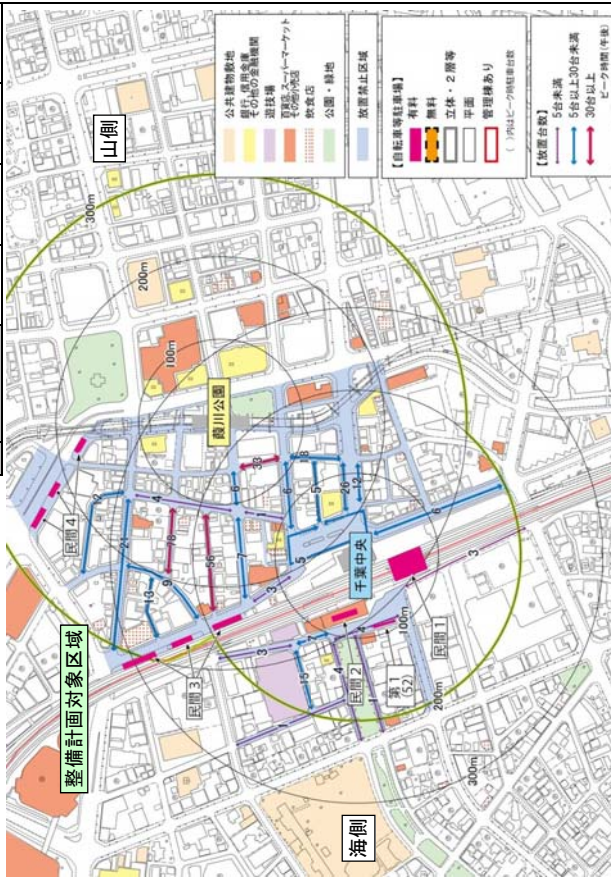


【現況】

千葉中央駅と霞川公園駅を合わせた1日平均乗車人員は約9,000人、自転車等の乗入台数は631台である。  
千葉中央駅海側に駐輪場を1箇所設置しており、収容台数は42台となっている。また、千葉中央駅周辺に民設民営の駐輪場が4箇所あり、市営と民間の駐輪場を合わせると収容台数は420台となっている。

駐車台数・放置台数			全体		ピーク時乗入台数		収容
測定日:平成27年6月2日 図はピーク時の台数を示している。	計	自転車 原付	計	自転車 原付	駐車 272 272	駐車 272 272	台数 420 406 14



海側	乗入 台数	駐車		山側	乗入 台数	駐車		収容 台数
		103	38			169	321	
計	141	103	38	計	490	169	321	278
自転車	138	103	35	自転車	477	169	308	267
原付	3	0	3	原付	13	0	13	11

◆参考データ

駅利用 京成	1日平均乗車人員(H25)
モノレール	8,017人/日
	802人/日
	(H26千葉市統計書)

【需要推計】

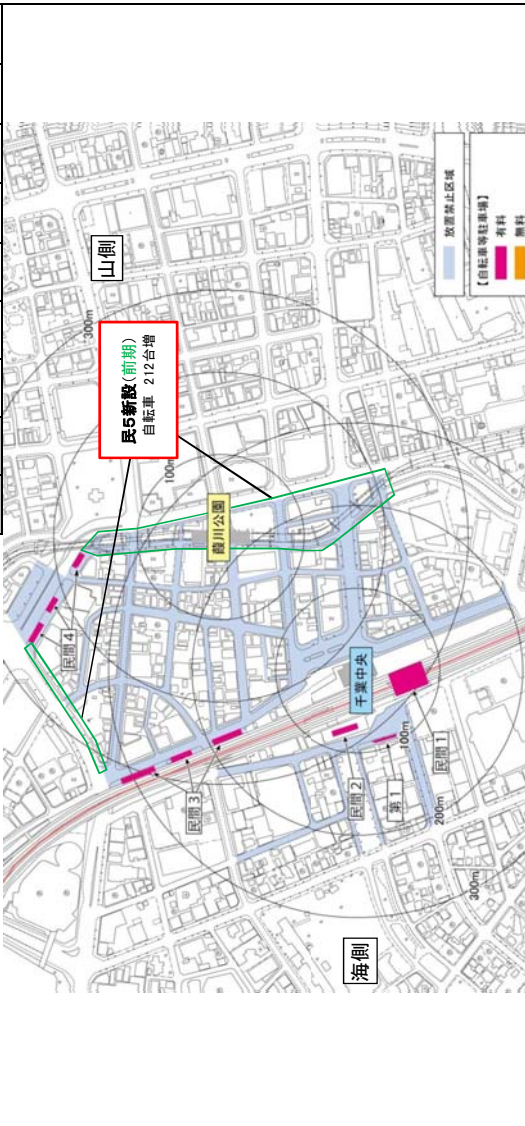
千葉中央駅・霞川公園駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は632台と推計しており、現在の収容台数420台に対して212台の不足を見込んでいる。

