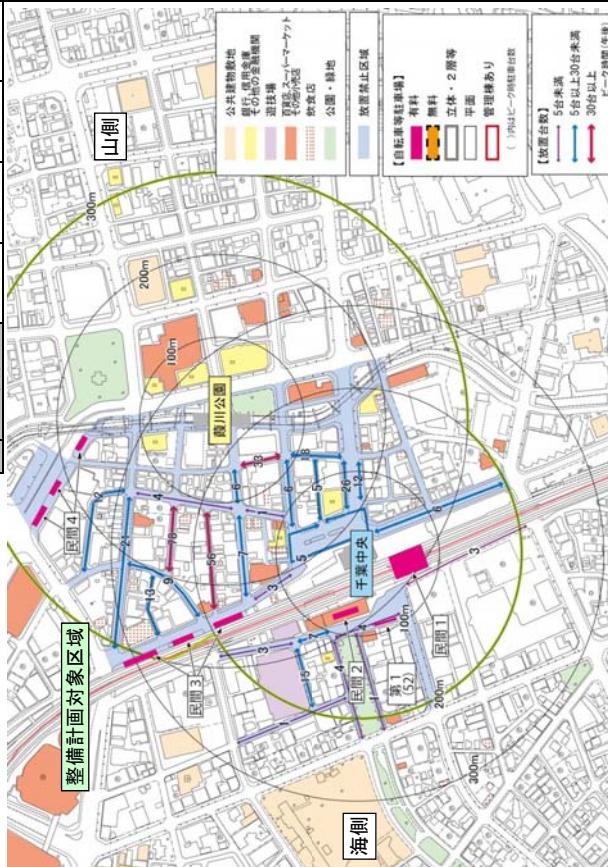


千葉中央駅・霞川公園駅

千葉中央駅に霞川公園駅を合わせた1日平均乗車人員は約9,000人、自転車等の乗入台数は631台である。

大説氏昌の騎士聯隊は4個所の、而且2つ目の騎士聯隊を召わせるに召合目数は420名となつてゐる。

駐車台数	放置台数	全体		ピーク時乗入台数		収容台数
		自転車	原付	駐車	放置	
測定日:平成27年6月2日	図はピーク時の台数を示している。	631	272	359	420	
		615	272	343	406	
		16	0	16	14	



海側	乗入 台数	乗容 台数		收容 台数	駐車 台数	乗入 台数	駐車 台数	收容 台数
		駐車	放置					
計	141	103	38	142	490	169	321	278
自転車	138	103	35	139	477	169	308	267
原付	3	0	3	3	13	0	13	11

◆参考データ	
駅利用	1日平均乗車人員(H25)
京成	8,017人／日
モルール	802人／日

千葉中央駅・葭川公園駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は632台と推計しており、現在の収容台数420台に対して212台の不足を見込んでいます。

[畫計備整]

海側には、第1駐輪場のほか、民間駐輪場が2箇所あり、民舎内には、第1駐輪場のほか、民間駐輪場が2箇所あります。

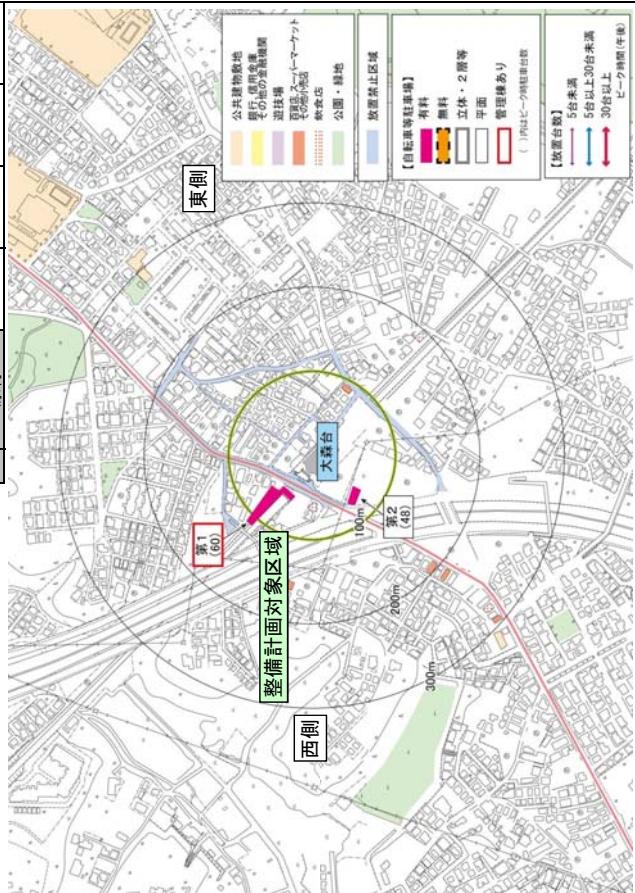


新規上場P 額	新規上場P 額	新規上場P 額	新規上場P 額	新規上場P 額
278	111	212	0	212
420	(14)	212	0	490

[整備計画]

