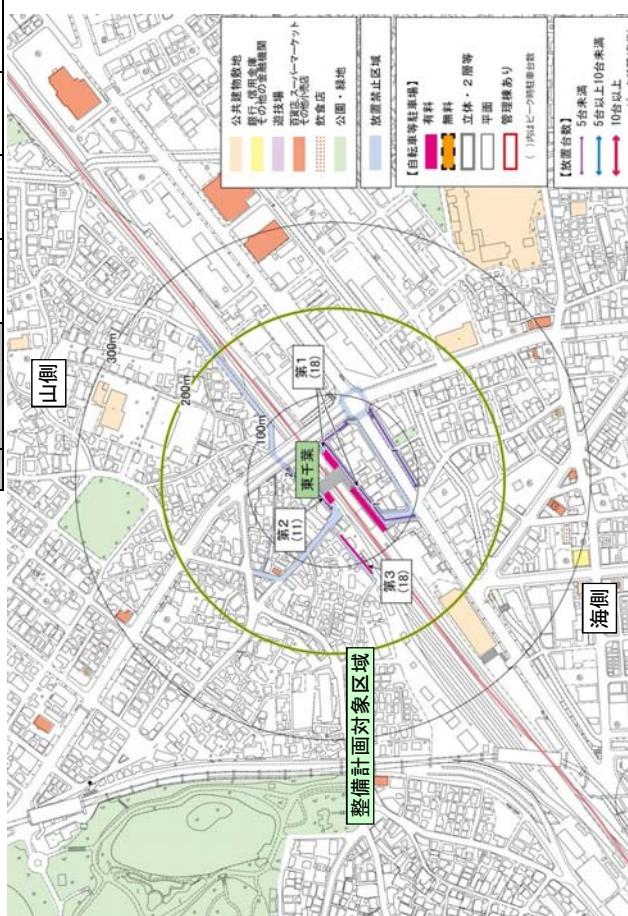


東千葉駅は、1日平均乗車人員は約2,200人、自転車等の乗入台数は51台である。
駐輪場は海側に1箇所、山側に2箇所設置しており、収容台数は247台となっている。

海側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。
山側においても推計台数が収容台数を下回ることから、第3駐輪場の廃止を検討する。

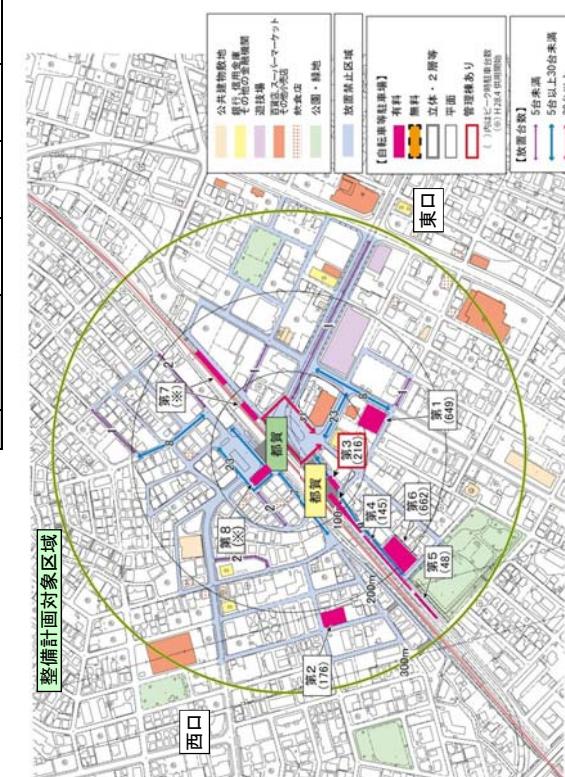
駐車台数・放置台数			
	全体	ピーク時乗入台数	収容台数
計	51	47	4
自転車	49	45	4
原付	2	2	0
	12	0	12



【現況】

都賀駅は、JR線とモノレールを合わせた1日平均乗車人員が約2万6千人、自転車等の乗入台数は約2,000台である。
駐輪場は西口に2箇所、東口に6箇所設置しており、収容台数は2,875台となっている。

駐車台数・設置台数	
測定日	平成27年6月2日
図はピーク時の台数を示している。	
西口	
東口	



西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数	
			東口	放置				東口	放置				東口	放置
計	2,015	1,896	119	2,875		計	1,794	1,720	74	2,206		計	1,794	1,720
自転車	1,887	1,773	114	2,640		自転車	1,684	1,613	71	2,031		自転車	1,684	1,613
原付	128	123	5	235		原付	110	107	3	175		原付	110	107