計画期間(H33)の 伸び率	全体		海側		山側	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.00	1.00	1.01	1.01	1.00	1.00

【整備計画】

海側には、第1駐輪場のほか、民間駐輪場が2箇所あり、官民合わせた収容台数では、推計台数と同じであることから、駐輪場の整備は行わないものとする。  
山側では、市営駐輪場はないものの、商業施設利用者向けの民間駐輪場が点在している。推計台数では、これら民間駐輪場の収容台数を上回ることから、引き続き、民間主体による駐輪場整備を促すこととし、市営駐輪場の整備は行わないものとする。

整備計画図											
全体		乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 必要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数			
計		631	—	632	0	632	420	212			
自転車		615	1.00	616	0	616	406	210			
原付		16	1.00	16	0	16	14	2			



民間駐輪場(民5)  
不特定多数向けであることから、空き台数を供給  
台数として算入する。  
収容台数316台のうち、空き台数60台分程度

海側	乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 必要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	141	—	142	0	142	142	—
自転車	138	1.01	139	0	139	139	—
原付	3	1.01	3	0	3	3	—

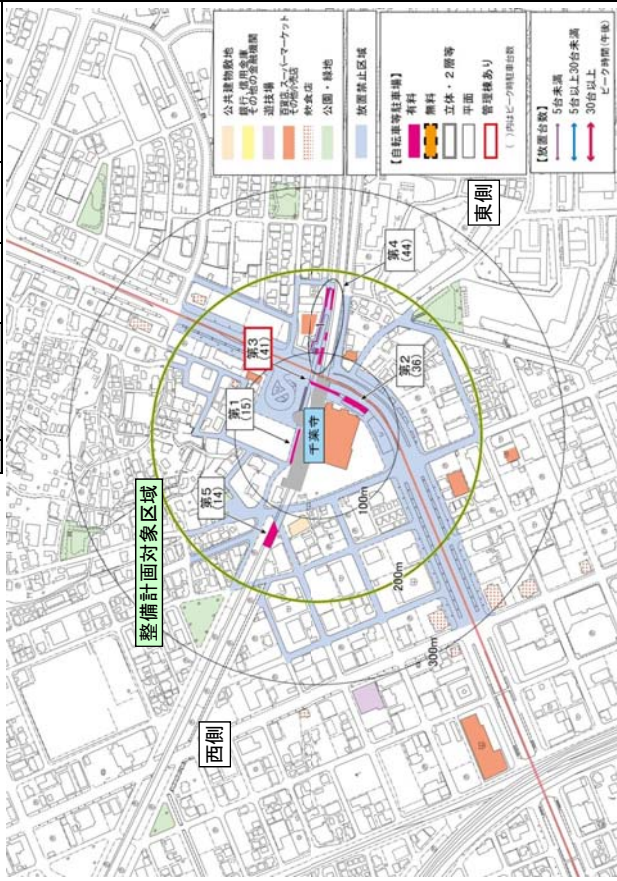
駅口	駐輪場	整備手法	台数		内 一時利用		整備	主体
			現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)		
海側	第1		42 (0)	42 (0)	42 (0)	42 (0)	—	市
	民1		49 (3)	49 (3)	51 (0)	51 (0)	—	民
	民2		51 (0)	51 (0)	51 (0)	51 (0)	—	民
山側	民1		11 (11)	11 (11)	11 (11)	11 (11)	—	民
	民3		169 (0)	169 (0)	169 (0)	169 (0)	—	民
	民4		98 (0)	98 (0)	98 (0)	98 (0)	—	民
計	民5	新設 路上P	278 (14)	278 (14)	278 (14)	278 (14)	前期	市
	計		420 (14)	420 (14)	420 (14)	420 (14)	—	市
	駅計		632 (14)	632 (14)	632 (14)	632 (14)	—	市