大森台駅は、1日平均乗車人員は約1,300人、自転車等の乗入台数は108台である。駅舎は西側に簡所、車側に簡所設置しており、収容台数は50台となる。

駐車台数・放置台数	測定日:平成22年6月2日		図はピーク時の台数を示している。
	全体	ピーク時乗入台数	
計	108	108	放置
自転車	98	98	0
原付	10	10	0
			台数
			405
			26



西側	乗入台数	東側		乗入台数	駐車	放置	収容台数	収容台数
		自転車	原付		自転車	原付		
自転車	54	54	0	359	44	44	0	120
原付	6	6	0	21	4	4	0	5
計	60	60	0	380	48	48	0	125

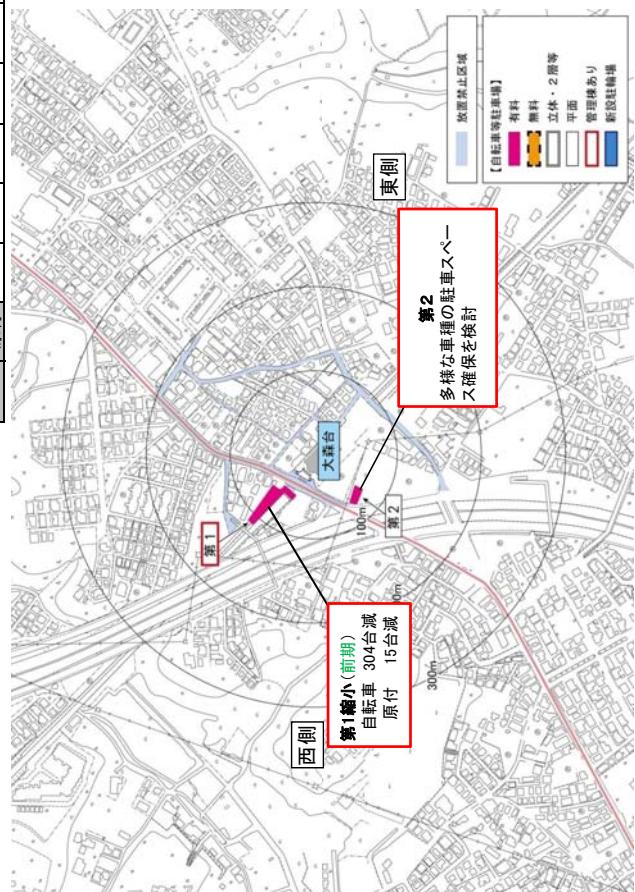
◆参考データ	
駆利用状況	1日平均乗車人員(H25) 1,342人/日 (H25年間統計書)

〔需要推計〕

大森台駅周辺では、計画目
台確保しており充足している

西側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。
東側では、推計台数が収容台数を下回ることから、駐輪場の整備は行わないものとする。

全体		乗入 台数	伸び率 の合計	伸び率 の合計	新規 需要台数	推計 合計	収容 台数	不足 台数
計		108	—	109	0	109	905	—
自転車	98	1.00	99	0	99	479	—	—
原付	10	1.00	10	0	10	26	—	—



東側		乗入台数	伸び率(%)	伸び率(%)	新規台数	推計台数	収容台数	不足台数
計	48	-	48	0	48	125	-	
自転車	44	1.01	44	0	44	120	-	
原付	4	1.01	4	0	4	5	-	

主 体	整 備	時 期	内 一 時 利 用		計 画 (内原付)	現 沈 (内原付)	原付
			用 地	運 営			
京成	京成	前期	35	(5)	35	(5)	(6)
市	市		0	(0)	0	(0)	(5)
市	市		0	(0)	0	(0)	(5)
市	市		35	(5)	55	(5)	(6)
市	市		0	(0)	0	(0)	(5)
市	市		35	(5)	55	(5)	(11)
市	市		—	—	—	—	—
市	市		—	—	—	—	—
市	市		—	—	—	—	—
市	市		—	—	—	—	—
市	市		—	—	—	—	—