西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数	
			東口	放置				東口	放置				東口	放置
計	221	176	45	669		計	190	160	43	609		計	190	160
自転車	203	160	43	609		自転車	168	153	71	2,031		自転車	168	153
原付	18	16	2	60		原付	110	107	3	175		原付	110	107

駅口	駐輪場	整備手法	台数		現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	台数		現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	台数	
			西口	東口				西口	東口				西口	東口
西口	第2 駒ヶ崎村	原付	669	60	-41	(-41)	81	119	0	0	0	0	96	0
東口	第1 区画変更 駒ヶ崎村	原付	699	60	-41	(-41)	147	0	147	(0)	96	0	96	0
西口	第3 駒ヶ崎村	原付	227	20	-32	(0)	810	52	0	0	0	0	137	20
東口	第4 駒ヶ崎村	原付	190	0	-190	(0)	0	0	0	0	0	0	0	0
西口	第5 駒ヶ崎村	原付	100	0	-100	(0)	100	0	0	0	0	0	0	0
東口	第6 区画変更 駒ヶ崎村	原付	805	73	16	(-31)	821	42	0	0	0	0	0	0
西口	第7 駒ヶ崎村	原付	89	0	-341	(-61)	89	0	29	(0)	29	0	29	0
東口	第8 駒ヶ崎村	原付	2,206	175	-341	(-61)	1,865	114	166	(20)	166	(20)	166	(20)
西口	駒ヶ崎村	原付	2,875	235	-782	(-102)	2,093	133	262	(20)	262	(20)	262	(20)

◆参考データ

駅利用	1日平均乗車人員(H25)
JR	20,683人/日
モノレール	5,655人/日

(H26千葉市統計書)

【整備計画】

東口は、推計台数が収容台数を下回ることから、第4、第5駐輪場の発止及び第3駐輪場の縮小を検討する。なお、第6駐輪場は民間による駐輪場であることから、安定的な収容台数の確保を前提としつつ、駐輪場の縮小及び禁止について検討を行う。

1、第6駐輪場の区画変更を行う。

西口においても推計台数が収容台数を下回ることから、第2駐輪場の縮小を検討する。

駐車台数・設置台数	
測定日	平成27年6月2日
図はピーク時の台数を示している。	
西口	
東口	



西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数	
			東口	放置				東口	放置				東口	放置
計	221	176	45	669		計	190	160	43	609		計	190	160
自転車	203	160	43	609		自転車	168	153	71	2,031		自転車	168	153
原付	18	16	2	60		原付	110	107	3	175		原付	110	107

西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数	
			東口	放置				東口	放置				東口	放置
計	221	176	45	669		計	190	160	43	609		計	190	160
自転車	203	160	43	609		自転車	168	153	71	2,031		自転車	168	153
原付	18	16	2	60		原付	110	107	3	175		原付	110	107

駅口	駐輪場	整備手法	台数		現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	台数		現況(原付)	整備(原付)	計(原付)	台数	
			西口	東口				西口	東口				西口	東口
西口	第2 駒ヶ崎村	原付	669	60	-41	(-41)	147	0	147	(0)	96	0	96	0
東口	第1 区画変更 駒ヶ崎村	原付	699	60	-41	(-41)	228	19	228	(19)	96	0	96	0
西口	第3 駒ヶ崎村	原付	227	20	-32	(0)	810	52	0	0	0	0	0	0
東口	第4 駒ヶ崎村	原付	190	0	-190	(0)	145	20	137	(20)	137	0	137	0
西口	第5 駒ヶ崎村	原付	100	0	-100	(0)	100	0	0	0	0	0	0	0
東口	第6 区画変更 駒ヶ崎村	原付	805	73	16	(-31)	821	42	0	0	0	0	0	0
西口	第7 駒ヶ崎村	原付	89	0	-341	(-61)	89	0	29	(0)	29	0	29	0
東口	第8 駒ヶ崎村	原付	2,206	175	-341	(-61)	1,865	114	166	(20)	166	(20)	166	(20)
西口	駒ヶ崎村	原付	2,875	235	-782	(-102)	2,093	133	262	(20)	262	(20)	262	(20)

