

令和7年度 第2回
千葉市自転車等駐車対策協議会

令和8年3月2日（月）

千葉市建設局道路部自転車政策課

令和7年度第2回千葉市自転車等駐車対策協議会

日 時：令和8年3月2日（月）午後3時00分から
場 所：千葉市役所本庁舎3階 L301会議室

次 第

1 開 会

2 挨 拶

3 議 題

(審議事項)

議題1 幕張駅第15（仮称）自転車駐車場（立体駐車場）の新設について

議題2 蘇我駅第12（仮称）自転車駐車場の新設について

議題3 新検見川駅第8自転車駐車場の改修について

議題4 「シニアカー」等の受け入れ（実証実験）について

(報告事項)

議題5 「千葉市指定自転車駐車場の整理に要する費用算定要綱」の改正について

議題6 「千葉市指定自転車駐車場における一時利用の整理に要する費用に関する取扱い要綱」の改正について

4 閉 会

令和7年度第2回千葉県自転車等駐車対策協議会 出席者名簿

No.	区分	団体名（法人名）	委員役職名	委員名	出欠 (予定)	参加方式	備考
1	学識経験者	日本大学	名誉教授	ハンダワ ヨシオ 榛澤 芳雄	○	会場	
2		日本大学	准教授	オシダ ケイコ 押田 佳子	○	WEB	
3	関係団体の 代表者	東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社	企画総務部 経営戦略ユニット マネージャー	シゲマツ カゲノリ 重松 景則	○	WEB	
4		京成電鉄株式会社	鉄道本部計画管理部 鉄道企画担当課長	アサオカ ユウスケ 浅岡 祐介	(代理) 板屋 充	会場 (代理)	
5		千葉県女性団体連絡会	会計	ソノダ マサコ 園田 雅子	○	会場	
6		千葉都市モノレール株式会社	運輸部 運輸管理課長	ツユギ タクヤ 露崎 卓也	○	WEB	
7		(一社) 千葉県バス協会	専務理事	ナリタ ヒトシ 成田 斉	×	欠席	
8		千葉商工会議所	常務理事	マツウラ ヨシエ 松浦 良恵	×	欠席	
9		千葉県交通安全推進協議会	千葉県交通安全 推進協議会副会長 (千葉西交通安全 協会会長)	サトウ ハルオ 佐藤 春夫	○	会場	所要のため 16時退席
10		千葉県町内自治会連絡協議会	貝塚中学校区 (第43地区) 町内 自治会連絡協議会 会長	ウチヤマ ヒデアキ 内山 英昭	×	欠席	
11		千葉県青少年育成委員会会長会	会計	カワグチ カズヒロ 川口 和弘	○	会場	
12		千葉市子ども会育成連絡会	会長	タバタ ヨウコ 田原 洋子	○	会場	
13	千葉市PTA連絡協議会	副会長	カセ サワ 加瀬 紗和	○	WEB		
14	関係行政機 関の 職員	千葉県 環境生活部 くらし安全推進課	課長	ウチダ マサヨ 内田 昌代	(代理) 杉本 好隆	WEB (代理)	
15		千葉県警察本部 千葉市警察部	総務課長	ナカ ジュン 仲 淳	×	欠席	
16	公募委員	公募委員		シミズ ワタル 清水 亘	○	会場	
17		公募委員		コウゴ トシオ 向後 俊雄	○	会場	

