3	0	0	—



海側	乗入台数		収容率	収容台数	79%
	駐車	放置			
計	54	43	11	55	78%
自転車	53	42	11	55	78%
原付	1	1	0	0	—

山側	乗入台数		収容率	収容台数	79%
	駐車	放置			
計	87	12	110	110	79%
自転車	85	12	110	110	77%
原付	2	0	0	0	—

◆参考データ
 駅利用 1日平均乗車人員(R2)
 状況 1,597人/日
 (R3千葉市統計書)

【需要推計】
 作草部駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は161台と推計している。また、無料駐輪場を有料にした場合、乗入台数に減少が見込まれることから、乗入推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を83台と推計する。現在、収容台数は165台を確保していることから充足している。

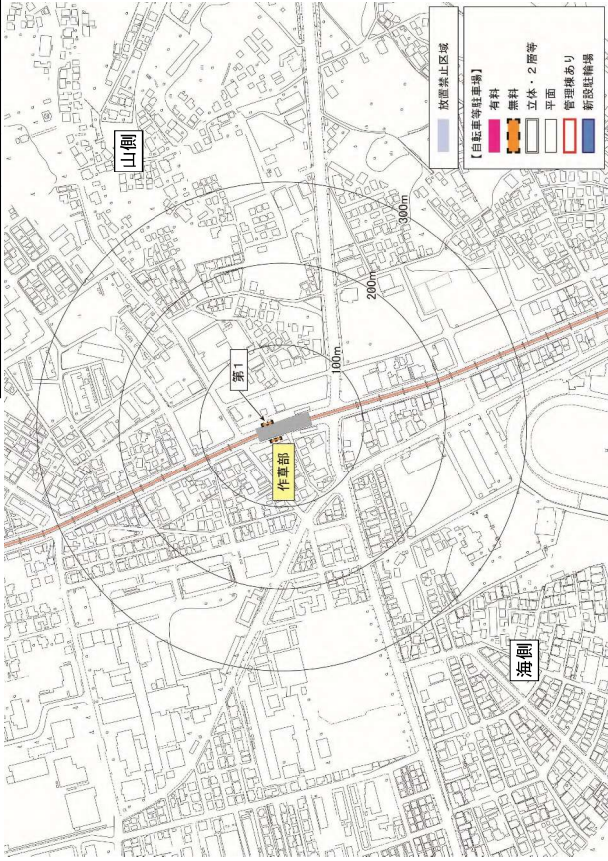
計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側		原付	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.05	1.00	1.07	1.07	1.04	1.04	1.04	1.04

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	
自転車	原付
51%	51%

【整備計画】

有料化、放置禁止区域の指定、必要な設備を含めた駐輪場の整備を検討する。
 収容台数が、将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図		乗入台数		増減率		増減後の台数		増減後の有料化		推計台数		収容率		不足台数	
全体		計	原付	—	1.05	153	150	161	—	83	165	50%	—82		
計	153	150	158	0.51	81	165	49%	—84							
自転車	150	105	3	0.51	2	0	—								
原付	3	1.00	3	0.51	2	0	—								



海側	乗入台数		増減率	増減後の台数	推計台数	収容率	不足台数	収容率	不足台数
	計	自転車							
計	54	53	1.07	57	30	55	-25	55%	-25
自転車	53	53	1.07	57	29	55	-26	53%	-26
原付	1	1	1.07	1	1	0	—	—	—

山側	乗入台数		増減率	増減後の台数	推計台数	収容率	不足台数	収容率	不足台数
	計	自転車							
計	99	97	1.04	103	53	110	48%	—57	
自転車	97	97	1.04	101	52	110	47%	—58	
原付	2	2	1.04	2	1	0	—	—	