◆参考データ

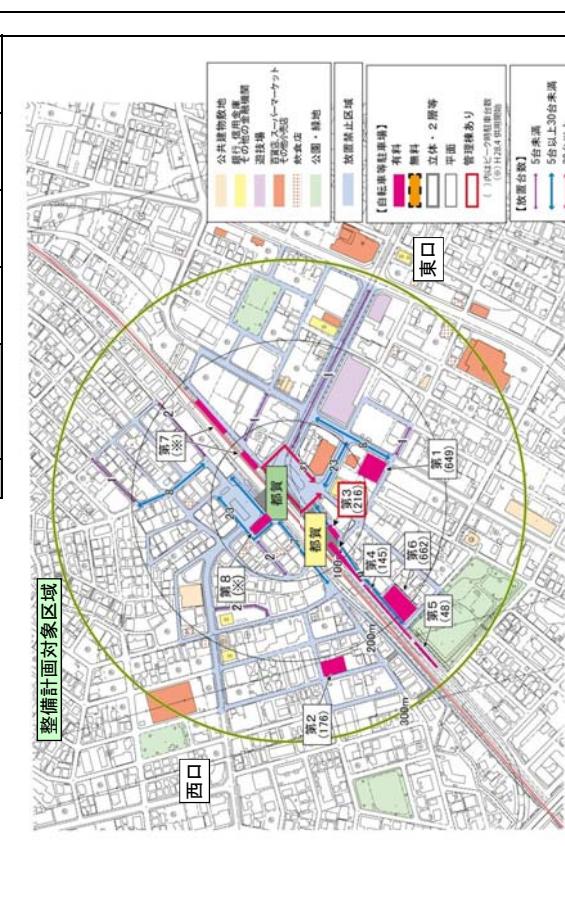
駅利用	1日平均乗車人員(H25)
JR	20,683人/日
モノレール	5,655人/日

(H26千葉市統計書)

【需要推計】

都賀駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は2,093台と推計しており、現在、収容台数は2,875台を確保していることから充足している。

計画期間(H33)の伸び率	
全休	1.04
自転車	1.04
原付	1.04



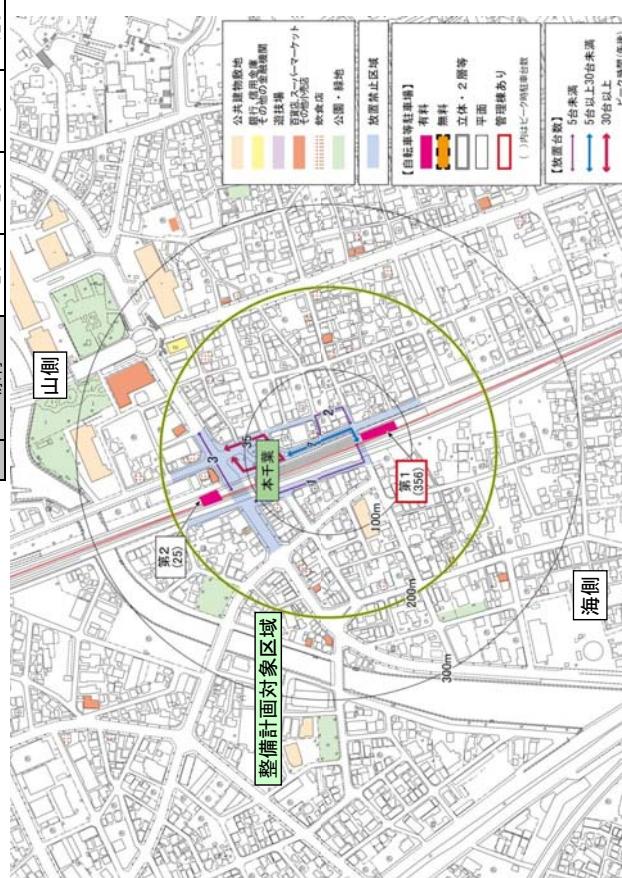
西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数		西口	乗入台数	駐車台数	収容台数	
東口	放置	計	東口	放置	計	東口	放置	計						

<tbl_r cells="12" ix

本千葉駅は、1日平均乗車人員は約9,800人、自転車等の乗入台数は429台である。
駐輪場は2箇所設置しており、収容台数は970台となっている。

駐車台数・放置台数	
測定日:平成27年6月2日	
図はピーク時の台数を示している。	
全体会	乗入台数

全体会	乗入台数	駐車	放置	収容台数
計	429	381	48	970
自転車	400	355	45	850
原付	29	26	3	120



海側	乗入台数	駐車	収容台数
計	193	189	485
自転車	178	177	425
原付	15	12	60

◆参考データ

駕利用	1日平均乗車人員(H25)	9,807人/日
JR	(H26千葉市統計書)	