<p>務局</p>	<p>ただ今から「令和7年度第2回千葉県自転車等駐車対策協議会」を開会させていただきます。</p> <p>本日司会を務めます、自転車政策課企画整備班の堀越と申します。よろしくお願いいたします。</p> <p>なお、本日の会議は公開といたします。</p> <p>本日は、委員の過半数の方にご出席いただいておりますので、「千葉県自転車等の放置防止に関する条例施行規則」第18条第6号により、本協議会は成立しておりますことをご報告いたします。</p> <p>なお、道路部長の日暮、自転車政策課課長補佐の宮崎は所要のため、欠席させていただきます。</p> <p>会議の開催に先立ちまして、自転車政策課長の小山より一言ご挨拶申し上げます。</p> <p>【課長挨拶】</p> <p>本日ご出席いただきました委員のご紹介につきましては、お配りした出席者名簿をもって代えさせていただきます。</p> <p>また、学識経験者枠として委嘱しておりました「公益財団法人駐車場整備センター」については、一身上の都合による辞任届の提出を受け、令和7年12月15日付で解嘱させていただきます。</p> <p>任期の間、人事異動や役員改選等により委員を変更される場合には、速やかにご連絡いただくようお願いいたします。</p> <p>なお、浅岡祐介（あさおかゆうすけ）委員につきましては、本日所要のため、代理で鉄道企画担当課長補佐 板屋充（いたやみつる）様にご出席いただいております。</p> <p>また、内田昌代（うちだまさよ）委員につきましても、本日所要のため、代理で交通安全対策室長 杉本好隆（すぎもとよしたか）様にご出席いただいております。</p> <p>なお、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般社団法人千葉県バス協会 成田斉（なりたひとし）委員 ・千葉商工会議所 松浦良恵（まつうらよしえ）委員 ・千葉市町内自治会連絡協議会 内山英昭（うちやまひであき）委員 ・千葉県警察本部 千葉市警察部 仲淳（なかじゅん）委員 <p>におかれましては、本日、所要のため欠席される旨のご連絡を頂戴しております。どうぞよろしくお願いいたします。</p>
-----------	---

事務局	<p>最後に、事務局職員を紹介いたします。</p> <p>「自転車政策課 課長の小山です。」</p> <p>「自転車政策課 企画整備班主査の柳澤です。」</p> <p>「自転車政策課 企画整備班の村上です。」</p> <p>「改めまして、 自転車政策課企画整備班の堀越です。」</p> <p>よろしくお願いいたします。</p> <p>本日は、審議事項4件、報告事項2件の計6件の議題となっております。</p> <p>それでは、会議をはじめさせていただきます。</p> <p>正副会長を代表しまして、榛澤会長よりご挨拶を賜りたいと思います。</p>
榛澤会長	<p>【会長挨拶】</p>
事務局	<p>榛澤会長、ありがとうございました。</p> <p>議事に入ります前に、お手元の資料のご確認をお願いいたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・会議次第 ・出席者名簿 ・席次表 ・各議題資料 <p>をお配りしております。お手元にごございますか。</p> <p>議事に入るにあたり、委員の皆様へお願い申し上げます。</p> <p>ご発言の際は、挙手をしたのち、ご自身のお名前を仰ってからご発言願います。Webよりご参加の方につきましては、画面下の「リアクション」より「挙手」のボタンでお知らせください。</p> <p>また、Web環境からご参加の委員にお願い申し上げます。円滑な会議進行のため、ご自身が発言するとき以外は、オーディオやビデオをオフにしてください。また、なにか音声などに不具合がございましたら、画面下の「チャット」からお知らせください。</p>
事務局	<p>それでは、議事に入らせていただきますが、条例施行規則第18条第5項により、議長は会長が務めることとなっております。</p> <p>それでは、榛澤会長よろしくお願いいたします。</p>
榛澤会長	<p>それでは、会議次第に従いまして進行させていただきます。</p> <p>議事に入ります前に、議事録署名人を指名させていただきます。</p> <p>『千葉県女性団体連絡会』の園田委員と、『公募委員』の向後委員にお願いいたします。</p>

榛澤会長	<p>それでは、議題1「幕張駅第15（仮称）自転車駐車場（立体駐車場）の新設について」事務局より説明をお願いいたします。</p>
事務局	<p>議題1【説明】<以下、説明資料による> 幕張駅北口の区画整理事業について補足させていただきます。現状の幕張駅北口周辺の区画整理地区内には、自転車駐車場が6箇所あり、将来的に3カ所に集約するよう区画整理事務所と調整しておりまして、将来予定地の敷地には現状、家屋などもあるため、6箇所を一度期にまとめて移すことは難しく、少しずつ、区画整理事業の進捗に併せ、仮設駐輪場を設置し暫定運用するなどし、段階的に集約を進めていくこととなります。</p>
榛澤会長	<p>ありがとうございました。何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。</p>
川口委員	<p>幕張駅第15（仮称）自転車駐車場の新設工事について、令和8年度着工となっているが、利用者への告知については、どう考えているか。</p>
事務局	<p>利用者への告知については事前受付開始のタイミング（令和8年11月頃）を考えております。</p>
川口委員	<p>承知した。追加で2点お聞きしたい。1点目は幕張駅第15（仮称）自転車駐車場は3階建ての立体駐輪場となっているが、屋上階については屋根を付ける予定か。 2点目は、幕張駅第14自転車駐車場の原付自転車駐車場から新たな幕張駅第15（仮称）自転車駐車場の収容台数を比較すると、原付の収容台数が減っているが、問題はないか。</p>
事務局	<p>1点目、立体駐輪場の屋上階については、屋根の無い構造となります。 2点目、原付の収容台数については、構造上台数が減るものの、現時点では、移設時期が未定の残りの既存駐輪場で受け入れるため問題は無いと考えております。</p>
川口委員	<p>承知した。</p>