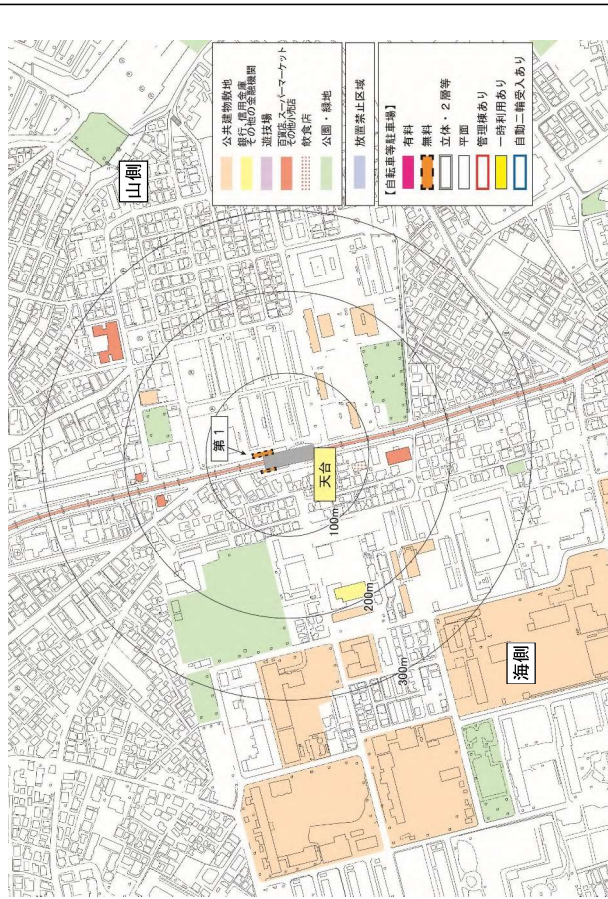
駅口駐輪場	整備手法	台数		内一時利用		整備時期	主体
		現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)		
海側	第1	55 (0)	55 (0)	0 (0)	0 (0)		運送市
山側	第1	110 (0)	110 (0)	0 (0)	0 (0)		市
計		110 (0)	110 (0)	0 (0)	0 (0)		市
駅計		165 (0)	165 (0)	0 (0)	0 (0)		市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者
 ※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

天台駅
【現況】

天台駅は、1日平均乗車人員は約1,700人、自転車等の乗入台数は約150台である。
駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は198台となっている。
なお、駐輪場は、無料となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容	収容率
		駐車	放置	台数	
平成30年～令和4年の平均値		172	15	198	79%
計		165	14	192	79%
自転車		151	1	192	79%
原付		7	6	6	100%



海側	乗入台数		駐車		放置		収容	収容率
	乗入	台数	駐車	台数	放置	台数		
計	90	82	8	75	7	99	99	76%
自転車	86	79	7	72	7	96	96	75%
原付	4	3	1	3	0	3	3	100%

◆参考データ
駅利用
状況
1日平均乗車人員(R2)
1,728人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

天台駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は175台と推計している。また、無料駐輪場を有料化した場合、乗入台数に減少が見込まれることから、需要推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を90台と推計する。現在、収容台数は198台を確保していることから充足している。

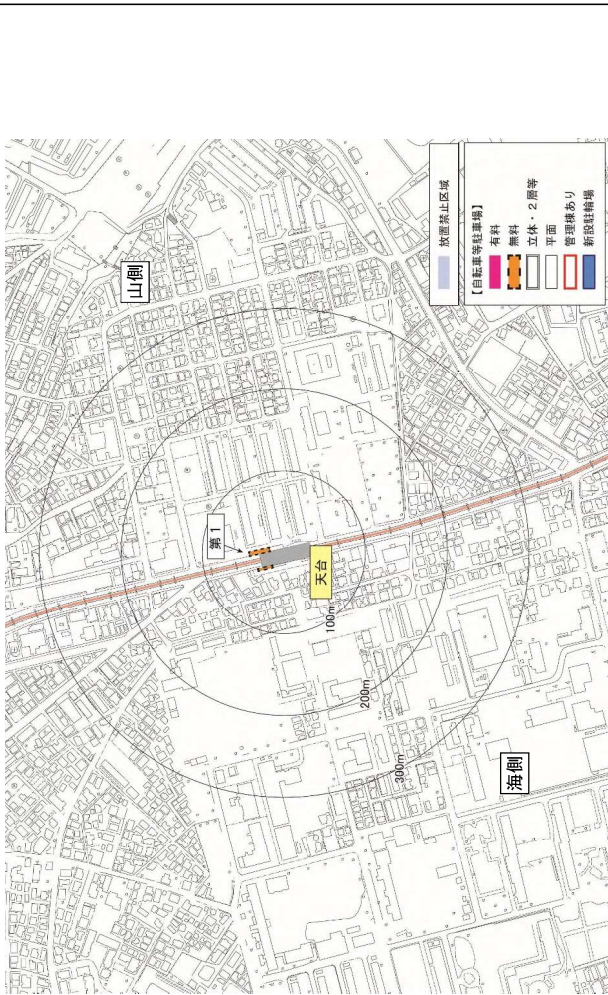
計画期間(R14)の増減率	全体		海側		山側		自転車	原付
	自	原	自	原	自	原	台数	台数
	1.02	1.00	1.02	1.00	1.02	1.02	1.01	1.01