【需要推計】

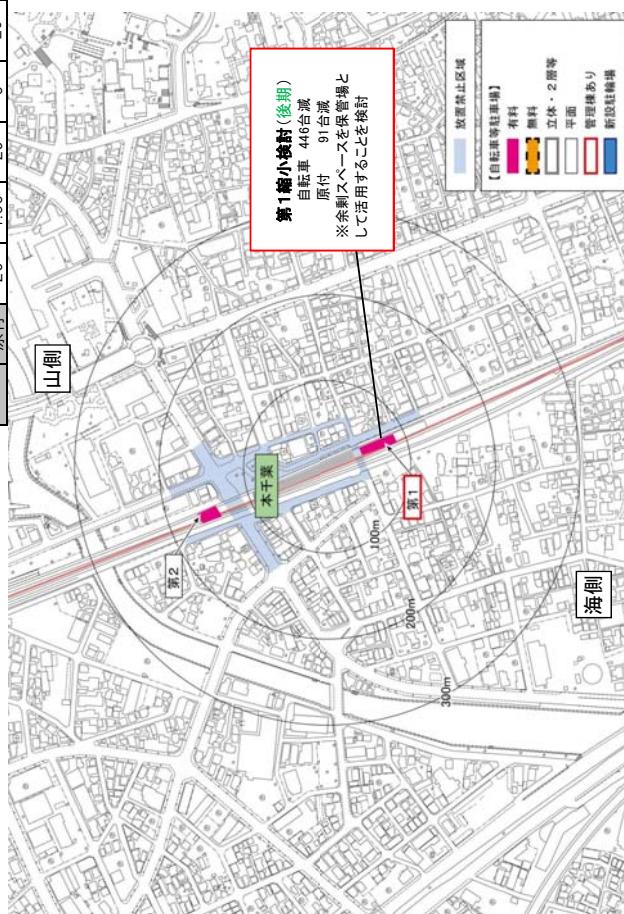
本千葉駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は433台と推計しており、現在、収容台数を970台確保していることから充足している。
※主体欄:市・千葉市、県:千葉県、JR:JR東日本、京成:京成電鉄、モ:千葉都市モノレール

乗車期間(H33)の 伸び率	全体会	自転車	原付	海側	自転車	原付	山側	自転車	原付
1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02

【整備計画】

海側及び山側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。
なお、第1駐輪場の余剰スペースは、保管場として活用することを検討する。

整備計画図			
全体会	乗入台数	伸び率	新規需要台数
計	429	—	433
自転車	400	1.01	404
原付	29	1.00	29



全体会	乗入台数	伸び率	新規需要台数	収容台数	不足台数
計	429	—	433	970	—
自転車	400	1.01	404	850	—
原付	29	1.00	29	120	—

山側	乗入台数	伸び率	新規需要台数	収容台数	不足台数
計	193	—	193	485	—
自転車	178	1.00	178	425	—
原付	15	1.00	15	60	—

※余剰スペースを保管場として活用することを検討している

海側	乗入台数	伸び率	新規需要台数	収容台数	不足台数
計	193	—	193	485	—
自転車	178	1.00	178	425	—
原付	15	1.00	15	60	—

※余剰スペースを保管場として活用することを検討している

山側	乗入台数	伸び率	新規需要台数	収容台数	不足台数
計	193	—	193	485	—
自転車	178	1.00	178	425	—
原付	15	1.00	15	60	—