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:個人または民間事業者



千葉寺駅は、1日平均乗車人員は約2,200人、自転車等の乗入台数は151台である。  
駐輪場は西側に4箇所、東側に1箇所設置しており、収容台数は632台となっている。

駐車台数・放置台数	ピーク時乗入台数		収容 台数
	全体	駐車	
	計	放置	
測定日：平成27年6月2日	151	150	632
図はピーク時の台数を示している。	147	146	622
	4	4	0
	原付	自転車	10



西側	乗入 台数	駐車		乗入 台数	駐車		収容 台数
		106	0		44	1	
		102	0		44	1	
計	106	106	0	45	44	1	174
自転車	102	102	0	45	44	1	174
原付	4	4	0	0	0	0	0

◆参考データ

駅利用 1日平均乗車人員(H25)

状況 2,171人/日

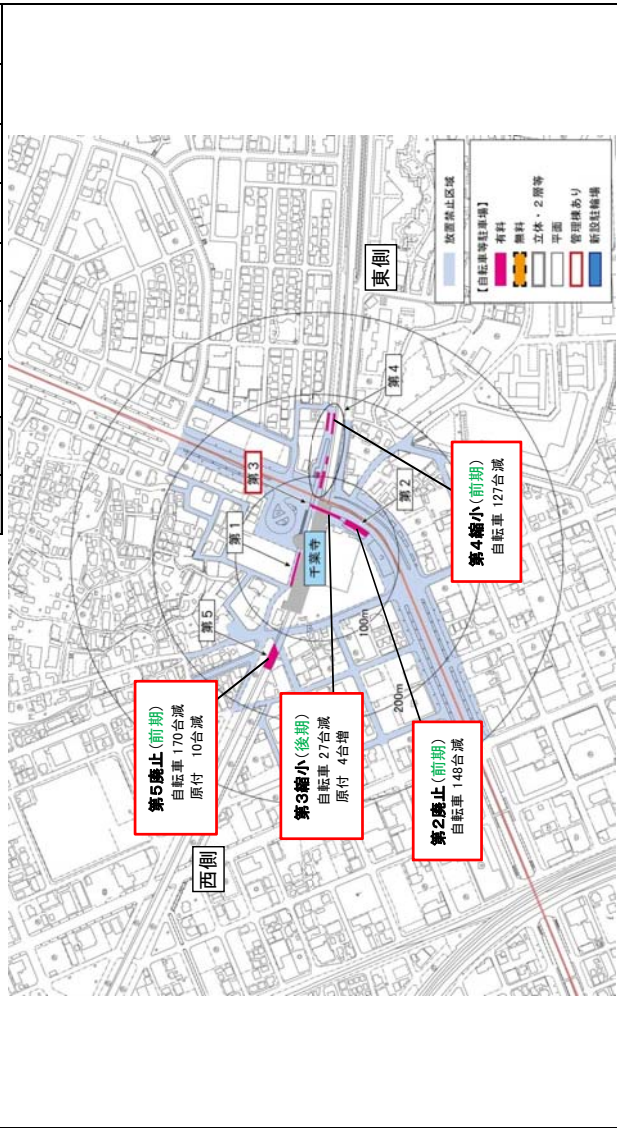
(H26千葉市統計書)

千葉寺駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は154台と推計しており、現在、収容台数632台を確保していることから充足している。

計画期間(H33)の 伸び率	全体		西側	東側		原付	自転車	1.04	1.04
	1.02	1.00		1.01	1.01				
	1.01	1.00		1.01	1.01				

西側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第2、第5駐輪場の廃止、第3駐輪場の縮小を検討する。  
東側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第4駐輪場の縮小により対応する。

整備計画図	全体		収容 台数
	乗入 台数	伸び率	
	151	154	632
測定日：平成27年6月2日	147	150	622
図はピーク時の台数を示している。	4	4	0
	原付	自転車	10