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	原付
	51%

【整備計画】

有料化、放置禁止区域の指定、必要な設備を含めた駐輪場の整備を検討する。
収容台数が、将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図		乗入台数		増減率		増減後の台数		増減後の台数		推計		収容		収容率	
		全体	計	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率
		172	172	1	1	175	175	1	1	175	175	90	198	45%	45%
		165	165	1.02	1.02	168	168	0.51	0.51	168	168	86	192	45%	45%
		7	7	1.00	1.00	7	7	0.51	0.51	7	7	4	6	67%	67%
		原付	原付									4	6	67%	67%



海側	乗入台数		増減率		増減後の台数		増減後の台数		推計		収容		収容率	
	乗入	台数	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	増減率	
計	90	82	1	1	92	83	1	1	92	83	47	99	47%	
自転車	86	79	1.02	1.02	88	80	0.51	0.51	88	80	45	96	47%	
原付	4	3	1.02	1.02	4	3	0.51	0.51	4	3	2	3	67%	

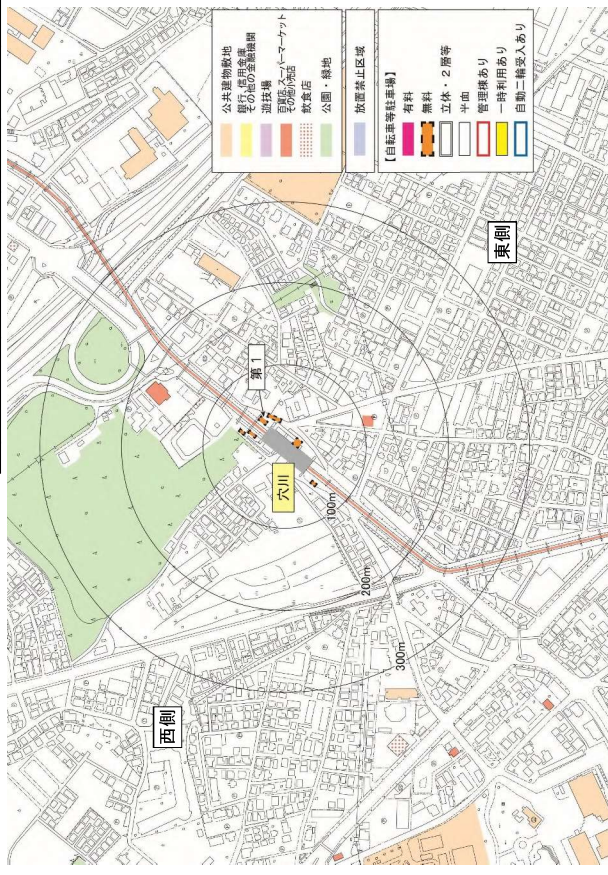
駅口駐輪場	整備手法		台数		計(内原付)		計(内原付)		内一時利用		整備		主体	
	現況	整備	現況	整備	現況	整備	現況	整備	現況	整備	現況	整備	現況	整備
海側	99	(3)	99	(3)	99	(3)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
山側	99	(3)	99	(3)	99	(3)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市
計	99	(6)	198	(6)	99	(6)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	市	市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モルレル 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：R5～7 中期：R8～10 後期：R11～14