※余剰スペースを保管場として活用することを検討している

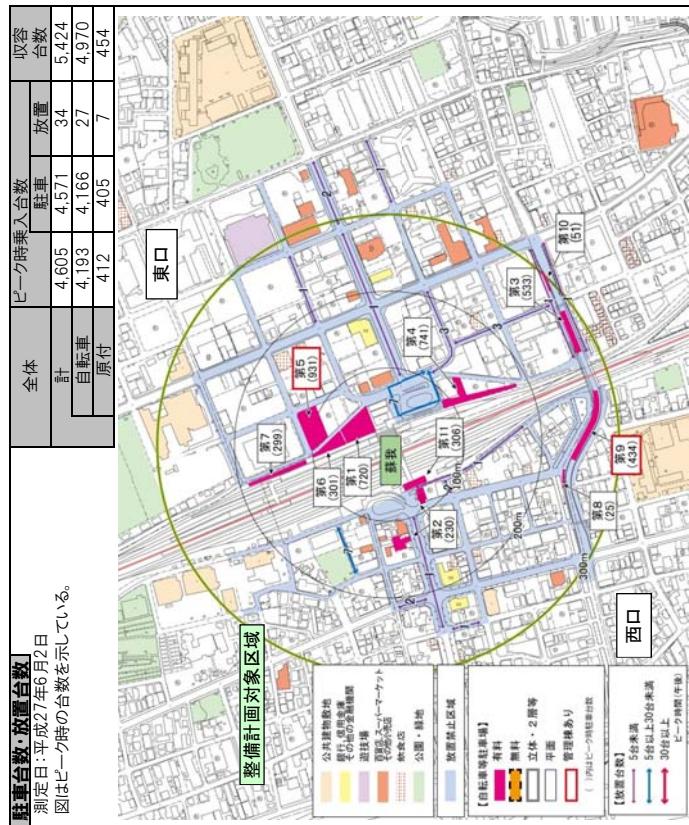
山側	乗入台数	伸び率	新規需要台数	収容台数	不足台数
計	193	—	193	485	—
自転車	178	1.00	178	425	—
原付	15	1.00	15	60	—

※余剰スペースを保管場として活用することを検討している

JR蘇我駅には京葉線・外房線・内房線が乗り入れており、1日平均乗車人員は約3万2千人と市内で4番目に多い。また、自転車等の乗入台数を示している。駅周辺は、東口に7箇所、西口に4箇所設置し、収容台数は5,424台となっている。

【整備計画】

西口では、推計台数が収容台数を下回ることから、第2駐輪場の廃止を検討する。また、第11駐輪場の廃止を行うものとし、第9駐輪場の管理棟の廃止を検討する。東口では、推計台数が収容台数を下回ることから、第10駐輪場の民地辺部及び第11駐輪場の廃止を検討する。



西口	乗入	駐車	放置	収容台数
計	3,596	3,516	20	4,168
自転車	3,246	3,228	18	3,768
原付	350	348	2	400

JR	1日平均乗車人員(H25)
	3,193人/日 (H26千葉市統計書)

【参考データ】
駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は推計で4,876台となり、現在、収容台数を5,424台確保していることから充足している。

【需要推計】

計画期間(H27)の伸び率	全体	自転車	原付	西口	自転車	原付	東口	自転車	原付
JR	1.06	1.06	1.06	1.09	1.09	1.09	1.05	1.05	1.05

駅計

原付

自転車

西口

東口

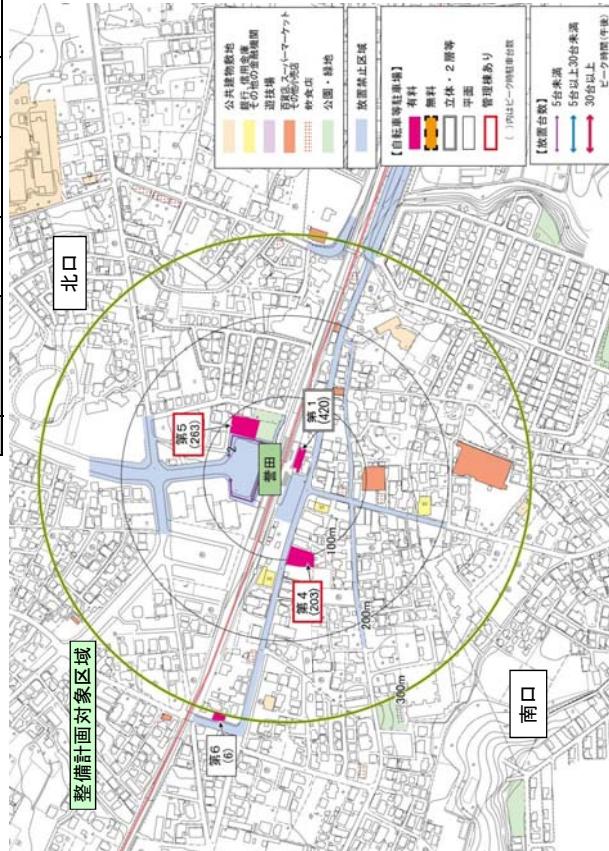
【整備計画】

菅田駅は、1日平均乗車人員は約6,800人、自転車等の乗入台数は894台である。
駐輪場は北口に1箇所、南口に3箇所設置しており、収容台数は1,441台となっている。