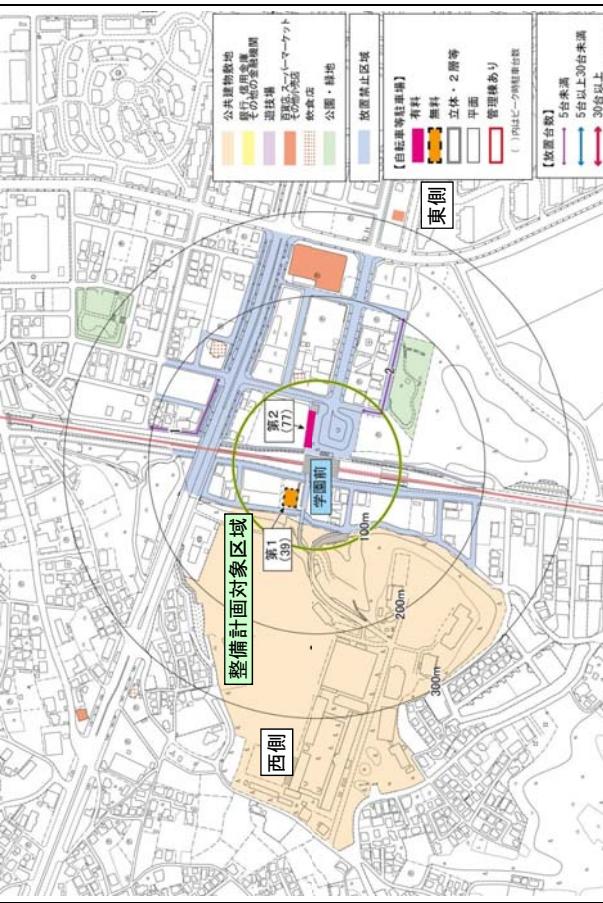
卷之三

学園前駅は、1日平均乗車人員は約2,400人、自転車等の乗入台数は119台である。
駐輪場は西側に1箇所、東側に箇所設置しており、収容台数は476台となっている。

【整備計画】

東側では、推計台数が収容台数を下回ることから、駐輪場の整備は行わないものとする。
西側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第2駐輪場の縮小を検討する。

駐車台数・放置台数		乗入台数			ピーカク時乗入台数			収容台数		
		全体	駐車	放置	計	駐車	放置	計	駐車	放置
計		119	116	3	476					
自転車		115	112	3	466					
原付		4	4	0	10					