六川駅
【現況】

六川駅は、1日平均乗車人員は約1,600人、自転車等の乗入台数は250台である。
駐輪場は1箇所設置しており、収容台数は161台となっている。
なお、駐輪場は無料となっている。

駐車台数・放置台数		乗入台数		収容率	
平成30年～令和4年の平均値	駐車	放置	計	収容台数	収容率
	172	60	232	161	107%
	223	57	280	161	103%
	9	3	12	0	—
	原付				



参考データ	西側		東側		計	
	乗入台数	収容率	乗入台数	収容率	乗入台数	収容率
1日平均乗車人員(R2)	132	101	69	60	201	67%
1.577人/日	128	101	38	60	188	63%
(R3千葉市統計書)	4	0	2	0	6	—
	原付		原付		原付	

参考データ
1日平均乗車人員(R2)
1.577人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

六川駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は232台と推計している。また、無料駐輪場を有料化した場合、乗入台数が減少が見込まれることから、需要推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を119台と推計する。現在、収容台数は161台を確保していることから充足している。

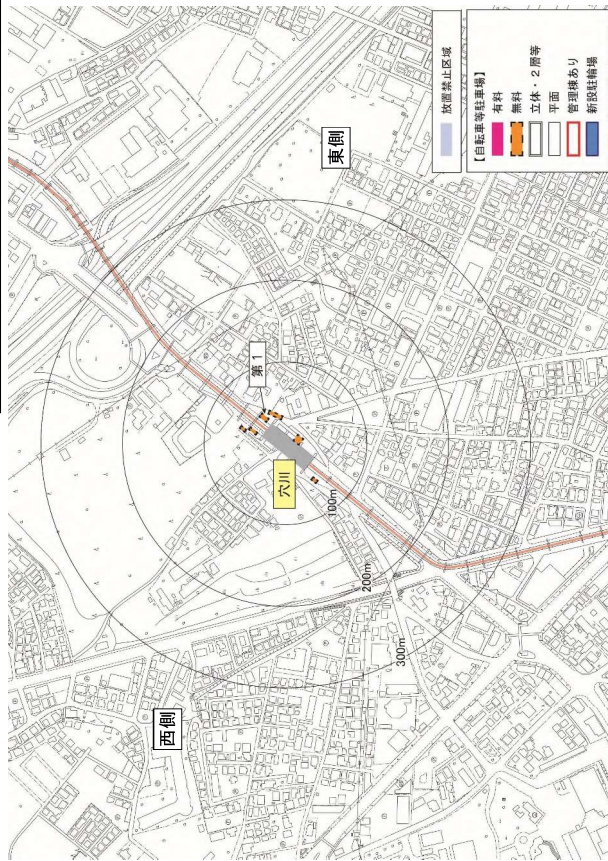
計画期間(R14)の増減率	全体	自転車	原付	西側	原付	自転車	東側	原付	自転車	原付
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	原付
	51%

【整備計画】

有料化、放置禁止区域の指定、必要な設備を含めた駐輪場の整備を検討する。
収容台数が、将来推計台数を上回っており、収容台数に不足は生じない。

整備計画図		乗入台数		増減率		増減後の台数		増減後の増減率		乗入台数		増減率		増減後の増減率		乗入台数		増減率	
全体	計	原付	自転車	1.00	1.00	223	232	1.00	1.00	9	223	1.00	1.00	223	232	1.00	1.00	9	223



参考データ	西側		東側		計	
	乗入台数	収容率	乗入台数	収容率	乗入台数	収容率
1日平均乗車人員(R2)	163	163	69	60	232	74%
1.577人/日	157	157	38	60	223	71%
(R3千葉市統計書)	6	0	2	0	8	—
	原付		原付		原付	

参考データ
1日平均乗車人員(R2)
1.577人/日
(R3千葉市統計書)

【需要推計】

六川駅周辺では、計画目標年次(令和14年)の乗入台数は232台と推計している。また、無料駐輪場を有料化した場合、乗入台数が減少が見込まれることから、需要推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を119台と推計する。現在、収容台数は161台を確保していることから充足している。

計画期間(R14)の増減率	全体	自転車	原付	西側	原付	自転車	東側	原付	自転車	原付
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合	原付
	51%