西側	乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数	東側		
								乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数
計	106	107	0	107	458	—				
自転車	102	1.01	103	0	103	448	—			
原付	4	1.01	4	0	4	10	—			

◆整備内容

駅利用 1日平均乗車人員(H25)

状況 2,171人/日

(H26千葉市統計書)

千葉寺駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は154台と推計しており、現在、収容台数632台を確保していることから充足している。

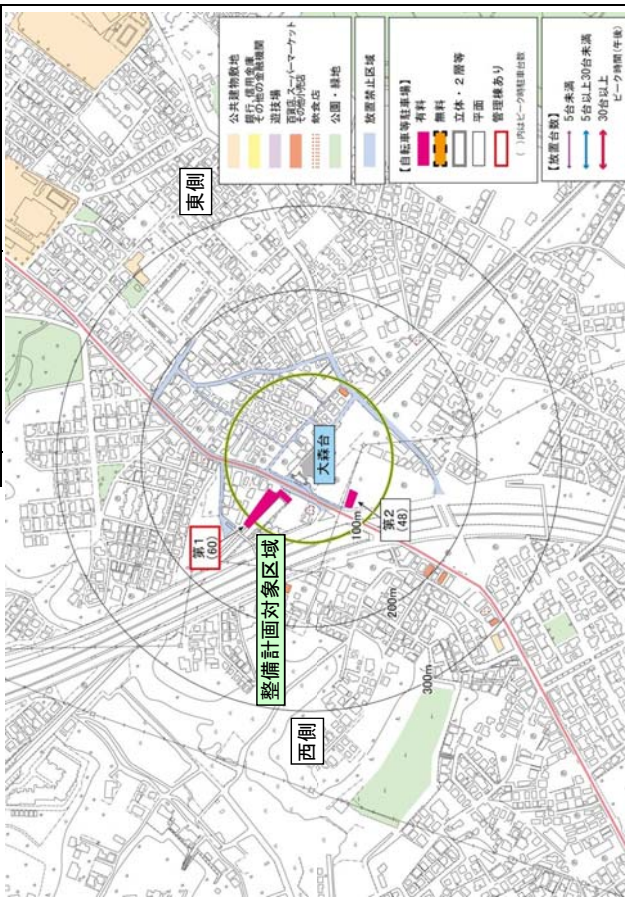
計画期間(H33)の 伸び率	全体		西側	東側		原付	自転車	1.04	1.04
	1.02	1.00		1.01	1.01				
	1.01	1.00		1.01	1.01				



大森台駅は、1日平均乗車人員は約1,300人、自転車等の乗入台数は108台である。  
駐輪場は西側に1箇所、東側に1箇所設置しており、収容台数は505台となっている。

駐車台数・放置台数			
全体		ピーク時乗入台数	収容台数
		駐車	放置
計		108	0
自転車		98	0
原付		10	0
			26

測定日：平成27年6月2日  
図はピーク時の台数を示している。



西側	乗入台数	駐車		乗入台数	収容台数
		放置	収容		
計	60	0	380	48	125
自転車	54	0	359	44	120
原付	6	0	21	4	5

## ◆参考データ

駅利用状況	1日平均乗車人員(H25)
	1,342人/日
	(H26千葉市統計書)