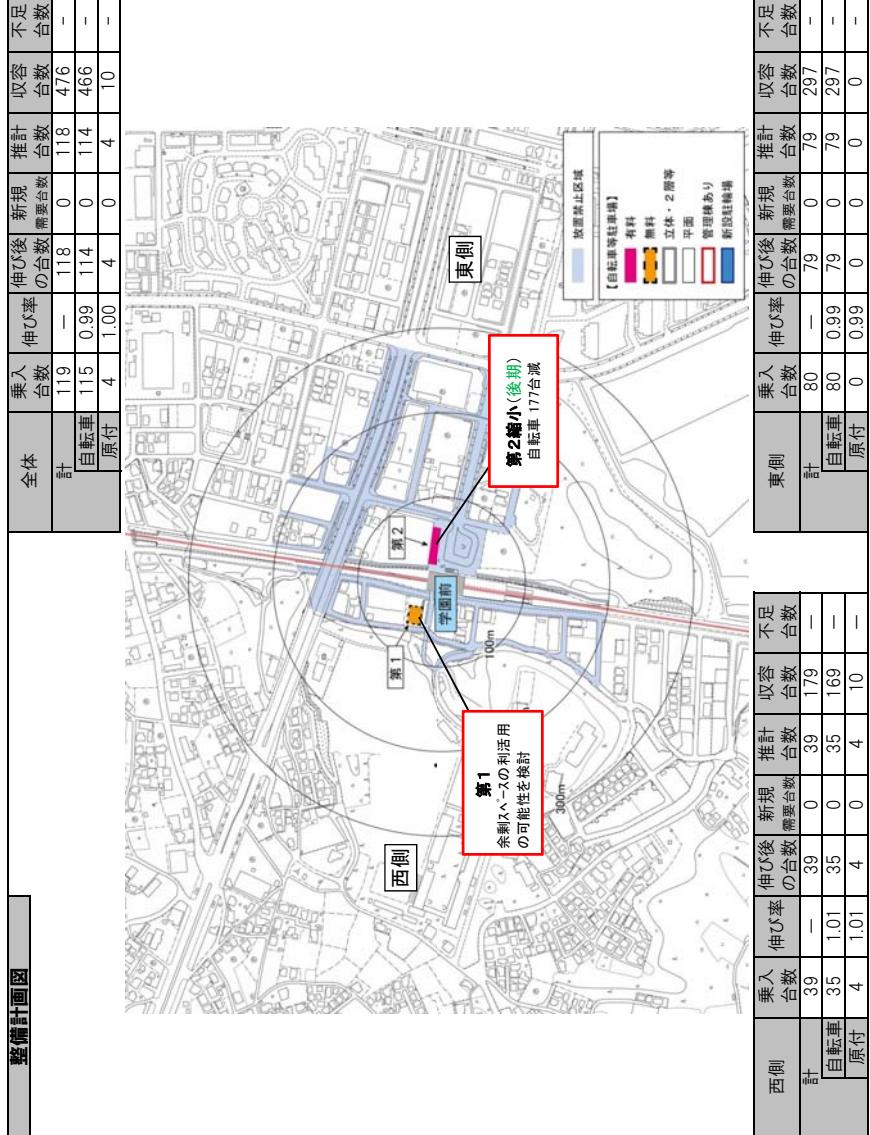


西側		乗入台数			収容台数		
西側	東側	駐車	駐車	放置	計	駐車	駐車
計	39	39	0	0	297	39	—
自転車	35	35	0	0	297	35	0
原付	4	4	0	0	0	4	0

◆参考データ		1日平均乗車人員(H25)		
状況		2,437人／日 (H26千葉市統計書)		

【需要推計】		現況(内原付)			現況(内原付)			計(内原付)			現況(内原付)			計(内原付)		
東側	第1	179	0	0	179	0	0	179	0	0	179	0	0	179	0	0
東側	第2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		179	0	0	179	0	0	179	0	0	179	0	0	179	0	0
駅前		297	0	0	297	0	0	297	0	0	297	0	0	297	0	0
駅前		476	0	0	476	0	0	476	0	0	476	0	0	476	0	0

※主体欄 市・千葉市、JR・JR東日本 京成京成電鉄 モノ:千葉都市モノレール 民・個人または民間事業者
※整備時期 開業:前期:H28~30 後期:H31~33



【整備計画】		乗入台数			収容台数			乗入台数			収容台数			乗入台数			収容台数		
東側	西側	駐車	駐車	放置	計	駐車	駐車	計	駐車	駐車	計	駐車	駐車	計	駐車	駐車	計		
計	119	116	3	476	119	—	118	0	114	0	114	466	—	80	—	79	0	79	297
自転車	115	112	3	466	115	0.99	114	0	114	0	114	466	—	80	0.99	79	0	79	297
原付	4	4	0	10	4	1.00	4	0	4	0	4	10	—	0	0.99	0	0	0	0

※主体欄 市・千葉市、JR・JR東日本 京成京成電鉄 モノ:千葉都市モノレール 民・個人または民間事業者
※整備時期 開業:前期:H28~30 後期:H31~33

おゆみ野駅は、1日平均乗車人員は約2,200人、自転車等の乗入台数は185台である。
駆輪場は南側に1箇所(鉄道高架下)、北側に1箇所設置しており、収容台数は592台となっている。

南側及び北側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。

【整備計画】

駐車台数		乗入台数		放置		収容台数	
計		全体	ピーカク時乗入台数	駐車	放置	計	台数
自転車	185	183	2			592	-
原付	181	179	2			572	-
		4	4	0	0	20	-

◆参考データ

駆輪利用状況	1日平均乗車人員(H25)	2,201人/日
	(H26千葉市統計書)	

【需要推計】

おゆみ野駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は210台と推計しており、現在、収容台数592台を確保していることから充足している。

整備計画図		北側		南側		北側		南側		北側		南側	
		全休	乗入台数	全休	乗入台数	全休	乗入台数	全休	乗入台数	全休	乗入台数	全休	乗入台数
自転車	計	185	181	2	179	2	185	181	2	210	0	206	0
原付	計	4	4	0	0	4	4	0	4	0	4	0	4
	原付					原付			原付		原付		原付

◆整備内容

駆輪場	整備手法	合数
南側	現況(内原付)	現況(内原付)
計	250	250
自転車	122	120
原付	128	126
	2	2
◆参考データ	1日平均乗車人員(H25)	2,201人/日
	(H26千葉市統計書)	

【整備計画】

おゆみ野駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は210台と推計しており、現在、収容台数592台を確保していることから充足している。

※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モノレール 民:個人または民間事業者

※整備時期欄 前期:H28~30 後期:H31~33