北口では、推計台数が収容台数を下回ることから、駐輪場の整備は行わない。また、第5駐輪場の管理棟を廃止し、電磁ロック式ラックを導入する。
南口においても推計台数が収容台数を下回ることから、第6駐輪場の縮小を検討する。なお、第4駐輪場の縮小を検討する。たつては、第1駐輪場の屋上階の有効活用の手法についても検討する。

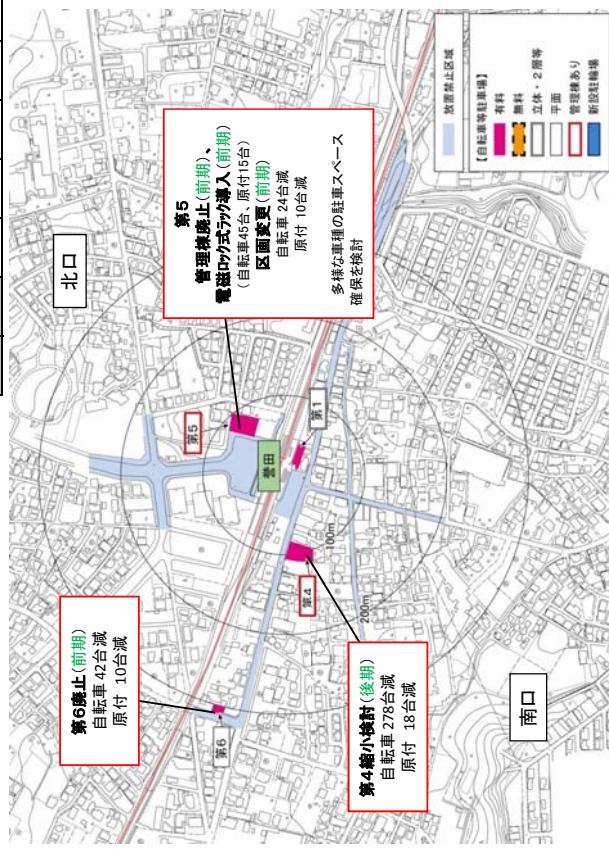
駐車台数・収容台数			
	全体	ピーク時乗入台数	収容台数
計	894	892	放置
自転車	811	809	2
原付	83	83	0
	1,441	1,316	125

測定日: 平成22年6月2日
図はピーク時の台数を示している。



整備計画図

	全体	乗入台数	伸び率	新規台数	推計台数	収容台数	不足台数
計	894	892	2	54	966	1,441	-
自転車	811	809	2	54	827	881	1,316
原付	83	83	0	83	1,02	0	85



	全体	乗入台数	伸び率	新規台数	推計台数	収容台数	不足台数
計	894	892	-	912	54	966	-
自転車	811	809	2	54	827	881	1,316
原付	83	83	0	83	1,02	0	85

	全体	乗入台数	伸び率	新規台数	推計台数	収容台数	不足台数
計	894	892	-	912	54	966	-
自転車	811	809	2	54	827	881	1,316
原付	83	83	0	83	1,02	0	85

◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法	台数	一時利用(内数)	駅口	駐輪場	整備手法	台数	一時利用(内数)	駅口	駐輪場	整備手法	台数	一時利用(内数)
北口	第5	区画変更・管理棟廃止・電磁ロック	464	(45)	-34	(-10)	430	(35)	100	(10)	60	(15)	前期	市
計			464	(45)	-34	(-10)	430	(35)	100	(10)	60	(15)	前期	市
南口	第1	縮小検討	550	(0)	0	0	550	(0)	0	0	40	(15)	後期	市
	第4	廃止	375	(70)	-296	(-8)	79	(52)	100	(10)	0	(10)	前期	市
	第6	廃止	52	(10)	-52	(-10)	0	(0)	0	0	0	(10)	後期	市
計			977	(80)	-348	(-28)	629	(52)	100	(10)	40	(15)	前期	市

計画期間(H33)の伸び率	JR	全休	自転車	原付	北口	自転車	原付	南口	自転車	原付	北口	自転車	原付	南口	自転車	原付
1.02	6,765	人/日	(126千葉市統計書)													

計画期間(H33)の伸び率	JR	全休	自転車	原付	北口	自転車	原付	南口	自転車	原付	北口	自転車	原付	南口	自転車	原付
1.02	1,441	(125)	-382	(-38)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07

※主体欄: 市: 千葉市、県: 千葉県、JR: JR東日本、京成: 京成電鉄、モ/: 千葉都市モノレール 民: 個人または民間事業者
※整備時期: 前期: H28~30 後期: H31~33