向後委員	立体駐輪場の設備については、2段ラックを採用するということが、2段式ラックの上段は高齢の方にとって、利用が難しいように感じる。現状の2段式ラックの利用状況はどうなっているか。
事務局	限られた土地の中で、必要な収容台数を確保しなければならないため、2段ラックの採用はやむをえないと考えております。既存駐輪場でも2段ラックを採用しており、駐輪場の契約台数に余裕のある駐輪場では、下段（1段目）が多く利用され、契約台数が多い駐輪場については、上段（2段目）の利用はある状況ですが、子乗せ自転車を下段に案内するなど、運用方法等で工夫するよう検討してまいります。
向後委員	承知した。利用者の年齢層等も鑑みて設備等について検討していただければと思う。 《質疑応答 終了》
榛澤会長	議題1について特にご意見など無ければ、当協議会として了承することよろしいですか。 【異議なしの声】
榛澤委員	続きまして、議題2「駐輪場蘇我駅第12（仮称）自転車駐車場の新設について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題2【説明】＜以下、説明資料による＞
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。ご発言の際は、挙手をお願いします。
清水委員	蘇我駅第11自転車駐車場について、収容台数はどのくらいか？
事務局	蘇我駅第11駐輪場の総収容台数については、一時利用を含め317台となっている。そのうち工事で支障が出る部分の台数分については、317台全てが対象となり、代替駐輪場で用意している台数は約400台で計画しております。

清水委員	承知した。
	《質疑応答 終了》
榛澤委員	議題2について、特にご意見など無ければ、当協議会として了承することよろしいですか。
	【異議なしの声】
榛澤会長	続きまして、議題3「新検見川駅第8自転車駐車場の改修について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題3【説明】<以下、説明資料による>
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。ご発言の際は、挙手をお願いします。
清水委員	駅に近い新検見川駅第8自転車駐車場については利用が多く、新たな用地を確保して台数を拡張することだが、駅から離れた第6自転車駐車場では利用台数に空きがある状況であり、空き分について、賃借地であれば返却することや他の転用方法などは考えているか。
事務局	第6自転車駐車場については賃借地であり、駐輪場として一体で契約しているため、部分的に返すことは難しい。このため駅全体で乗り入れ台数を調整し、例えば駅に近い駐輪場で定期利用の収容台数を減じ、生み出したスペースに自動二輪（125CC以下）や新しいモビリティ等の受け入れを可能にするなど、様々な方が利用できるよう駐輪場の再配分を検討しています。
清水委員	承知した。
	《質疑応答 終了》
榛澤会長	議題3について、特にご意見など無ければ、当協議会として了承することよろしいですか。

	<p>【異議なしの声】</p>
榛澤会長	<p>続きますして、議題4「シニアカー」等の受け入れ（実証実験）について事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>議題4【説明】＜以下、説明資料による＞</p>
榛澤会長	<p>ありがとうございました。何かご質問などございますか。ご発言の際は、挙手をお願いします。</p>
川口委員	<p>シニアカー等について、浜野駅第1と第3、新検見川駅第10自転車駐車場での受け入れを行うということだが、これは駅に近い駐輪場ということではよろしいか？また、駐輪場でのシニアカー等の受け入れについて、駐輪場の段差などに問題は無いのか。</p>
事務局	<p>3カ所全て、駅に近い駐輪場となります。また、現地駐輪場は基本的に車両（自転車等）が乗り入れる場所であるため、駐輪場の段差でシニアカーが出入りできないような支障は無いものと考えております。段差や勾配などについては、一般的な横断歩道の切り下げと同程度となります。</p>
川口委員	<p>承知した。</p>
清水委員	<p>シニアカー等については、歩行が困難な方が使うものと認識している。それを止める場所を提供することは良いと思う。受け入れ場所として、シニアカーの利用者が駅利用することを想定しているのであれば、駅近くで受け入れが望ましいと思うし、駅周辺商業施設等の利用を想定するのであれば、商業施設の近くで受け入れを行うのが望ましいと思うが、実際の動向を知りたいということなので、近辺の高齢者施設など、シニアカー利用者に対して、駐輪場を利用するのにあたって、どのように利用したいかやどのように止めたいかなどアンケート調査する方法もあるのではないかと思います。</p>
事務局	<p>道路管理者でもある我々は、駅周辺の道路において、放置自転車による通行支障の防止や、景観の保全を図るため、駅利用を目的とした放置自転車等への対策を行っており、その一環として駐輪場を設けております。</p> <p>このため、シニアカー等についても、駅利用を目的とした方の受け入れを目的に行うものです。</p>