## 【需要推計】

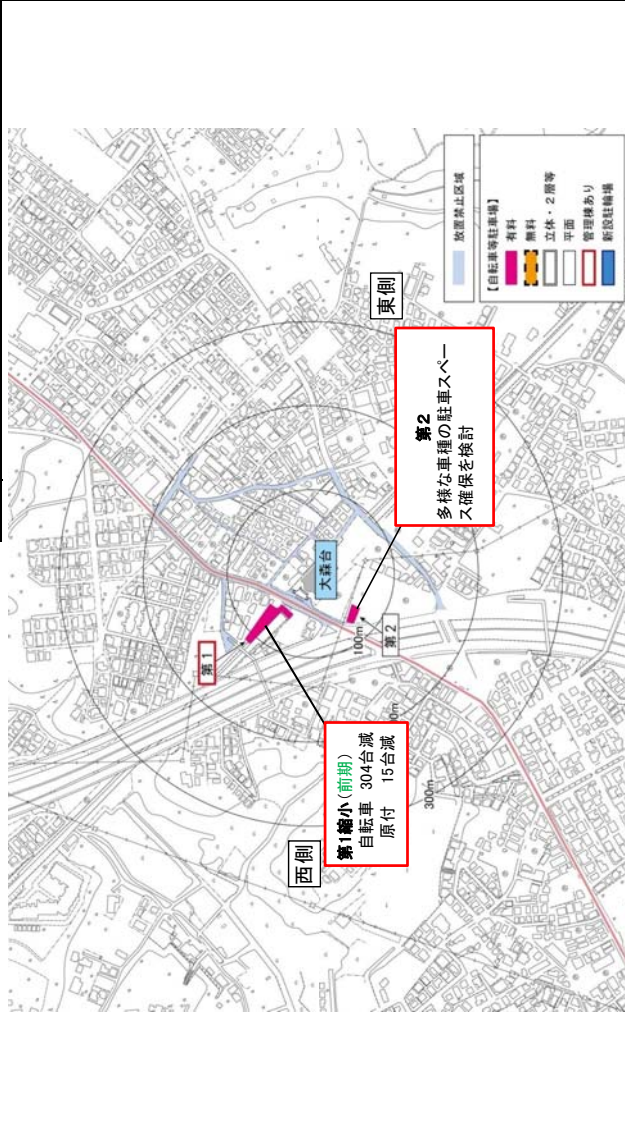
大森台駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は109台と推計しており、現在、収容台数を505台確保しており充足している。

計画期間(H33)の伸び率	全体		西側		東側	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.01	1.00	1.01	1.01	1.01	1.01

## 【整備計画】

西側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。  
東側では、推計台数が収容台数を下回ることから、駐輪場の整備は行わないものとする。

整備計画図			
全体		伸び率	収容台数
		伸び率	必要台数
計		—	109
自転車		1.01	99
原付		1.00	10
			26



西側	乗入台数	駐車		乗入台数	収容台数
		放置	収容		
計	60	0	380	48	125
自転車	54	0	359	44	120
原付	6	0	21	4	5

## ◆整備内容

駅口	駐輪場	整備手法		台数		内一時利用		整備時期		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	計画(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	時期	用地	整備	運営
西側	第1	380	(21)	-319	(-15)	61	(6)	35	(5)	新期	京成市
	計	380	(21)	-319	(-15)	61	(6)	35	(5)		
東側	第2	125	(5)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	—	市
	計	125	(5)	0	(0)	0	(0)	0	(0)		
駅計		505	(26)	-319	(-15)	186	(11)	35	(5)		

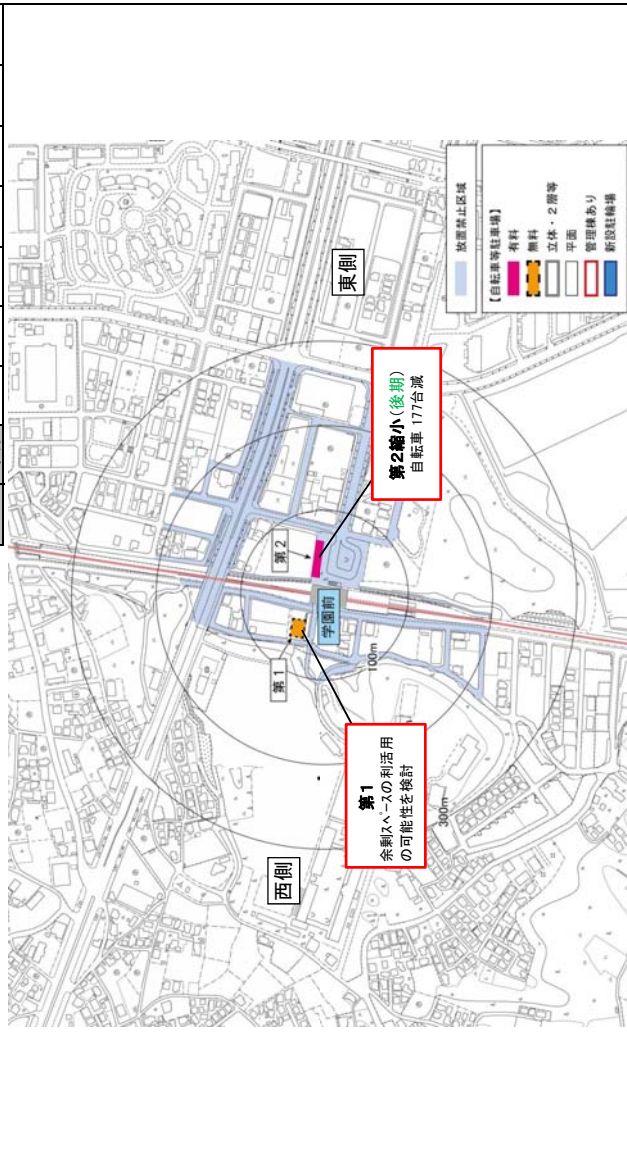
※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本、京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者