	<p>駅周辺の商業施設等の利用に伴う駐輪需要については、自転車利用者の行先である店舗などが集客の起因者（施設）であるため、需要を基にスペースを確保する必要があることから、施設利用者へのアンケート調査は検討しておりません。</p>
押田委員	<p>シニアカー等は歩行が困難な方を補助するものだと思うため、駐輪場の通路等に手すり等の安全施設は整備しているか。また、車体の大きさ以上に余裕あるスペースを確保すべきではないか。どのくらいの駐車スペースで考えているか。</p>
事務局	<p>現状の駐輪場では階段部を除き、通路等に手すりは設置しておりません。今回の実証実験で、実際の需要を見る中で、将来的にどうあるべきかを検証していきたいと考えております。</p>
押田委員	<p>手すり等のハード面の施設は無し状態で受け入れることになるが、安全面で問題はないか。実証実験中、介助や見守りなどは必要ではないか。</p>
事務局	<p>今回の受け入れについては、健常者の方でも、バス路線の廃止等により駅まで歩くには長距離で辛いため、シニアカー等で移動する方がおり、「駐輪場に止めさせて欲しい」といった要望が寄せられていることから、要望にスポットを当てて受け入れを考えているもので、バリアフリーの観点から受け入れを行うものではございません。</p> <p>バリアフリーの観点であれば、駅から病院や公共施設などの経路はバリアフリー経路と位置付け、勾配や段差などについて市として予算を確保し一体的に整備をしております。</p> <p>駐輪場の管理運営については、料金収入で管理運営費を賄うこととしており、自転車や原付等の駐輪場利用者からの徴収料金をシニアカーの導入に向けたバリアフリー整備に充てていかとといった整理しなければならない課題もあるため、まずは、どのくらい利用されるかや受け入れる上での課題などを実証実験で確認したいと考えております。</p> <p>なお、シニアカーの駐車ますについては、定められている規格（全幅 0.7m 全長 1.2m）に対して、乗り降りや歩くのに余裕を持ったスペースで計画しております。</p>
押田委員	<p>承知した。</p>

	《質疑応答 終了》
榛澤会長	議題4について、特にご意見など無ければ、当協議会として了承することによろしいですか。
	【異議なしの声】 《佐藤委員 所要のため退席》
榛澤会長	続きまして、議題5「千葉市指定自転車駐車場の整理に要する費用算定要綱」の改正について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題5【説明】<以下、説明資料による>
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。ご発言の際は、挙手をお願いします。
事務局	《質疑応答 終了》
榛澤会長	議題5について、特にご意見など無ければ、当協議会として了承することによろしいですか。
	【異議なしの声】
榛澤会長	続きまして、議題6「千葉市指定自転車駐車場における一時利用の整理に要する費用に関する取扱い要綱」の改正について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題6【説明】<以下、説明資料による>
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。ご発言の際は、挙手をお願いします。
事務局	《質疑応答 終了》
榛澤委員	議題6について、特にご意見など無ければ、当協議会として了承することによろしいですか。

事務局	【異議なしの声】
榛澤委員	<p>ありがとうございました。本日予定の議題につきましては、これで終了となりますが、何か他にご意見はございますか。また、事務局からは何か連絡事項等ありますでしょうか。</p>
	【意見なし】
榛澤委員	<p>わかりました。以上をもちまして、本日の議題は全て終了いたしました。マイクを事務局へお返しいたします。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。それではこれを持ちまして、「令和7年度第1回千葉県自転車等駐車対策協議会」を閉会させていただきます。 本日は、長時間にわたり、ありがとうございました。</p> <p>【閉会】</p>