※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33

## 【畫面】

西側では、推計台数が収容台数を下回ることから、駐輪場の整備は行わないものとする。  
東側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第2駐輪場の縮小を検討する。

整備計画図							
全体	乗入 台数	伸び率 の台数	伸び後 の台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	119	—	118	0	118	476	—
自転車	115	0.99	114	0	114	466	—
原付	4	1.00	4	0	4	10	—



西側	乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	39	—	39	0	35	179	—
自転車	35	1.01	35	0	35	169	—
原付	4	1.01	4	0	4	10	—

東側	乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	80	—	79	0	79	297	—
自転車	80	0.99	79	0	79	297	—
原付	0	0.99	0	0	0	0	—

### ◆整備内容

駐輪場	整備手法	台数			内一時利用		整備時期	主体
		現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)		
駅口								
第1								
西側		179 (10)		179 (10)	0 (0)	0 (0)	市	市

331

車側	第2	箱小	297	(0)	-177	(0)	120	(0)	79	(0)	50
計			297	(0)	-177	(0)	120	(0)	79	(0)	50
駅計			476	(10)	-177	(0)	299	(10)	79	(0)	50

※主休欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 毛：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33

※主団体 市：千葉市 JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者

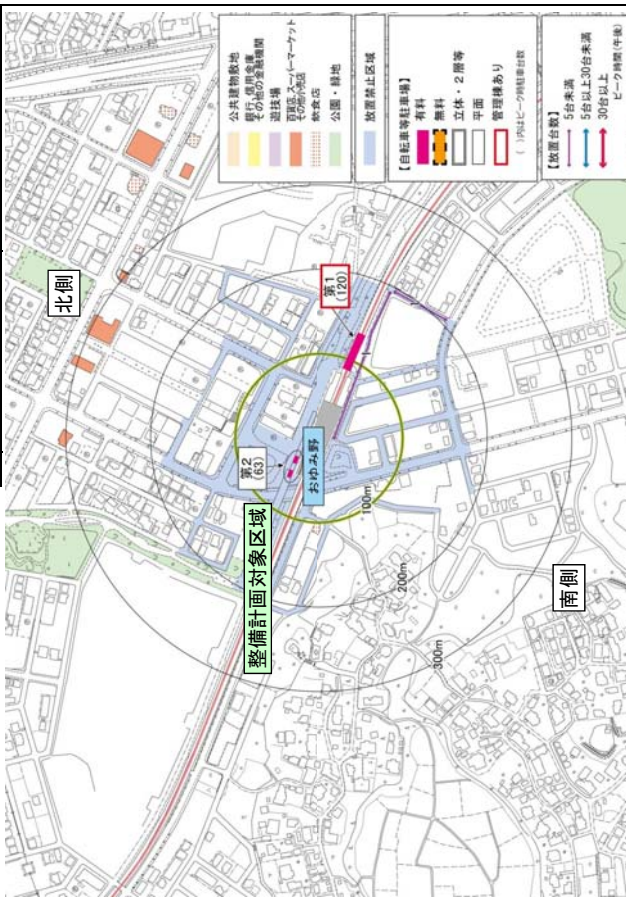
※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33



【現況】

おゆみ野駅は、1日平均乗車人員は約2,200人、自転車等の乗入台数は185台である。  
駐輪場は南側に1箇所(鉄道高架下)、北側に1箇所設置しており、収容台数は592台となっている。

図はピーク時の台数を示している。	駐車台数・放置台数			ピーク時乗入台数		収容 台数
	全体		駐車		放置	
	計		185	183		2
	自転車		181	179	2	
	原付		4	4	0	
						20



南側	乗入 台数	駐車		乗入 台数	駐車		収容 台数
		計	放置		計	放置	
計	122	120	2	63	63	0	342
自転車	118	116	2	63	63	0	332
原付	4	4	0	0	0	0	10

◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(H25)
	2,201人/日 (H26千葉市統計書)

【需要推計】

おゆみ野駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は210台と推計しており、現在、収容台数592台を確保していることから充足している。

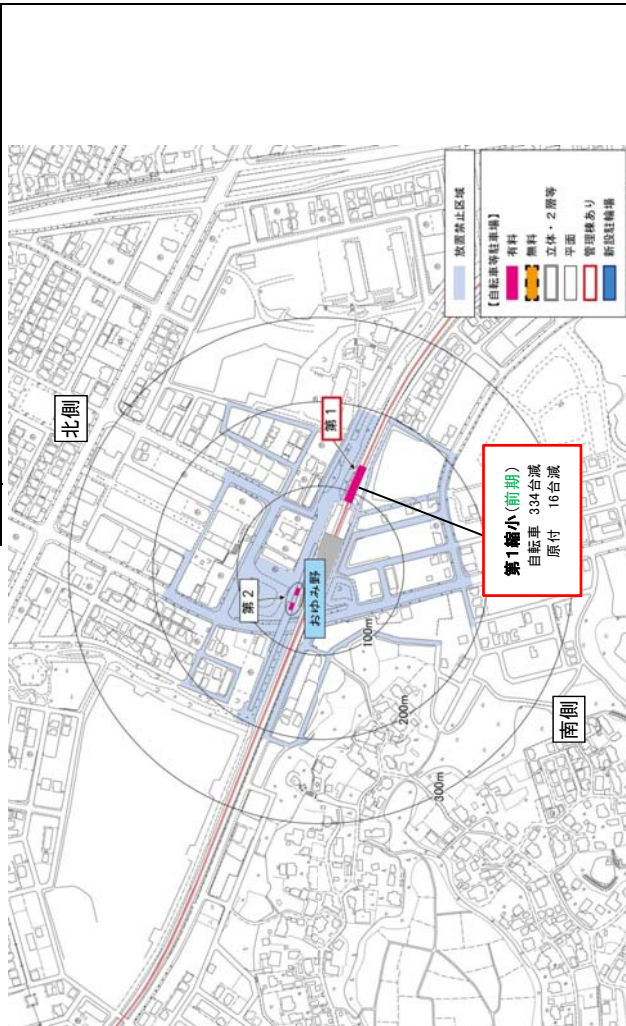
計画期間(H33)の 伸び率	全体		南側	原付	北側	原付
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.14	1.00	1.12	1.12	1.18	1.18

【整備計画】

南側及び北側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。

整備計画図

全体			乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計		自転車							
原付		4							
計	185	181	185	—	210	0	210	592	—
自転車	181	179	181	1.14	206	0	206	572	—
原付	4	4	4	1.00	4	0	4	20	—



南側	乗入 台数	駐車		乗入 台数	駐車		収容 台数
		計	放置		計	放置	
計	122	120	2	63	63	0	342
自転車	118	116	2	63	63	0	332
原付	4	4	0	0	0	0	10

◆整備内容

駅口 駐輪場	整備手法	台数				内一時利用		整備時期		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	計画(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	時期	用地	整備	運営
南側	縮小	250 (10)	-114 (-6)	136 (4)	10 (10)	4 (4)	4 (4)	前期	京成	市	市
北側	縮小	250 (10)	-114 (-6)	136 (4)	10 (10)	4 (4)	4 (4)	前期	京成	市	市
計		250 (10)	-236 (-10)	14 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	—			
計		342 (10)	-350 (-16)	242 (4)	102 (10)	96 (4)	96 (4)				

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本、京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者  
※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33